

1. 全体概要

第1回委員会での議事概要

対策箇所は、死傷事故率等の定量的データのみで評価するのではなく、各箇所の事故要因を分析し、委員会で対策箇所を選定する。事故要因の分析は、事故類型別、当事者別、昼夜別などの視点を入れて実施する。

第2回委員会での議事概要

対策箇所は、対策箇所候補に挙げた15箇所とする。パブリックコメントについては、周辺住民の方々を中心にアンケート調査を行うことにより実施する。

第3回委員会(平成18年3月22日)

事故対策事業中の6箇所を除く、9箇所のアンケート調査結果の取りまとめ



パブリックコメントを
事故対策方針に反映

アンケート調査結果及び事故データを踏まえた、事故対策方針(案)



対策内容の決定 (1)事故データ(顕在事故)から導かれる事故対策
 (2)パブリックコメント(潜在事例)から導かれる事故対策

両者を踏まえ、短期・中期で行える事故対策方針を決定

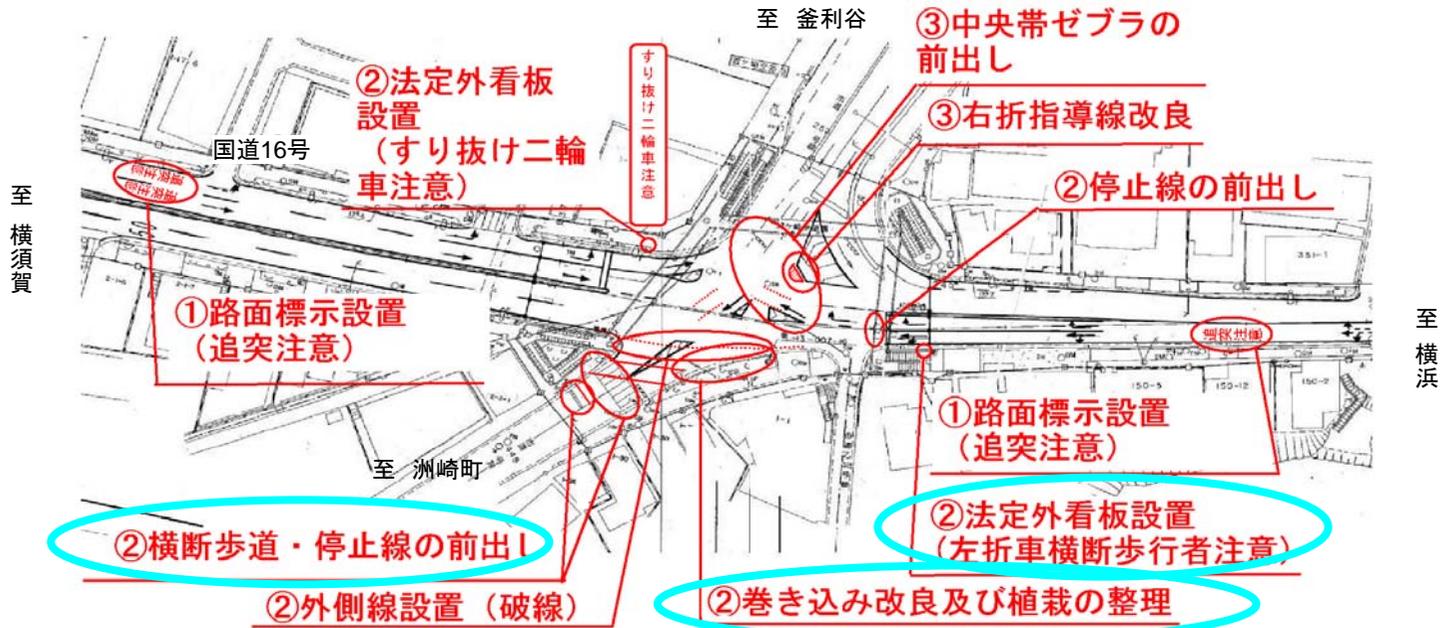
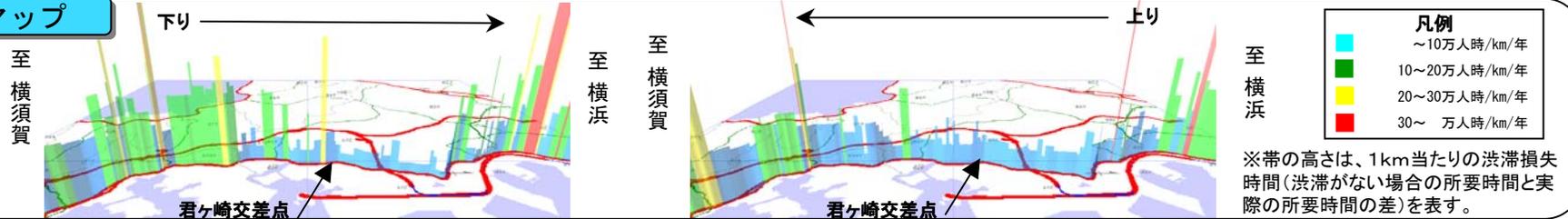
事故対策の公表

