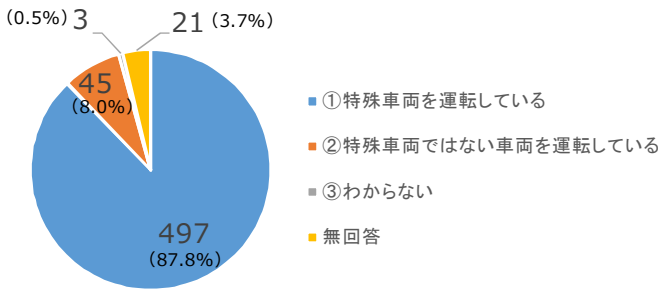


# 大型車両(特殊車両)に関するアンケート調査結果(単純集計)

資料3-2

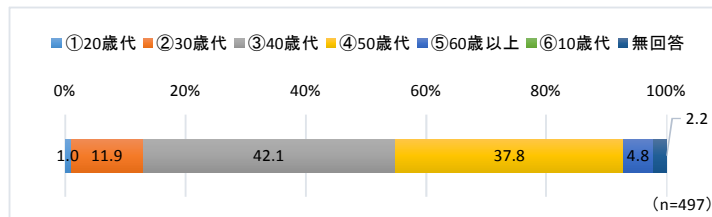
質問1 運転している大型車両は「特殊車両」と言われるものですか? ※質問1で①と回答した方は質問2以降を回答。②、③を回答した方はこれで終了。



回答者566名のうち、497名(87.8%)が特殊車両を運転していると回答

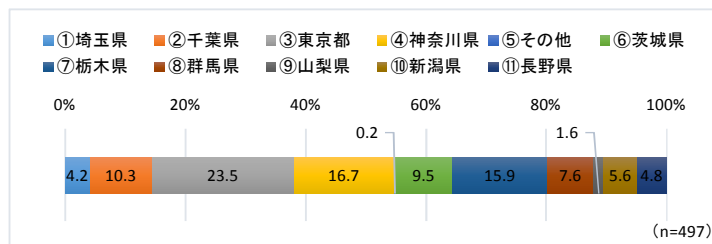
質問2 ご記入いただく方にお伺い致します。

【年齢】



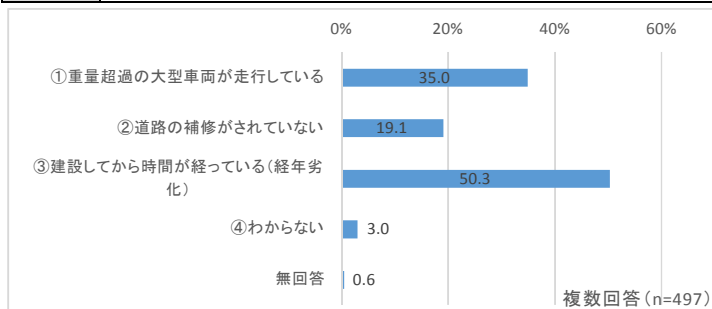
質問1で「特車を運転している」と回答した497名のうち、40歳代が約42%、次いで50歳代が約38%となった

【会社の所在地】



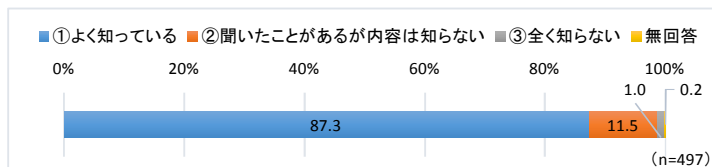
質問1で「特車を運転している」と回答した497名のうち、会社の所在地は、東京都(約24%)→神奈川県(約17%)→栃木県(約16%)の順になった  
※上位は都県別回答者数に比例

質問3 道路の劣化に最も影響を与えている原因は何とお考えですか? ※複数回答として集計



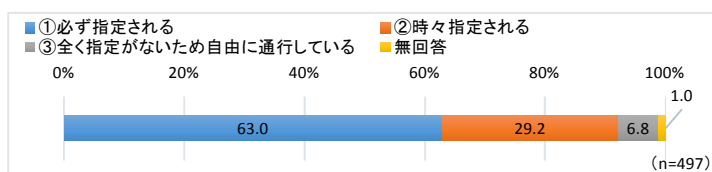
【複数回答】  
「経年劣化」が約50%、次いで「重量超過の大型車両の走行」が35%となった

質問4 法令で定められた重量を超える特殊車両は通行許可が必要ですが、このことをご存知ですか?



