

国道357号（東京湾岸道路）



福浦地区4車線化整備が完成します。

— 幸浦二丁目交差点～金沢柴町交差点間 —

国道357号の福浦地区（幸浦二丁目交差点～金沢柴町交差点間 約1.6km）について渋滞緩和や沿道環境改善を図るため、現道の2車線を4車線化する工事を進めておりましたが、この度4車線化が完成しますのでお知らせします。

◆整備内容：幸浦交差点～金沢柴町交差点間 約1.6kmについて

- ・山側2車線の新設
- ・海側の対面通行を2車線通行に変更
- ・第三住宅入口交差点の改良
- ・自転車道及び歩道の延伸等の整備が完了し、4車線化が完成します。

◆完成日：平成24年3月27日(火)

※天候の影響により完成日が、変更の場合もあります。

工事期間中はご迷惑をおかけしました。
ご協力ありがとうございました。

なお、今後整備効果の調査を行う予定です。
結果が、まとまり次第お知らせします。



【位置図】

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ 横浜市政記者会 横浜ラジオ・テレビ記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

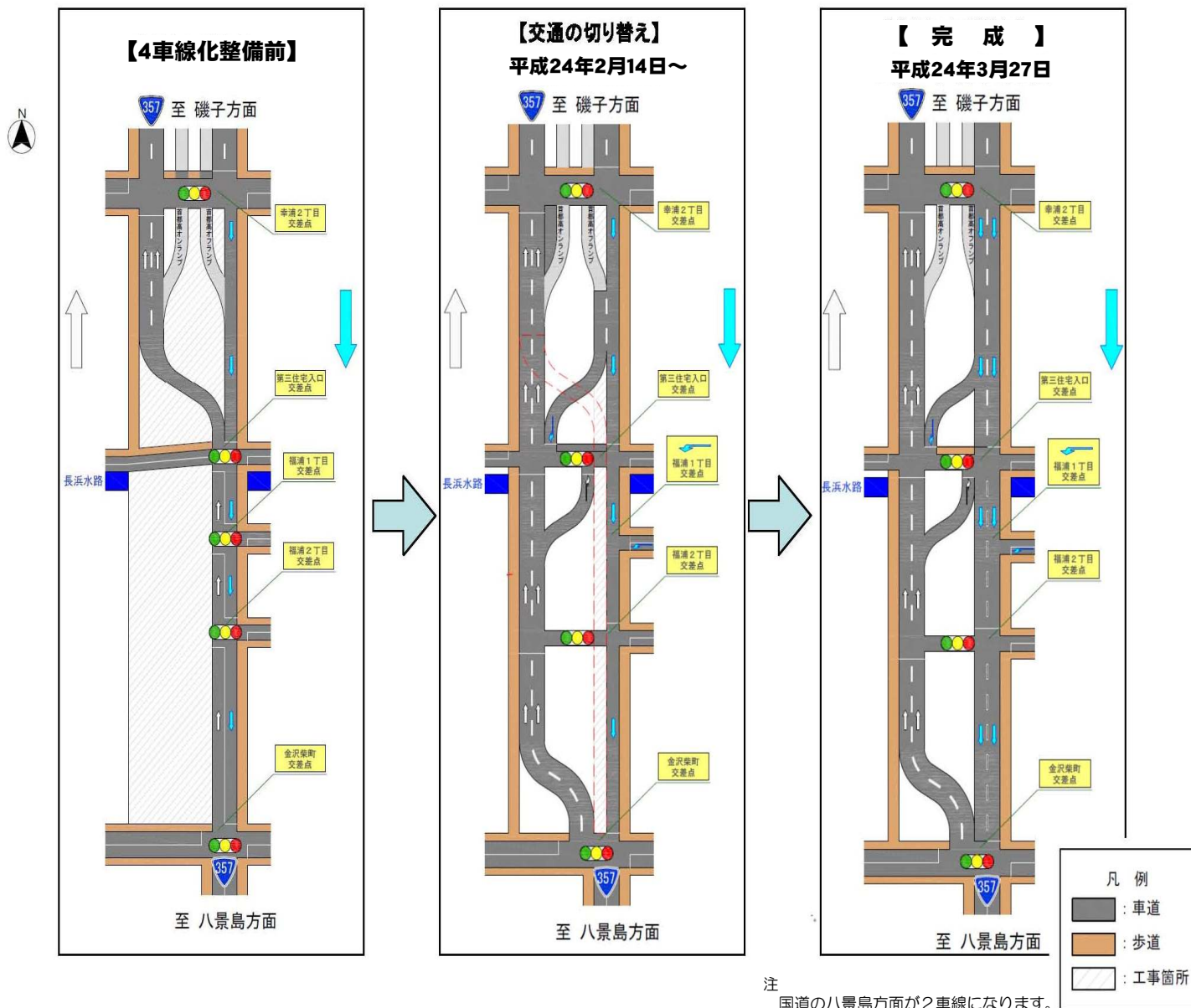
電話 045-311-2981（代表）


副所長（改築） とくだけ きみあき
徳 嵩 公 明

工務課長 いがらし かずお
五十嵐 一夫

国道357号 東京湾岸道路（福浦地区）

— 4車線化完成までの流れ —



※平成24年2月14日以降工事箇所  については順次供用しており、舗装の完成が平成24年3月27日を予定しています。

国道357号福浦地区では第三住宅入口交差点、金沢柴町差点を中心に渋滞が発生し、旅行速度が低下しています。
 今回4車線化整備に伴い、渋滞緩和や沿道環境改善を図ります。