事故対策実施・フォローアップ・効果の公表

第3回委員会で決定した事故対策を実施し、必要に応じてフォローアップを行い、効果の公表を行う。

3. 対策方針 事故対策方針(案) 君ヶ崎交差点

渋滞3Dマップ

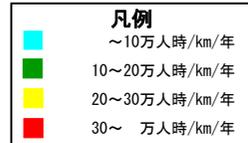
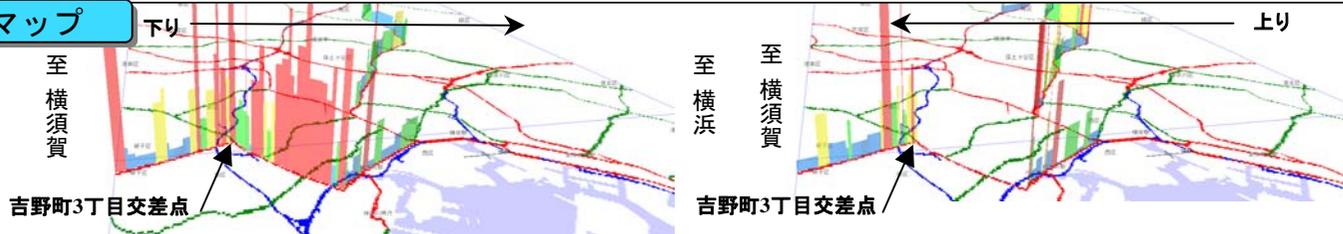


事象	主な意見	対策	対策時期
①追突		・路面標示設置(追突注意)	短期
②左折	左折車の速度が速い	・法定外看板設置(すり抜け二輪車注意) ・停止線の前出し ・巻き込み改良及び植栽の整理 ・法定外看板設置(左折車横断歩行者注意) ・横断歩道・停止線の前出し ・外側線設置(破線)	短期 短期 短期 短期 短期
③右折		・中央帯ゼブラの前出し ・右折指導線改良	短期 短期

