

国道16号 八王子～瑞穂拡幅(松原地区) 4車線化開通1年後の交通状況をお知らせ

国道16号は、横浜市、相模原市、八王子市、さいたま市、千葉市など首都30～40km圏の主要な都市を通過する延長約330kmの重要な環状道路です。

相武国道事務所では、多摩地域における国道16号の渋滞解消を目的として八王子北部から埼玉県境までの14.6kmの多車線化（バイパスを含む）を行う拡幅事業を進めております。

平成24年2月28日（火）に松原地区延長1.7kmが暫定4車線開通して、段階的に完成形である6車線整備を進めていきます。

平成24年2月28日（火）に4車線で開通した国道16号八王子～瑞穂拡幅（松原地区）について、開通1年後の交通状況をお知らせします。

■ 4車線開通区間の概要

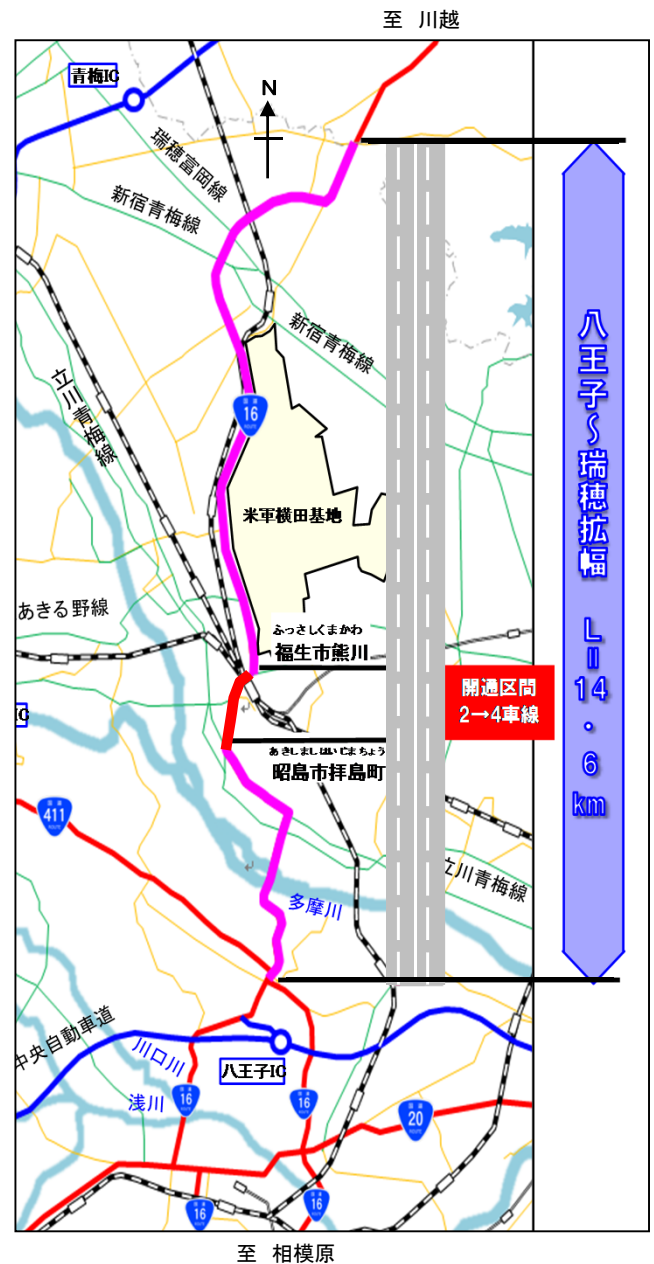
○路線名： 国道16号

○開通区間： こ に た こう さ て ん あ き し ま し ま つ ば ら
小荷田交差点（昭島市松原）
む さ し の ば し き た こう さ て ん ふ つ さ し く ま が わ
武蔵野橋北交差点（福生市熊川）

