

関越自動車道 渋滞対策

平成30年 10月 30日



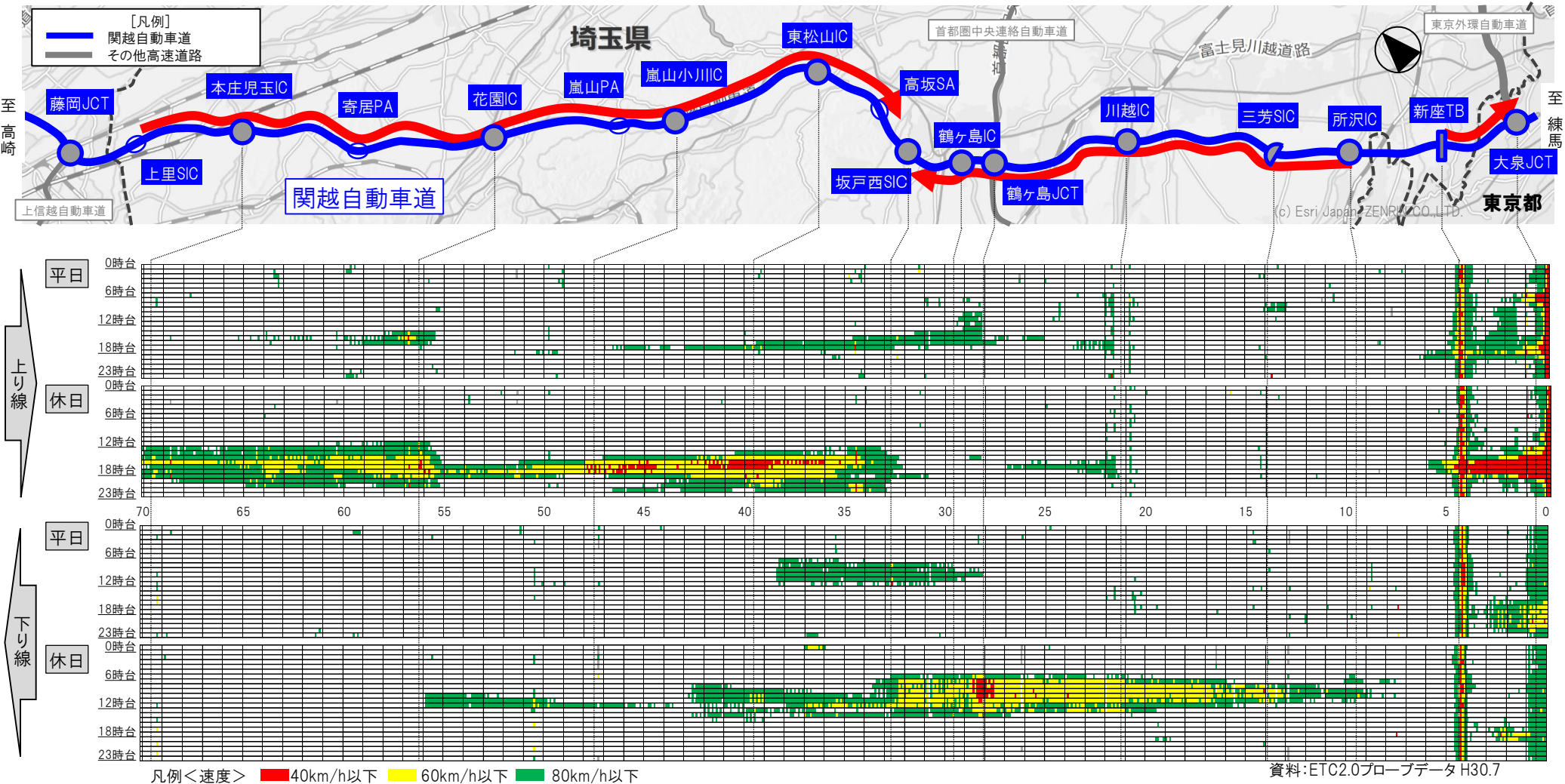
1. これまでの検討の経緯について
2. 高坂SA付近の交通状況と対策の進捗状況
3. 大泉JCT付近の交通状況と対策案について

1. これまでの検討の経緯について

関越自動車道(東京～埼玉区間)は全国有数の渋滞区間

NEXCO

- 上り線:主に休日の午後において、坂戸西スマートIC付近を先頭に約40kmの区間及び大泉JCT付近で速度低下が発生。
- 下り線:休日の早朝～正午頃において、坂戸西スマートIC付近を先頭に約25kmの区間で速度低下が発生。



