
路上工事のチラシ作成ナビ

平成 2 8 年 7 月

東京都道路工事調整協議会

——— 目 次 ———

1	概要	1
	(1) はじめに	1
	(2) チラシ作成ナビのポイント その1	1
	(3) チラシ作成ナビのポイント その2	1
	(4) チラシ作成ナビのポイント その3	3
	(5) 「路上工事のチラシ作成ナビ」活用イメージ	3
2	路上工事のチラシ作成ナビ	5
	(1) 標題・挨拶文	5
	(2) 場所、日時に関する情報	7
	(3) 工事により生じる影響情報	11
	(4) 問合せ先・連絡先	13
	(5) 当該工事による影響を低減するための対応（工夫）	15
	(6) 当該事業、工事の必要性	17
	(7) 路上工事対策のPR	19
3	「路上工事のチラシ作成ナビ」の活用事例	21

1. 概要

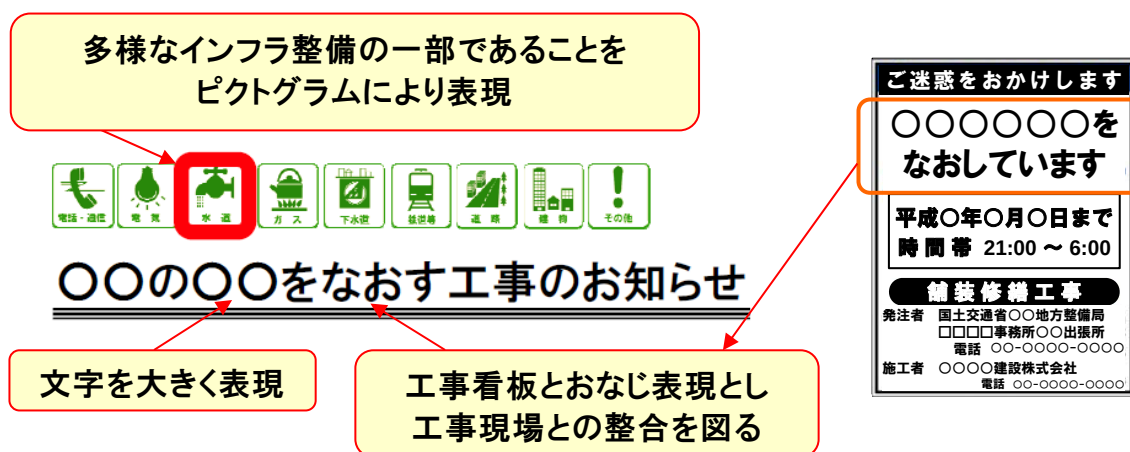
(1) はじめに

沿道住民・道路利用者へ、わかりやすく漏れのない工事情報を提供するとともに、「路上工事の必要性」や「路上工事対策への取組み」をアピールし、路上工事に対する理解促進により不満軽減を図ることを目的としています。

路上工事のチラシを作成する際には、各々の地域特性や現場状況を踏まえて臨機応変に活用して下さい。

(2) チラシ作成ナビのポイント その1

【一目で路上工事のお知らせと分かるデザインの推奨】



(3) チラシ作成ナビのポイント その2

【基本記載項目による「チラシ作成イメージ」を参考にすることを推奨】

これまでは、各事業者・各施工業者が独自に工事周知チラシを作成していました。

そのため、チラシを読む沿道住民等の立場になってみれば、毎回、バラツキのある記載項目や異なるレイアウトのチラシを読むこととなっていました。

そこで、「基本記載項目」及び「工事周知チラシ作成イメージ」を設定し、工事周知チラシの読みやすさ向上を図ります。

★ 7つの「基本記載項目」 ⇒ 情報のバラツキと提供漏れの防止

(1) 標題・挨拶文
(2) 場所、日時に関する情報
(3) 工事により生じる影響情報
(4) 問合せ先・連絡先
(5) 当該工事における影響を低減するための対応（工夫）
(6) 当該事業、工事の必要性
(7) 路上工事対策の PR

★「チラシ作成イメージ」

⇒各事業者、各施工業者が「工事周知チラシ作成イメージ」を参考にチラシ作成をすることで、チラシレイアウトの統一化を図ります。

⇒各記載項目の見出しは、先頭に◆印をつけ上下に線を入れる。

(下イメージ図を参照)

【表面イメージ】

表紙

水道管の取替え工事のお知らせ

◆はじめに

日々、水道工事にご理解・ご協力を頂きまして、厚くお礼申し上げます。
古くなった水道管を取替えるための工事の実施について、お知らせ致します。
工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行いますが、工事の際に発生する騒音や振動等、道路の掘り返し等にによる通行規制などでご迷惑をお掛けする場合がございますので、何卒、ご理解・ご協力を賜りますようお願い致します。

なお、ご家族の皆様にも、本工事についてお伝え下さいます様、お願い致します。

◆工事の場所と日時について

工事場所 ○○区○○○丁目○番地先～○○○○○丁目○番地先
(区道 △△△号 □□□□通り)

工事期間 平成○○年4月19日(月)～平成○○年4月23日(金)

作業時間 <昼間作業> 9:00 ～ 17:00

◆工事による影響などについて

工事期間中、以下の作業期間に「通行止め」を実施致します。
ご不便をお掛けしますが、ご協力のほど、宜しくお願い致します。

通行止め規制実施日:

平成○○年4月20日(火)と平成○○年4月22日(木)2日間
規制実施時間: 10:00～17:00

影響内容: 車両の通行は行えません。

歩行者・自転車は通常通り通行ができます。なお一部道路が狭くなりますのでご注意ください。

○○○ 4 APRIL							
日	月	火	水	木	金	土	
18	19	20	21	22	23	24	→ 工事期間 ← 交通規制日

◆工事箇所・迂回路の案内

区道▲▲▲号 ○○区○○○丁目1番地先～○○区○○○丁目1番地先間
は、通行止めになります。

○●丁目方向から都道420号(26号線通り)方面への通行は、区道○○○号(栄通り)、区道○○○号(八幡通り)方向へ迂回をお願い致します。

→ で囲む範囲が工事箇所
→ で示すルートが迂回路

◆ご連絡先・お問合せ先

工事についてのご不明点、お気づきの点やお問い合わせなどが御座いましたら、ご連絡頂きます様お願い致します。

企業者: ●●●●(株) ●●支店 担当 東京一郎

電話番号 03-xxxx-xxxx

施工者: ○○○建設(株) ○○○支店 担当 工事太郎

電話番号 03-xxxx-xxxx

====<<< 裏面もお読み下さい。 >>>=====

【裏面イメージ】

[illegible]

