

平成28年度 第1回埼玉県道路鉄道連絡会議

日 時：平成29年1月27日（金）

14：00～

場 所：さいたま新都心合同庁舎2号館 5F
共用中会議室503

議 事 次 第

1. 開 会

2. 挨拶 （国土交通省関東地方整備局大宮国道事務所長）

3. 議 事

（1）本会議の設立について・・・・・・・・・・ 資料1、資料2

（2）跨線橋の点検結果・・・・・・・・・・・・・・ 資料3

（3）熊本地震を踏まえた耐震対策の推進・・・・・・・・ 資料4

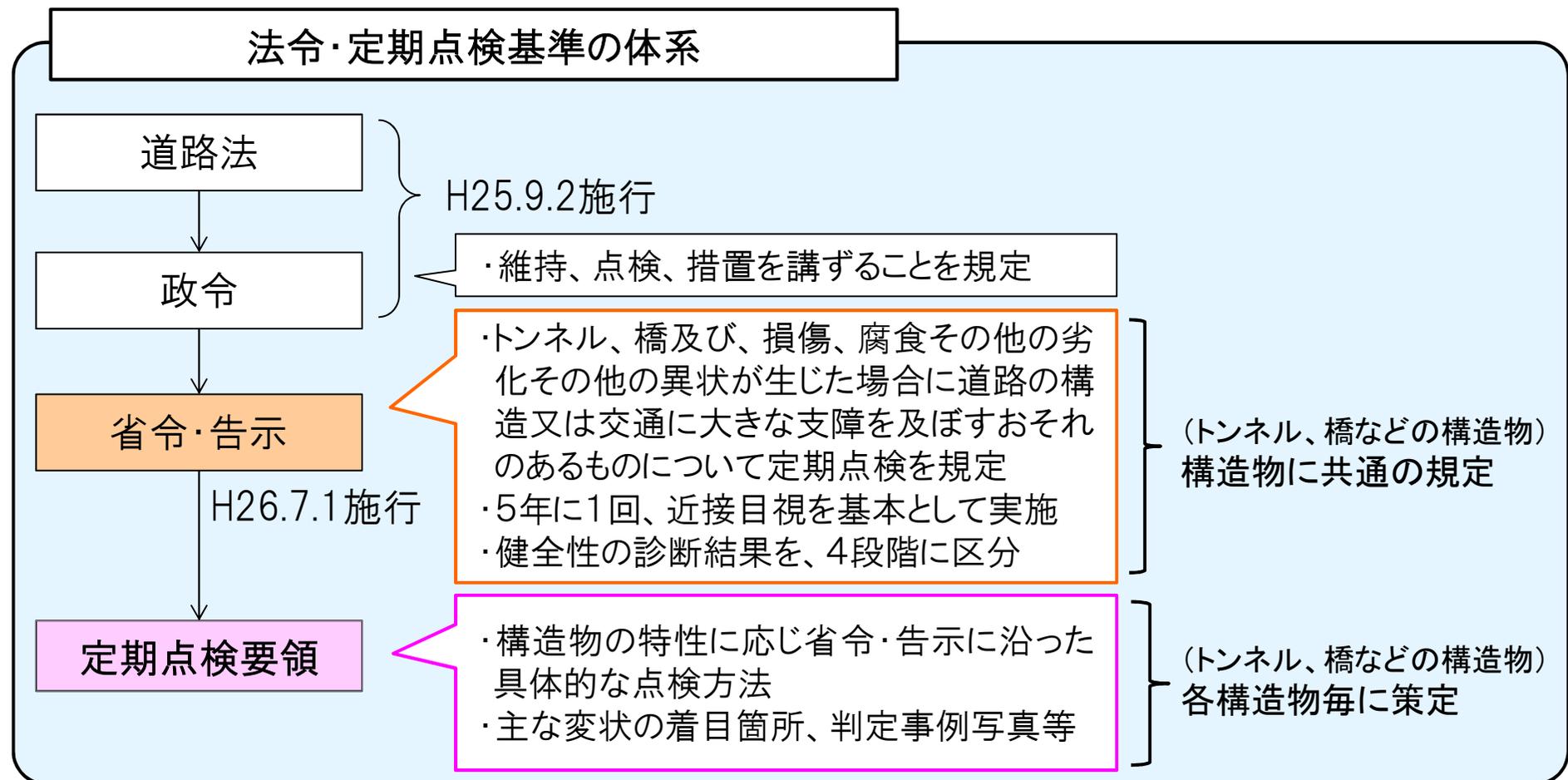
（4）今後のスケジュール・・・・・・・・・・・・・・ 資料5

4. 閉 会

跨線橋の点検及び修繕の計画的実施 に関する省令・通達の概要

省令・告示・定期点検基準の体系

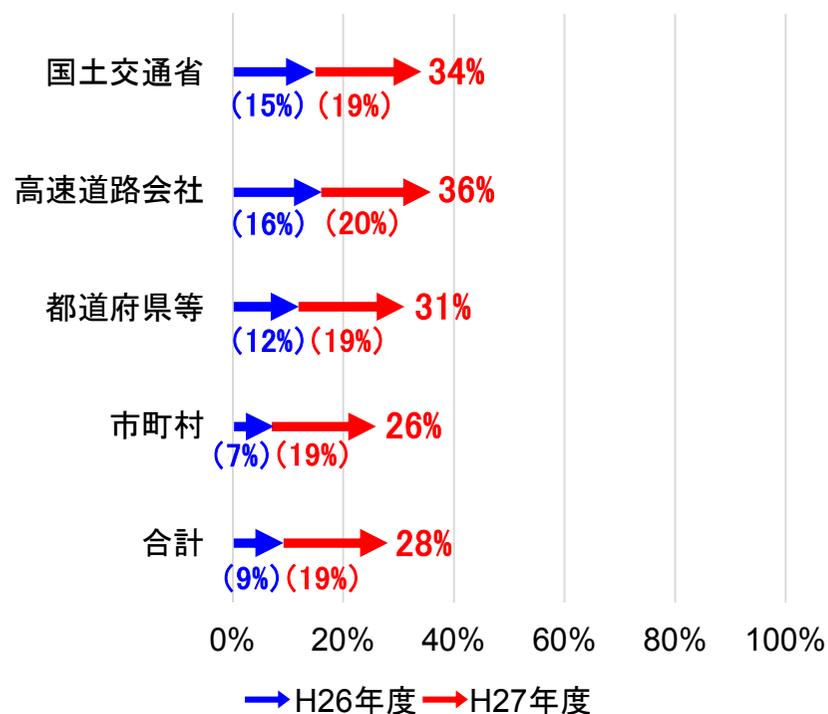
- ① 省令・告示で、5年に1回、近接目視を基本とする点検を規定、健全性の診断結果を4つに区分。
(トンネル、橋などの構造物に共通)
- ② 点検方法を具体的に示す定期点検基準を策定。(トンネル、橋などの構造物毎)
- ③ 市町村における円滑な点検の実施のため、主な変状の着目箇所、判定事例写真等を加えたものを定期点検要領としてとりまとめ。(トンネル、橋などの構造物毎)



平成26・27年度橋梁点検結果(道路管理者別)

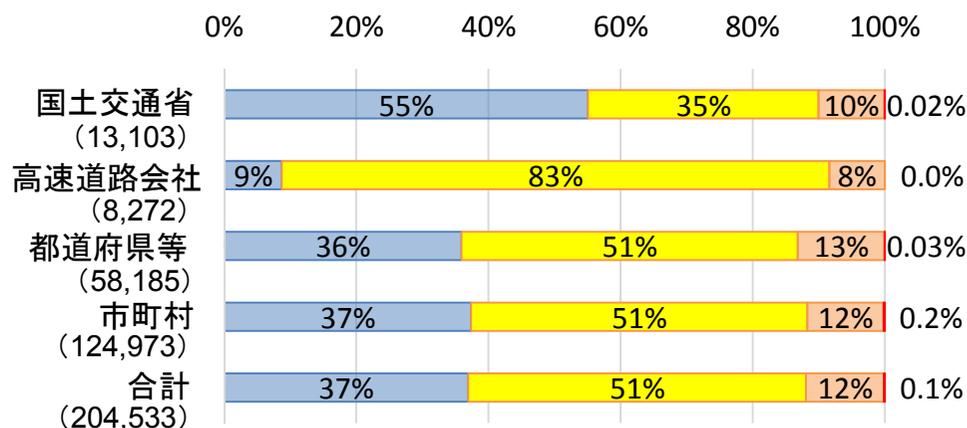
- H26年7月からの定期点検が本格化し、平成26・27年度で橋梁 約28%、トンネル約29%、道路附属物等 約37%の点検が完了。
- 点検を実施した橋梁のうち、約12%は早期に修繕が必要。

点検実施率



()内は各年度の点検実施率
 ※点検実施率はH26年12月末時点の施設数をもとに算出

点検結果



■ I ■ II ■ III ■ IV

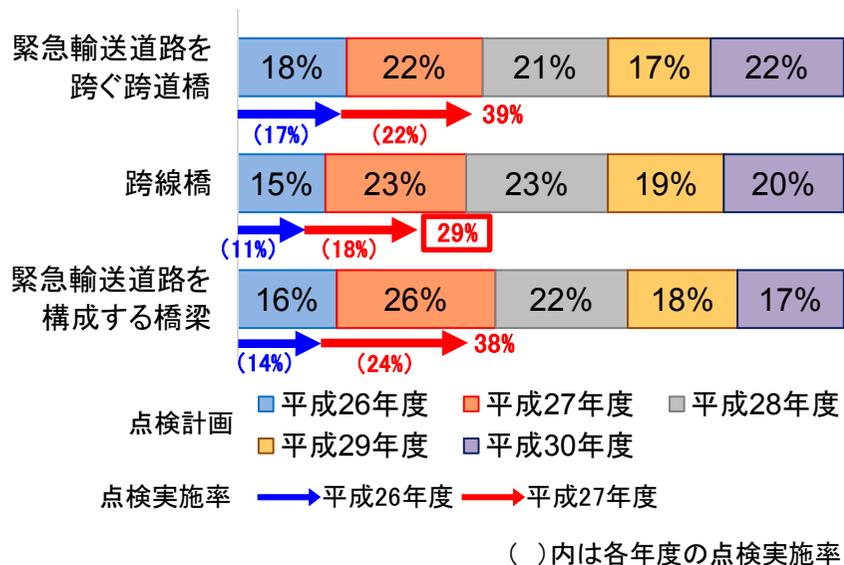
()内は点検実施数

- I 構造物の機能に支障が生じていない状態
- II 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- III 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- IV 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

平成26・27年度橋梁点検結果(最優先で点検すべき橋梁)

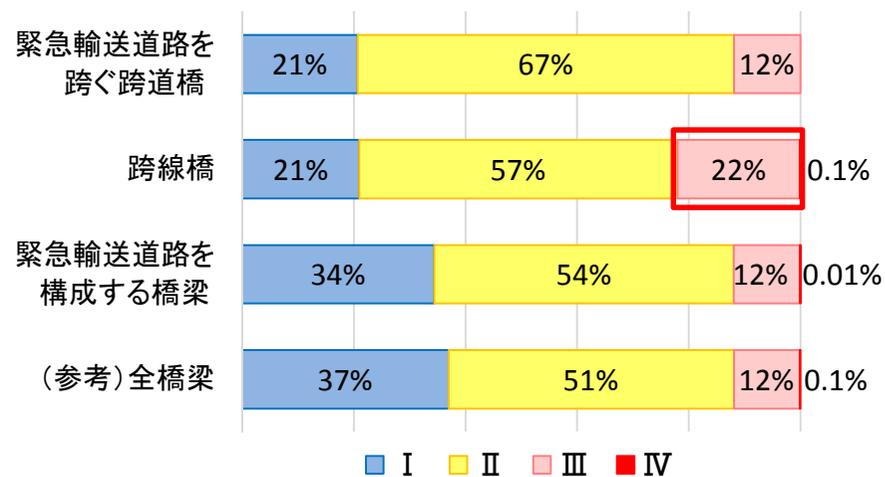
○ 第三者被害の予防等の観点から最優先で点検を推進することとしている橋梁のうち、跨線橋の点検実施率は約29%であり、点検した跨線橋のうち約22%は早期に修繕が必要。