これまでの検討の経緯

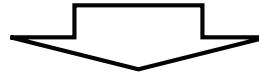
NEXCO

H24.6
～
H24.12

首都圏渋滞ボトルネック対策協議会「対策の基本方針」の決定

○ 特に渋滞が顕著な箇所について、今後、ワーキンググループ(WG)を設置し、優先的に取り組む

埼玉県中央地域渋滞ボトルネック検討WG



H26.7

第1回 埼玉県中央地域ボトルネック検討WG

○ 各主要路線の現況

H27.6

第2回 埼玉県中央地域ボトルネック検討WG

○ 埼玉県中央地域の渋滞の要因などについて

H28.2

第3回 埼玉県中央地域ボトルネック検討WG

○ 埼玉中央地域における渋滞対策(案)、優先して取り組むべき区間(案)について

H28.9

第4回 埼玉県中央地域ボトルネック検討WG

- 関越自動車道の交通状況、渋滞対策(案)
- 新大宮上尾道路(与野～上尾南)の新規事業化

今回
検討内容

高坂SA付近



○ 渋滞対策の状況報告

大泉JCT付近



- 渋滞要因の分析
- 具体的な対策(案)の提示

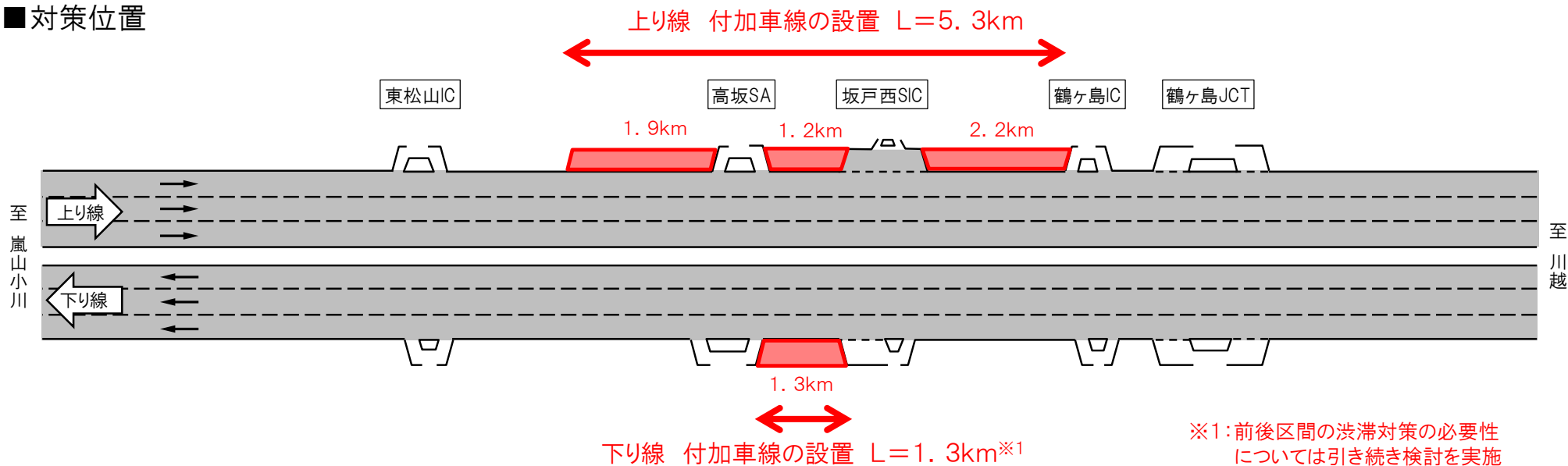
2. 高坂SA付近の交通状況と対策の進捗状況