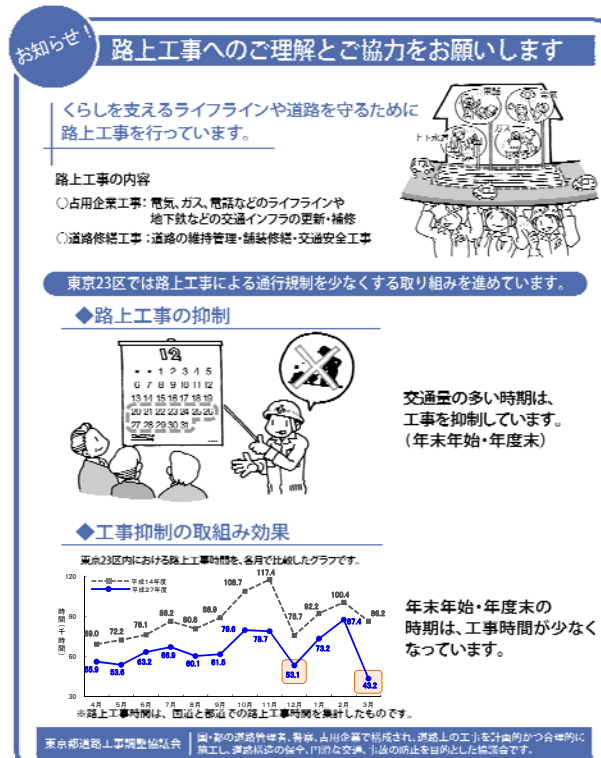
(4) チラシ作成ナビのポイント その3

【路上工事対策をPRする情報の掲載】

戸別に配布される工事周知チラシの空きスペースを活用し、関係機関が連携して取り組んでいる「路上工事対策への取組（縮減・改善）」の情報提供を行うことで、社会資本整備に伴う路上工事への理解促進と不満低減を図ります。

<取組PRの例>

- ★路上工事の必要性をアピール
- ★路上工事対策、縮減・改善効果について説明
⇒路上工事に関する理解の向上、不満の解消
- ★取組PR情報のパーツ化
⇒空スペースの有効活用



(5) 「路上工事のチラシ作成ナビ」活用イメージ

- ★「路上工事のチラシ作成ナビ」の活用イメージを、次ページにとりまとめたので、参考にして下さい。
- ★事前に工事情報を提供していることを示すために、工事周知チラシに配布日をいれることも考えられます。
- ★チラシの配布範囲は、工事による影響（通行止めなど）が及ぶエリアを想定し、できるかぎり広範囲に配布することを推奨します。
- ★工事現場にも工事周知チラシを用意し、通行人が自由に入手できるようにすることで、チラシを配布した沿道住民以外の通行人へも情報提供ができます。
また、工事現場で問い合わせを受けた際に、チラシを使って工事概要等の説明をすることができます。

2. 路上工事のチラシ作成ナビ

(1) 標題・挨拶文

● これまでの掲載例

工事のお知らせ
工事についてのお願い

● 考え方

標題は、沿道住民等が最初に目にする項目です。

工事周知チラシは手渡しだけでなく、ポスト投函により配布することも踏まえると、その他の多種多様な目的で配布されるチラシに埋もれてしまい、読んで頂けないこともあります。

①: 多様なインフラ整備に伴う路上工事の一部であることが伝わる表現

②: 工事看板と連携し、どのような工事か端的に表現

● 標題の掲載イメージ

「路上工事を周知するチラシ」であることを、統一ピクトグラムを活用して表現します。

また、多様なインフラ設備の整備にともなって路上工事を実施しており、当該工事が、その内の“〇〇事業”であることを表現するため、該当する事業ピクトグラムを○で囲みます。



また、タイトルには路上工事看板と同様に、工事目的と工事内容を簡潔に記載します。

例: 水道工事のお知らせ
↓
水道管の取替え工事のお知らせ

ご迷惑をおかけします

〇〇〇〇〇〇を行っています

平成〇年〇月〇日まで
時間帯 〇:〇〇~〇:〇〇

水道工事

発注者 東京都水道局〇〇所〇〇課
電話 〇〇〇〇-〇〇〇〇

施工者 〇〇建設株式会社
電話 〇〇〇〇-〇〇〇〇

● 企業イメージシンボル併記

多様なインフラ整備を示すピクトグラムの外に、「どの企業が行う工事」であるかを視覚的にアピールするため、各企業がもつシンボル・イメージ等を併記することも考えられます。

[シンボル・イメージの例]



● 挨拶文(+概要)の掲載イメージ

各事業は、社会資本の整備であり公共の利益のための事業であります。しかし、その整備をする際の路上工事は、沿道住民等への影響を及ぼします。

路上工事は、『事業の必要性へのご理解』と、『沿道住民への騒音や道路利用者の迂回などの影響へのご協力』を得て進めていく必要があります。

挨拶文の内容は、「①日頃からのご理解ご協力への感謝」+「②工事の内容」+「③影響内容」+「④今回の工事へのご理解・ご協力を依頼」を基本とし、沿道住民・道路利用者への配慮を前提に工事を行う姿勢を示す掲載に努めることを推奨します。

- | | |
|---------|---|
| ①感謝文 | 日々、〇〇事業にご理解・ご協力を頂き、厚くお礼申し上げます。 |
| ②工事内容 | 老朽した〇〇管を撤去し、耐震性能がある管路に取替える工事を実施するにあたり、ご連絡申し上げます。 |
| ③影響内容 | 工事の際は、道路の掘削などに伴う音が発生するとともに、通行止めによる迂回が生じますが、防音シートにより囲うなどの騒音対策を実施するとともに、迂回路を記載したチラシを配布するなどの迂回案内を行います。 |
| ④理解協力依頼 | 何卒、ご理解ご協力のほど、宜しくお願い致します。
なお、ご家族の皆様にも本工事についてお伝え下さいます様お願い致します。 |

(2)場所、日時に関する情報

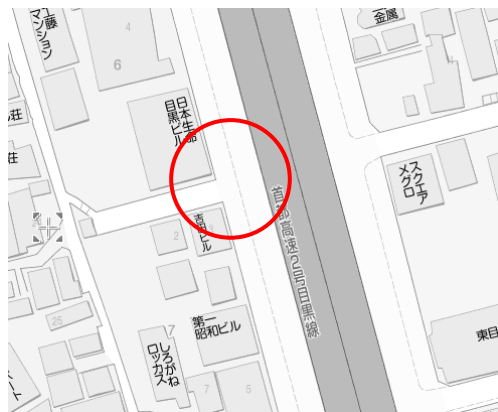
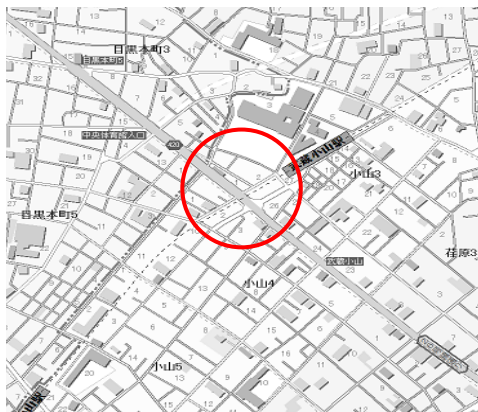
◆ 工事場所に関する情報