点検計画と点検実施率



※点検計画は平成26年12月時点で策定
 ※点検実施率はH26年12月末時点の施設数をもとに算出

点検結果(H26・27累積)



跨線橋の点検および修繕の計画的実施について

通達の背景・目的

- 平成26・27年度点検結果から、跨線橋はⅢ判定が22%と高い水準
- 今後、修繕工事の増加が見込まれるが、鉄道との協議が必要となるため、点検のみならず修繕工事も計画的かつ効率的に進むような仕組みが必要
- 踏切道改良促進法等の一部を改正する法律案に対する附帯決議(平成28年3月)
(衆)「跨線橋等の老朽インフラ改修が課題となっていることから、点検・修繕を計画的かつ効率的に進められるよう仕組みを構築すること。」
(参)「跨線橋等の老朽化が課題となっていることから、点検・修繕を計画的かつ効率的に進められるような仕組みを構築すること。」
- 附帯決議を踏まえ、省令改正(平成28年10月28日公布、12月1日施行)
 - 道路法施行規則 第四条の五の五に次の一号を加える。
四 橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路と独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構若しくは鉄道事業者の鉄道又は軌道経営者の新設軌道とが立体交差する場合における当該鉄道又は当該新設軌道の上の道路の部分の計画的な維持及び修繕が図られるよう、あらかじめ独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、当該鉄道事業者又は当該軌道経営者との協議により、当該道路の部分の維持又は修繕の方法を定めておくこと。
- 道路管理者に対し、道路局長より通達を発出(平成28年10月28日)
- 鉄道事業者に対し、鉄道局長より通達を発出(平成28年10月28日)

道路鉄道連絡会議の位置付け

上の管理者 下の管理者		高速会社	直轄	公社	都道府県 市区町村	道路法外	
						その他	鉄道
高速会社		<div style="border: 2px solid blue; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue; font-weight: bold;">道路メンテナンス会議</p> <p style="text-align: center; color: blue;">【都道府県単位で設置済み】</p> </div>				跨道橋 連絡会議	(仮称) 道路鉄道 連絡会議
直轄						【道路メンテ ナンス会議の 下部組織】	【道路メンテナンス 会議の下部組織】
公社							
都道府県 市区町村							
道路 法外	その他	個別協議				—	—
	鉄道	(仮称) 道路鉄道連絡会議 【道路メンテナンス会議の下部組織】					—

対象施設・構成員・役割

対象施設

- 鉄道を跨ぐ全ての道路橋(跨線橋)
- 道路を跨ぐ全ての鉄道橋(跨道鉄道橋)
- ※跨道鉄道橋は本通達の対象外であるが、道路鉄道連絡会議では必要に応じて対象とする。

構成員

- 地方整備局(道路部、直轄事務所)
- 地方運輸局(鉄道部)
- 地方公共団体(都道府県、政令市、市町村)
- 高速道路会社(NEXCO、首都高速、阪神高速、本四高速)
- 鉄道事業者

役割

- 点検計画、修繕※計画等の調整(※修繕には耐震補強を含む)
- メンテナンスに関する情報共有
- 耐震補強に関する情報共有
- その他要望、要請事項、意見交換等

埼玉県道路鉄道連絡会議 規約（改正案）

（名 称）

第1条 本会は、道路と鉄道が交差する道路施設などの維持管理を適切に実施するために設置する「埼玉県道路鉄道連絡会議」（以下「会議」という。）と称する。

（目 的）

第2条 会議は、道路法施行規則の一部改正（平成28年10月28日付け国土交通省国道国発第129号道路局長通達）に基づき、「埼玉県道路メンテナンス会議 規約」第4条第5項の規定により、鉄道を跨ぐ道路橋の管理者及び鉄道事業者が相互に意見交換と情報共有を図り、円滑な協議・調整を構築して道路施設等を適切に維持管理することを目的とする。

（検討事項）

第3条 会議は、第2条の目的を達成するため、次の事項について実施する。

- （1）跨線橋の点検計画及び修繕計画の包括的な協議に関する事。
- （2）跨線橋の点検計画及び修繕計画に係る意見交換や協議・調整に関する事。
- （3）関係者との情報共有（損傷事例や対応事例、点検及び修繕の措置状況等）に関する事。
- （4）国民・道路利用者等を対象とした広報（点検結果や構造物の健全度に関する情報発信、メンテナンスに対する関心と理解の醸成等）に関する事。
- （5）その他必要な事項に関する事。

（構 成）

第4条 会議は、別表に掲げる関係機関をもって、構成する。ただし、会議運営上必要と認められるものの出席を求めることができる。

2. 会議には、会長を置くものとし、会長は関東地方整備局大宮国道事務所長とする。
3. 会長は、会員以外の者で、メンテナンスに関わりの深い者をオブザーバーとして出席させることができる。

(事務局)

第5条 会議の運営に関わる事務を行わせるため、事務局を置くものとする。

2. 事務局は、関東地方整備局道路部、関東地方運輸局鉄道部、国土交通省関東地方整備局大宮国道事務所管理第二課、埼玉県県土整備部道路政策課及び道路環境課、さいたま市建設局土木部道路環境課に置く。

(開催頻度)

第6条 会議は、年1回の開催を基本とし、必要に応じて適宜開催する。

(規約の改正)

第7条 本規約の改正等は、埼玉県道路鉄道連絡会議で過半数の承認を得て行うことができる。

(その他)

第8条 本規約に定めるもののほか、運営等に関し必要な事項は、会議で協議して定めるものとする。

(附則)

本規約は、平成27年7月13日から施行する。

改正 平成29年1月27日

埼玉県道路鉄道連絡会議 名簿

会 員	所 属
(会長)	国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所長
(道路管理者)	国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所 管理第二課
	国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所 管理課
	埼玉県 県土整備部 道路政策課
	埼玉県 県土整備部 道路環境課
	埼玉県 県土整備部 道路街路課
	さいたま市 建設局土木部 道路環境課
	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所
	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所
	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所
	首都高速道路株式会社 東京西局 点検・補修推進課
	川越市 建設部 道路街路課
	熊谷市 建設部 維持課
	川口市 建設部 道路建設課
	秩父市 地域整備部 道路維持課
	所沢市 建設部 道路維持課
	飯能市 建設部 道路公園課
	加須市 建設部 道路課
	本庄市 都市整備部 建設課
	東松山市 建設部 道路課
	春日部市 建設部 道路建設課
	深谷市 都市整備部 道路管理課
	上尾市 都市整備部 道路課
	越谷市 建設部 道路建設課
	蕨市 都市整備部 道路公園課
	朝霞市 都市建設部 道路整備課
	和光市 建設部 道路安全課
	新座市 都市整備部 道路課
	久喜市 建設部 道路河川課
	富士見市 建設部 道路治水課
	三郷市 建設部 道路河川課
	蓮田市 都市整備部 道路課
	坂戸市 都市整備部 維持管理課
	鶴ヶ島市 都市整備部 道路建設課
	吉川市 都市建設部 道路公園課
	毛呂山町 まちづくり整備課
	滑川町 建設課
	嵐山町 まちづくり整備課
	小川町 建設課
	美里町 建設環境課
	寄居町 建設課
	杉戸町 都市施設整備課
伊奈町 土木課	

埼玉県道路メンテナンス会議の組織体系

埼玉県道路メンテナンス会議

H26.5.28 設置

【目的】

埼玉県内の道路管理を効率的に行うため、各道路管理者が相互に連絡調整を行うことにより円滑な道路管理の促進を図る。

【組織】

国土交通省 大宮国道事務所、北首都国道事務所、埼玉県、埼玉県道路公社、さいたま市、埼玉県内62市町村、東日本高速道路(株)3事務所、首都高速道路(株)2局

【協議事項】

- ・道路施設の維持管理等に係る意見調整・情報共有に関する事
- ・道路施設の点検、修繕計画等の把握調整に関する事
- ・道路施設の損傷事例や技術基準等の共有に関する事
- ・その他、道路の管理に関連し会長が妥当と認めた事項

技術相談窓口：大宮国道事務所 道路構造保全室

埼玉県道路メンテナンス会議 幹事会

H26.9.5 設置

■道路鉄道連絡会議

※跨線橋部会(H27.7.13設置)を包括的に移行改正

H29.1.27 設置

【目的】

鉄道を跨ぐ道路橋の管理者及び鉄道事業者が相互に意見交換及び情報共有を図り、円滑な協議・調整を構築して道路施設等を適切に維持管理すること。

【組織】

国土交通省 大宮国道事務所、北首都国道事務所、埼玉県、さいたま市、埼玉県内32市町村、東日本高速道路(株)3事務所、首都高速道路(株)1局、埼玉県内の鉄道事業者

【検討事項】

- ・跨線橋の点検計画及び修繕計画の包括的な協議に関する事
- ・跨線橋の点検計画及び修繕計画に係る意見交換や協議・調整に関する事
- ・関係者との情報共有(損傷事例や対応事例、点検及び修繕の措置状況等)に関する事
- ・国民・道路利用者等を対象とした広報(点検結果や構造物の健全度に関する情報発信、メンテナンスに対する関心と理解の醸成等)に関する事
- ・その他必要な事項に関する事

■跨道橋連絡部会 (※既存のOV連絡協議会の機能も移行)

H27.3.20 設置

【目的】

(道路法上以外の施設)「緊急輸送道路」に指定されている道路を跨ぐ道路法上以外の施設(ただし、鉄道橋除く)の管理者及び関係する道路管理者間で協議・調整を行う事により、対象施設の予防保全及び老朽化 対策の強化を図ること。

(連絡協議会)高速道路の安全を確保するため、埼玉県内の高速道路を跨ぐ橋梁の点検、損傷に伴う補修の実施及び必要な耐震補強の実施について、跨高速道路橋の管理者、東日本高速道路株式会社及び首都高速道路株式会社との間で情報共有の体制を構築するとともに、必要な事項について協議・調整を図ること。

【組織】

(道路法上以外の施設)国土交通省 大宮国道事務所、埼玉県、さいたま市、東日本高速道路(株)2事務所首都高速道路(株)1局、埼玉県内の緊急輸送道路に指定されている 道路を跨ぐ道路法上以外の施設管理者8組織

(連絡協議会)国土交通省 大宮国道事務所、北首都国道事務所、埼玉県、さいたま市、埼玉県内19市町村、東日本高速道路(株)関東支社、3事務所、首都高速道路(株)2局

【協議・調整事項】

- (道路法上以外の施設)①対象施設の維持管理等に係る情報共有に関する事、②対象施設の点検、修繕計画等の把握・調整に関する事、③対象施設の技術基準類、健全性の診断、技術的支援等に関する事、④その他、対象施設の管理に関連し、会長が必要と認めた事項に関する事
- (連絡協議会)①点検、補修及び耐震補強の実施状況に関する事、②点検、補修及び耐震補強の課題に対する対応策等に関する事、③点検及び施工の実施に関する事、④その他必要事項

H25.12.19 設置

埼玉県跨高速道路橋維持管理連絡協議会 (※OV連絡協議会)

