

東京都の橋梁の点検結果（速報値）は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）はなく、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は136橋（12.2%）、また、判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は688橋（61.8%）。

<平成28年度管理者別点検結果（橋梁）>

| 管理者 | 管理施設数 | 点検実施数 | 判定区分内訳 | | | |
|--------|-------|-------|--------|-----|-----|----|
| | | | I | II | III | IV |
| 国土交通省 | 263 | 51 | 18 | 18 | 15 | 0 |
| 高速道路会社 | 333 | 89 | 14 | 67 | 8 | 0 |
| 東京都 | 1,340 | 89 | 15 | 66 | 8 | 0 |
| 市区町村 | 4,222 | 884 | 242 | 537 | 105 | 0 |
| 合計 | 6,158 | 1,113 | 289 | 688 | 136 | 0 |

※東京都の管理施設数のうち、3橋が埼玉県所在地である。

※平成29年3月31日時点

<判定区分表>

| 区分 | 状態 |
|------------|---|
| I 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態 |
| II 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 |
| III 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態 |
| IV 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |

東京都のトンネルの点検結果（速報値）は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）はなく、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は1本（7.1%）、また、判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は11本（78.6%）

<平成28年度管理者別点検結果（道路トンネル）>

| 管理者 | 管理施設数 | 点検実施数 | 判定区分内訳 | | | |
|--------|-------|-------|--------|----|-----|----|
| | | | I | II | III | IV |
| 国土交通省 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 高速道路会社 | 76 | 14 | 2 | 11 | 1 | 0 |
| 東京都 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市区町村 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 187 | 14 | 2 | 11 | 1 | 0 |

※東京都の管理施設数のうち、1トンネルが山梨県所在地である。

※平成29年3月31日時点

<判定区分表>

| 区分 | 状態 |
|------------|---|
| I 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態 |
| II 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 |
| III 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態 |
| IV 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |

東京都の道路附属物等の点検結果（速報値）は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）はなく、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は68施設（12.5%）、また、判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は201施設（36.8%）

＜平成28年度管理者別点検結果（道路附属物等）＞ 道路附属物は、横断歩道橋、シェッド、大型カルバート、門型標識等。

| 管理者 | 管理施設数 | 点検実施数 | 判定区分内訳 | | | |
|--------|-------|-------|--------|-----|-----|----|
| | | | I | II | III | IV |
| 国土交通省 | 500 | 113 | 28 | 40 | 45 | 0 |
| 高速道路会社 | 899 | 225 | 208 | 16 | 1 | 0 |
| 東京都 | 831 | 178 | 36 | 128 | 15 | 0 |
| 市区町村 | 234 | 30 | 6 | 17 | 7 | 0 |
| 合計 | 2,464 | 546 | 278 | 201 | 68 | 0 |

※東京都の管理施設数のうち、2施設が千葉県所在地である。

※平成29年3月31日時点

＜判定区分表＞

| 区分 | 状態 |
|------------|---|
| I 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態 |
| II 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 |
| III 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態 |
| IV 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |