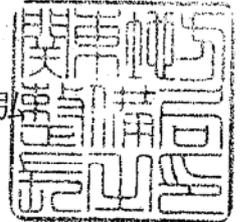




国関整企画第220号
平成31年2月14日

横浜市長
林 文子 様

国土交通省関東地方整備局長
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（横浜市関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成30年度補正予算（第2次）の事業計画等のうち、横浜市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	（港 湾）	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成30年度第2次補正 横浜市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	231,000	115,500
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	4,070,000	1,342,000
空港関係	-	-
合計	4,301,000	1,457,500

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度第2次補正 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30補正事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道15号	神奈川15号電線共同溝 〔 鶴見中央(2)電線共同溝	L=0.8km 8	82,000	0	0	0	0	0	82,000	41,000	・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	神奈川16号電線共同溝 〔 川井電線共同溝	L=0.7km 5	77,000	0	0	0	0	0	77,000	38,500	・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	神奈川246号電線共同溝 〔 目黒電線共同溝	L=0.4km 4	0	15,000	0	0	0	0	15,000	7,500	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	神奈川357号電線共同溝 〔 福浦電線共同溝	L=1.2km 9	57,000	0	0	0	0	0	57,000	28,500	・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			216,000	15,000	0	0	0	0	231,000	115,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度第2次補正 横浜港（港湾管理者：横浜市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
横浜港	～南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	南本牧地区		1,536										
	岸壁(-18m)(耐震)(MC4) ※インフラ緊急対策	L=500m		440,000	0	0	0	0	0	440,000	132,000	舗装工、電気管路工、排水工	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	荷さばき地 ※インフラ緊急対策	A=527,000m2		3,630,000	0	0	0	0	0	3,630,000	1,210,000	舗装工、電気管路工、排水工	
※小計		0		0	0	0	0	0	0	0			
※小計（インフラ緊急対策）		4,070,000	0	0	0	0	0	4,070,000	1,342,000				
計				4,070,000	0	0	0	0	4,070,000	1,342,000			

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) インフラ緊急対策とは、「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」のことです。