【事務局】

東日本高速道路株式会社
首都高速道路株式会社

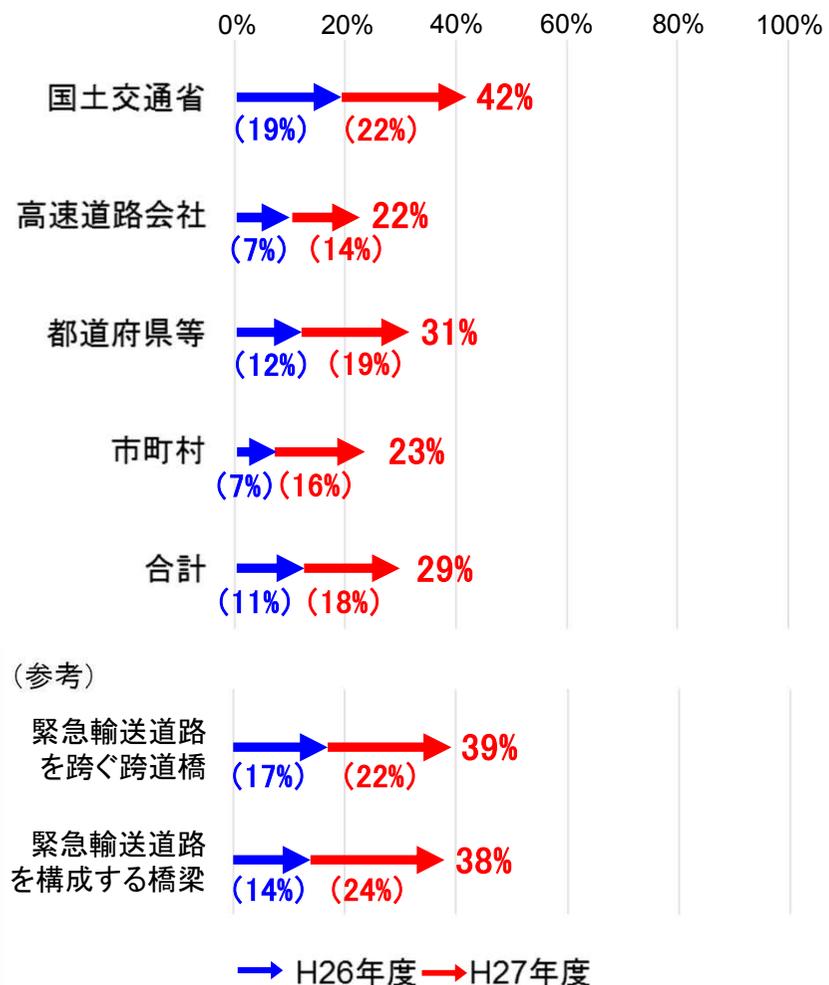
【目的】

高速道路跨道橋の点検、補修及び耐震補強等の実施にあたり、跨道橋管理者と高速道路会社の間において情報共有を図り、必要な事項に関する協議・調整を行う。

跨線橋の点検結果

跨線橋の点検実施率及び点検結果(道路管理者別・全国)

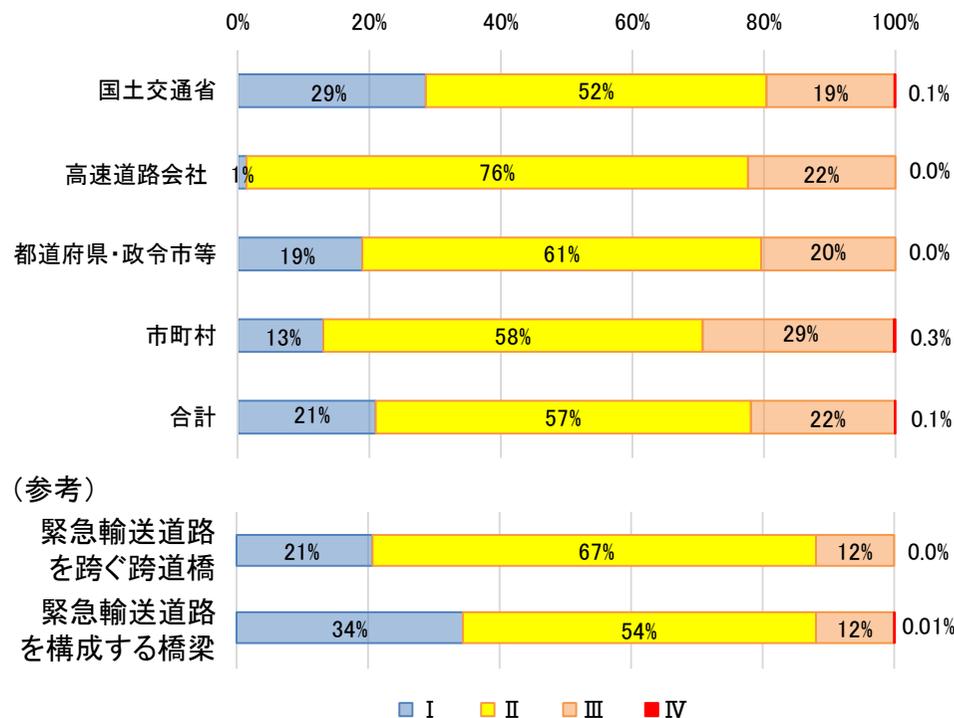
点検実施率(H26・27累積)



()内は各年度の点検実施率

※点検実施率はH26年12月末時点の施設数をもとに算出
 ※四捨五入の関係で各年度の点検実施率の合計が累積実施率と異なる場合がある

点検結果(H26・27累積)

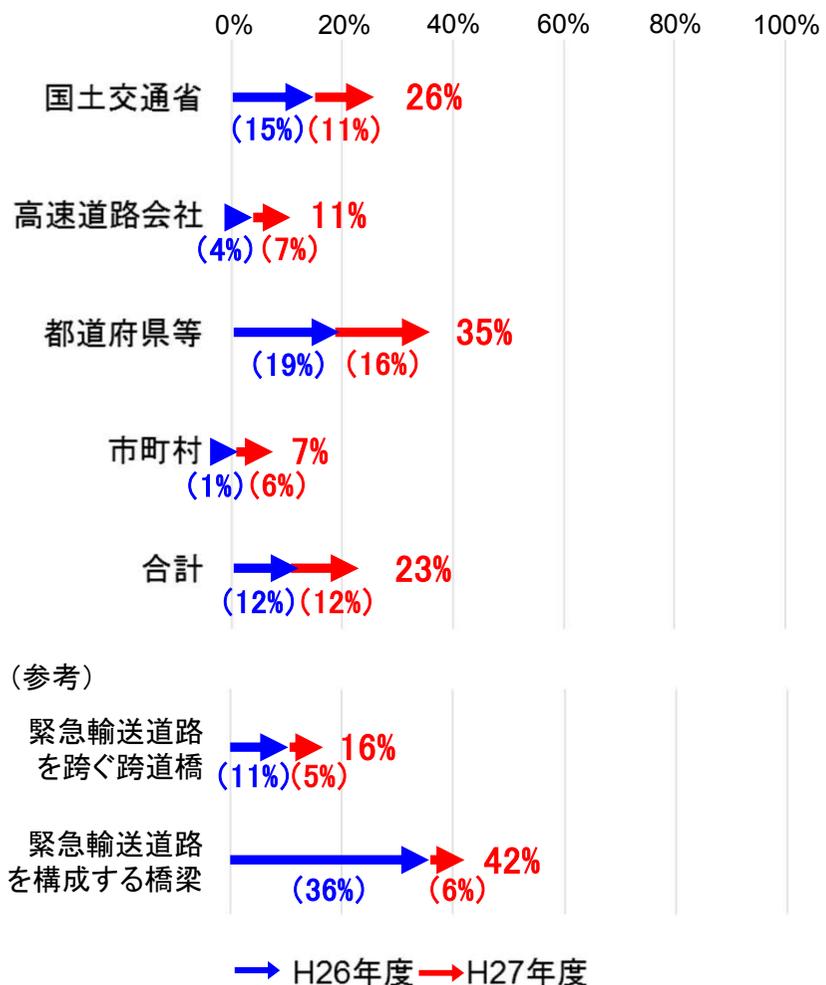


(参考)

- I 構造物の機能に支障が生じていない状態
- II 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- III 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- IV 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

跨線橋の点検実施率及び点検結果(道路管理者別:埼玉県)

点検実施率(H26・27累積)

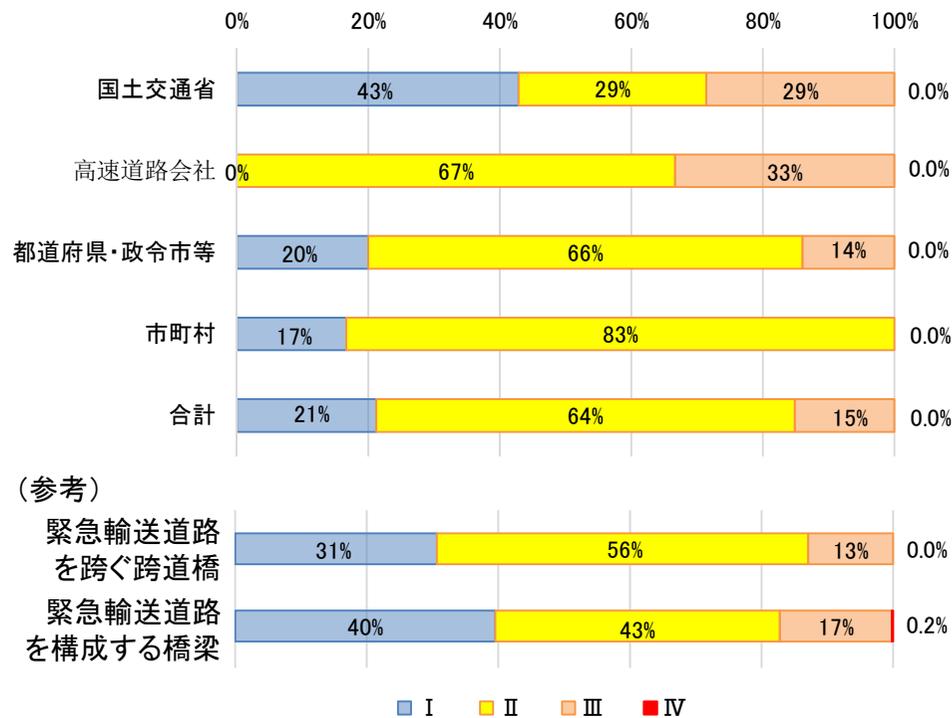


()内は各年度の点検実施率

※点検実施率はH26年12月末時点の施設数をもとに算出

※四捨五入の関係で各年度の点検実施率の合計が累積実施率と異なる場合がある

点検結果(H26・27累積)



(参考)



