

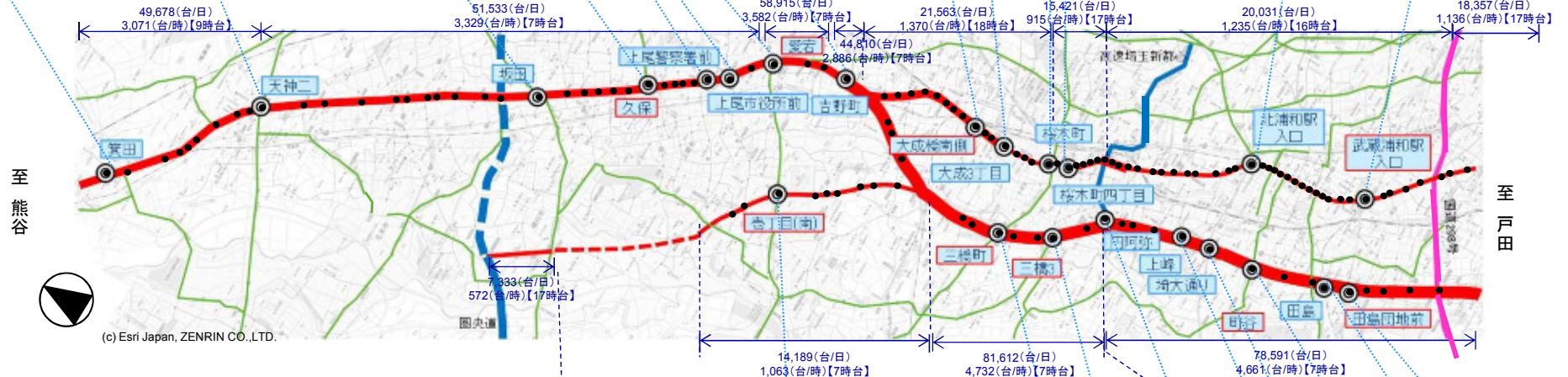
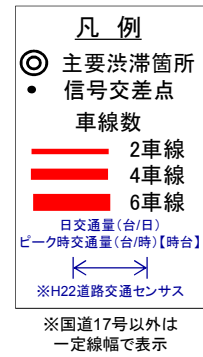
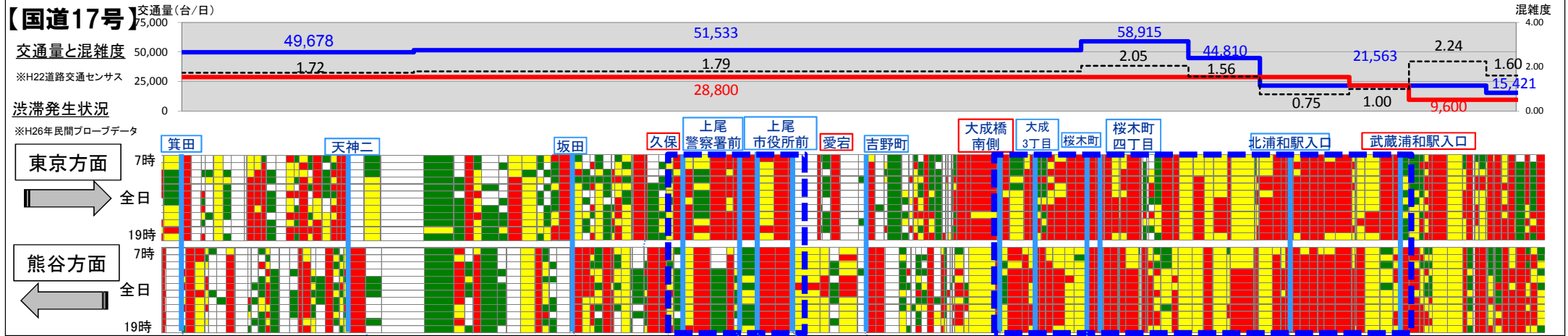
第2回 埼玉県中央地域渋滞ボトルネック検討WG