● これまでの掲載例

文字のみによる工事場所を記載する場合

工事場所:〇〇区〇〇一丁目一番地先～ 〇〇区〇〇一丁目一番地先

地図による工事場所を記載する場合



● 考え方

工事場所は、路上工事により生じる影響を受ける範囲(近所なのか、通行経路上なのか)を確認するため、必要不可欠な情報です。

一般的に、工事周知チラシへ本情報は必ず記載されていますが、利用者の立場にたった地図の縮尺等を考慮して下さい。

さらに、「通行止め」の交通規制を行う場合など、箇所と合わせて可能な限り迂回路も併記し、路上工事により生じる影響の回避を促します。

①:場所の特定を行うため、地先名は明確に記載

②:地図などと組み合わせた表示にて、一般住民等へ分かりやすく記載

● 工事場所の掲載イメージ

記載例－1

工事箇所の、「地先名」については、路上工事区間(工区)の起終点地先名を記載。

なお、地元住民の馴染みのある、「通り名」「交差点名」なども併記することが、わかりやすさ向上に繋がります。

工事箇所:〇〇区〇〇一丁目一番地先～ 〇〇区〇〇一丁目一番地先
(区道 ■12号 〇〇〇通り)

工事箇所:〇〇区〇〇一丁目一番地先(〇〇〇交差点)

記載例－２

直接地図上に場所を明示し、旗揚げと併せて記載することにより、ひと目で認識しやすくします。

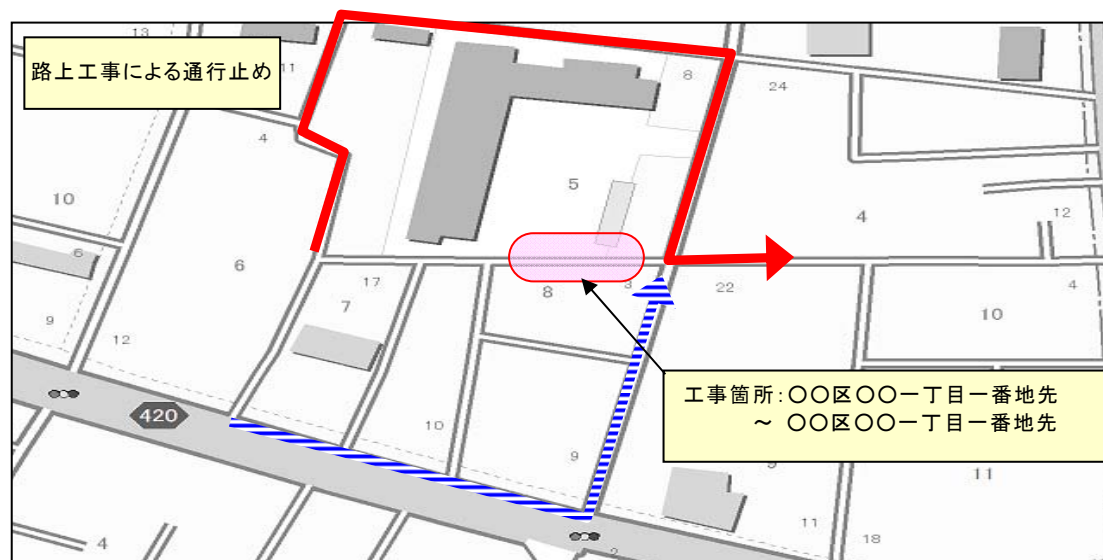
なお、使用する地図は、実際の現地状況と相違する場合がありますので、その場合は、注釈などにより補足すると、より配慮した情報提供となります。



記載例－３

迂回路の工事箇所と迂回路を併記した例

なお、幹線道路など交通量の多い路線での路上工事における迂回路の設定では、より広域な迂回路地図が必要となるので、別途、迂回路図を用意する必要があります。



◆ 日時に関する情報

● これまでの掲載例

工事期間、作業時間を記載する場合
工事期間:平成23年4月1日～4月30日 作業時間:9時～18時

長期に渡る工期を記載する場合
予定工期:平成23年4月～平成24年1月

● 考え方

日時に関する情報は、路上工事により生じる影響を受ける工事期間や時間帯などを判断するため、必要不可欠な情報です。

そこで、路上工事実施期間、作業実施時間帯(昼間、夜間表示なども含め)を記載し、路上工事により生じる影響の予測、回避行動を取りやすくする必要があります。

①:路上工事実施期間、作業実施時間帯を記載

②:カレンダーイメージで、より分かりやすく表現

● 日時の掲載イメージ

記載例－1

期間、作業時刻に加えて、交通規制等を伴う時間帯などを記載し、「いつ」「いつまで」路上工事を行うのか明確に記載します。

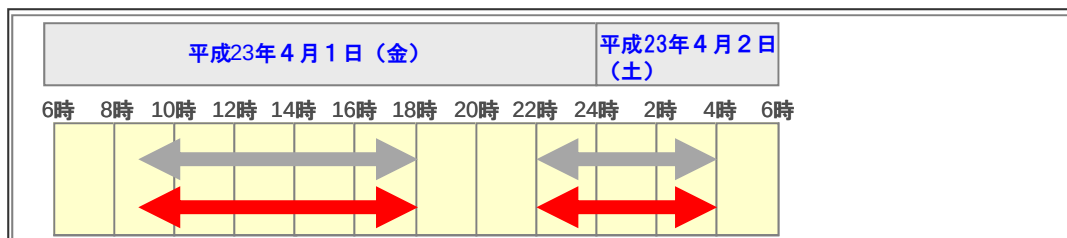
工事期間:平成23年4月1日～4月30日
作業時間:9時～18時(毎日)
通行規制:10:00～17:00(片側交互通行)

工事期間:平成23年4月1日～平成24年1月30日
作業時間:9:00～18:00(毎日)
通行規制:下記の日時にて通行止めを行います。
平成23年4月18日(月)～平成23年4月22日(金)
10:00～17:00(毎日)

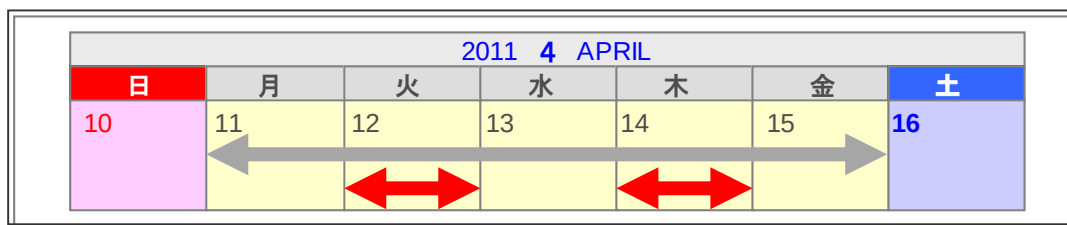
記載例－2

記載例－1と同様ですが、カレンダー等の視覚的に分かり易い表現を用いた記載例。
 なお、路上工事期間が複数日ある場合は、上記 記載例－1)との併用も考えられます。

1 日の例



1 週間の例



半月の例



(3) 工事により生じる影響情報

● これまでの掲載例

ガス工事周知チラシで、項目立てなく記載する場合

- お車の方は…………… 通れます
- 歩行者・自転車の方は…………… 通れます
- ★ガスは通常通り、ご利用になれます。

●、★等を活用した箇条書きスタイル

電話工事周知チラシで、工事内容欄に併記する場合

工事内容:埋設物の移設工事

※お宅様の電話は通常通り使用できます。

水道工事周知チラシで、日時欄に併記する場合

予定工期:平成23年4月～平成24年1月(工事一時休止含む)

