



平成28年6月14日(火)
国土交通省 関東地方整備局
横浜国道事務所

- 記者発表資料 -



国道357号東京湾岸道路（本牧地区）の 開通1ヶ月後の交通状況をお知らせします。

～バスの走行性が向上しました～

平成28年3月27日(日)に開通した東京湾岸道路（本牧地区）（横浜市中区本牧ふ頭～錦町）の開通後の交通状況をお知らせします。

〈〈開通区間へ交通転換が拡大〉〉

- ・開通区間の交通量は、開通直後から約3割増加。
約11,400台/日（開通直後）⇒約14,800台/日（開通1ヶ月後）
- ・開通区間に並行する市道の交通量は、開通直後の約3割減少から更に減少し、約4割減少。
約24,900台/日（開通前）⇒約16,800台/日（開通直後）⇒約16,100台/日（開通1ヶ月後）
- ・市道同様に開通区間に並行する本牧通りは、開通前から約1割減少。
約20,600台/日（開通前）⇒約19,000台/日（開通1ヶ月後）

〈〈バス路線の走行性向上〉〉

- ・バス経路の通勤時間帯の交通量は、約2割減少。
11系統と多くのバス路線となっている本牧通りの朝7時台の交通量
約1,300台/h（開通前）⇒約1,000台/h（開通1ヶ月後）
- ・また、通勤時間帯（朝7時から9時）の平均旅行速度が約2割向上。
22km/h（開通前）⇒27km/h（開通後）。
- ・市営のバス事業者からは、「交通量が減少し、運行しやすくなった」との声を聞きました。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、神奈川県政記者クラブ、横浜市政記者会、
横浜テレビ・ラジオ記者会