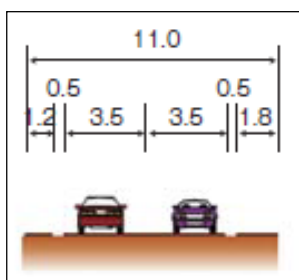
○延長： 1.7km

○開通日： 平成24年2月28日（火）

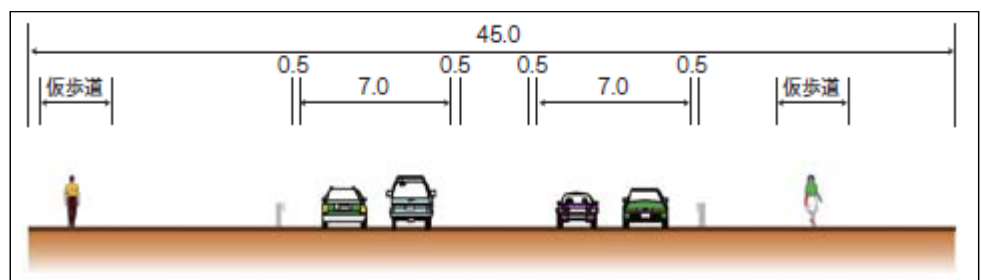
○車線数： 4車線



■開通前の状況（2車線）



■開通後の状況（4車線）



国道16号および周辺道路の交通量

平成24年2月28日に4車線開通した国道16号（小荷田交差点～武蔵野橋北交差点間）及び並行する新奥多摩街道の開通1年後の交通量は下記のとおりです。

国道16号および周辺道路の変化



1 国道16号
（緑街道入口交差点～武蔵野橋南交差点）
（台／日）

	大型車	小型車	合計
開通前	13,800	15,500	29,300
開通直後	14,000	17,800	31,800
開通1ヶ月後	14,500	20,000	34,500
開通3ヶ月後	14,400	19,500	33,900
開通6ヶ月後	14,700	19,800	34,500
開通1年後	15,200	19,800	35,000

2 新奥多摩街道
（内出交番前交差点～小荷田交差点）
（台／日）

	大型車	小型車	合計
開通前	3,600	18,200	21,800
開通直後	3,000	17,100	20,100
開通1ヶ月後	3,400	17,900	21,300
開通3ヶ月後	3,200	16,400	19,600
開通6ヶ月後	2,800	16,200	19,000
開通1年後	3,100	15,600	18,700

出典：交通量調査
調査日 開通前：平成23年9月27日（火）、開通直後：平成24年3月6日（火）
開通1ヶ月後：平成24年3月27日（火）、開通3ヶ月後：平成24年6月7日（木）
開通6ヶ月後：平成24年9月4日（火）、開通1年後：平成25年2月19日（火）
調査時間：7:00～翌7:00

国道16号および周辺道路の渋滞状況

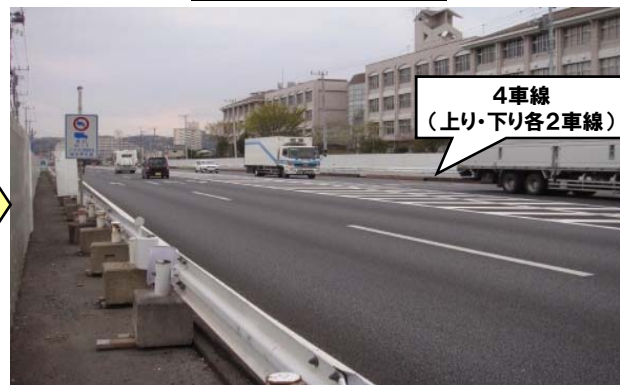
国道16号（小荷田交差点～武蔵野橋北交差点間）
4車線開通1年後の朝ピーク時における最大渋滞長
（7：00～10：00）は下記のとおりです。

開通前状況



2車線（上り・下り各1車線）のときは、渋滞が発生していました。

開通後状況



車線数が上り・下り各2車線に増加し、よりスムーズに通行出来るようになりました。

最大渋滞長の変化



出典：渋滞長調査
調査日：開通前：平成23年9月27日（火）
開通直後：平成24年3月6日（火）
開通1ヶ月後：平成24年3月27日（火）
開通3ヶ月後：平成24年6月7日（木）
開通6ヶ月後：平成24年9月4日（火）
開通1年後：平成25年2月19日（火）
調査時間：7:00～10:00
※「渋滞長」とは、1回の青信号で捌ききれずに車列が残った長さです。

A 武蔵野橋北交差点 （川越方面→相模原方面）（m）

最大渋滞長	
開通前	1,270
開通直後	640
開通1ヶ月後	180
開通3ヶ月後	280
開通6ヶ月後	380
開通1年後	250

朝ピーク時
（7:00～10:00）

B 小荷田交差点 （相模原方面→川越方面）（m）

最大渋滞長	
開通前	820
開通直後	90
開通1ヶ月後	100
開通3ヶ月後	210
開通6ヶ月後	170
開通1年後	130

朝ピーク時
（7:00～10:00）