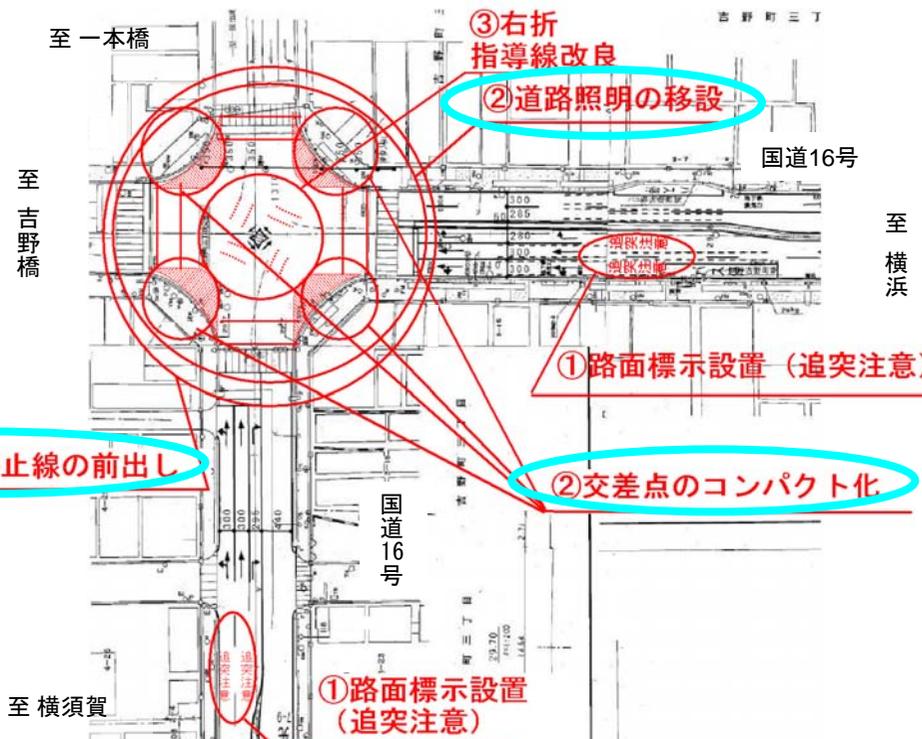
赤字の対策内容 : 事故データに基づく対策内容
 ○ : 事故データに基づく対策とパブリックコメントが合致する対策内容