この内、○○道通行止めを伴う作業期間

平成23年4月17日～平成23年6月29日

平成23年10月下旬～平成23年12月下旬(予定)

赤字で影響を示すスタイル

挨拶文内に掲載する場合

………

工事に当りましては、お宅様の前に作業機械を設置し、発電機などを使用しますの
で騒音の発生、その他いろいろご迷惑をおかけいたしますが、騒音の発生を最小限
に止め、早期完成に努力致しますのでしばらくの間、ご協力いただきますよう心からお
願い申し上げます。

迂回路図を掲載する場合

● 考え方

心構えがないまま影響を受けた場合(特に、事前に影響情報を把握していれば避けられたであらう場合)、路上工事への強い不満が募り、苦情に繋がることもあります。

そこで、工事周知チラシに、単に「工事を行います。」でなく、工事によって受ける影響をより具体的に示すことで、影響への心構えや回避をすることができ、不満や苦情の低減に繋がります。

①:影響程度を具体的に記載

● 工事により生じる影響の掲載イメージ

記載例－1

路上工事により沿道住民等が受ける影響の程度を具体的に記載(通行止め例)

●路上工事期間中のお願い

工事期間中、以下の作業期間にて「通行止め」を実施します。

平成23年■月▲日～平成23年■月▲日

9:00～17:00(作業期間中毎日)

- ・車両の通行は行えません。
- ・歩行者の方は通行が可能です。

※特に周知したい事項などには、「色文字」「太字」「アンダーライン」等の強調表示を行う。

記載例－2

路上工事により沿道住民等が受ける影響の程度を具体的に記載(騒音例)

●路上工事期間中のお願い

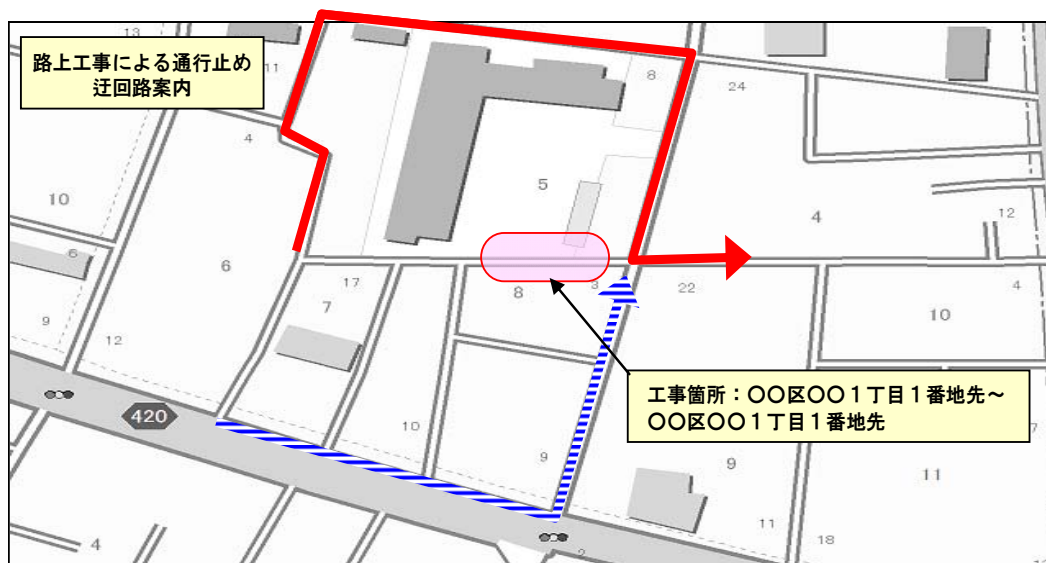
工事期間中、施工機械、発電機等による騒音など、ご迷惑をおかけいたしますが、騒音の発生を最小限に抑えながら施工したいと考えております。ご協力をよろしくお願い申し上げます。

- ・ガス・電話は、通常通りにご使用いただけます。
- ・作業中、車両・歩行者の通行することが出来ます。

※特に周知したい事項などには、「線による囲み」等の強調表示を行う。

記載例－3 <迂回路の掲載イメージ>

迂回路が必要な場合、個々の工事にて作成される迂回路案内図を活用



(4) 問合せ先・連絡先

● これまでの掲載例

施工者連絡先を記載する場合

施工者：〇〇〇建設(株) 〇〇〇支店
連絡先 03-XXXX-XXXX
担当 工事太郎、工事次郎

電話番号を強調掲載する場合

施工者：〇〇〇工業(株) 〇〇〇営業所
担当 工事三郎、工事四郎

連絡先 03-XXXX-XXXX

● 考え方

問合せ先・連絡先は、工事に関する意見や相談をするために、必要不可欠な情報です。

一般的に、路上工事周知チラシに本情報は必ず記載されていますが、全体の文字と一律な大きさや、小さいフォントではわかりにくい表示となっているケースも見受けられます。

また、担当者が不在などの場合に連絡がとれず、更なる強い不満に発展することもありますので、携帯電話等への転送機能をつけたり、事業主体となる発注者の連絡先番号、担当者名を併せて記載したりするなど、常に工事関係者に繋がる状況としておく必要があります。

問合せ先・連絡先の記載は以下を推奨します。

a) 施工者・会社名

事業主体である発注者名

工事を実施する施工業者名(受注者名)

b) 連絡・問い合わせ先電話番号

事業主体(発注者)の担当者と連絡が行える電話番号

直接現場の指揮・監督を実施する施工業者の担当者と連絡が行える電話番号

c) 担当者名

事業主体(発注者)の担当部署、担当者名

直接現場の指揮・監督を実施する施工業者の担当者名(現場代理人)

● 問い合わせ先・連絡先の掲載イメージ

記載例－1

通常の記載例

もっとも標準的な記載例。事業主体者、工事施工者の双方の連絡先を記載します。

事業者：●●●●(株) ●●支店 (事業に関するお問い合わせ)
連絡先 03-XXXX-XXXX
担当 東京一朗
施工者：○○建設(株) ○○支店 (工事内容に関するお問い合わせ)
連絡先 03-XXXX-XXXX
担当 工事太郎

記載例－2

連絡先番号を強調表示した記載例

例1の記載例と同じであるが、連絡先の電話番号を強調することにより、工事に関するご意見やご質問が生じた際に、連絡しやすい印象となります。

工事に対する理解度の向上には、沿道住民とのコミュニケーションが重要な要素の一つであり、工事へのご理解に繋がると考えられます。

事業者：●●●●(株) ●●支店
担当 東京一朗

連絡先 03-XXXX-XXXX

施工者：○○○建設(株) ○○○支店
担当 工事太郎、工事次郎

連絡先 03-XXXX-XXXX

(5) 当該工事による影響を低減するための対応(工夫)

● これまでの掲載例

例1

挨拶文中

.....