参考資料

平成27年6月1日

参考1-1. 路線別の渋滞発生状況と発生要因

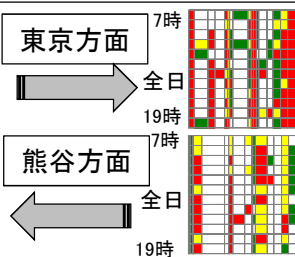
①国道17号



【国道17号 新大宮BP】

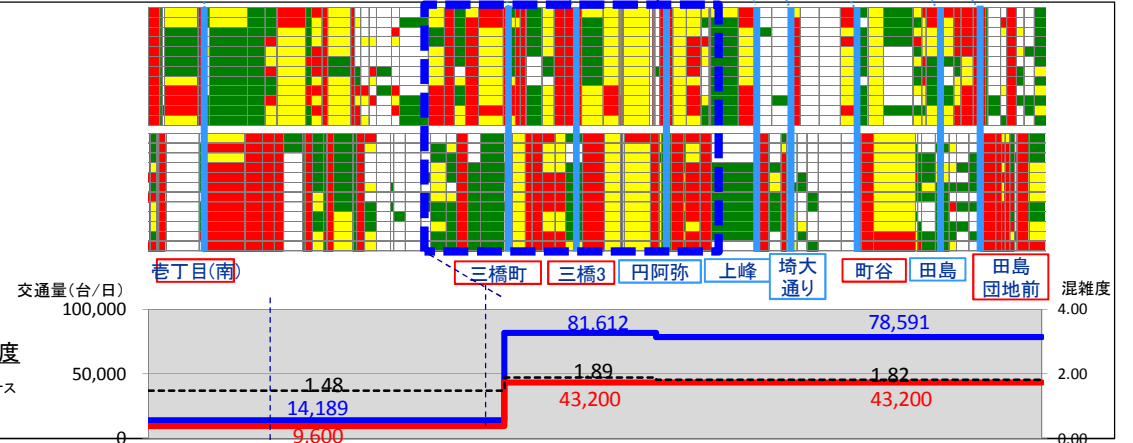
渋滞発生状況

※H26年民間
プローブデータ

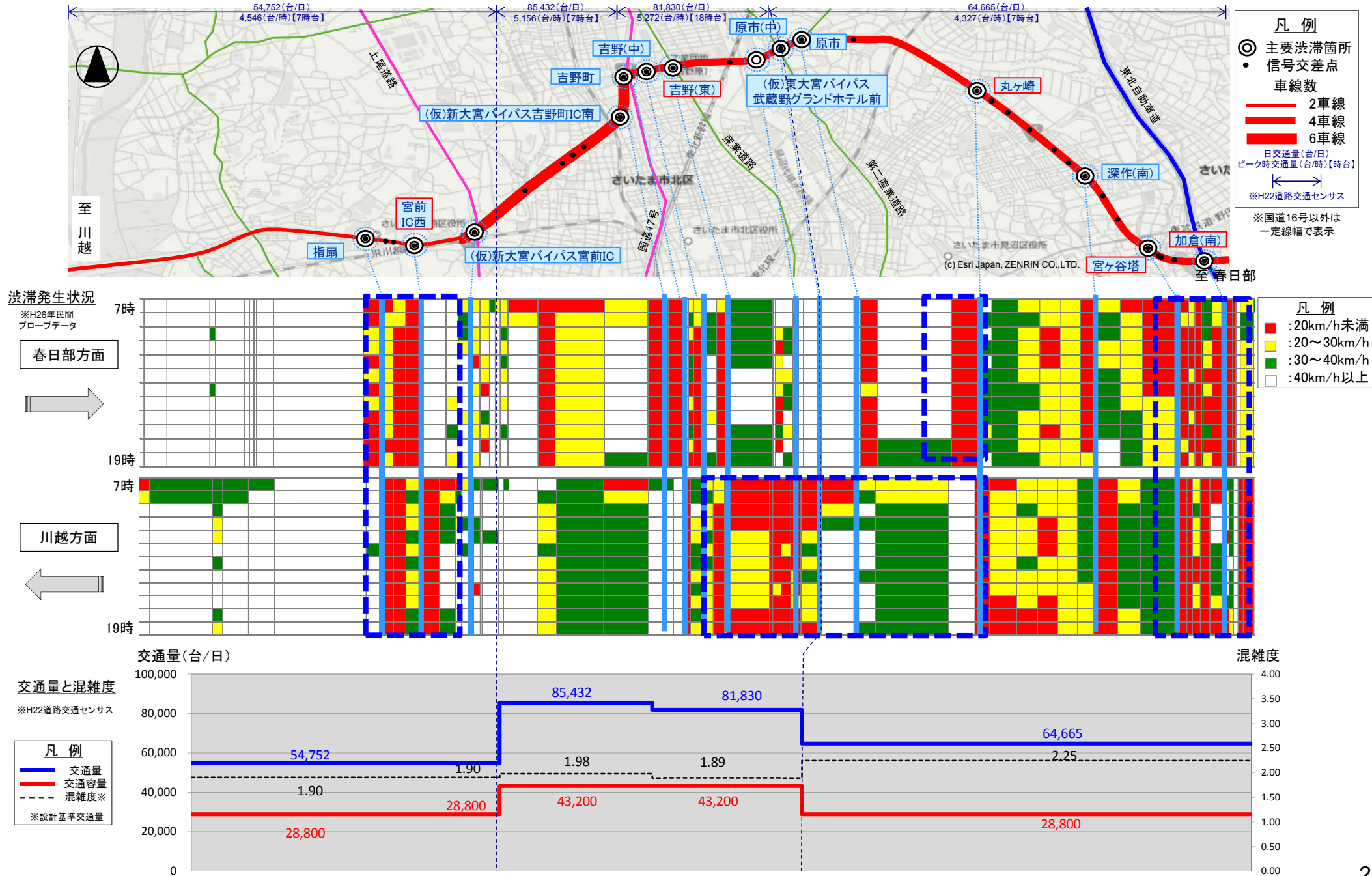