3. 対策方針 事故対策方針(案) 吉野町3丁目交差点

渋滞3Dマップ



※帯の高さは、1km当たりの渋滞損失時間(渋滞がない場合の所要時間と実際の所要時間の差)を表す。

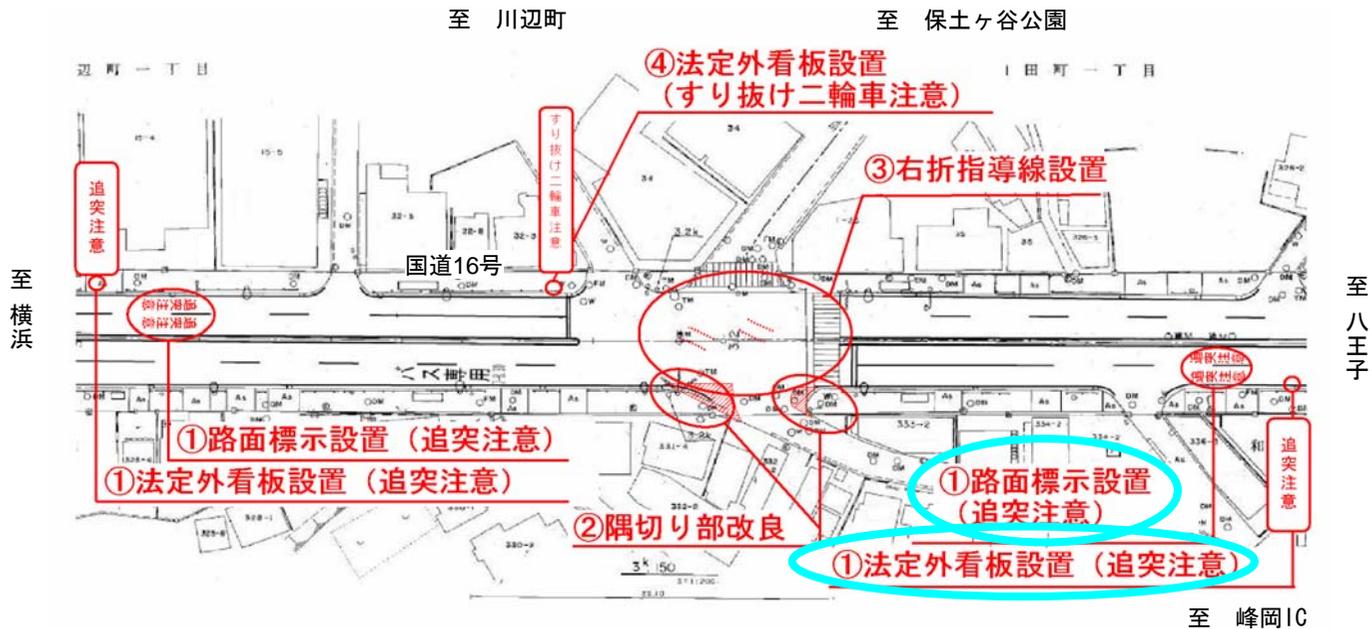
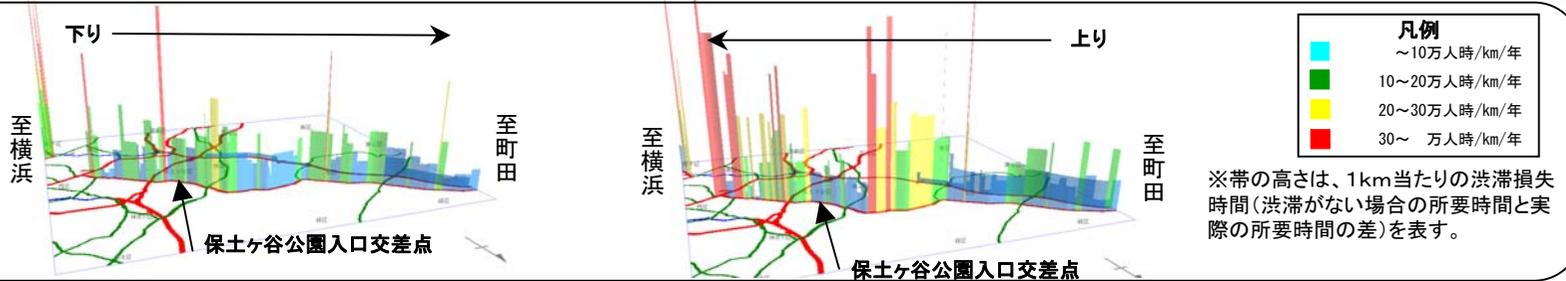


事象	主な意見	対策	対策時期
①追突		・路面標示設置(追突注意)	短期
②左折	左折車の速度が速い、横断歩行者が確認しづらい	・交差点のコンパクト化 ・横断歩道・停止線の前出し ・道路照明の移設	短期 短期 短期
③右折		・右折指導線改良	短期

赤字の対策内容 : 事故データに基づく対策内容
青い丸 : 事故データに基づく対策とパブリックコメントが合致する対策内容

3. 対策方針 事故対策方針(案) 保土ヶ谷公園入口交差点

渋滞3Dマップ



事象	主な意見	対策	対策時期
①追突	急な車線変更が多い	・路面標示設置(追突注意) ・法定外看板設置(追突注意)	短期 短期
②出会い頭		・隅切り部改良	短期
③右折		・右折指導線設置	短期
④二輪車		・法定外看板設置(すり抜け二輪車注意)	短期