工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払いますが、道路の掘削、舗装作業による騒音・振動や、通行にご不便をお掛けする場合もございますので、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

例2

挨拶文中

.....

工事に当りましては、お宅様の前で作業機械を設置し、発電機などを使用しますので騒音の発生、その他いろいろご迷惑をおかけいたしますが、しばらくの間、ご協力いただきますよう心からお願い申し上げます。

● 考え方

これまでの、工事における影響を低減するための対応は挨拶文などにて、「ご迷惑をお掛けしますが、ご協力を・・・」といった表現のものが多く、「影響を低減するための工夫」はあまり記載されていない状況です。

影響に対する低減の工夫を明確に示すことにより、誠意や配慮が伝わりやすくなり、路上工事にて受ける影響からの不満低減に繋がっていくと考えます。

よって、路上工事周知チラシ等の空きスペース、又は、別紙に同種工事の影響低減の工夫例を示し、一般住民の不満低減・理解向上を図ってください。

①: 工事により生じる影響情報と併せ、影響低減の取組み記載

②: 影響を低減する工夫を、写真やイメージ等を活用して記載することも有効

● 当該工事における影響を低減するための対応情報の掲載イメージ

当該工事で生じる影響と併せ、低減対策の実例を記載し、沿道住民・道路利用者への影響低減に取り組む姿勢を示すことで、路上工事への理解度向上、不満の低減解消を図ります。

記載例-1

工事の騒音対策に取り組み、皆様への影響について低減に努めます。

【夜間の騒音を施工機械の工夫】

本路上工事は、道路の掘削作業を昼夜実施します。

道路の掘削に伴い、コンクリートの破碎、発電機、施工機械のエンジン音などの騒音が発生することが想定されます。

騒音対応として、コンクリートの破碎において、昼間・夜間それぞれで施工機械を変えて作業を行い、夜間の騒音低減を行います。また、特に音の出る作業を昼に行うなど、夜間の騒音低減に努めます。

昼間の作業



ニブラによる昼間の施工

夜間の作業



ハンドクラッシャによる施工



防音シートの設置

記載例-2

その他の対応例



日々の作業終了後、清掃を実施し、地域美化に努めます。



わかりやすい誘導を心がけます。



週間工程表を配布し、詳細な工事情報の提供に努めます。

(6) 当該事業、工事の必要性

● これまでの掲載例

例1

事業パンフ・リーフなどを提示、又は、特に記載なし

例2

事業説明看板



● 考え方

一般的に、いままでの工事周知チラシでは、「水道工事をします」、「電話工事をします」などの簡易的な工事説明を記載するなどに留まり、事業や工事の必要性に関する説明は、大規模な事業や工事を除き、あまり記載されていない状況でした。

「何の事業による工事なのか」、「当該工事の必要性」を明示することにより、路上工事の必要性・重要性の認識を高め、路上工事による影響への不満低減などに繋がると考えます。

例)

電線類を地中化する工事

電線類を地中化する工事です。地中化することにより、次の効果があります。

- ①電線がなくなり、景観が向上します。
- ②電柱がなくなり、歩道の実幅員が広がります。
- ③地震に強い（電柱電線の倒壊は大きな被害になります）
- ④地中化によるセキュリティの高い情報基盤が整備されます。

● 当該工事の必要性の掲載イメージ

記載例－1

挨拶文等に必要性などを盛り込んだ記載例

その路上工事が、何のために行うのか完結にまとめ掲載し、その工事の必要性をアピールします。(文字ベース、水道工事例)

東京都水道局では震災時における断水被害を最小限にとどめ、可能な限り給水を確保するために、耐震継手管への取替計画を前倒しして、震災対策を強化していきます。

(水道管路の耐震継手化緊急10ヵ年事業：東京都水道局)

記載例－2

事業説明看板記載内容を活用し、路上工事周知チラシ等と合わせた情報提供

事業説明看板の記載内容を活用し、その路上工事の必要性をアピールします。

または、その内容をそのまま紙面に印刷し、路上工事周知チラシとあわせて配布します。



記載例－3

事業広報誌の記載内容を活用し、その路上工事の必要性をアピールします。

または、広報誌を路上工事周知チラシとあわせて配布します。



(7)路上工事対策のPR

● これまでの掲載例

例1

新聞広告

**12月後半は東京都内の緊急工事(道路損傷や水・ガス漏れ対応など)を除く
路上工事をストップします。**
(緊急工事-道路損傷や水・ガス漏れ対応など-を除く)
12/10~31 首都圏の路上工事ストップ
12/15~31 国道(東京都内区間の国道)の路上工事ストップ
12/20~31 上記以外の市道及び都道の路上工事ストップ(東京都内区間の一部地域を除く)

12月後半の年末は、1年の中でも交通量の多い時期です。この時期は、路上工事をストップいたします。今後も皆さまからのご意見もいただきながら、さらなる路上工事の縮減・改善に取り組んでいきます。

【路上工事縮減・改善4つの取り組み】
これまで路上工事の縮減・改善に取り組んでまいりましたが、他県として、道路利用や沿道住民の方から不満が寄せられていました。このような現状のもと、道路利用者、沿道住民、施工業者の三者、路上工事縮減・改善に向けてそれぞれの取り組みを行っています。

それぞれの取り組み
路上工事の縮減 >>>>> 雨天、夜間などの工事制限、道路利用を最小限にするための共同作業等に取り組んでいます。
路上工事の改善 >>>>> わかりやすい工事看板の設置、道路、作業員の安全確保の一環としての道路利用の制限などを行っています。
路上工事の質(やりかた)の向上 >>>>> 道路利用に支障をあたえないように、工事開始時間や工事方法の工夫などを行っています。
路上工事の情報提供 >>>>> 工事情報をホームページなどで公開しています。

東京都建設局 道路部 道路課 0120-106-497

フリーペーパー

路上工事の縮減改善に取り組んでいます。

そもそも路上工事って何?
路上工事とは、道路の幅員、形状、構造、機能などを改善するための工事のことです。道路の幅員、形状、構造、機能などを改善するための工事のことです。

路上工事の縮減改善の取り組み
1. 路上工事の縮減
2. 路上工事の改善
3. 路上工事の質(やりかた)の向上
4. 路上工事の情報提供

東京都建設局 道路部 道路課 0120-106-497

ポスター

12月後半は東京都内の路上工事をストップします。
(緊急工事-道路損傷や水・ガス漏れ対応など-を除く)
12月
2007 december

日	mon	tue	wed	thu	fri	sat
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

12月後半の年末は、1年の中でも交通量の多い時期です。この時期は路上工事をストップいたします。今後も皆さまからのご意見もいただきながら、さらなる路上工事の縮減・改善に取り組んでいきます。