交通量と混雑度

※H22道路交通センサス

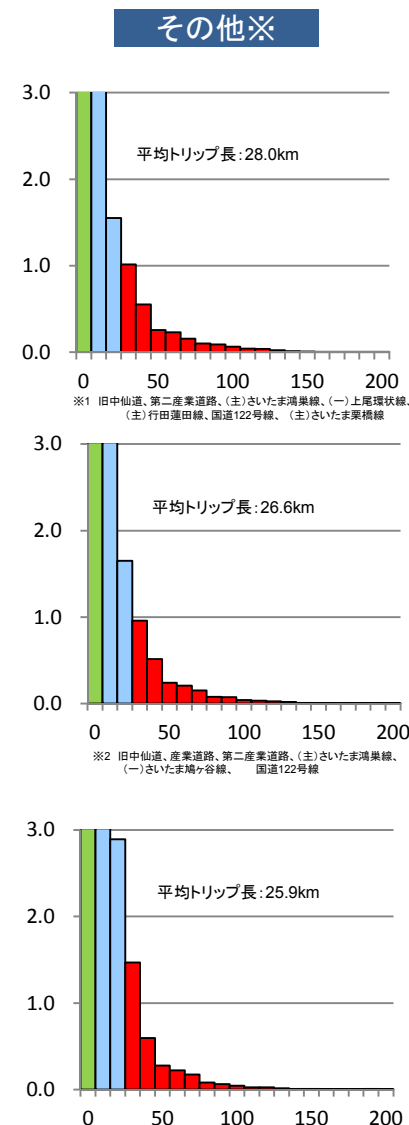
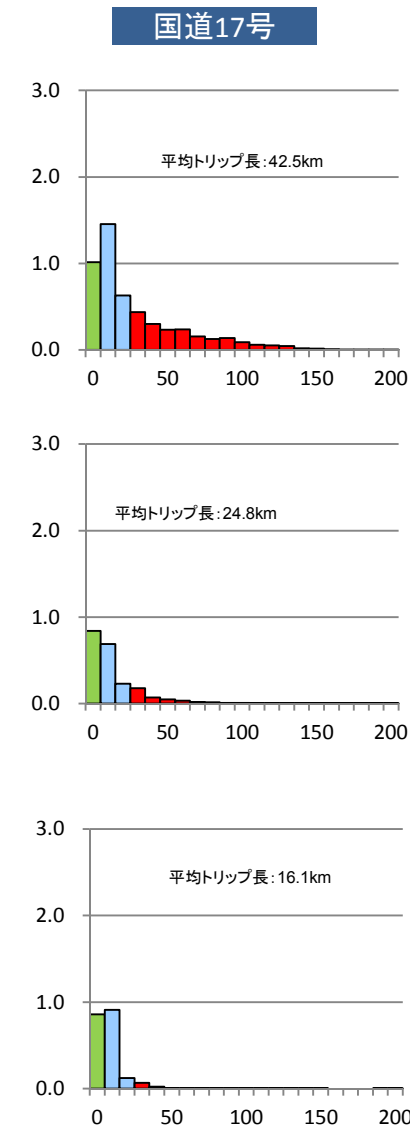