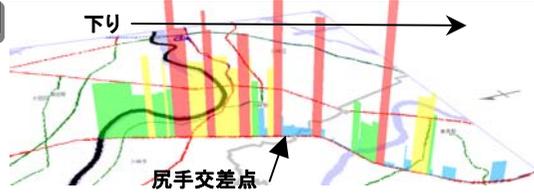
赤字の対策内容 : 事故データに基づく対策内容

○ : 事故データに基づく対策とパブリックコメントが合致する対策内容

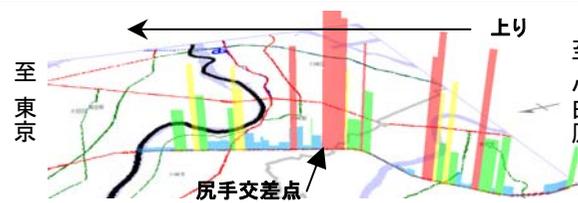
3. 対策方針 事故対策方針(案) 尻手交差点

渋滞3Dマップ

至東京



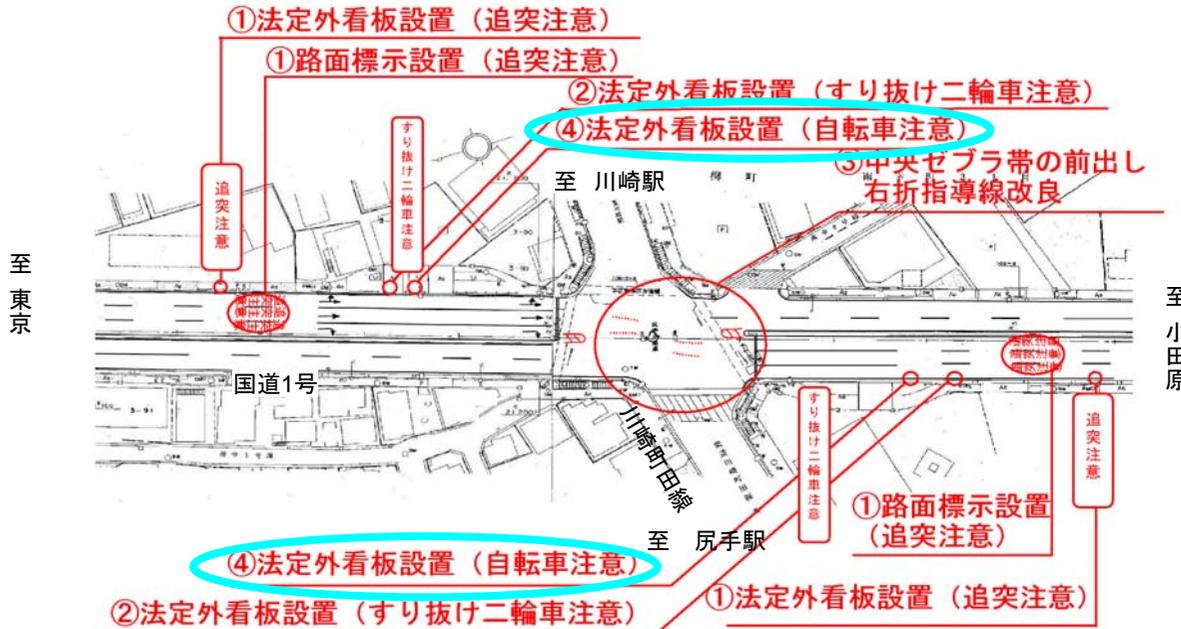
至小田原



至小田原



※帯の高さは、1km当たりの渋滞損失時間(渋滞がない場合の所要時間と実際の所要時間の差)を表す。



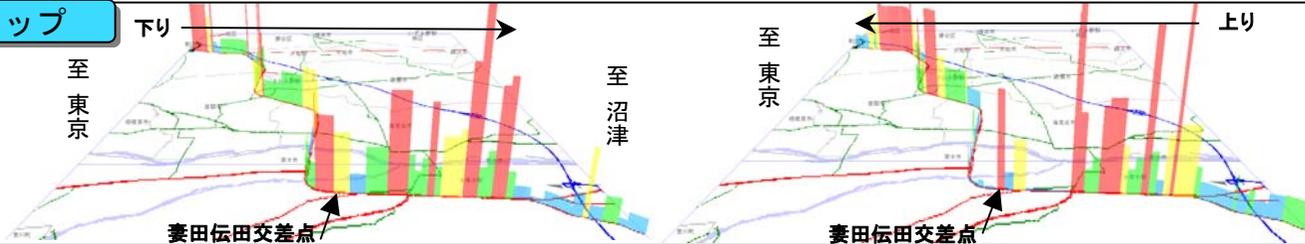
事象	主な意見	対策	対策時期
①追突		<ul style="list-style-type: none"> 路面標示設置(追突注意) 法定外看板設置(追突注意) 	短期 短期
②左折		<ul style="list-style-type: none"> 法定外看板設置(すり抜け二輪車注意) 	短期
③右折		<ul style="list-style-type: none"> 中央ゼブラ帯の前出し 右折指導線改良 	短期 短期
④自転車	自転車が車道を渡っていて危ない	<ul style="list-style-type: none"> 法定外看板設置(自転車注意) 	短期