路上工事ストップの期間(緊急工事ストップする期間)
・路上工事ストップの期間(緊急工事ストップする期間)
・路上工事ストップの期間(緊急工事ストップする期間)

東京都建設局 道路部 道路課 0120-106-497

● 考え方

これまで、東京都道路工事調整協議会が中心となって、路上工事縮減・改善の施策など路上工事に関する様々な取り組みについて、多様なメディアを通し広報活動を行ってきました。

しかしながら、依然として、「路上工事がなぜ必要なのか」、「年末年始、年度末は工事が多い」など、路上工事に対して多くの不満が寄せられています。

そこで、工事周知チラシの空きスペースを活用し、沿道住民や道路利用者へ、路上工事縮減・改善の取り組みについてアピールし、路上工事に関する理解向上、不満低減を図ります。

①:路上工事の必要性をアピール

②:路上工事縮減・改善の取り組みをアピール

②:簡潔に、路上工事縮減・改善の取り組み内容を記載

● 東京 23 区路上工事対策の PR の掲載

工事周知チラシにPRパーツを挿入し、路上工事対策をPRします。

PR パーツ①（A4 サイズ）

路上工事へのご理解とご協力をお願いします

くらしを支えるライフラインや道路を守るために路上工事を行っています。

【東京23区路上工事時間の割合(127)】

路上工事の内容

- 占用企業工事：電気、ガス、電話などのライフラインや地下鉄などの交通インフラの更新・補修
- 道路修繕工事：道路の維持管理・舗装修繕・交通安全工事

路上工事の抑制

交通量の多い時期は、工事を抑制しています。(年末年始・年度末)

工事時間の縮減

新しい技術による工法の採用や共同施工・合同規制を行い、路上工事時間の短縮や通行規制を少なくするよう工夫しています。

道路の閉り直しにより通行規制が発生

新しい工法で規制を最小限に！

工事抑制への取組み効果

東京23区内における路上工事時間を、毎月で比較したグラフです。年末年始・年度末の時期は工事時間が少なくなっています。

※路上工事時間は、国道と都道での路上工事時間を集計したものです。

工事時間の縮減状況

東京23区内における路上工事時間の年間推移を示したグラフです。平成14年度と比較し、平成27年度は約28%縮減しています。

※路上工事時間は、国道と都道での路上工事時間を集計したものです。

東京都道路工事調整協議会

国・都の道路管理者、警察、占用企業で構成され、道路上の工事を計画的かつ合理的に施工し、道路機道の保安、円滑な交通、事故の防止を目的とした協議会です。

PR パーツ②（A5 サイズ）

路上工事へのご理解とご協力をお願いします

くらしを支えるライフラインや道路を守るために路上工事を行っています。

路上工事の内容

- 占用企業工事：電気、ガス、電話などのライフラインや地下鉄などの交通インフラの更新・補修
- 道路修繕工事：道路の維持管理・舗装修繕・交通安全工事

路上工事の抑制

交通量の多い時期は、工事を抑制しています。(年末年始・年度末)

工事抑制への取組み効果

東京23区内における路上工事時間を、毎月で比較したグラフです。年末年始・年度末の時期は、工事時間が少なくなっています。

※路上工事時間は、国道と都道での路上工事時間を集計したものです。

東京都道路工事調整協議会

国・都の道路管理者、警察、占用企業で構成され、道路上の工事を計画的かつ合理的に施工し、道路機道の保安、円滑な交通、事故の防止を目的とした協議会です。

PR パーツ③（A6 サイズ）

路上工事へのご理解とご協力をお願いします

くらしを支えるライフラインや道路を守るために路上工事を行っています。

路上工事の内容

- 占用企業工事：電気、ガス、電話などのライフラインや地下鉄などの交通インフラの更新・補修
- 道路修繕工事：道路の維持管理・舗装修繕・交通安全工事

路上工事の抑制

交通量の多い年末などの時期は、工事を抑制しています。

3.「路上工事のチラシ作成ナビ」の活用事例

● 事例① 橋梁の耐震化工事



地震対策のため橋の補強を行う工事のお知らせ

◆はじめに

日々、工事にご理解・ご協力を頂きまして、厚くお礼申し上げます。

地震対策のため、橋の補強を行う工事の実施について、お知らせ致します。

工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行いますが、工事の際に発生する騒音や振動等、歩道の幅員減少などでご迷惑をお掛けする場合もございますので、何卒、ご理解・ご協力を賜りますようお願い致します。

◆工事の場所と日時について

工事場所：東京都足立区梅田1丁目地先(梅田立体橋高架下)

工事期間：平成22年7月1日～平成23年3月23日

作業時間：9:00～18:00(昼間作業)

◆工事箇所の案内

梅田立体橋の高架下において橋脚(P1～P8橋脚)の耐震補強工事を行います。



◆工事に対する工夫・改善について

この工事では環境を配慮し、防音シートを活用することにより、騒音等の低減を図ります。



◆工事の目的や効果について

平成7年の兵庫県南部地震等での橋梁の被害実態を踏まえ、緊急輸送道路にある橋梁の耐震補強を進めています。



阪神高速道路の落橋



阪神高速道路の橋脚の被災

◆連絡先・お問合せ先

工事についてのご不明な点、お気づきの点やお問い合わせなどがございましたら、下記までご連絡頂きますようお願い致します。

施工者：

(株) 梅田作業所

電話 03-

担当 斉藤

● 事例② 歩道復旧工事



傷んだ歩道をなおす工事のお知らせ



◆はじめに

日頃より皆様への工事へのご理解・ご協力を頂きまして、厚くお礼申し上げます。
国道17号（中山道）の電柱・電線類の地中化後の傷んだ歩道をなおす工事の実施について、お知らせ致します。
工事にあたっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行いますが、工事の際に発生する騒音や振動、作業のための通行規制などでご迷惑をお掛けする場合がございますので、何卒、ご理解、ご協力を賜りますようお願い致します。
なお、ご家族の皆様にも、本工事についてお伝え下さいますようお願い致します。

◆工事の場所と日時について

工 事 名：国道17号大和町電線共同溝路面復旧工事
工 事 場 所：板橋区仲宿54番地先～板橋区本町38番地先（下り線） 約580m
板橋区水川町20番地先～板橋区大和町13番地先（上り線） 約580m
（ 国 道 17号 中山道 ）
工 事 期 間：平成22年 10月中旬 ～ 平成23年 2月下旬（予定）
作 業 時 間：＜夜間作業＞ 20：00～6：00（予定）（一部、昼間作業）

※ 工事期間中の詳細工程は、別途近隣の皆様にお知らせ致します。

◆工事による影響などについて

工事期間中の作業内容により沿道の道路及び駐車場出入口の通行止めを実施することがあります。詳細の日時等が決まりましたら、事前にお知らせ致しますので、ご不便をお掛けしますがご理解・ご協力のほど、お願い致します。