関越自動車道 高坂SA付近 渋滞対策

NEXCO

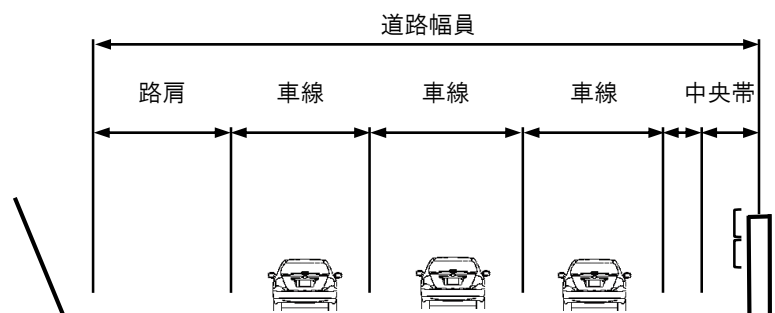
○高坂SA及び坂戸西スマートIC前後の分合流部に、付加車線を設置。

■対策位置

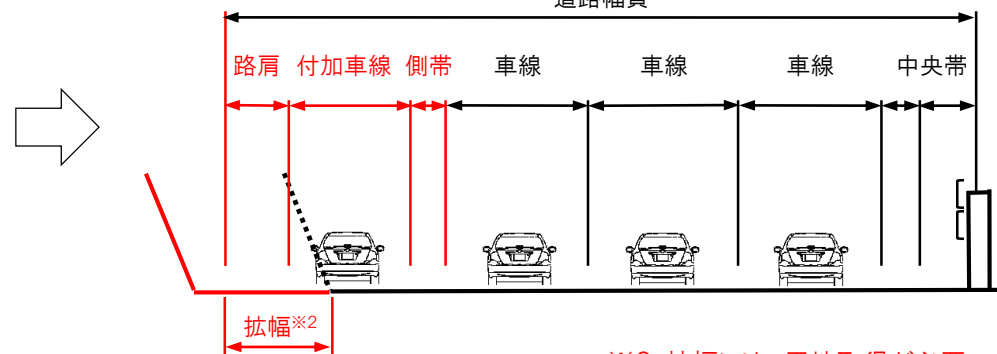


■標準横断図

【対策前】



【対策後】



※2: 拡幅には、用地取得が必要

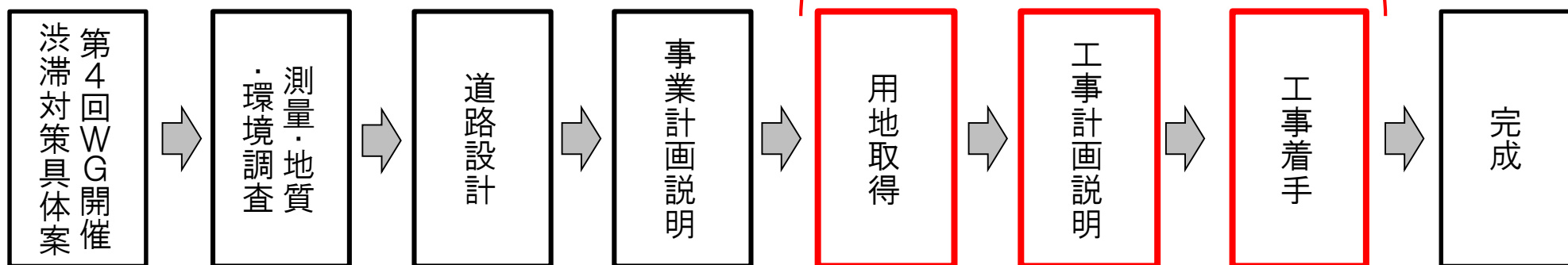
関越自動車道 高坂SA付近の渋滞対策の進捗状況

NEXCO

- 土工区間において、先行して用地取得および工事を実施中。
- 橋梁部を含む区間においては、設計、用地取得等を実施しつつ、準備が整った箇所から順次工事着手。

■事業の流れ

H28.9



○測量・地質調査の状況

- ・測量、地質調査：完了

○道路設計の状況

- ・道路詳細設計：完了
- ・橋梁詳細設計：実施中

○地元説明会の状況

- ・事業計画説明：完了
- ・工事計画説明：一部工区で完了

○用地取得の状況

- ・幅杭打設：一部工区で完了
- ・用地取得：実施中

○工事の状況

- ・土工工事：実施中(H30.10着手)