赤字の対策内容 : 事故データに基づく対策内容

青い丸 : 事故データに基づく対策とパブリックコメントが合致する対策内容

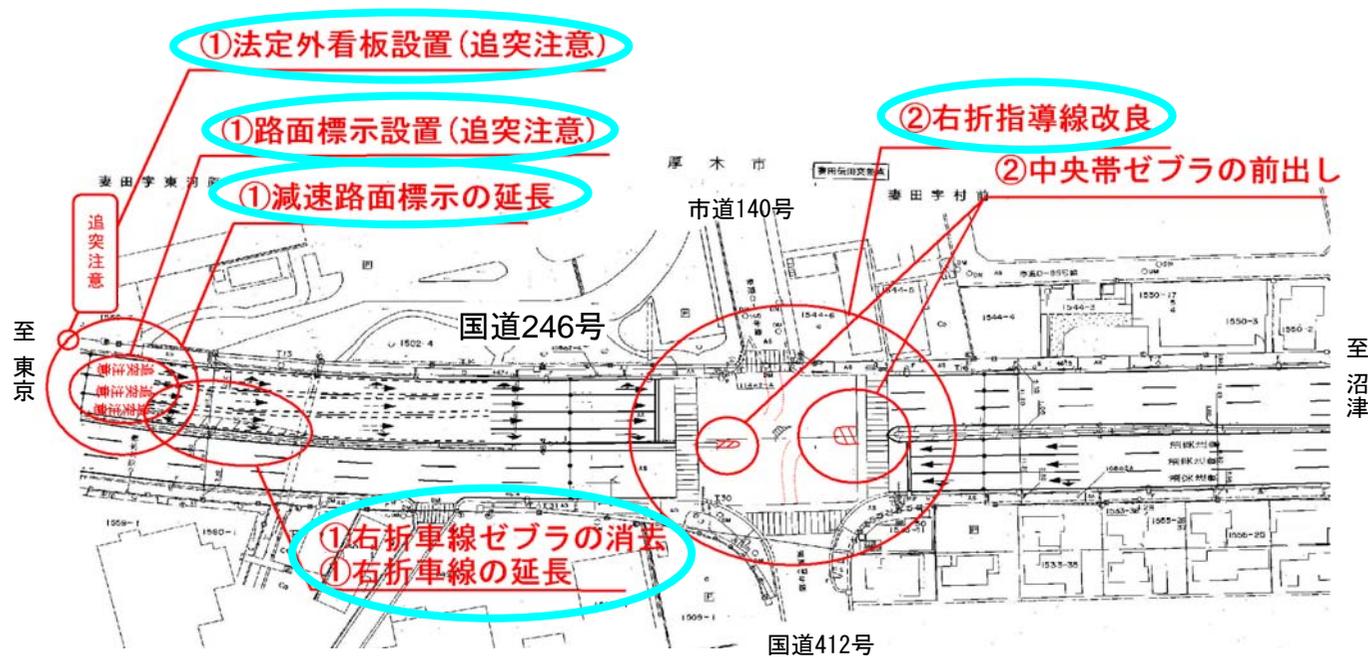
3. 対策方針 事故対策方針(案) 妻田伝田交差点

渋滞3Dマップ



凡例
 ~10万人時/km/年
 10~20万人時/km/年
 20~30万人時/km/年
 30~ 万人時/km/年

※帯の高さは、1km当たりの渋滞損失時間(渋滞がない場合の所要時間と実際の所要時間の差)を表す。



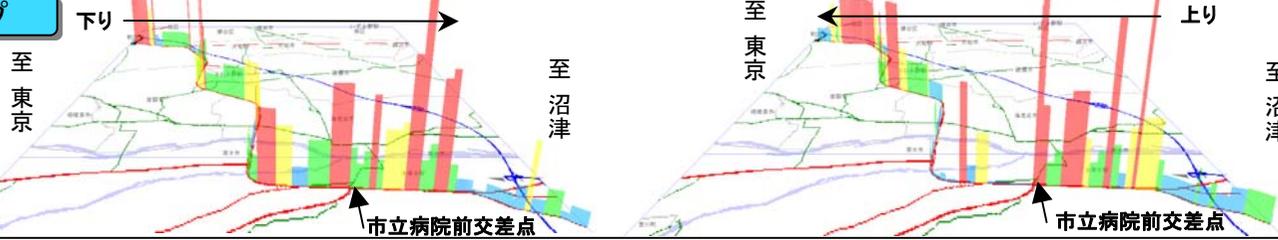
事象	主な意見	対策	対策時期
①追突	右折待ち車両により直進車線がつぶれてしまい、車線変更する車による事故が多い	・路面標示設置(追突注意) ・法定外看板設置(追突注意) ・減速路面標示の延長 ・右折車線ゼブラの消去 ・右折車線の延長	短期 短期 短期 短期 長期
②右折	対向直進車のみづらい	・右折指導線改良 ・中央帯ゼブラの前出し	短期 短期