- I 構造物の機能に支障が生じていない状態
- II 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- III 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- IV 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:国)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・I ・II ・III ・IV	修繕実施状況	再判定区分 ・I ・II ・III ・IV
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
1	大成跨線橋	(オオナリコセンキョウ)	国道17号	1936	60.0	14.1	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
2	尾山台高架橋	(オヤマダイウカキョウ)	国道16号	1980	403.2	16.5	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	上尾市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
3	宮ヶ谷塔橋	(ミヤガヤトウバン)	国道16号	1978	290.0	18.0	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	さいたま市	東武鉄道	未	未	未
4	川越跨線橋(上り)	(カワコエコセンキョウ(ノホリ))	国道17号	1996	27.9	13.8	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
5	宮前跨線橋(下り)	(ミヤマエコセンキョウ(クダリ))	国道17号	1991	27.9	11.3	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
6	宮前跨線橋(上り)	(ミヤマエコセンキョウ(ノホリ))	国道17号	1991	27.9	11.2	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
7	宮原高架橋	(ミヤハラウカキョウ)	国道17号	1969	320.0	27.6	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道 高崎支社	II	未	未
8	西武線跨線橋	(セイブセンコセンキョウ)	国道16号	1968	12.5	18.8	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	川越市	西武鉄道	I	不要	未
9	大仙波橋(下り)	(オオセンハバン(クダリ))	国道16号	1969	18.6	10.5	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	川越市	東武鉄道	未	未	未
10	大仙波橋(上り)	(オオセンハバン(ノホリ))	国道16号	1969	18.6	10.5	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	川越市	東武鉄道	未	未	未
11	宮前Aランプ橋	(ミヤマIAランプキョウ)	国道16号	1994	221.0	7.0	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
12	持田大橋	(モチダオオハシ)	国道17号	1973	138.9	17.3	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	行田市	秩父鉄道	I	未	未
13	持田高架橋	(モチダウカキョウ)	国道17号	1976	105.3	6.3	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	行田市	秩父鉄道	I	未	未
14	佐谷田跨線橋	(サヤダコセンキョウ)	国道17号	1933	15.3	15.4	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	熊谷市	秩父鉄道	II	未	未
15	草加高架橋(上り)	(ソウカウカキョウ(ノホリ))	国道4号	1967	439.6	8.2	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	草加市	東武鉄道	未	未	未
16	草加高架橋(下り)	(ソウカウカキョウ(クダリ))	国道4号	1967	310.4	8.2	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	草加市	東武鉄道	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:国)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	修繕実施状況	再判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
17	大袋跨線橋(下り)	(オオブクロセンキョウ(カタリ))	国道4号	1966	49.3	10.9	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	越谷市	東武鉄道	未	未	未
18	大袋跨線橋(上り)	(オオブクロセンキョウ(ノホリ))	国道4号	1966	49.3	10.9	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	越谷市	東武鉄道	未	未	未
19	南桜井跨線橋(下り)	(ミナミサクライクセンキョウ(カタリ))	国道4号	1974	16.7	13.3	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	春日部市	東武鉄道	未	未	未
20	南桜井跨線橋(上り)	(ミナミサクライクセンキョウ(ノホリ))	国道4号	1974	16.7	13.3	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	春日部市	東武鉄道	未	未	未
21	西春日部陸橋	(ニシカスカヘリッキョウ)	国道16号	1967	66.2	19.8	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	春日部市	東武鉄道	未	未	未
22	梅田陸橋	(ウメダリッキョウ)	国道16号	1966	28.1	19.8	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	春日部市	東武鉄道	未	未	未
23	川越跨線橋(下り)	(カワゴエウセンキョウ(カタリ))	国道17号	2009	27.0	12.3	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
24	瓦葺跨線歩道橋(上り)	(カワラフキコセンホトウキョウ(ノホリ))	国道16号	1978	110.6	3.0	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	上尾市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
25	瓦葺跨線歩道橋(下り)	(カワラフキコセンホトウキョウ(カタリ))	国道16号	1978	76.6	1.8	関東地整	大宮国道事務所	埼玉県	上尾市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
26	東北線跨線橋(上り)	(トウホクセンコセンキョウ(ノホリ))	国道298号	1987	861.6	12.8	関東地整	北首都国道事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道 大宮支社	Ⅲ	未	未
27	東北線跨線橋(下り)	(トウホクセンコセンキョウ(カタリ))	国道298号	1992	865.4	12.8	関東地整	北首都国道事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道 大宮支社	Ⅲ	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:高速道路)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・I ・II ・III ・IV	修繕実施状況	再判定区分 ・I ・II ・III ・IV
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
1	旭野1号橋	アサヒ1ゴウキョウ	関越自動車道新潟線	1971	15.0	14.5	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	川越市	西武鉄道	未	未	未
2	旭野3号橋	アサヒ3ゴウキョウ	関越自動車道新潟線	1971	18.0	8.0	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	川越市	西武鉄道	未	未	未
3	旭野4号橋	アサヒ4ゴウキョウ	関越自動車道新潟線	1971	32.0	8.0	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	川越市	西武鉄道	未	未	未
4	的場2号橋その1	マハ2ゴウキョウソノ1	関越自動車道新潟線	1973	52.0	14.5	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	川越市	東日本旅客鉄道大宮支社	II	未	未
5	的場2号橋その1	マハ2ゴウキョウソノ1	関越自動車道新潟線	1973	52.0	14.5	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	川越市	東日本旅客鉄道大宮支社	II	未	未
6	浅羽高架橋その1	アサハコウカキョウソノ1	関越自動車道新潟線	1974	278.0	13.8	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	坂戸市	東武鉄道	未	未	未
7	浅羽高架橋その1	アサハコウカキョウソノ1	関越自動車道新潟線	1974	278.0	13.8	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	坂戸市	東武鉄道	未	未	未
8	月輪橋	ツキノワシ	関越自動車道新潟線	1979	22.0	14.5	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	滑川町	東武鉄道	未	未	未
9	月輪橋	ツキノワシ	関越自動車道新潟線	1979	22.0	14.5	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	滑川町	東武鉄道	未	未	未
10	花園高架橋	ハナゾノウカキョウ	関越自動車道新潟線	1978	198.0	13.8	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	深谷市	秩父鉄道	未	未	未
11	花園高架橋	ハナゾノウカキョウ	関越自動車道新潟線	1978	162.0	13.8	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	深谷市	秩父鉄道	未	未	未
12	高萩高架橋	タカハギコウカキョウ	国道468号(首都圏中央連絡自動車道)	1995	306.0	9.0	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	日高市	東日本旅客鉄道大宮支社	II	未	未
13	高萩高架橋	タカハギコウカキョウ	国道468号(首都圏中央連絡自動車道)	1995	299.0	9.0	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	日高市	東日本旅客鉄道大宮支社	II	未	未
14	上広谷高架橋	カミヒロヤコウカキョウ	国道468号(首都圏中央連絡自動車道)	2005	227.0	9.8	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	鶴ヶ島市	東武鉄道	未	未	未
15	上広谷高架橋	カミヒロヤコウカキョウ	国道468号(首都圏中央連絡自動車道)	2005	227.0	9.8	東日本	所沢管理事務所	埼玉県	鶴ヶ島市	東武鉄道	未	未	未
16	東北線跨線橋	トウホクセンコセンキョウ	東北縦貫自動車道弘前線	1991	533.0	9.8	東日本	三郷管理事務所	埼玉県	さいたま市南区	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:高速道路)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・I ・II ・III ・IV	修繕実施状況	再判定区分 ・I ・II ・III ・IV
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
17	東北線跨線橋	トウホクセンコセンキョウ	東北縦貫自動車道弘前線	1991	533.0	9.8	東日本	三郷管理事務所	埼玉県	さいたま市南区	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
18	東武鉄道跨線橋	トウブテツトウコセンキョウ	常磐自動車道	1990	146.0	10.0	東日本	三郷管理事務所	埼玉県	草加市	東武鉄道	未	未	未
19	東武鉄道跨線橋	トウブテツトウコセンキョウ	常磐自動車道	1990	146.0	10.0	東日本	三郷管理事務所	埼玉県	草加市	東武鉄道	未	未	未
20	つくばエクスプレス橋	ツクバエクスプレスキョウ	東関東自動車道水戸線	2004	184.0	21.0	東日本	三郷管理事務所	埼玉県	三郷市	首都圏新都市鉄道	未	未	未
21	つくばエクスプレス橋	ツクバエクスプレスキョウ	東関東自動車道水戸線	2004	184.0	21.0	東日本	三郷管理事務所	埼玉県	三郷市	首都圏新都市鉄道	未	未	未
22	岩槻高架橋	イワツキコウカキョウ	東北縦貫自動車道弘前線	1970	846.0	14.5	東日本	加須管理事務所	埼玉県	さいたま市岩槻区	東武鉄道	III	未	未
23	岩槻高架橋	イワツキコウカキョウ	東北縦貫自動車道弘前線	1970	846.0	14.5	東日本	加須管理事務所	埼玉県	さいたま市岩槻区	東武鉄道	III	未	未
24	白岡跨線橋	シラオカコセンキョウ	東北縦貫自動車道弘前線	1970	26.0	14.5	東日本	加須管理事務所	埼玉県	蓮田市	東日本旅客鉄道大宮支社	II	未	未
25	白岡跨線橋	シラオカコセンキョウ	東北縦貫自動車道弘前線	1970	26.0	14.5	東日本	加須管理事務所	埼玉県	蓮田市	東日本旅客鉄道大宮支社	II	未	未
26	南大桑跨線橋	ミナミオオクワコセンキョウ	東北縦貫自動車道弘前線	1972	23.0	14.5	東日本	加須管理事務所	埼玉県	加須市	東武鉄道	II	未	未
27	南大桑跨線橋	ミナミオオクワコセンキョウ	東北縦貫自動車道弘前線	1972	23.0	14.5	東日本	加須管理事務所	埼玉県	加須市	東武鉄道	II	未	未
28	大宮-0071~新都-0001	オオミヤ-0071~シント-0001	埼玉戸田線	1998	8240.0	19.5	首都	東京西局	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	III	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:埼玉県)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・I ・II ・III ・IV	修繕実施状況	再判定区分 ・I ・II ・III ・IV
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
1	川口陸橋	(カワグチリツキョウ)	県道練馬川口線	1957	224.2	12.5	埼玉県	さいたま県土整備事務所	埼玉県	川口市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
2	戸塚陸橋	(トツカリツキョウ)	県道さいたま鳩ヶ谷線	不明	17.4	6.5	埼玉県	さいたま県土整備事務所	埼玉県	川口市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
3	川口蕨陸橋	(カワグチワラビリツキョウ)	県道蕨桜町線	1968	189.5	9.5	埼玉県	さいたま県土整備事務所	埼玉県	蕨市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
4	志木陸橋	(シキリツキョウ)	県道保谷志木線	1974	174.4	18.3	埼玉県	朝霞県土整備事務所	埼玉県	新座市	東武鉄道	未	未	未
5	古美山橋	(コミヤマハシ)	県道練馬川口線	1964	15.6	16.0	埼玉県	朝霞県土整備事務所	埼玉県	和光市	東武鉄道	未	未	未
6	朝霞陸橋	(アサカリツキョウ)	県道朝霞蕨線	1979	140.4	7.0	埼玉県	朝霞県土整備事務所	埼玉県	朝霞市	東武鉄道	未	未	未
7	足立陸橋	(アダチリツキョウ)	県道川越新座線	不明	21.7	12.1	埼玉県	朝霞県土整備事務所	埼玉県	志木市	東武鉄道	未	未	未
8	べにばな陸橋	(ベニバナリツキョウ)	県道川越栗橋線	1994	214.1	35.0	埼玉県	北本県土整備事務所	埼玉県	桶川市	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
9	鴻中陸橋	(コウチュリツキョウ)	県道東松山鴻巣線	1970	163.4	18.0	埼玉県	北本県土整備事務所	埼玉県	鴻巣市	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
10	上尾陸橋	(アゲオリツキョウ)	県道川越上尾線	1972	20.5	13.6	埼玉県	北本県土整備事務所	埼玉県	上尾市	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
11	榛名陸橋	(ハルナリツキョウ)	県道行田東松山線	1993	239.9	7.0	埼玉県	北本県土整備事務所	埼玉県	鴻巣市	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
12	本宿陸橋	(モンシュクリツキョウ)	県道下石戸上菖蒲線	1981	179.3	15.0	埼玉県	北本県土整備事務所	埼玉県	北本市	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
13	川越線高架橋	(カワゴエセンコウカキョウ)	国道254号	1980	154.0	22.5	埼玉県	川越県土整備事務所	埼玉県	川越市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
14	山口陸橋	(ヤマグチリツキョウ)	県道東京所沢線	2003	49.4	25.0	埼玉県	川越県土整備事務所	埼玉県	所沢市	西武鉄道	未	未	未
15	秋津橋	(アキツハシ)	県道東京所沢線	1953	11.3	8.4	埼玉県	川越県土整備事務所	埼玉県	所沢市	西武鉄道	I	不要	未
16	月吉陸橋	(ツキヨシリツキョウ)	県道川越日高線	1967	325.0	9.5	埼玉県	川越県土整備事務所	埼玉県	川越市	東武鉄道	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:埼玉県)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	修繕実施状況	再判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
17	新月吉橋	(シンツキヨシハシ)	県道川越日高線	1967	15.2	11.0	埼玉県	川越県土整備事務所	埼玉県	川越市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
18	七世橋	(シチセハシ)	県道川越所沢線	1988	9.4	8.2	埼玉県	川越県土整備事務所	埼玉県	所沢市	西武鉄道	Ⅱ	未	未
19	川越大橋	(カワゴエオオハシ)	県道川越坂戸毛呂山線	1976	48.7	11.0	埼玉県	川越県土整備事務所	埼玉県	川越市	東武鉄道	未	未	未
20	東里橋	(ヒガシサトハシ)	県道所沢狭山線	1965	14.2	16.5	埼玉県	川越県土整備事務所	埼玉県	狭山市	西武鉄道	Ⅱ	未	未
21	大井陸橋	(オオイリツキヨウ)	県道ふじみ野朝霞線	1979	236.4	11.5	埼玉県	川越県土整備事務所	埼玉県	ふじみ野市	東武鉄道	Ⅱ	未	未
22	中山陸橋	(ナカヤマリツキョウ)	国道299号	2006	171.0	12.5	埼玉県	飯能県土整備事務所	埼玉県	飯能市	東日本旅客鉄道 八王子支社	Ⅱ	未	未
23	入間川高架橋(下り線)	(イルマカワコウカキョウ)	国道299号	1975	392.4	9.8	埼玉県	飯能県土整備事務所	埼玉県	入間市	西武鉄道	未	未	未
24	入間川高架橋(上り線)	(イルマカワコウカキョウ)	国道299号	1994	392.4	9.8	埼玉県	飯能県土整備事務所	埼玉県	入間市	西武鉄道	未	未	未
25	坂戸陸橋	(サカトリツキョウ)	国道407号	1973	219.2	16.8	埼玉県	飯能県土整備事務所	埼玉県	坂戸市	東武鉄道	Ⅲ	未	未
26	建武橋	(ケンブハシ)	国道463号	不明	12.5	7.1	埼玉県	飯能県土整備事務所	埼玉県	入間市	西武鉄道	Ⅱ	未	未
27	日高陸橋	(ヒダカリツキヨウ)	県道川越日高線	1972	241.6	11.5	埼玉県	飯能県土整備事務所	埼玉県	日高市	東日本旅客鉄道 八王子支社	未	未	未
28	長瀬跨線橋	(ナガセコセンキョウ)	県道飯能寄居線	2008	44.0	18.5	埼玉県	飯能県土整備事務所	埼玉県	毛呂山町	東日本旅客鉄道 高崎支社	Ⅱ	未	未
29	下加治高架橋	(シモカジコウカキョウ)	県道飯能寄居線	1996	220.0	13.8	埼玉県	飯能県土整備事務所	埼玉県	飯能市	東日本旅客鉄道 八王子支社	未	未	未
30	岩井陸橋	(イワイリツキョウ)	県道飯能寄居線	2003	21.7	13.0	埼玉県	飯能県土整備事務所	埼玉県	毛呂山町	東武鉄道	未	未	未
31	洪沢陸橋	(シブサワリツキョウ)	県道飯能寄居線	1991	22.6	15.0	埼玉県	飯能県土整備事務所	埼玉県	越生町	東日本旅客鉄道 高崎支社	Ⅱ	未	未