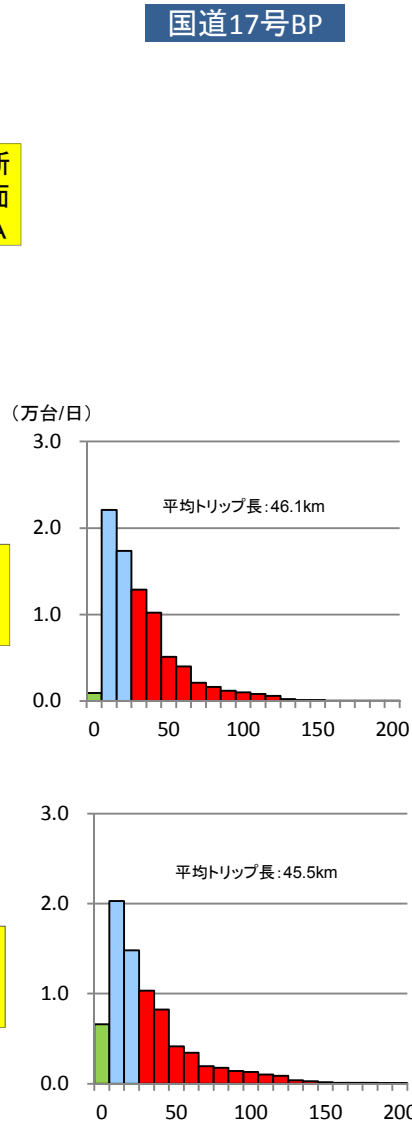
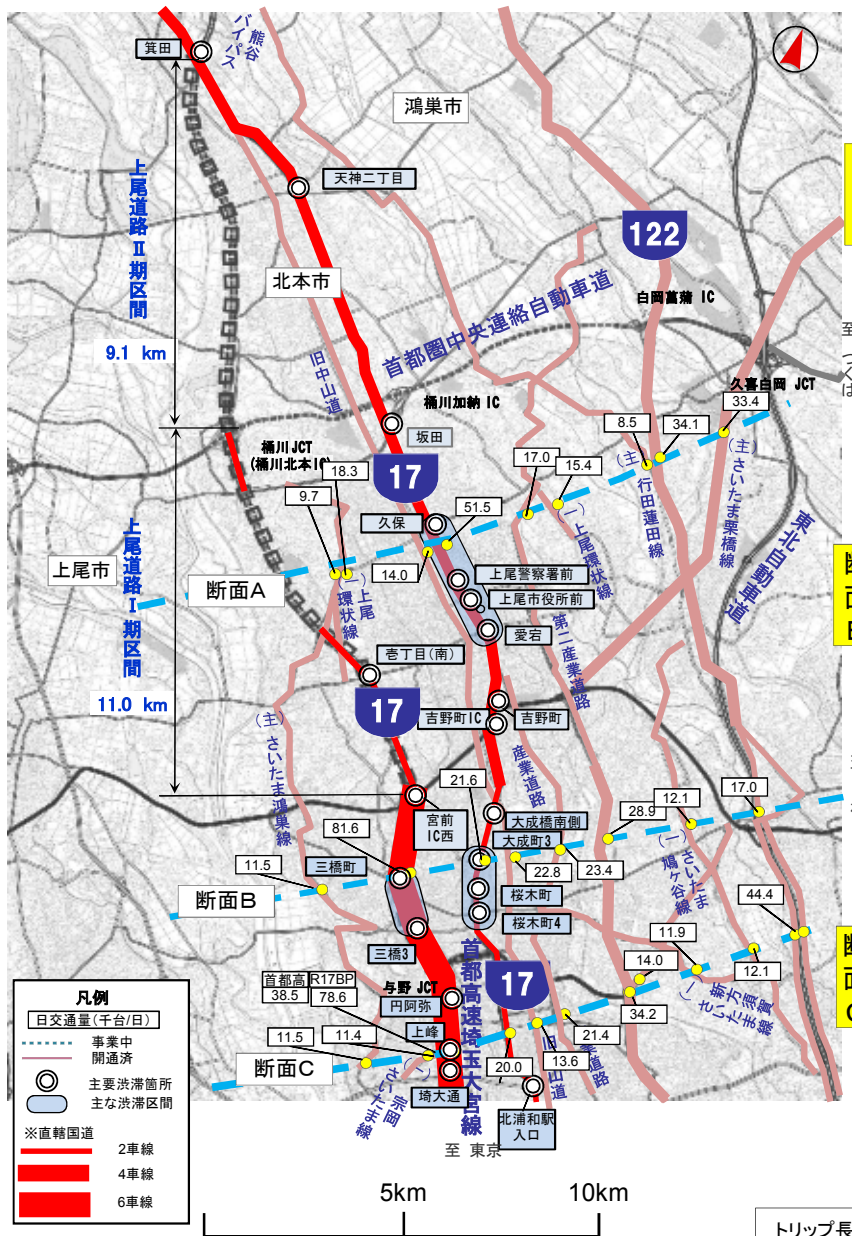