赤字の対策内容 : 事故データに基づく対策内容

青い丸の対策内容 : 事故データに基づく対策とパブリックコメントが合致する対策内容

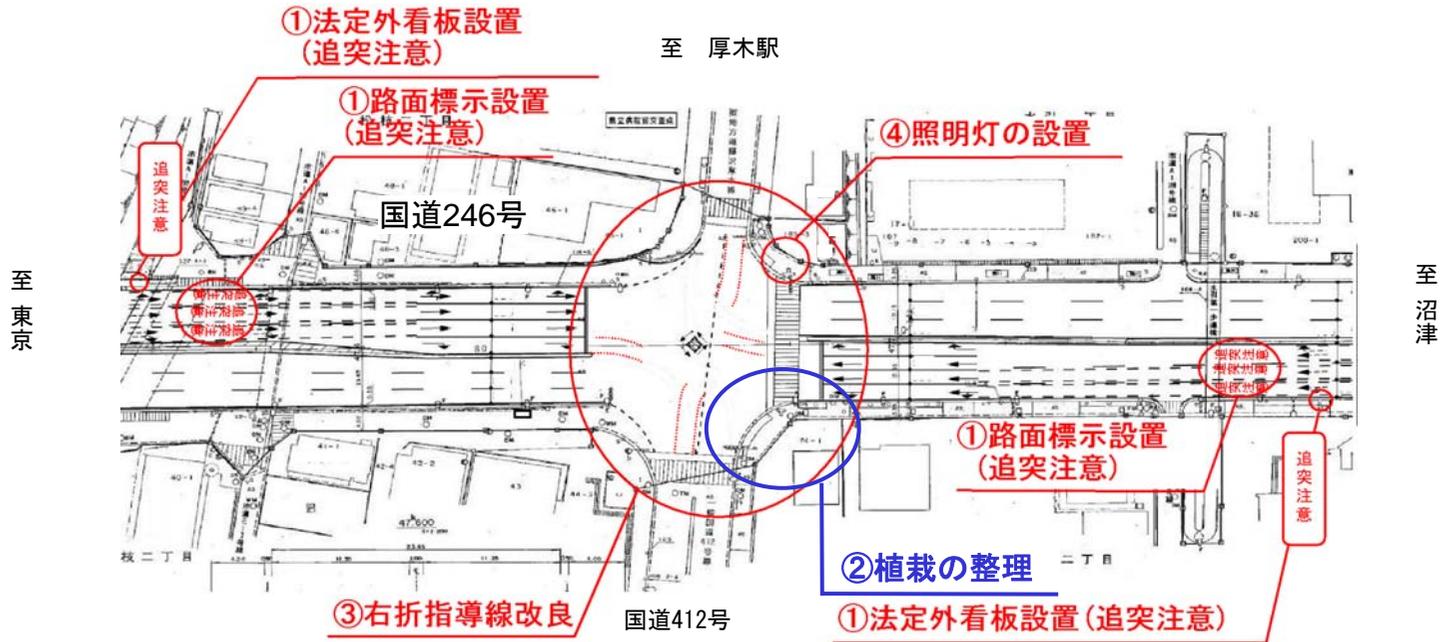
3. 対策方針 事故対策方針(案) 市立病院前交差点

渋滞3Dマップ



凡例