【幅杭打設状況】

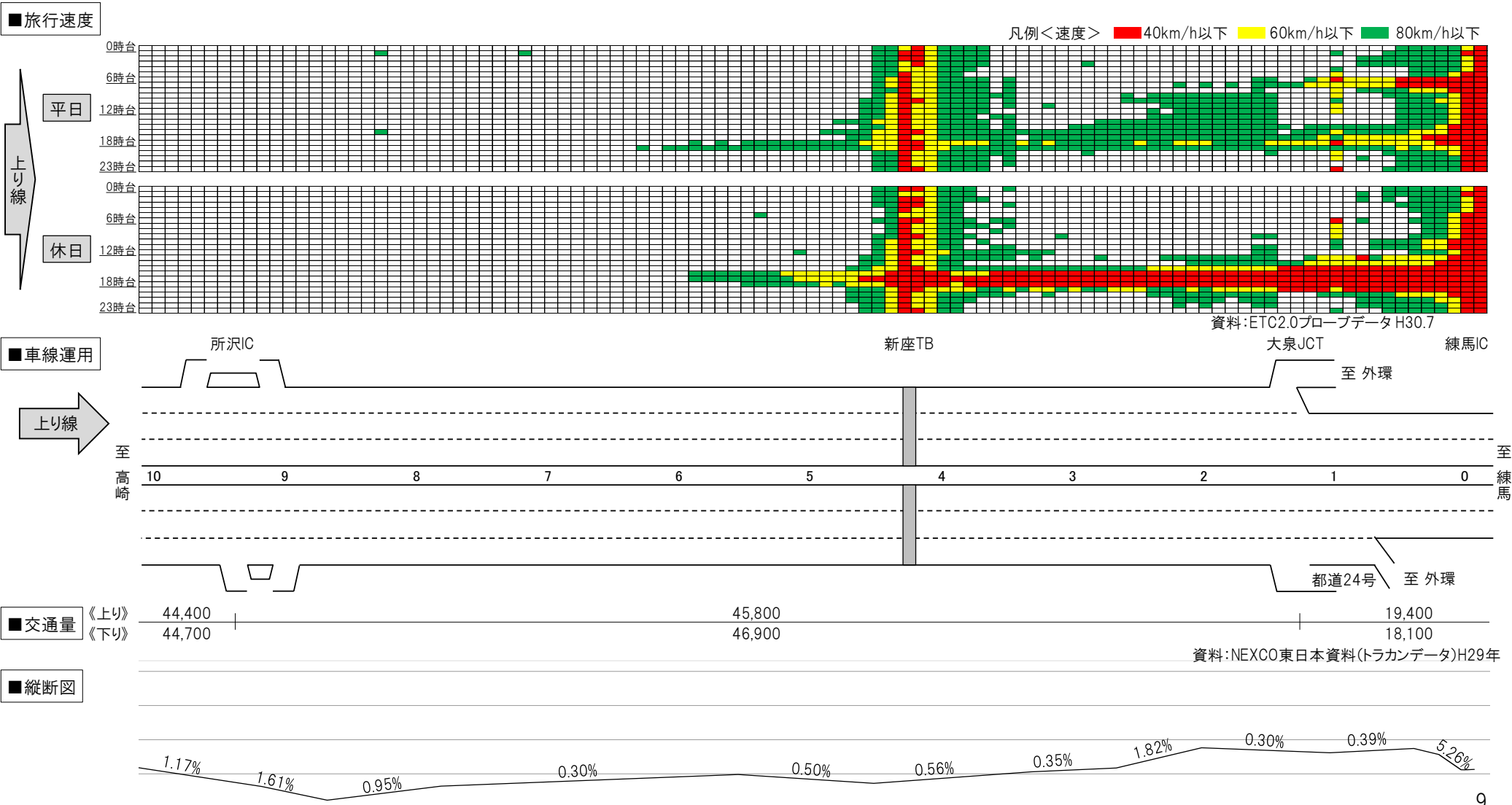
3. 大泉JCT付近の交通状況と対策案について

関越自動車道 大泉JCT付近の交通量及び旅行速度の状況

NEXCO

○練馬IC出口においては、一般道と接続することから平日と休日ともに速度低下が発生。

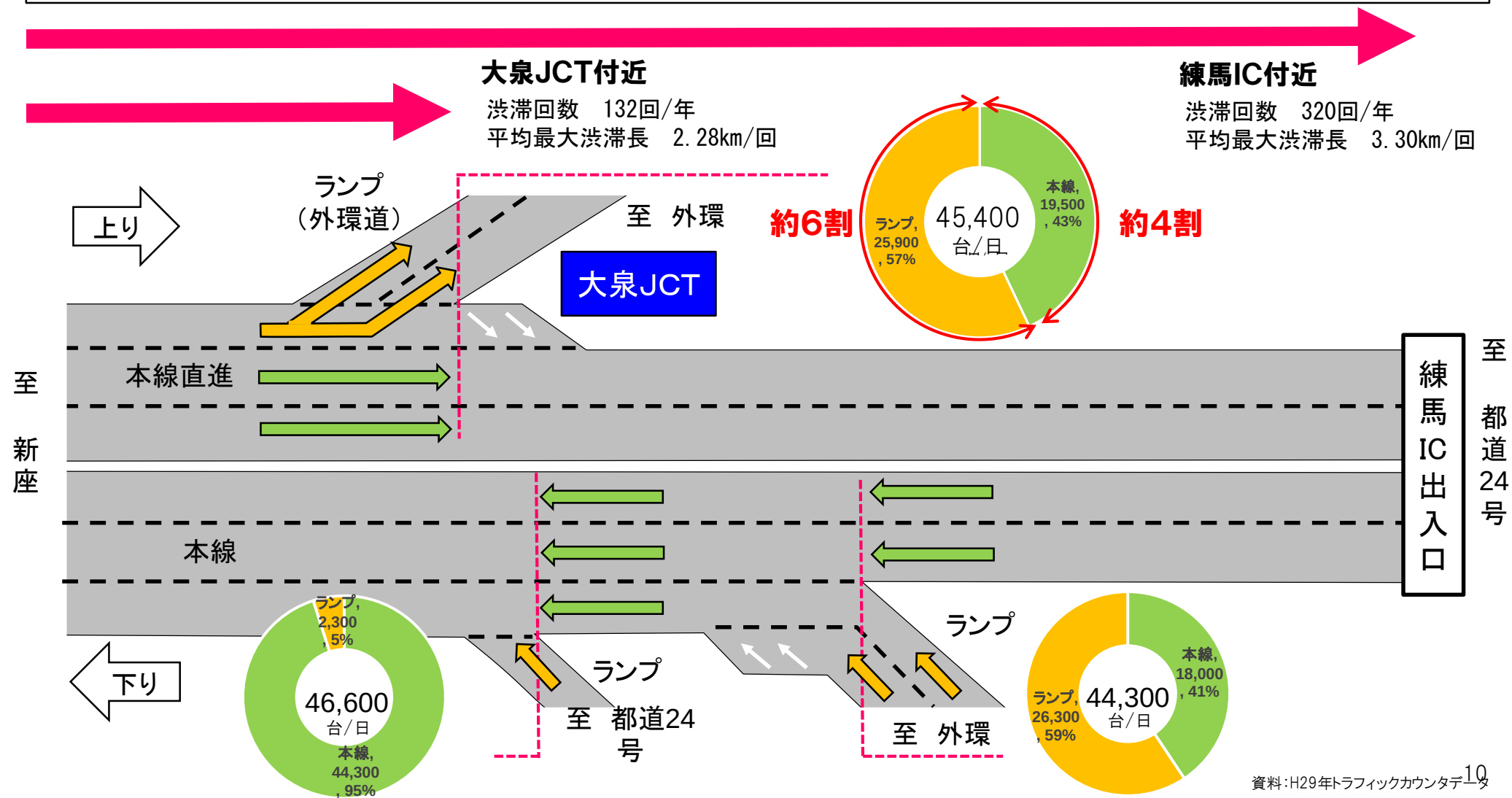
○特に休日の夕方時間帯において新座TBを超える速度低下が発生。



関越自動車道 大泉JCT付近の渋滞状況

NEXCO

- 上り線においては、練馬IC付近を先頭とする渋滞と、大泉JCT付近を先頭とする渋滞が発生している。
- 大泉JCT(上り線)の交通量の分流比率は、ランプ(外環道)が約6割、本線直進が約4割。
- 大泉JCT(上り線)の車線運用は、ランプ(外環道)方向が1車線に対して、本線直進方向が2車線で運用。