お問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局 横浜国道事務所

電話 045-311-2981（代表）

副所長 いがらし 五十嵐 かずお 一夫

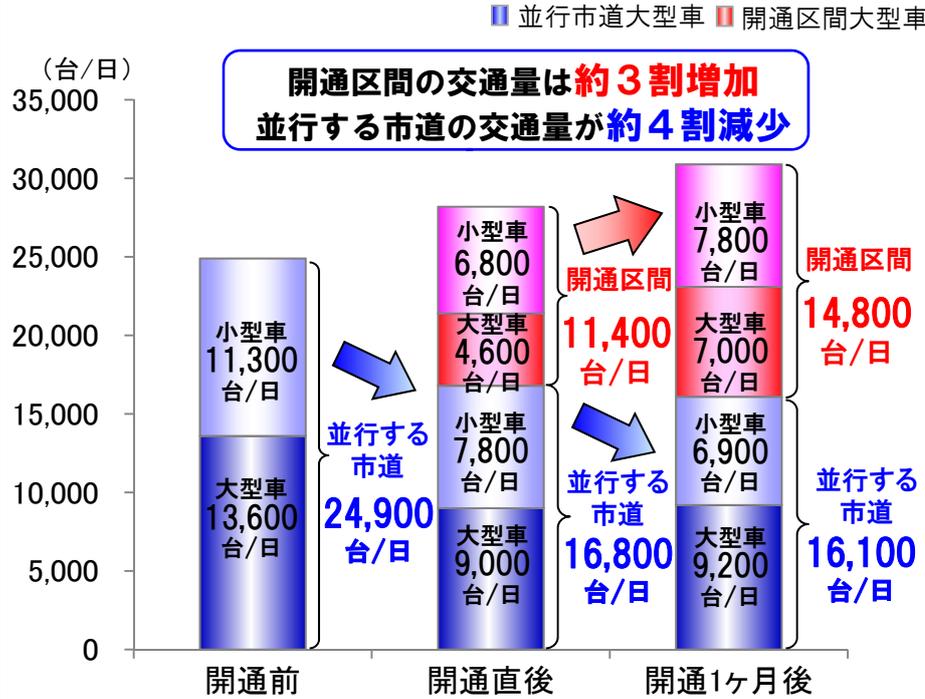
調査課長 やまもと 山本 ゆういち 裕一

開通区間へ交通転換が拡大

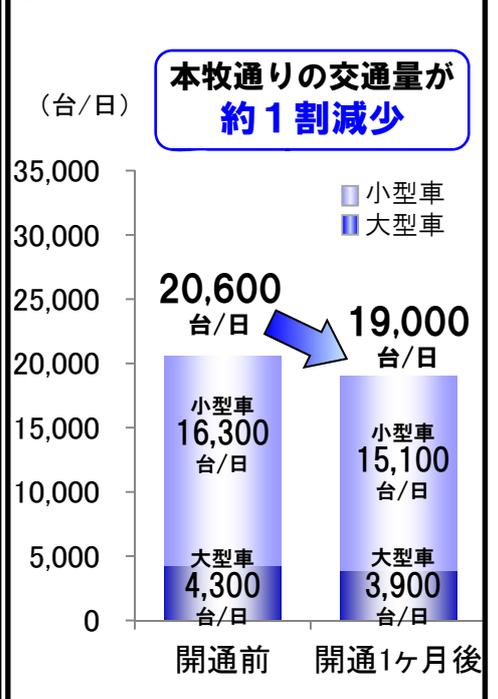
- 開通区間の交通量は、約11,400台/日（開通直後）から約14,800台/日（開通1ヶ月後）になり、約3割増加しました。
- 開通区間に並行する市道の交通量は、約24,900台/日（開通前）から約16,800台/日（開通直後）の約3割減少し、更に、約16,100台/日（開通1ヶ月後）と約4割減少しました。
- 市道同様に開通区間に並行する本牧通りの交通量は、約20,600台/日（開通前）から約19,000台/日（開通1ヶ月後）と約1割減少しました。



○A-A断面における交通量の比較



○本牧通りの交通量の比較



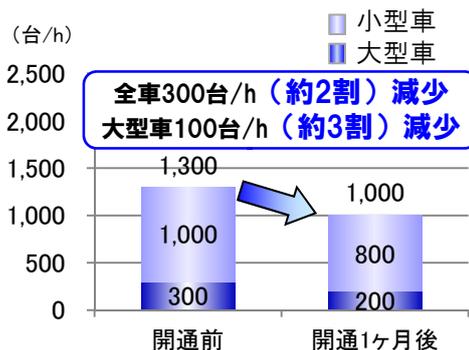
(出典：横浜国道事務所交通量調査より)

【調査日】 開通前：平成28年2月 9日(火)
 開通直後：平成28年3月30日(水)
 開通1ヶ月後：平成28年4月26日(火)

路線バスの走行性向上

- 11系統と多くのバス路線となっている本牧通りの朝7時台の通勤時間帯の交通量は、約1,300台/h（開通前）から約1,000台/h（開通1ヶ月後）と約2割減少しました。
- また、通勤時間帯（朝7時から9時）の平均旅行速度が22km/h（開通前）から27km/h（開通後）と約2割向上しました。
- 市営のバス事業者からは、「交通量が減少し、運行しやすくなった」との声を聞きました。

○本牧通りの平日7時台の交通量 ○みなと赤十字病院入口交差点付近のバスの運行状況



平成28年3月平日の朝7時台撮影

平成28年5月平日の朝7時台撮影

(出典：横浜国道事務所交通量調査より)
【調査日】開通前：平成28年2月 9日(火)
開通1ヶ月後：平成28年4月26日(火)



○本牧通りの平日朝ピーク(7~9時)の平均旅行速度



出典：開通前：平成27年4月平日朝ピークのETC2.0データ解析結果
開通後：平成28年4月平日朝ピークのETC2.0データ解析結果

■ 市営の路線バス事業者の声



本牧通りは大型トラックが多かったため、朝夕のピーク時に路線バスに遅れが発生する場合もありました。

湾岸道路（本牧地区）の開通により、（本牧通りの）交通量が減少し、**路線バスの多くが運行しやすくなりました。**

出典：平成28年5月ヒアリング調査（横浜国道事務所調べ）

国道357号東京湾岸道路 本牧地区 開通概要

- 国道357号東京湾岸道路は、横須賀市から横浜市、川崎市、東京都、千葉市美浜区に至る延長約80kmで海岸沿いに主として埋立地を利用した道路です。湾岸地域に立地する諸都市、空港や港湾等の国際的業務機能をはじめとする物流拠点やオフィス、レジャー施設等、さまざまな都市機能の効率的な交流と効果的な連携を図る道路です。
- そのうち、神奈川県区間は、延長35.1kmのうち18.6kmが開通しています。
- 今回開通区間の概要
 路線名：国道357号東京湾岸道路神奈川県区間
 開通区間：横浜市中区本牧ふ頭～横浜市中区錦町
 車線数：（本線）暫定2車線、（本牧出口ランプ）1車線
 延長：（本線）約2.3km、（本牧出口ランプ）約0.6km

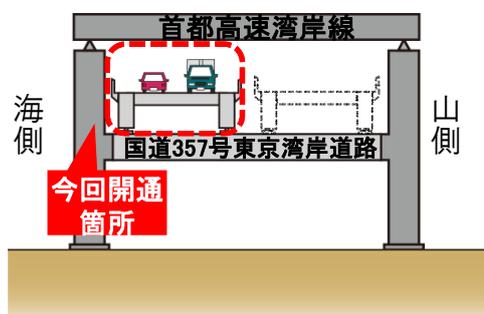
■ 国道357号東京湾岸道路(神奈川県区間)



■ 今回開通区間の拡大図



■ 今回開通区間の標準断面図



凡例	
既開通区間	今回開通区間
首都高速道路	その他道路