参考1-2. 路線別の渋滞発生状況と発生要因 ②国道16号



参考2-1. 南北方向の交通特性（トリップ長）

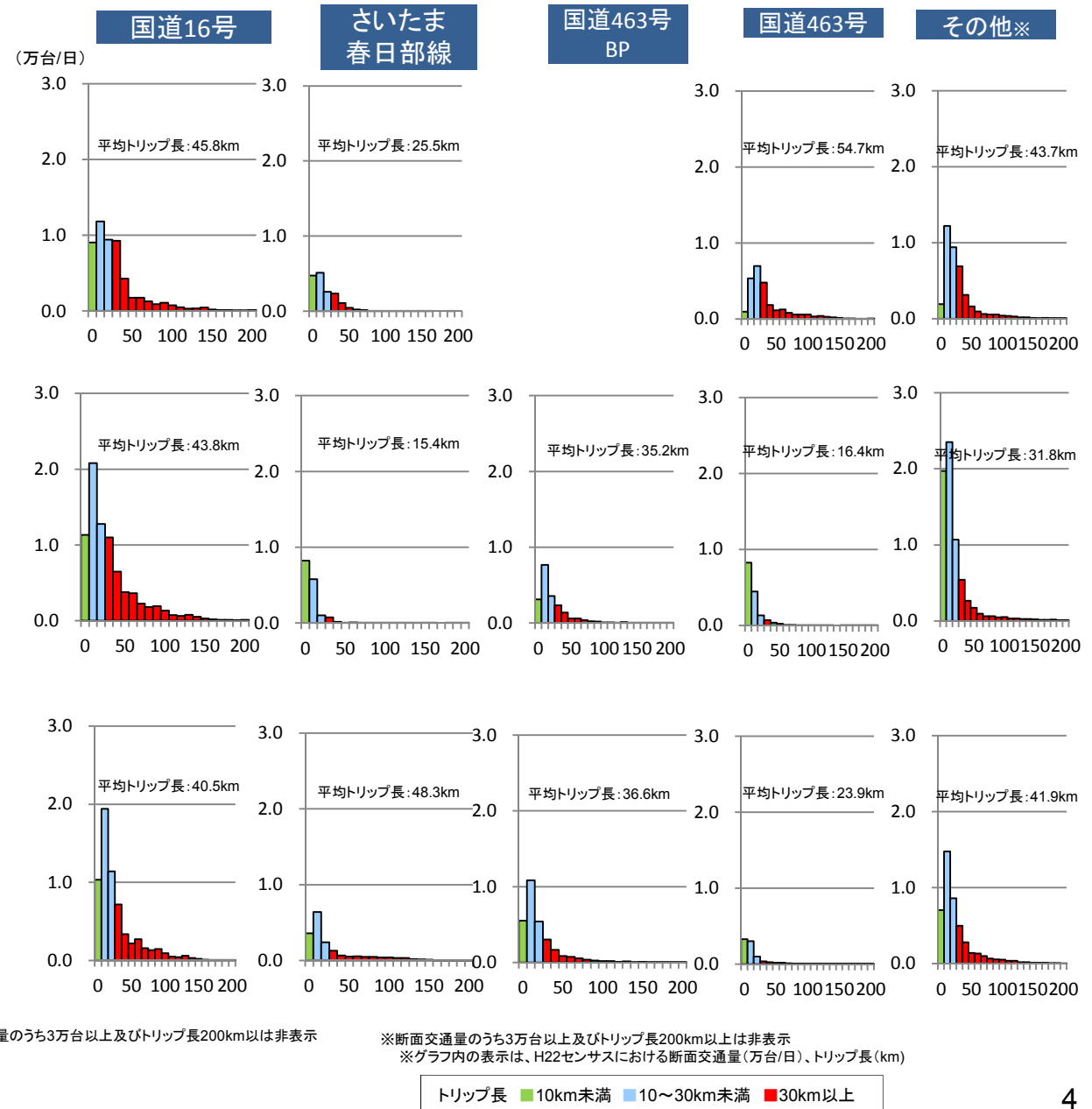