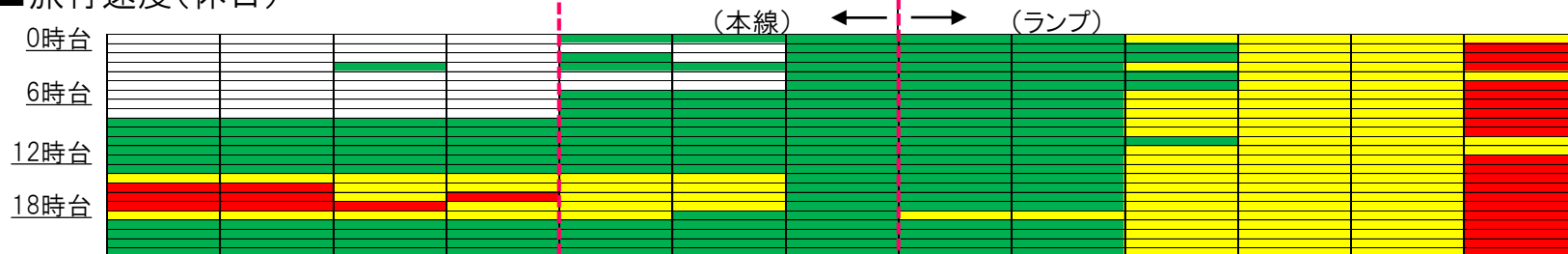


関越自動車道 大泉JCT付近(上り線)の渋滞要因

NEXCO

○大泉JCT付近(上り線)においては、分岐部(1.3KP付近)への交通集中により速度低下が始まり、その上流側(1.6KP付近)にて渋滞が発生。

■旅行速度(休日)



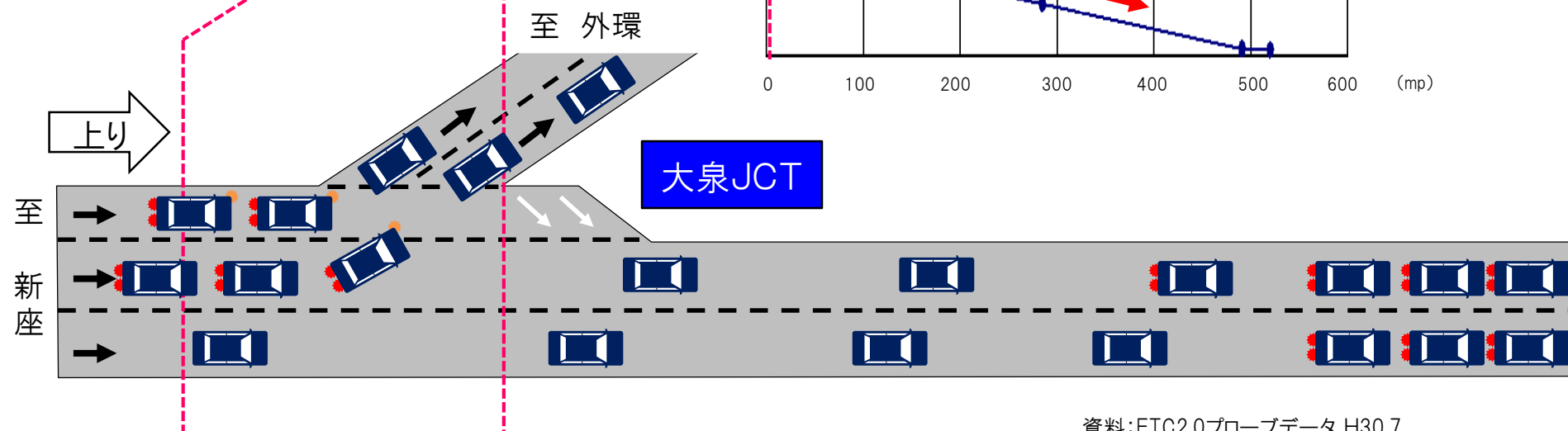
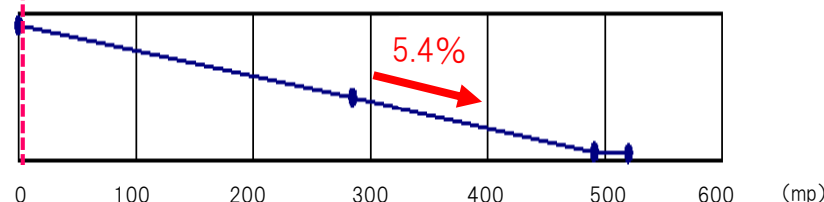
凡例<速度>



1.6 KP付近

1.3 KP付近(分岐部)

■ランプ部 縦断図



資料:ETC2.0プローブデータ H30.7
(※)外環方面に向かう車両を抽出

関越自動車道 大泉JCT付近 渋滞対策(案)

NEXCO

- 大泉JCTでは、本線を直進する交通より外環方面へ分流する交通が多いため、外環方面へ分流する車線数を1車線から2車線へ見直し。
- 交通量の多い外環方面の車線が増えることにより、渋滞の緩和が期待される。

■大泉JCT付近(上り線)対策概要図