32	菖蒲沢橋	(ショウブサワハシ)	国道254号	1986	124.0	12.5	埼玉県	東松山県土整備事務所	埼玉県	小川町	東武鉄道	Ⅱ	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:埼玉県)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長(m)	幅員(m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	修繕実施状況	再判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
33	上野本陸橋	(カミノモリツキョウ)	国道254号	1983	207.6	9.3	埼玉県	東松山県土整備事務所	埼玉県	東松山市	東武鉄道	Ⅱ	未	未
34	上野本陸橋(下り)	(カミノモリツキョウ(クダリ))	国道254号	1991	207.6	9.3	埼玉県	東松山県土整備事務所	埼玉県	東松山市	東武鉄道	Ⅱ	未	未
35	竹沢陸橋	(タケザワリツキョウ)	国道254号	1990	72.5	14.0	埼玉県	東松山県土整備事務所	埼玉県	小川町	東武鉄道	Ⅲ	未	未
36	小川東陸橋	(オカワヒガシリツキョウ)	県道熊谷小川秩父線	1986	204.9	7.0	埼玉県	東松山県土整備事務所	埼玉県	小川町	東武鉄道	Ⅲ	未	未
37	青山陸橋	(アオヤマリツキョウ)	県道熊谷小川秩父線	2000	198.2	14.0	埼玉県	東松山県土整備事務所	埼玉県	小川町	東日本旅客鉄道高崎支社	未	未	未
38	滑川陸橋	(ナマガワリツキョウ)	県道深谷東松山線	1972	258.1	20.0	埼玉県	東松山県土整備事務所	埼玉県	滑川町	東武鉄道	Ⅲ	未	未
39	小川西陸橋	(オカワニシリツキョウ)	県道赤浜小川線	1995	242.9	12.0	埼玉県	東松山県土整備事務所	埼玉県	小川町	東日本旅客鉄道高崎支社 東武鉄道	未	未	未
40	石原陸橋	(イシハラリツキョウ)	国道140号	2009	22.8	7.5	埼玉県	秩父県土整備事務所	埼玉県	秩父市	秩父鉄道	Ⅰ	不要	未
41	親鼻陸橋	(オヤハナリツキョウ)	国道140号	1967	18.7	14.5	埼玉県	秩父県土整備事務所	埼玉県	皆野町	秩父鉄道	未	未	未
42	矢那瀬橋	(ヤナセハシ)	国道140号	1953	12.4	8.5	埼玉県	秩父県土整備事務所	埼玉県	長瀬町	秩父鉄道	Ⅰ	不要	未
43	栄橋	(サカエハシ)	県道秩父上名栗線	不明	24.1	10.5	埼玉県	秩父県土整備事務所	埼玉県	秩父市	秩父鉄道	Ⅲ	未	未
44	八高線立体交差橋	(ハチコウセンリツタイコウサキョウ)	国道254号	1973	10.4	12.1	埼玉県	本庄県土整備事務所	埼玉県	本庄市	東日本旅客鉄道高崎支社	未	未	未
45	金鎖陸橋	(カナサナリツキョウ)	国道462号	1989	240.1	21.4	埼玉県	本庄県土整備事務所	埼玉県	本庄市	東日本旅客鉄道高崎支社	未	未	未
46	神保原陸橋	(ジンボハラリツキョウ)	県道上里鬼石線	1998	178.0	13.4	埼玉県	本庄県土整備事務所	埼玉県	本庄市	東日本旅客鉄道高崎支社	未	未	未
47	南大通り陸橋	(ナミオオトオリツキョウ)	県道藤岡本庄線	1992	161.6	12.3	埼玉県	本庄県土整備事務所	埼玉県	本庄市	東日本旅客鉄道高崎支社	未	未	未
48	十間通り陸橋(その1)	(ジュウケントウリツキョウ)	県道本庄寄居線	1976	50.0	14.1	埼玉県	本庄県土整備事務所	埼玉県	本庄市	東日本旅客鉄道高崎支社	Ⅲ	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:埼玉県)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	修繕実施状況	再判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
49	下北原陸橋	(シモキタハラリツキヨウ)	国道140号	1985	15.6	23.5	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	深谷市	秩父鉄道	未	未	未
50	寄居陸橋	(ヨイリツキヨウ)	国道140号	1972	35.0	11.1	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	寄居町	秩父鉄道	未	未	未
51	桜沢陸橋	(サクラザワリツキヨウ)	国道140号	1970	19.9	31.5	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	寄居町	東日本旅客鉄道 高崎支社 秩父鉄道	未	未	未
52	石原陸橋	(イシハラリツキヨウ)	国道140号	1967	24.1	20.0	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	熊谷市	東日本旅客鉄道 高崎支社 JR貨物	未	未	未
53	川本陸橋	(カワモトリツキヨウ)	国道140号	1963	17.8	10.1	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	深谷市	秩父鉄道	未	未	未
54	鉢形陸橋	(ハチガタリツキヨウ)	国道254号	1979	144.5	13.0	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	寄居町	東武鉄道	Ⅱ	未	未
55	鎌倉陸橋	(カマクラリツキヨウ)	国道407号	1966	188.2	11.8	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	熊谷市	東日本旅客鉄道 高崎支社 秩父鉄道	Ⅱ	未	未
56	八高陸橋	(ハチコウリツキヨウ)	県道飯能寄居線	1934	12.9	6.5	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	寄居町	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
57	押切橋	(オシキリハシ)	県道深谷東松山線	1991	1339.1	10.5	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	熊谷市	秩父鉄道	Ⅲ	未	未
58	東通り跨線橋	(ヒガントリコセンキヨウ)	県道深谷東松山線	1983	155.7	18.0	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	深谷市	東日本旅客鉄道 高崎支社	Ⅱ	未	未
59	深谷中央陸橋	(フカヤチュウオウリツキヨウ)	県道深谷嵐山線	1978	281.3	13.5	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	深谷市	東日本旅客鉄道 高崎支社	Ⅱ	未	未
60	赤浜陸橋	(アカハマリツキヨウ)	県道熊谷寄居線	1974	23.4	11.0	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	寄居町	東武鉄道	Ⅱ	未	未
61	久下橋熊谷高架橋	(クゲバンシマカヤコウカキヨウ)	県道曹山熊谷線	2003	630.0	10.8	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	熊谷市	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
62	籠原陸橋	(カゴハラリツキヨウ)	県道美土里町新堀線	1973	236.0	19.9	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	熊谷市	東日本旅客鉄道 高崎支社	Ⅱ	未	未
63	熊谷大橋	(クマガヤオオハシ)	県道武蔵丘陵森林公園 広瀬線	1973	910.0	10.0	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	熊谷市	秩父鉄道	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:埼玉県)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・I ・II ・III ・IV	修繕実施状況	再判定区分 ・I ・II ・III ・IV
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
64	桑崎陸橋(上り線)	(クワサキリツキョウ)	国道122号	1973	21.4	12.2	埼玉県	行田県土整備事務所	埼玉県	羽生市	秩父鉄道	II	未	未
65	行田大橋	(キョウダオオハシ)	国道125号	1988	295.2	7.7	埼玉県	行田県土整備事務所	埼玉県	行田市	秩父鉄道	未	未	未
66	神戸陸橋	(ゴウトリツキョウ)	国道125号	1996	262.8	10.8	埼玉県	行田県土整備事務所	埼玉県	羽生市	東武鉄道	I	不要	未
67	馬内陸橋	(ウマウチリツキョウ)	国道125号	1965	21.8	9.1	埼玉県	行田県土整備事務所	埼玉県	加須市	東武鉄道	未	未	未
68	新三国橋取付高架橋	(シンミクミバシトリツケコウカキョウ)	国道354号	1999	325.7	11.5	埼玉県	行田県土整備事務所	埼玉県	加須市	東武鉄道	I	不要	未
69	柏戸跨線橋	(カシウドコセンキョウ)	国道354号	1990	263.8	10.9	埼玉県	行田県土整備事務所	埼玉県	加須市	東武鉄道	II	未	未
70	羽生跨線橋(下り)	(ハニユウコセンキョウ)	県道羽生栗橋線	1991	300.0	10.8	埼玉県	行田県土整備事務所	埼玉県	羽生市	東武鉄道	I	不要	未
71	相生陸橋	(アイオイリツキョウ)	県道越谷八潮線	不明	204.4	16.0	埼玉県	越谷県土整備事務所	埼玉県	越谷市	東日本旅客鉄道 大宮支社 JR貨物	未	未	未
72	栗橋跨線橋	(クリハシコセンキョウ)	国道125号	1990	133.9	14.5	埼玉県	杉戸県土整備事務所	埼玉県	久喜市	東武鉄道	II	未	未
73	佐間跨線橋	(サマコセンキョウ)	国道125号	1967	14.5	14.0	埼玉県	杉戸県土整備事務所	埼玉県	久喜市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
74	下新井跨線橋	(シモアライコセンキョウ)	県道さいたま栗橋線	1966	17.0	17.0	埼玉県	杉戸県土整備事務所	埼玉県	久喜市	東武鉄道	I	不要	未
75	葛梅立体橋	(クズメリツタイキョウ)	県道川越栗橋線	1978	352.7	11.5	埼玉県	杉戸県土整備事務所	埼玉県	久喜市	東武鉄道	II	未	未
76	富士見橋	(フジミハシ)	県道春日部菖蒲線	1980	242.5	13.5	埼玉県	杉戸県土整備事務所	埼玉県	白岡市	東日本旅客鉄道 大宮支社	II	未	未
77	久喜跨線橋	(クキコセンキョウ)	県道春日部久喜線	2010	229.0	14.5	埼玉県	杉戸県土整備事務所	埼玉県	久喜市	東日本旅客鉄道 大宮支社 東武鉄道	未	未	未
78	八甫跨線橋	(ハツポウコセンキョウ)	県道加須幸手線	2010	218.8	22.0	埼玉県	杉戸県土整備事務所	埼玉県	久喜市	東日本旅客鉄道 大宮支社	II	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:埼玉県)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長(m)	幅員(m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・I ・II ・III ・IV	修繕実施状況	再判定区分 ・I ・II ・III ・IV
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
79	高須賀跨線橋	(タスカコセンキョウ)	県道加須幸手線	1996	283.0	20.0	埼玉県	杉戸県土整備事務所	埼玉県	幸手市	東武鉄道	未	未	未
80	丸島大橋	(マルシマオオハン)	県道幸手久喜線	1975	222.8	11.0	埼玉県	杉戸県土整備事務所	埼玉県	久喜市	東日本旅客鉄道 大宮支社 東武鉄道	未	未	未
81	呉服跨線橋	(コフクコセンキョウ)	県道阿佐間幸手線	1994	276.0	12.0	埼玉県	杉戸県土整備事務所	埼玉県	久喜市	東日本旅客鉄道 大宮支社	II	未	未
82	岡中央陸橋	(オカチュウオウリツキョウ)	県道針谷岡線	1996	142.5	12.5	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	深谷市	東日本旅客鉄道 高崎支社	I	不要	未
83	古美山橋側道(左)橋	(コミヤマハシソクドウキョウ)	県道練馬川口線	1964	25.6	3.0	埼玉県	朝霞県土整備事務所	埼玉県	和光市	東武鉄道	I	不要	未
84	古美山橋側道(右)橋	(コミヤマハシソクドウキョウ)	県道練馬川口線	1964	25.6	3.0	埼玉県	朝霞県土整備事務所	埼玉県	和光市	東武鉄道	I	不要	未
85	秋津橋側道橋	(アキツハシソクドウキョウ)	県道東京所沢線	1965	21.7	3.1	埼玉県	川越県土整備事務所	埼玉県	所沢市	西武鉄道	I	不要	未
86	川越大橋側道橋	(カワコエオオハシソクドウキョウ)	県道川越坂戸毛呂山線	1976	45.0	2.0	埼玉県	川越県土整備事務所	埼玉県	川越市	東武鉄道	II	未	未
87	七世橋左側道橋	(シチセハシヒダリソクドウキョウ)	県道川越所沢線	1988	15.9	2.8	埼玉県	川越県土整備事務所	埼玉県	所沢市	西武鉄道	II	未	未
88	七世橋右側道橋	(シチセハシヒミキソクドウキョウ)	県道川越所沢線	1988	15.9	2.8	埼玉県	川越県土整備事務所	埼玉県	所沢市	西武鉄道	II	未	未
89	坂戸陸橋側道橋	(サカドリツキョウソクドウキョウ)	国道407号	1973	25.4	2.3	埼玉県	飯能県土整備事務所	埼玉県	坂戸市	東武鉄道	II	未	未
90	坂戸陸橋側道橋	(サカドリツキョウソクドウキョウ)	国道407号	1973	25.4	2.3	埼玉県	飯能県土整備事務所	埼玉県	坂戸市	東武鉄道	II	未	未
91	建武橋側道橋	(ケンブハシソクドウキョウ)	国道463号	不明	51.1	1.5	埼玉県	飯能県土整備事務所	埼玉県	入間市	西武鉄道	II	未	未
92	八高陸橋側道橋	(ハチコウリツキョウソクドウキョウ)	県道飯能寄居線	1978	23.0	2.1	埼玉県	熊谷県土整備事務所	埼玉県	寄居町	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
93	桑崎陸橋(下り)	(クワサキリツキョウ)	国道122号	1997	21.4	11.9	埼玉県	行田県土整備事務所	埼玉県	羽生市	秩父鉄道	未	未	未
94	羽生跨線橋(上り)	(ハニユウコセンキョウ)	県道羽生栗橋線	1994	300.0	10.8	埼玉県	行田県土整備事務所	埼玉県	羽生市	東武鉄道	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:市町村)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・I ・II ・III ・IV	修繕実施状況	再判定区分 ・I ・II ・III ・IV
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
1	岩槻跨線橋	(イワツキコセンキョウ)	国道122号	1972	169.5	8.6	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東武鉄道	II	未	未
2	常盤第三跨線人道橋	(トキワダイサンコセンジントウキョウ)	市道E-75号線	不明	14.0	2.4	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
3	松原跨線人道橋	(マツハラコセンジントウキョウ)	市道E-221号線	1966	34.2	1.8	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	II	未	未
4	常盤第二跨線人道橋	(トキワダイニコセンジントウキョウ)	市道E-75号線	不明	38.2	2.4	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
5	寺後跨線人道橋	(テラウシロコセンジントウキョウ)	市道E-218号線	1967	39.6	1.7	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
6	中山跨線人道橋	(ナカヤマコセンジントウキョウ)	市道E-217号線	1967	40.2	2.5	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
7	浦和陸橋	(ウラワリツキョウ)	県道さいたま幸手線	1967	41.0	14.5	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
8	鯛ヶ窪橋	(タイガクホハン)	市道F-266号線	2005	154.8	16.0	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
9	新都心大橋	(シントシンオオハン)	県道さいたま北袋線	2008	206.0	24.8	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
10	新浦和橋	(シンウラワハン)	国道463号	1997	279.4	16.0	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	II	未	未
11	大栄橋	(ダイエイハン)	県道さいたま春日部線	1961	232.8	13.6	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社 東武鉄道	II	未	未
12	大宮ほこすぎ橋(A)	(オオミヤホコスギハン)	市道22401号線	2000	98.1	14.5	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
13	盆栽陸橋	(ボンサイリツキョウ)	県道川口上尾線	1970	191.6	12.8	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東武鉄道	II	未	未
14	神明跨線橋	(シンメイコセンキョウ)	県道川口上尾線	1968	31.1	12.6	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
15	第二大成跨線人道橋	(ダイニオナリコセンジントウキョウ)	認定なし	1972	36.0	2.7	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
16	宮原町二線人道橋	(ミヤハラチョウコセンジントウキョウ)	市道30263号線	2009	38.8	3.1	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道高崎支社	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:市町村)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	修繕実施状況	再判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
17	第一菖蒲跨線道路橋	(ダイイチショウフコセントウロキョウ)	市道O-528号線	1971	123.0	6.3	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
18	見沼跨線道路橋	(ミヌマコセントウロキョウ)	市道10663号線	1971	281.2	4.3	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
19	砂本郷跨線道路橋	(スナホンゴウコセンジントウキョウ)	市道10582号線	1971	348.0	8.5	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
20	大戸跨線人道橋	(オオトコセンジントウキョウ)	市道682号線	不明	9.7	2.8	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
21	常盤第一跨線人道橋	(トキワダイチコセンジントウキョウ)	市道C-232号線	不明	30.0	2.4	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
22	大原陸橋	(オオハラリッキョウ)	市道3号線	1978	321.7	11.5	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
23	宮前陸橋(第一橋)	(ミヤマエリッキョウ)	県道上野さいたま線	1987	134.5	9.8	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	Ⅱ	未	未
24	赤羽根跨線橋	(アカバナコセンキョウ)	市道31882号線	1942	16.0	4.3	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	Ⅱ	未	未
25	井沼方第三跨線橋	(イヌマカダイサンコセンキョウ)	市道M-205号線	1972	12.4	12.6	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
26	井沼方第四跨線橋	(イヌマカダイヨンコセンキョウ)	市道K-172号線	1972	13.5	6.6	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
27	井沼方第二跨線橋	(イヌマカダイニコセンキョウ)	市道M-226号線	1972	10.6	6.6	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
28	大門第二跨線橋	(ダイモンダイニコトウキョウ)	市道P-325号線	1969	25.180 東	日 3.6	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
29	東浦和駅前広場	(ヒガシウラワエキマエヒロバ)	市道M-685号線	不明	24.8	13.4	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
30	東浦和橋	(ヒガシウラワバシ)	市道M-248号線	1990	20.0	15.2	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
31	東浦和陸橋	(ヒガシウラワリッキョウ)	県道大間木蕨線	1981	18.3	28.0	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
32	美園駅南陸橋	(ミノエキミナリッキョウ)	国道463号	2000	76.0	28.1	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	埼玉高速鉄道	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:市町村)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	修繕実施状況	再判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
33	砂田跨線人道橋	(スナダコセンジントウキョウ)	市道F-258号線	2000	40.7	1.8	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	Ⅱ	未	未
34	神明丸人道橋	(シンメイマルジントウキョウ)	市道F-223号線	1970	10.2	2.4	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
35	太田窪陸橋	(ダイタクホリックョウ)	県道川口上尾線	1966	11.6	14.8	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
36	大谷口第一跨線人道橋	(オオヤグチダイチコセンジントウキョウ)	市道K-122号線	不明	11.3	3.6	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
37	大谷口第五跨線橋	(オオヤグチダイゴコセンキョウ)	市道K-170号線	1972	10.6	6.6	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
38	大谷口第四跨線橋	(オオヤグチダイヨコセンキョウ)	市道K-162号線	1972	10.6	4.6	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
39	大谷口第二跨線橋	(オオヤグチダイニコセンキョウ)	市道K-163号線	1972	10.6	4.6	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
40	大谷口第六跨線橋	(オオヤグチダイロクコセンキョウ)	市道K-137号線	1972	10.6	6.6	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
41	第2明花	(ダイニミウハナ)	県道さいたま川口線	1973	11.1	25.3	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
42	第一谷田跨線橋	(ダイイチヤタコセンキョウ)	市道I-291号線	1972	12.0	4.5	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
43	南浦和橋	(ミナミウラワハシ)	市道F-195号線	1996	241.8	13.6	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	Ⅱ	未	未
44	東大宮陸橋	(ヒガシオオミヤリックョウ)	県道さいたま菖蒲線	1972	225.5	14.3	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東日本旅客鉄道大宮支社	Ⅱ	未	未
45	浦和美園歩道橋	(ウラワミノホドウキョウ)	市道P-519号線	2000	108.0	2.5	さいたま市	南部建設事務所	埼玉県	さいたま市	埼玉高速鉄道	未	未	未
46	美園駅北陸橋	(ミノエキキタリックョウ)	市道P-598号線	2014	243.1	16.8	さいたま市	南部建設事務所 (移管予定)	埼玉県	さいたま市	埼玉高速鉄道	未	未	未
47	東岩槻跨線人道橋 (仮称)	(ヒガシイワツキコセンジントウキョウ)	認定なし	1970	30.1	1.7	さいたま市	北部建設事務所	埼玉県	さいたま市	東武鉄道	未	未	未
48	第631号橋	(ダイ631ゴウキョウ)	市道0099号線	2004	263.0	14.0	川越市	川越市	埼玉県	川越市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:市町村)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・I ・II ・III ・IV	修繕実施状況	再判定区分 ・I ・II ・III ・IV
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
49	久下戸跨線橋	(クゲドコセンキョウ)	市道0034号線	1985	251.4	6.5	川越市	川越市	埼玉県	川越市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
50	富士見橋	(フジミハシ)	市道0013号線	不明	11.3	6.5	川越市	川越市	埼玉県	川越市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
51	脇田歩道橋	(ワキタホトウキョウ)	市道0006号線	1991	81.6	5.8	川越市	川越市	埼玉県	川越市	東日本旅客鉄道 大宮支社 東武鉄道 秩父鉄道	未	未	未
52	藤間北野歩道橋	(フジマキタノホトウキョウ)	市道5458号線	1975	47.4	1.7	川越市	川越市	埼玉県	川越市	東武鉄道	未	未	未
53	佐谷田第二陸橋	(サヤタダイニリッキョウ)	市道130号線	2004	187.9	14.5	熊谷市	熊谷市	埼玉県	熊谷市	秩父鉄道	未	未	未
54	久保島跨線橋	(クボシマコセンキョウ)	市道40672号線	1977	211.5	8.0	熊谷市	熊谷市	埼玉県	熊谷市	東日本旅客鉄道 高崎支社 秩父鉄道	未	未	未
55	玉井跨線橋	(タマイコセンキョウ)	市道40446号線	1975	322.0	3.4	熊谷市	熊谷市	埼玉県	熊谷市	東日本旅客鉄道 高崎支社 日本貨物鉄道 秩父鉄道	未	未	未
56	東内野陸橋	(ヒガシウチノリッキョウ)	市道幹線第46号線	1960	25.1	8.0	川口市	川口市	埼玉県	川口市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
57	差間陸橋	(サシマリッキョウ)	市道幹線第40号線	1990	26.0	10.8	川口市	川口市	埼玉県	川口市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
58	無名7号橋	(ムメイ7ゴウキョウ)	市道戸塚第95号線	不明	25.3	6.0	川口市	川口市	埼玉県	川口市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
59	無名9号橋	(ムメイ9ゴウハシ)	市道戸塚第195号線	不明	25.0	3.0	川口市	川口市	埼玉県	川口市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
60	無名10号橋	(ムメイ10ゴウハシ)	市道戸塚第729号線	不明	22.5	2.0	川口市	川口市	埼玉県	川口市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
61	芝陸橋	(シハリッキョウ)	市道幹線第37号線	1970	58.1	12.2	川口市	川口市	埼玉県	川口市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
62	西川口陸橋	(ニシカワグチリッキョウ)	市道幹線第28号線	1966	34.3	13.4	川口市	川口市	埼玉県	川口市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:市町村)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長(m)	幅員(m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	修繕実施状況	再判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
63	無名194号橋	(ムメイ194ゴウハン)	市道戸塚第105号線	不明	10.6	6.0	川口市	川口市	埼玉県	川口市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
64	ペDESTリアンデッキ (東西自由通)	(ペDESTリアンデッキ (トウザイジユウツウロ))	市道中央第160号線	1991	266.0	6.5	川口市	川口市	埼玉県	川口市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
65	差間中歩道橋	(サマナカホドウキョウ)	市道戸塚第90号線	1993	31.2	2.1	川口市	川口市	埼玉県	川口市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
66	湯澤橋	(ユノサワハン)	市道影森72号線	1984	25.0	2.2	秩父市	秩父市	埼玉県	秩父市	秩父鉄道	Ⅱ	未	未
67	武甲陸橋	(ブコウリッキョウ)	市道影森73号線	1967	13.0	3.3	秩父市	秩父市	埼玉県	秩父市	秩父鉄道	Ⅱ	未	未
68	607号橋	(607ゴウキョウ)	市道1-731号線	1972	13.0	22.0	所沢市	所沢市	埼玉県	所沢市	東日本旅客鉄道 八王子支社	未	未	未
69	所沢陸橋	(トコサワリッキョウ)	市道1-1号線	1973	121.0	10.0	所沢市	所沢市	埼玉県	所沢市	西武鉄道	未	未	未
70	606号橋	(606ゴウキョウ)	市道1-265号線	1972	16.0	6.0	所沢市	所沢市	埼玉県	所沢市	東日本旅客鉄道 八王子支社	未	未	未
71	むつみ橋	(ムツミハン)	市道1-512号線	1968	39.0	1.0	所沢市	所沢市	埼玉県	所沢市	西武鉄道	未	未	未
72	611号橋	(611ゴウキョウ)	市道1-65号線	1972	18.0	6.0	所沢市	所沢市	埼玉県	所沢市	東日本旅客鉄道 八王子支社	未	未	未
73	609号橋	(609ゴウキョウ)	市道2-869号線	1972	35.0	18.0	所沢市	所沢市	埼玉県	所沢市	東日本旅客鉄道 八王子支社	未	未	未
74	610号橋	(610ゴウキョウ)	市道2-911号線	1972	35.0	8.0	所沢市	所沢市	埼玉県	所沢市	東日本旅客鉄道 八王子支社	未	未	未
75	608号橋	(608ゴウキョウ)	市道2-990号線	1972	26.0	6.0	所沢市	所沢市	埼玉県	所沢市	東日本旅客鉄道 八王子支社	未	未	未
76	小手指陸橋	(コテサシリッキョウ)	市道4-197号線	1979	197.0	15.0	所沢市	所沢市	埼玉県	所沢市	西武鉄道	未	未	未
77	上新井陸橋	(カミアライリッキョウ)	市道4-63号線	1972	16.0	2.0	所沢市	所沢市	埼玉県	所沢市	西武鉄道	未	未	未
78	第225号線1号橋	(ダイ225ゴウセン1ゴウキョウ)	市道第1地区 第225-1号線	1993	46.8	7.0	飯能市	飯能市	埼玉県	飯能市	西武鉄道	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:市町村)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・I ・II ・III ・IV	修繕実施状況	再判定区分 ・I ・II ・III ・IV
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
79	加_花崎陸橋6001	(ハナサキリツキョウ)	市道138号線	1983	157.7	9.0	加須市	加須市	埼玉県	加須市	東武鉄道	未	未	未
80	加_花崎陸橋6001	(ハナサキリツキョウ)	市道138号線	1983	96.1	2.0	加須市	加須市	埼玉県	加須市	東武鉄道	未	未	未
81	加_花崎陸橋6001	(ハナサキリツキョウ)	市道138号線	1983	103.8	2.0	加須市	加須市	埼玉県	加須市	東武鉄道	未	未	未
82	十間通り歩道橋	(ジュウケントウウリホトウキョウ)	市道6083号線	不明	81.1	2.0	本庄市	本庄市	埼玉県	本庄市	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
83	蛭子塚通り陸橋	(ヒルコヅカトウリリツキョウ)	市道122号線	1998	159.8	9.1	本庄市	本庄市	埼玉県	本庄市	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
84	久下塚跨線橋	(クゲツカコセンキョウ)	市道8598号線	1980	27.3	6.0	本庄市	本庄市	埼玉県	本庄市	東日本旅客鉄道 高崎支社 (うち新幹線)	未	未	未
85	八幡山橋	(ハチマンヤマハシ)	市道5-56号線	1981	216.1	6.5	本庄市	本庄市	埼玉県	本庄市	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
86	5-16号橋	(5-16コウキョウ)	市道第57号線	不明	23.6	5.0	東松山市	東松山市	埼玉県	東松山市	東武鉄道	未	未	未
87	5-79号橋	(5-79コウキョウ)	市道第66号線	1983	227.8	13.0	東松山市	東松山市	埼玉県	東松山市	東武鉄道	未	未	未
88	6-3号橋	(6-3コウキョウ)	市道第6121号線	1965	22.2	5.0	東松山市	東松山市	埼玉県	東松山市	東武鉄道	未	未	未
89	6-4号橋	(6-4コウキョウ)	市道第6142号線	1967	23.8	3.0	東松山市	東松山市	埼玉県	東松山市	東武鉄道	未	未	未
90	内谷陸橋	(ウチヤリツキョウ)	市道1-26号線	1979	33.9	14.6	春日部市	春日部市	埼玉県	春日部市	東武鉄道	未	未	未
91	4007号橋	(4007コウキョウ)	市道9-4007号線	不明	31.9	9.0	春日部市	春日部市	埼玉県	春日部市	東武鉄道	未	未	未
92	かみはら陸橋	(カミハラリツキョウ)	市道幹54号線	1979	167.9	9.8	深谷市	深谷市	埼玉県	深谷市	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
93	宏栄橋	(コウエイハシ)	市道20452号線	1971	156.4	7.8	上尾市	道路課	埼玉県	上尾市	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
94	千間台駅南陸橋	(センケンダイエキミナリツキョウ)	市道2060号線	1981	159.6	9.0	越谷市	越谷市	埼玉県	越谷市	東武鉄道	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:市町村)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長(m)	幅員(m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・I ・II ・III ・IV	修繕実施状況	再判定区分 ・I ・II ・III ・IV
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
95	丁張下青木跨線道路橋	(チョウハリシモアオキコセントウロキョウ)	市道42-01号線	1975	158.5	10.3	蕨市	蕨市	埼玉県	蕨市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
96	蕨跨線人道橋	(ワラビコセンジントウキョウ)	市道41-62号線	1968	149.1	4.0	蕨市	蕨市	埼玉県	蕨市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
97	塚越跨線人道橋	(ツカゴシコセンジントウキョウ)	市道31-50号線	1967	78.6	2.9	蕨市	蕨市	埼玉県	蕨市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
98	丁張跨線人道橋	(チョウハリコセンジントウキョウ)	市道43-46号線	1967	63.2	2.8	蕨市	蕨市	埼玉県	蕨市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
99	朝霞橋	(アサカハシ)	市道2号線	1966	21.8	15.4	朝霞市	朝霞市	埼玉県	朝霞市	東武鉄道	未	未	未
100	北朝霞陸橋	(キタアサカリツキョウ)	市道9号線	1971	175.0	8.0	朝霞市	朝霞市	埼玉県	朝霞市	東武鉄道	未	未	未
101	北朝霞歩道橋	(キタアサカホトウキョウ)	市道9号線	1973	42.2	2.5	朝霞市	朝霞市	埼玉県	朝霞市	東武鉄道	未	未	未
102	中道跨線橋	(ナカミチコセンキョウ)	市道10号線	1983	21.1	6.0	朝霞市	朝霞市	埼玉県	朝霞市	東武鉄道	未	未	未
103	諏訪原跨線橋	(スワハラコセンキョウ)	市道264号線	1983	21.0	5.0	朝霞市	朝霞市	埼玉県	朝霞市	東武鉄道	未	未	未
104	浜崎橋	(ハマサキハシ)	市道2002号線	1970	26.6	5.0	朝霞市	朝霞市	埼玉県	朝霞市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
105	浜崎橋側道橋	(ハマサキハシソクドウキョウ)	市道2002号線	1970	55.0	2.0	朝霞市	朝霞市	埼玉県	朝霞市	東日本旅客鉄道大宮支社	未	未	未
106	浜崎陸橋	(ハマサキリツキョウ)	市道2168号線	1971	34.6	11.2	朝霞市	朝霞市	埼玉県	朝霞市	東武鉄道	未	未	未
107	谷戸橋	(ヤトハシ)	市道4号線	1987	24.0	7.3	和光市	和光市	埼玉県	和光市	東武鉄道 東京地下鉄	II	未	未
108	古美山立体橋	(コミヤマリツタイハシ)	市道3号線	1984	70.0	7.0	和光市	和光市	埼玉県	和光市	東武鉄道 東京地下鉄	II	未	未
109	西寺の上橋	(ニシテラノウエハシ)	市道91号線	1985	23.0	4.0	和光市	和光市	埼玉県	和光市	東武鉄道 東京地下鉄	II	未	未
110	大和橋	(ヤマトハシ)	市道4106号線	2013	28.0	16.8	和光市	和光市	埼玉県	和光市	東武鉄道 東京地下鉄	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:市町村)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長(m)	幅員(m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	修繕実施状況	再判定区分 ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
111	7035-1号橋	(7035-1ゴウキョウ)	市道久喜7035号線	不明	28.5	2.0	久喜市	久喜市	埼玉県	久喜市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
112	8067-1号橋	(8067-1ゴウキョウ)	市道久喜8067号線	不明	40.9	2.0	久喜市	久喜市	埼玉県	久喜市	東日本旅客鉄道 大宮支社 東武鉄道	未	未	未
113	730-1号橋	(730-1ゴウキョウ)	市道栗橋730号線	1993	156.7	2.5	久喜市	久喜市	埼玉県	久喜市	東武鉄道	未	未	未
114	中里袴線橋	(ナカサトコセンキョウ)	市道栗橋356号線	1995	223.0	12.0	久喜市	久喜市	埼玉県	久喜市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
115	50号線歩道橋	(50ゴウセンホウキョウ)	市道第5215号線	1980	34.0	2.3	富士見市	富士見市	埼玉県	富士見市	東武鉄道	未	未	未
116	月見橋	(ツキミハシ)	市道第322号線	2008	25.0	2.0	富士見市	富士見市	埼玉県	富士見市	東武鉄道	未	未	未
117	半田彦成跨線道路橋	(ハンタヒコナリコセントウロハシ)	市道3175号線	2004	158.0	8.9	三郷市	三郷市	埼玉県	三郷市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
118	榑山跨線橋	(ツバキヤマコセンキョウ)	市道46号線	不明	85.9	8.5	蓮田市	蓮田市	埼玉県	蓮田市	東日本旅客鉄道 大宮支社	Ⅰ	不要	未
119	北坂戸陸橋	(キタサカトリキョウ)	市道3240号線	1975	141.6	12.8	坂戸市	坂戸市	埼玉県	坂戸市	東武鉄道	未	未	未
120	中曽根跨線橋	(ナカソネコセンキョウ)	市道2-1138号線	1999	117.5	9.75	吉川市	吉川市	埼玉県	吉川市	東日本旅客鉄道 大宮支社	未	未	未
121	毛呂山中央陸橋	(モロヤマチュウオウリキョウ)	町道第14号路線	1987	324.4	8.0	毛呂山町	毛呂山町	埼玉県	毛呂山町	東武鉄道	未	未	未
122	長瀬陸橋	(ナガセリキョウ)	町道第108号路線	不明	18.0	2.1	毛呂山町	毛呂山町	埼玉県	毛呂山町	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
123	月輪橋梁	(ツキノワキョウリョウ)	町道8839号線	2002	30.9	9.8	滑川町	滑川町	埼玉県	滑川町	東武鉄道	未	未	未
124	金平橋	(カナヒラハシ)	町道2-17号	1978	20.4	4.0	嵐山町	嵐山町	埼玉県	嵐山町	東武鉄道	未	未	未
125	小川中央陸橋	(オガワチュウオウリキョウ)	町道109号線	1984	124.5	12.0	小川町	小川町	埼玉県	小川町	東日本旅客鉄道 高崎支社 東武鉄道	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況(道路管理者:市町村)