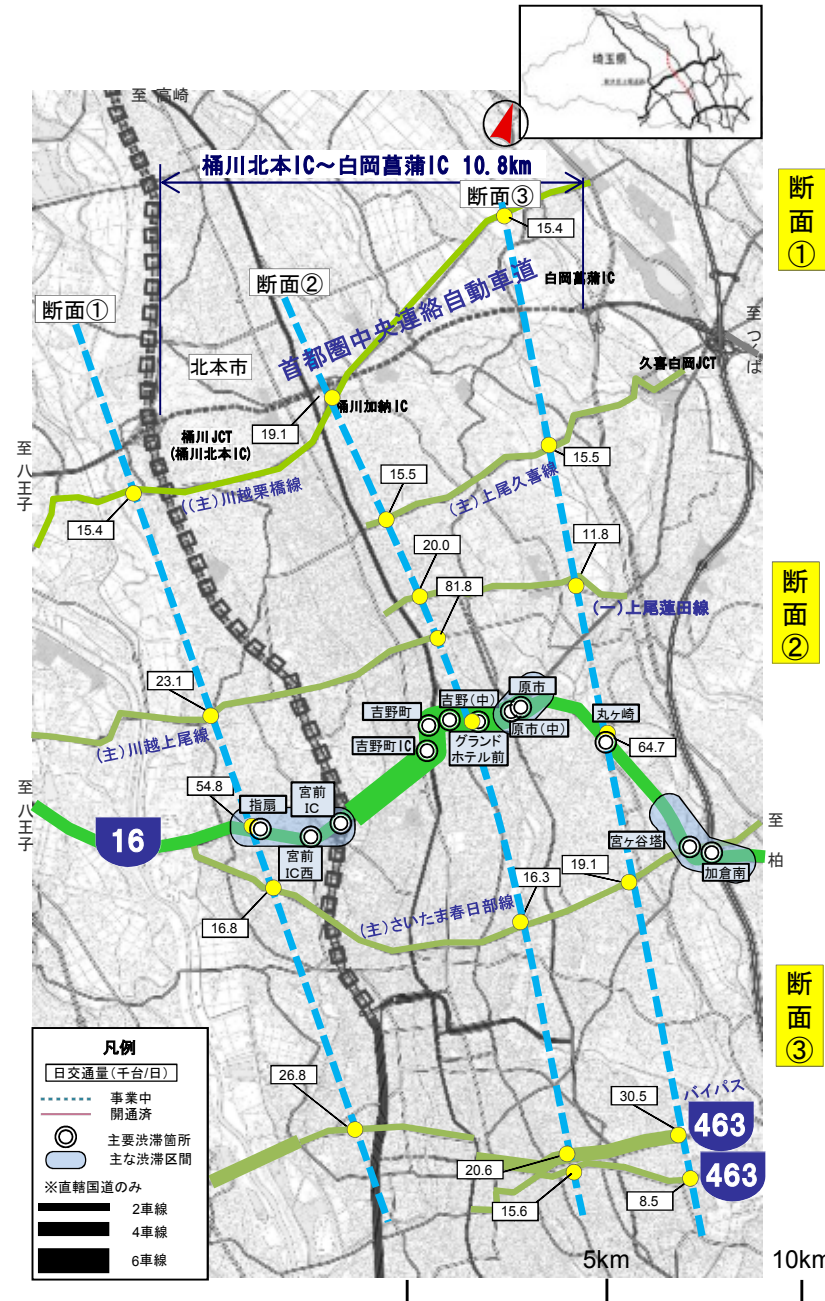
- 南北方向の路線では、国道17号BPで長トリップの割合が高く、平均トリップ長が長くなっている。
- 断面Aでは、国道17号の長トリップの割合が高く、平均トリップ長が長くなっている。