① 国道357号福浦地区における渋滞の発生

- ・第三住宅入口交差点の海側では、平日朝の通勤時間帯(8時台)に最大約600mの渋滞が発生しています。また、山側では休日夕方(17時台)に最大約1,000mの渋滞が発生しています。
- ・金沢柴町交差点の海側では、休日夕方(16時台)に最大約650mの渋滞が発生しています。

◇整備前(H23.8撮影)

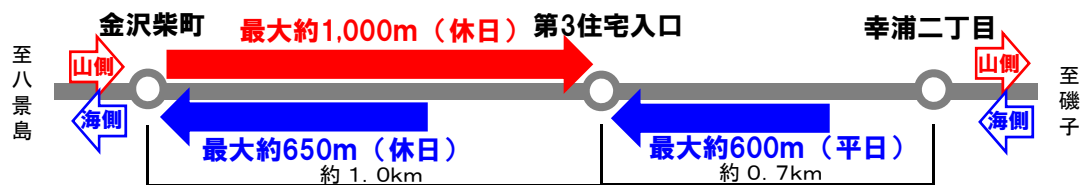


※国道357号の金沢柴町交差点方向を臨む

◇整備前(H22.11撮影)



※国道357号の第三住宅入口交差点から磯子方向を臨む



◇整備前(H23.8撮影)



※国道357号の第三住宅入口交差点方向を臨む

◇整備前(H23.8撮影)



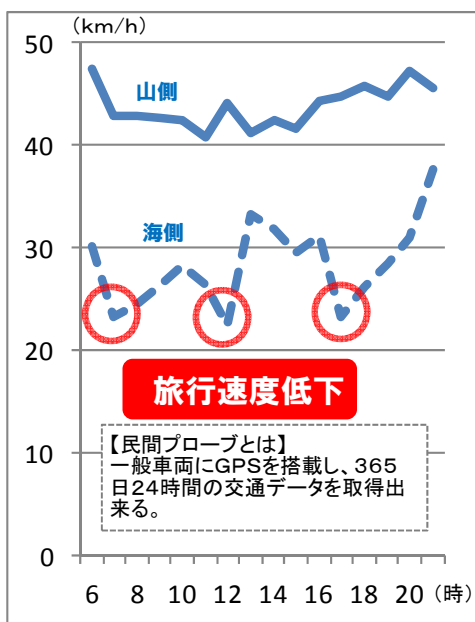
※国道357号の金沢柴町交差点方向を臨む

○整備前調査
 平成22年11月25日(木)
 平成23年 8月 7日(日)

② 国道357号福浦地区の旅行速度の低下

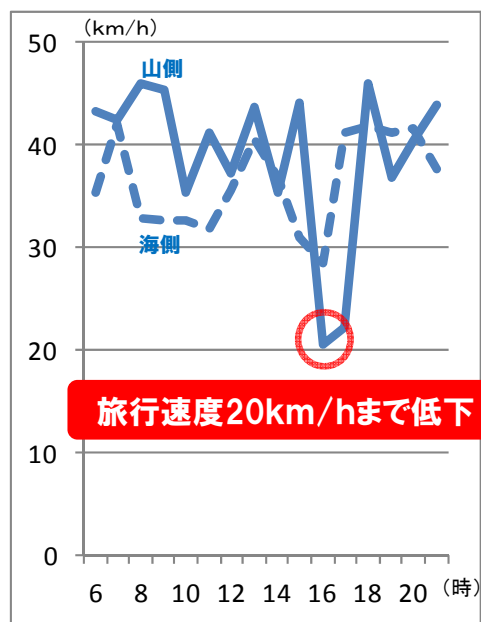
・平日の海側では朝・夕を中心としたピーク時間に旅行速度が20km/h程度まで低下しています。また、休日の山側では夕方のピーク時間に旅行速度が20km/hまで低下しています。

■ 旅行速度(H23.2 平日)



○整備前の民間プローブ
平成23年2月平日の平均
国道357号 金沢柴町交差点付近

■ 旅行速度(H23.8 休日)



○整備前自走調査
平成23年 8月 7日(日) 6:00~22:00の平均
金沢柴町交差点~幸浦二丁目交差点

③ 道路環境の改善

・4車線化整備にあわせて、山側に金沢柴町交差点~第三住宅入口交差点間(約1 km)の自転車道・歩道を整備し道路環境の改善を図ります。

◇整備状況



※国道357号山側から第三住宅入口交差点方向を臨む



国道357号 東京湾岸道路の事業概要

(参考)

～概要～

東京湾岸道路は、東京周辺の横須賀、横浜、川崎、東京、千葉、木更津などの諸都市を連絡する延長約160kmの幹線道路であり、内陸部の交通混雑の緩和を図るとともに、湾岸に立地する諸都市、諸施設の機能の効率化を目的とした道路です。

国道1号、15号等の内陸部の交通混雑を緩和し、京浜地域における東京港や横浜港の中枢港湾や羽田空港を支えるネットワークを構築し、物流の効率化にも貢献します。

また、国際コンテナ戦略港湾として南本牧ふ頭高規格コンテナターミナルの整備による取り扱い貨物量の増加に伴うネットワークの構築、物流の効率化にも貢献します。



～国道357号 神奈川県区間～

神奈川県内の国道357号は、川崎市浮島から横須賀市夏島町区間が昭和52年、昭和63年に都市計画決定されました。昭和52年から事業に着手し、平成16年度までに、川崎市川崎区東扇島の延長約3.0km、横浜市区間では、磯子区新磯子町から金沢区八景島間の延長約9.2km、横浜ベイブリッジ一般部の延長2.2kmの合計約14.4kmを順次暫定供用しています。