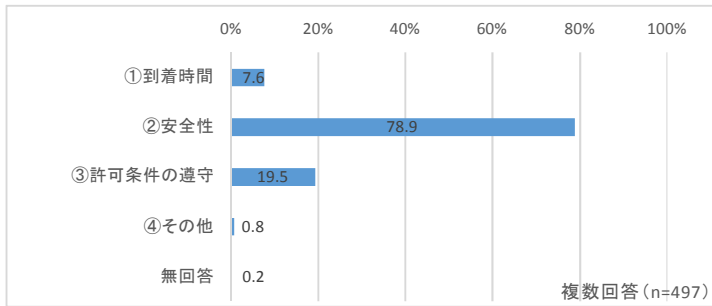
約87%が「よく知っている」と回答

質問5 特殊車両で積荷を運ぶ際に運行管理者等から通行経路の指示がありますか?



「必ず指定される」が63%、次いで「時々指定される」が約29%となった

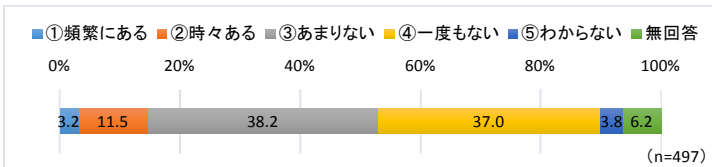
質問6 特殊車両で積荷を運ぶ際に一番気を付けている点はどんなことですか？ ※複数回答として集計



「安全性」が約80%、次いで「許可条件の遵守」が約20%となった

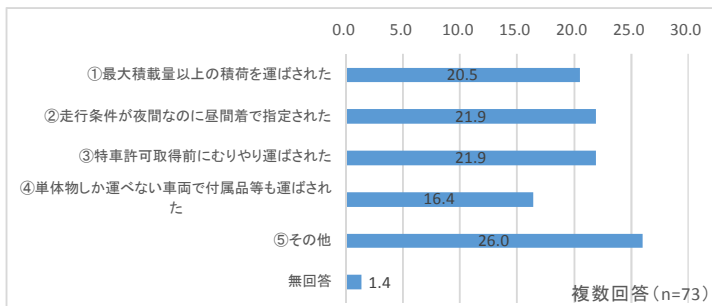
「その他」については4件の回答があり、具体については、【道幅と車高】、【経路の再確認】、【重量】、【荷幅、高さ制限等】との回答を得た。

質問7 荷主(取引先)から急な積荷の増量や、ルート変更等の指示をされたことはありますか？



「頻繁にある」「時々ある」を合わせると、約15% (73名) が経験している。

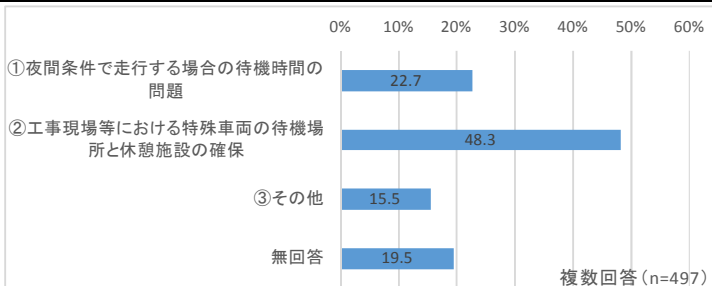
質問8 質問7.の荷主(取引先)からの指示で①及び②を回答した方にお伺いします。荷主(取引先)からの指示の中で最も多い項目はどれですか？



①～④の選択肢について、いずれも20%前後の割合となった (質問7で「頻繁にある」または「時々ある」と回答した73名を対象)

「その他」については19件の回答があり、項目別にするると、【積荷の増量】が5件、【ルート変更・指定等 (積地・納品先の変更含む)】が8件、【無し】が4件、【その他の意見】が2件となった

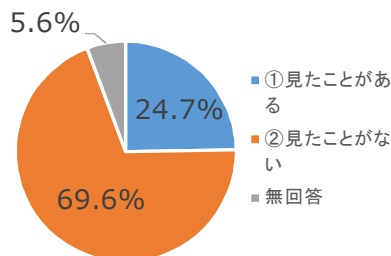
質問9 荷主との関係に限らず、特殊車両での輸送で困っていることはありますか？



約48%が「工事現場等における特殊車両の待機場所と休憩施設の確保」と回答

「その他」については77件の回答があり、項目別にするると、【特車通行許可審査日数の長期化】や【移動中のパーキング・休憩場所の確保】に関する意見が多い

質問10 右のイラストを以前に見たことがありますか？



「見たことがない」が約70%、「見たことがある」が約25%となった

イラストの認知度は低い結果となった