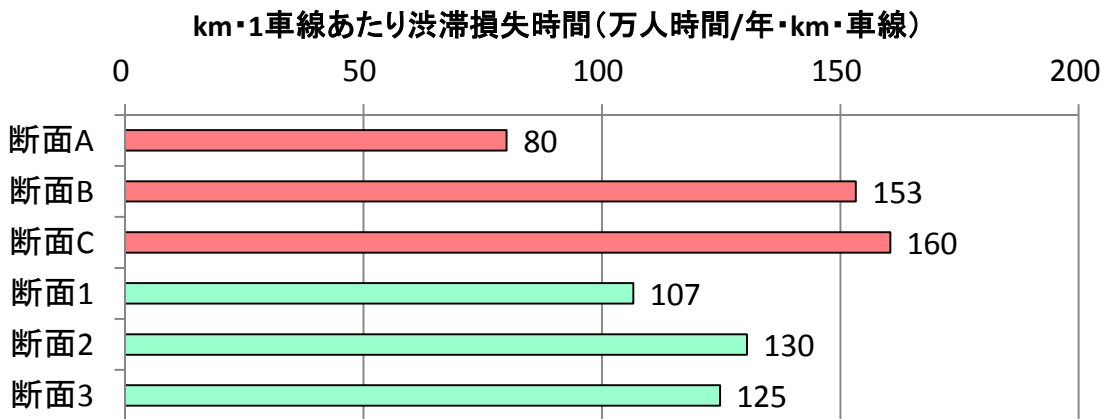
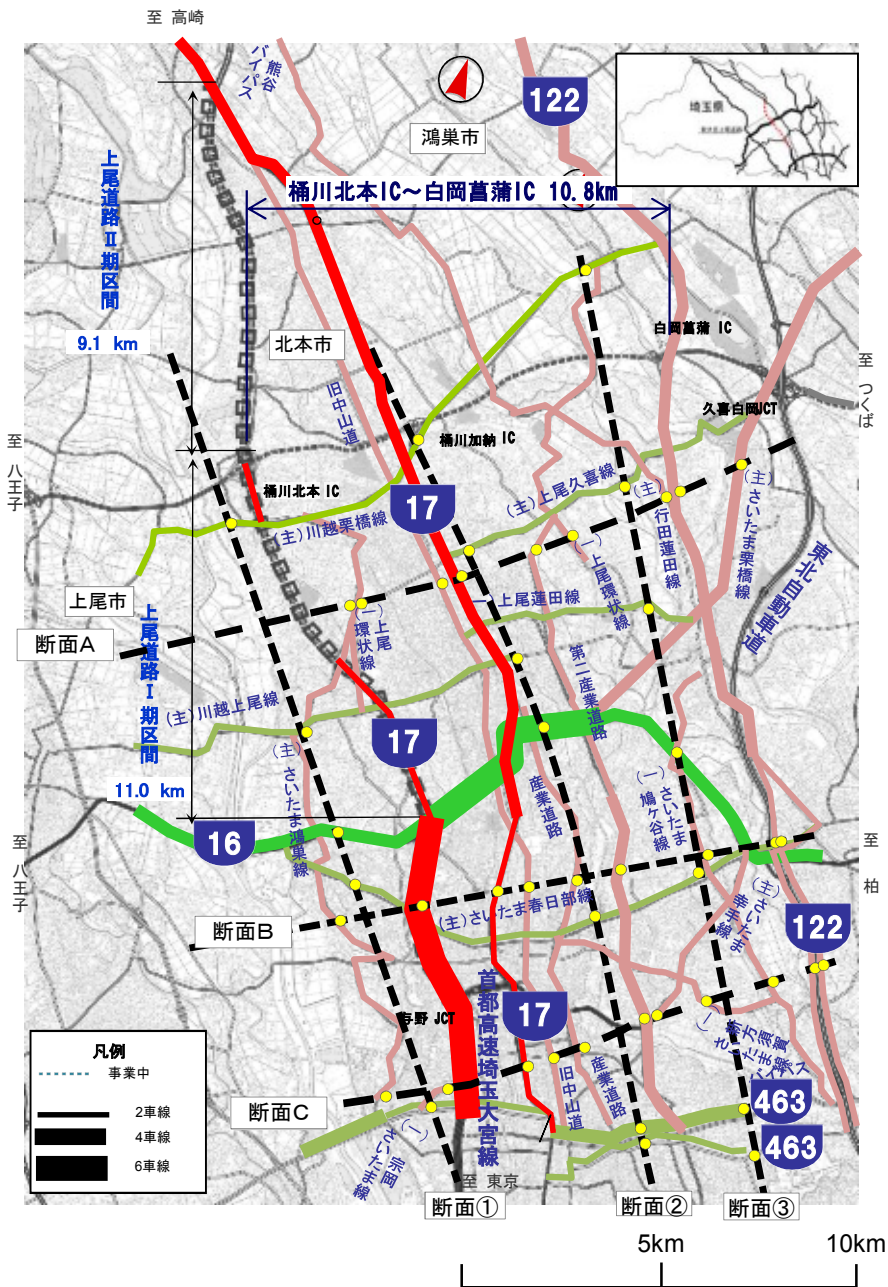
※断面交通量のうち3万台以上及びトリップ長200km以上は非表示
※グラフ内の表示は、H22センサスにおける断面交通量(万台/日)、トリップ長(km)

参考2-2. 東西方向の交通特性（トリップ長）

○東西方向の路線では、国道16号線で長トリップの割合が高く、平均トリップ長が長くなっている。



参考3. 南北・東西方向の渋滞損失時間



H26民間プローブデータ、H22交通センサスデータより算出