(H28.5末時点)

No.	橋梁の諸元											点検・修繕		
	施設名		路線名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者		行政区域		関係する鉄道事業者	判定区分 ・ I ・ II ・ III ・ IV	修繕実施状況	再判定区分 ・ I ・ II ・ III ・ IV
	道路橋名	(フリガナ)					管理者名	管理事務所名	都道府県名	市区町村名				
126	勝呂人道橋	(スクロジントウキョウ)	町道1026号線	1967	19.3	1.7	小川町	小川町	埼玉県	小川町	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
127	中台人道橋	(ナカダイジントウキョウ)	町道6174号線	1951	17.8	2.4	小川町	小川町	埼玉県	小川町	東武鉄道	未	未	未
128	柳井戸橋	(ヤナキイトハン)	町道1013号線	1988	17.4	7.0	美里町	美里町	埼玉県	美里町	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
129	天沼大橋	(アマヌマオオハン)	町道113号線	1988	230.0	12.2	寄居町	寄居町	埼玉県	寄居町	東日本旅客鉄道 高崎支社 東武鉄道 秩父鉄道	未	未	未
130	3008号橋	(3008コウキョウ)	町道3030号線	不明	17.0	2.5	寄居町	寄居町	埼玉県	寄居町	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
131	9007号橋	(9007コウキョウ)	町道9270号線	不明	21.0	3.1	寄居町	寄居町	埼玉県	寄居町	東日本旅客鉄道 高崎支社	未	未	未
132	日光側歩道橋	(ニッコウガワホトウキョウ)	町道795号線	1986	84.0	2.1	杉戸町	杉戸町	埼玉県	杉戸町	東武鉄道	未	未	未
133	浅草側歩道橋	(アサカサカワホトウキョウ)	町道792号線	1986	92.0	2.1	杉戸町	杉戸町	埼玉県	杉戸町	東武鉄道	未	未	未
134	築道陸橋	(ツキミチリキョウ)	町道1-5号線	1985	208.0	11.2	杉戸町	杉戸町	埼玉県	杉戸町	東武鉄道	未	未	未

熊本地震を踏まえた耐震対策の推進

2. 道路構造物の被災・応急復旧

H28.6.23 基本政策部会資料

課題

- 緊急輸送道路の橋梁及び緊急輸送道路を跨ぐ橋梁に被害が生じ、早期復旧できない事例がみられた。
- 水平方向の抵抗力を受け持たないロッキング橋脚を有する特殊な橋梁が落橋した。
- 集水地形等の盛土の崩壊や切土法面の崩壊、道路区域外からの落石や岩盤崩落が発生した。



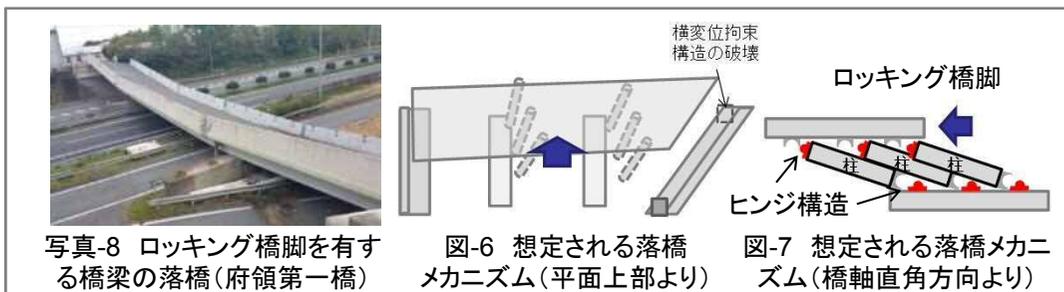
今後の対応についての論点

- 緊急輸送道路の橋梁及び緊急輸送道路を跨ぐ橋梁について、耐震補強等を加速化すべきではないか。
- ロッキング橋脚を有する他の橋梁について、適切な耐震補強または撤去を実施すべきではないか。
- 緊急輸送道路において、集水地形上の盛土等に対し、点検を実施して必要な対策を講じるべきではないか
- 道路区域外からの落石等に対し、制度見直しを含めた検討が必要ではないか

緊急輸送道路の橋梁等の被害



特殊な構造を有する橋梁の被害



盛土崩壊



ロッキング橋脚を有する橋梁の落橋

- 熊本県内の高速道路を跨ぐ跨道橋において、4橋が被災し、このうち1橋が落橋した。
- 落橋した橋は、上下端がヒンジ構造の複数の柱で構成され、単独では自立せず、水平方向の上部構造慣性力を支持することができない特殊な橋脚(ロッキング橋脚)を有する橋であった。
- 同橋は、耐震設計基準に準拠して橋台部に横変位拘束構造が追加設置されていたが、大きな地震力により横変位拘束構造が破壊され、上部構造の水平変位を制限することができなくなり、さらに、上部構造の水平変位に伴い、中間支点の鉛直支持を失い落橋に至ったと考えられる。
- 同様の構造は大地震時に落橋に至る可能性があるため、適切な補強又は撤去を行うことが必要。



写真-1 府領第一橋 (落橋前)



写真-2 横変位拘束構造の破壊、落橋 (県道小川嘉島線・府領第一橋)

表-1 被災した跨道橋

橋梁名	管理者	跨道橋下路線名	主な被害の状況
ふりょう府領第一橋	熊本県	九州自動車道	落橋(ロッキング橋脚)
ひとつぼし一ツ橋側道橋	熊本県	九州自動車道	鋼桁のずれ(支承損傷、段差発生)
こうその神園橋	熊本市	九州自動車道	橋脚傾斜(ロッキング橋脚)
ひむき日向二号歩道橋	熊本市	九州自動車道	橋脚損傷

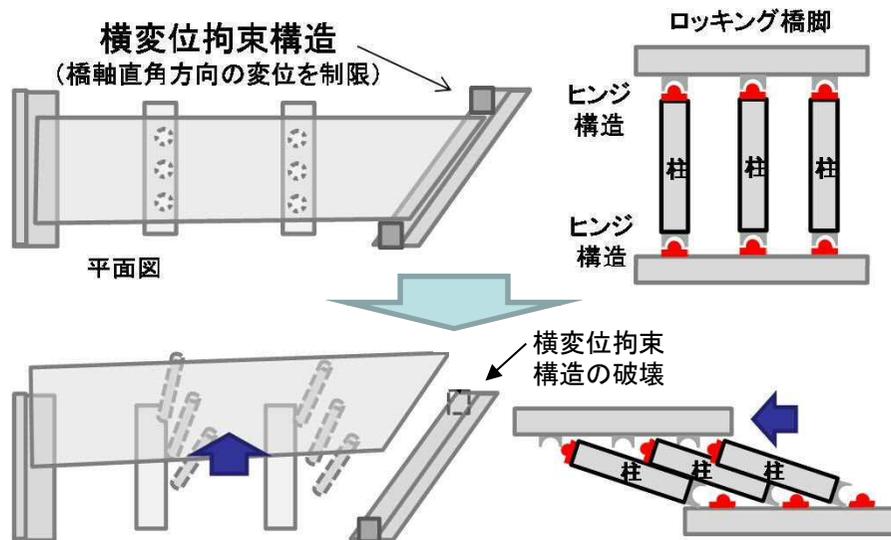


図-1 府領第一橋の想定落橋メカニズム

- ・上下端にピボット支承が取り付けられた橋脚(両端ヒンジ構造)
- ・ピボット支承は鉛直力支持機能と回転機能を有する構造(水平力支持機能を有さない)

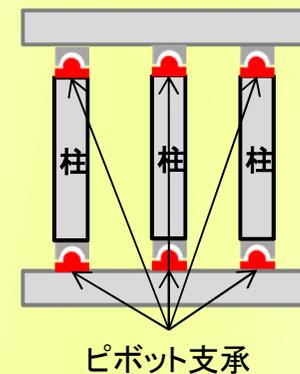


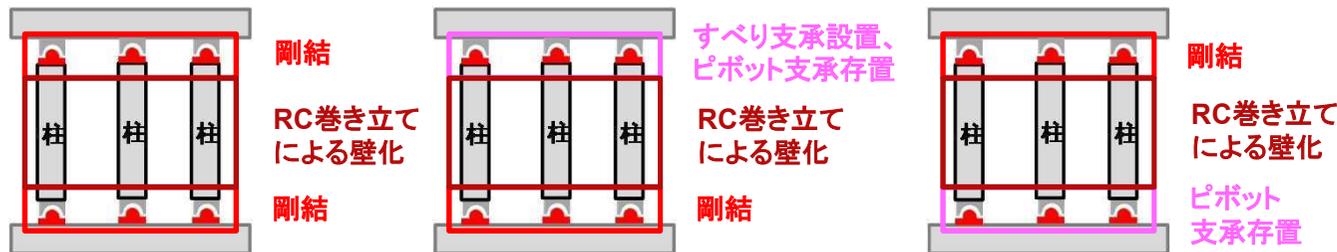
図-2 ロッキング橋脚

- 単独では自立できず、大規模地震による変位が生じると不安定となるロッキング橋脚を有する橋梁では、支承部の破壊により、落橋に至る可能性がある。
- よって、部分的な破壊が落橋につながることを防ぎ、速やかな機能回復を可能とする構造系への転換が必要。
 - ・ ロッキング橋脚に必要な安定性(自立性:水平・鉛直方向に対する抵抗力)の確保
 - ・ 支承破壊による落橋モードを想定した、落橋防止システムの装備

【対策の考え方】

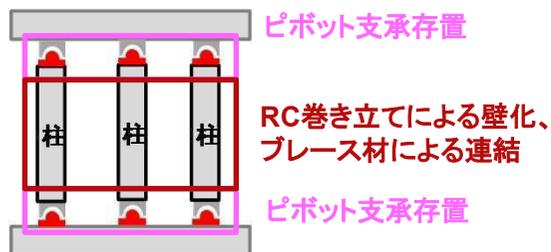
○ロッキング橋脚の安定性を確保するための構造とする

① 単独で自立可能な構造(完全自立構造)を基本とする



ピボット支承には、逸脱防止構造を設置

② 施工上の制約がある場合等には、橋軸方向には単独で自立できないが、橋軸直角方向には自立する構造(半自立構造)とする



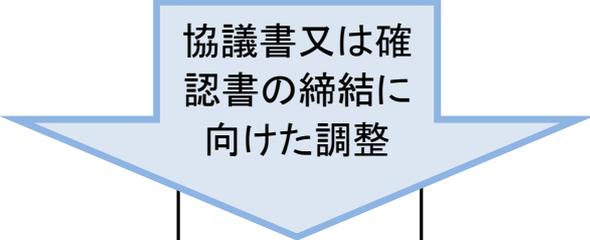
ピボット支承には、逸脱防止構造を設置

橋軸方向の抵抗力は別途確保が必要



写真-1 完全自立構造の施工例

道路鉄道連絡会議 省令改正後のスケジュール(案)

時期	地方整備局	メンテナンス会議事務局	地方公共団体	高速道路会社	鉄道会社
H29.1	事前調整				
	第1回道路鉄道連絡会議の開催(1/27)				
2	 <p>協議書又は確認書の締結に向けた調整</p>				
3	協議書又は確認書の締結				
	 <p>施行協定書の締結(個別)</p>				
4	 <p>点検の実施</p>				