◆連絡先・お問合せ先

工事についてのご不明な点、お気づきの点やお問い合わせなどがございましたら、ご連絡頂きますようお願い致します。

発注者：国土交通省 東京国土事務所 万世橋出張所 技術係

電話番号 03-3253-8361

施工者：〇〇〇〇（株）東京本社 担当 〇〇 〇〇

電話番号 03-〇〇〇〇-〇〇〇〇

現場ホームページに
アクセスできます



◆工事の目的や効果などについて

歩道はどうなるの？

段差や傾斜が
ゆるやかに
なります

点字誘導線が
設置されます



雨水がしみこむ
ブロック舗装に
なります



◆工事に対する工夫・改善について

工事の騒音対策に取り組み、皆様への影響について低減に努めます！

この工事では、舗装切断作業やコンクリート構造物を壊す音等が発生し、ご迷惑をお掛けする場合がございます。

皆様への影響を少しでも低減させる工夫として、使用する機械は低騒音型の機械を使用し、

更に防音パネル等を活用し騒音等の低減を図ります。



◆工事箇所案内

国道17号 上り線、板橋区本町38番地先～板橋区仲宿54番地先及び
下り線、板橋区水川町20番地先～板橋区大和町13番地先が、工事範囲となります。

で囲む範囲が工事箇所



====<<< 裏面もお読み下さい >>>=====

表 面

裏 面

★東京都道路工事調整協議会からのお知らせ★

路上工事へのご理解とご協力をお願いします

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

路上工事の内容

○占用企業工事

電気、ガス、電話などのライフラインや地下鉄

などの交通インフラの更新・補修

○道路補修工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

くらしを支えるライフラインや道路を守るために
路上工事を行っています。

東京都道路工事調整協議会

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

道路の維持管理・補修・交通安全工事

● 事例③ 電線共同溝工事



電線類の地中化を行う工事のお知らせ

◆はじめに

日頃、道路工事におけるご理解・ご協力を頂きまして、厚くお礼申し上げます。
国道254号(川越街道)の電線類地中化の工事についてお知らせ致します。
工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行いますが、工事の際には騒音や振動、作業のための通行規制などでご迷惑をお掛けする場合もございますので、何卒、ご理解、ご協力を賜りますようお願いいたします。
なお、ご家族の皆様にも、本工事についてお伝え下さいますようお願い致します。

◆工事の場所と日時について

工 事 名： 東池袋3丁目電線共同溝工事
工 事 場 所： 国道254号(豊島区東池袋3丁目～豊島区東池袋1丁目)
工 事 期 間： 平成22年10月下旬～平成23年3月下旬(予定)
作 業 時 間： [夜 間] 21:00～ 6:00 (一部昼間)

※工事期間中の詳細工程は、別途近隣の皆様にお知らせ致します。

◆工事による影響などについて

工事期間中の作業内容により沿道の道路及び駐車場等出入口の通行止め等を実施することがあります。詳細の日時等が決まりましたら、事前にお知らせに伺いますので、ご不便をお掛けしますがご理解・ご協力のほど、お願い致します。

◆連絡先・お問合せ先

工事についてのご不明点、お気づきの点やお問い合わせがございましたら、ご連絡頂きますようお願い致します。

発 注 者： 国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所 ○○
電話番号 03-3253-0000

施 工 者： ○○○○株式会社 八潮作業所 現場代理人
電話番号 048-0000-0000 監理技術者 ○○ ○○

◆工事箇所・迂回路の案内

工事期間中の通行止め・迂回路についての案内は、別途近隣の皆様にお知らせ致します。



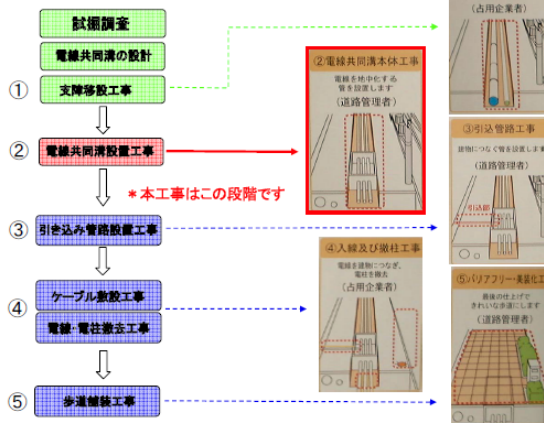
施工範囲 下り線 車道・歩道
東池袋3丁目交差点～六つ又交差点内(L=334m)【予定】

====<<< 裏面もお読み下さい >>>=====

◆工事の目的や効果などについて

電線共同溝とは

東京電力、NTT、有線放送などの電線を地下に埋設するための施設です。
電柱をなくし、歩道を広くして、歩きやすい道路に変えます。
また、地震などの災害時に電柱が倒れ、消防・救急活動や避難の妨げにならないように防火対策としても重要な事業です。



◆工事に対する工夫・改善について

工事の騒音対策に取り組み、皆様への影響について低減に努めます！

この工事では舗装切断作業やコンクリート構造物を壊す音等が発生し、ご迷惑をお掛けする場合もございます。
皆様への影響を少しでも低減させる工夫として、使用する機械は低騒音型の機械を使用し、更に防音パネル等を活用し騒音等の低減を図ります。



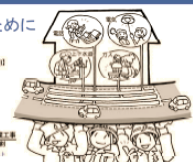
★東京都道路工事調整協議会からののお知らせ★

路上工事へのご理解とご協力をお願いします

暮らしを支えるライフラインや道路を守るために路上工事を行っています。

路上工事の内容

- 占用企業工事：電気、ガス、電話などのライフラインや地下鉄などの交通インフラの更新・補修
- 道路修繕工事：道路の維持管理・舗装修繕・交通安全工



東京23区では路上工事による通行規制を少なくする取り組みを進めています。

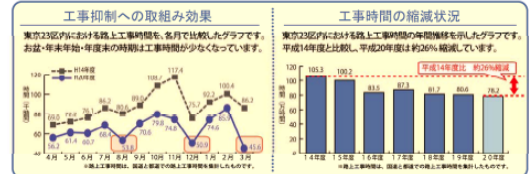
路上工事の抑制

交通量の多い時期に、工事を抑制しています。(お盆・年末年始・年度末)

工事方法の工夫により路上工事時間を削減

新しい技術による工法の採用や共同施工・合同規制を行い、路上工事時間の短縮や通行規制を少なくする工夫をしています。

新しい工法で規制を最小限に！



東京都道路工事調整協議会 国・都の道路管理者、警察、占用企業で構成され、道路上の工事を計画的かつ合理的に施工し、道路の安全、円滑な交通、事故の防止を目的とした協議会です。

● 事例④ 舗装修繕工事



傷んだ舗装をなおす工事のお知らせ

◆はじめに

日頃より皆様のご理解・ご協力を頂きまして、厚くお礼申し上げます。
電線類地中化後の傷んだ舗装をなおす工事の実施について、お知らせいたします。
工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行いますが、工事の際には騒音や振動、作業のための通行規制などでご迷惑をお掛けする場合がございますので、何卒、ご理解、ご協力を賜りますようお願いいたします。
なお、ご家族の皆様にも、本工事についてお伝え下さいますようお願いいたします。

◆工事の場所と日時について

工 事 件 名： 志村・坂下舗装修繕工事
工 事 場 所： 板橋区志村二丁目27番地先～板橋区坂下一丁目27番地先
（一般国道17号 中仙道）
工 事 期 間： 平成22年 7月中旬 ～ 平成23年 8月上旬（予定）
作 業 時 間： <夜間作業> 20:00～06:00（一部、昼間作業）
＊ 工事期間中の詳細工程は、別途近隣の皆様にお知らせいたします。

◆工事による影響などについて

工事期間中の作業内容により沿道の道路及び駐車場出入口の通行止めを実施することがあります。詳細の日時等が決まりましたら、事前にお知らせいたしますので、ご不便をお掛けしますがご理解・ご協力のほど、お願いいたします。

◆連絡先・お問合せ先

工事についてのご不明な点、お気づきの点やお問い合わせなどがございましたら、ご連絡頂きますようお願いいたします。
発注者： 国土交通省 東京国道事務所 ○○ 電話番号 03-0000-0000
施工者： ○○○○（株）東京支店 志村・坂下作業所 担当 ○○ ○○
電話番号 03-0000-0000

◆工事の目的や効果などについて

この工事で車道は、『排水性舗装』に
歩道は、『透水性平板舗装』に変わります。



◆工事に対する工夫・改善について

工事の騒音対策に取り組み、皆様への影響について低減に努めます！

この工事では道路を切削する作業があり、機械が大きく、エンジン音が発生し、ご迷惑をお掛けする場合がございます。
皆様への影響を少しでも低減させる工夫として、防音シートを活用し騒音等の低減を図ります。



表 面

◆工事箇所の案内

一般国道17号 板橋区志村二丁目27番～板橋区坂下一丁目27番が、工事の範囲となります。



====<<< 裏面もお読み下さい >>>=====

裏 面

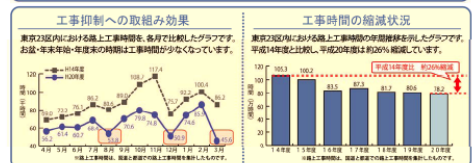
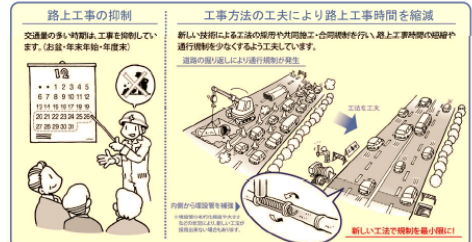
★東京都道路工事調整協議会からのお知らせ★

路上工事へのご理解とご協力をお願いします

くらしを支えるライフラインや道路を守るために路上工事を行っています。



東京都23区では路上工事による通行規制を少なくする取り組みを進めています。



東京都道路工事調整協議会（国・都の道路管理、整備、占用作業で構成され、道路上の工事を計画的かつ体系的に施工し、道路の安全・円滑な交通、事故の防止を目的とした協議会です。）

● 事例⑤ 橋面舗装工事



表面

傷んだ舗装をなおす工事のお知らせ

◆はじめに

このたび、四ツ木橋(四ツ木小橋)、新四ツ木橋の舗装工事を行うことになりました。橋の舗装の劣化が進み、このままでは橋自体の構造に影響が及びかねません。このことを改善し、走行性・安全性の確保のため歩道及び車道の舗装工事を行います。

工事の際、何かとご不便をお掛けすることと思いますが充分注意を払い施工しますのでご理解ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

なお、ご家族の皆様にも本工事についてお伝え下さいますようお願い申し上げます。

◆工事の場所と日時について

工事場所：東京都墨田区墨田4丁目～葛飾区四ツ木1丁目

工事期間：平成22年10月 8日(金)～平成22年12月20日(月)

作業時間：20:00～ 6:00 (日曜、祭日は休工)
9:00～ 17:00 (区画線工、調査工)

◆工事による影響などについて

工事期間中、以下の期間中に車道規制及び歩道の占用を実施いたします。ご不便をお掛けしますが、ご協力のほど、宜しくお願い致します。



◆連絡先・お問い合わせ先

工事についてのご不明な点、お気づきの点やお問い合わせなどがございましたら、ご連絡頂きます様お願い致します。

施工者：〇〇〇〇株式会社
現場事務所：03-〇〇〇〇-〇〇〇〇
東京第一営業所：04-〇〇〇〇-〇〇〇〇

◆工事箇所・道路規制のご案内

工事箇所は、下図の通り、国道6号の四ツ木橋・新四ツ木橋を行います。



四ツ木橋歩道については、夜間片側通行止めになります。
(対面側歩道へ迂回下さい。24日間予定しています。)

裏面

◆工事の目的や効果などについて



※写真1は、新四ツ木橋 第2高架橋 四ツ木1丁目付近

・クラック(黒線・白線)が増えていて、アスファルトの劣化が進行している。
・路面の凹凸が進行している。車走行時に振動が発生し、長い期間の振動衝撃は橋本体に影響を与える為改善する。

・歩道表面のクラック、剥離が進んでいます。剥離すると橋本体が露出し、橋時代に影響を与えるので、部分補修し、すべり止め効果のある舗装で表面保護します。

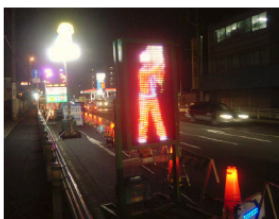


※写真2は、四ツ木橋 (荒川上)



※写真3は、四ツ木小橋 (綾瀬川上)

◆工事に対する工夫・改善について

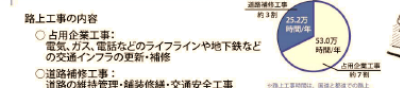


・電光標識を多用し、交通事故防止に努めます。

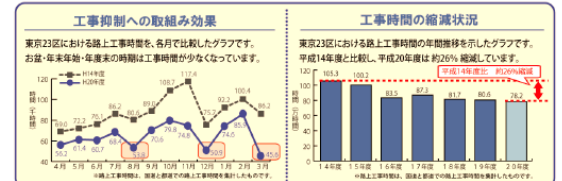
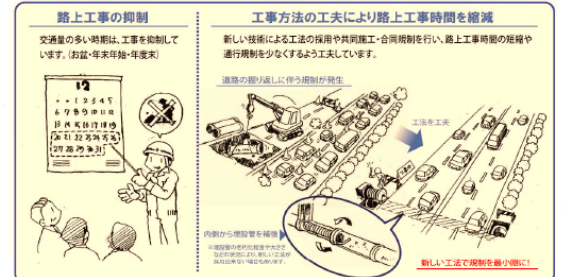
☆ 東京都道路工事調整協議会からのお知らせ ☆

路上工事へのご理解とご協力をお願いします

くらしを支えるライフラインや道路を守るために路上工事を行っています。



東京23区では路上工事による通行規制を少なくする取り組みを進めています。



東京都道路工事調整協議会
国・都の道路管理者、警察、占用企業で構成され、道路上の工事を計画的かつ合理的に施工し、道路構造の保全、円滑な交通、事故の防止を目的とした協議会です。