 ~10万人時/km/年
 10~20万人時/km/年
 20~30万人時/km/年
 30~ 万人時/km/年

※帯の高さは、1km当たりの渋滞損失時間(渋滞がない場合の所要時間と実際の所要時間の差)を表す。



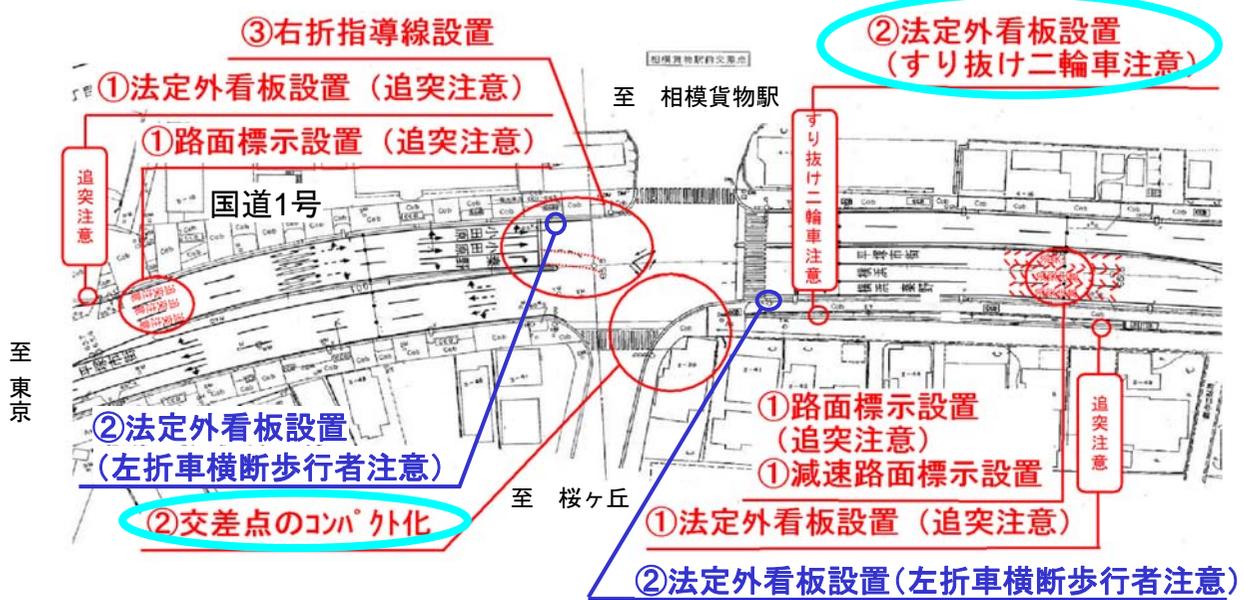
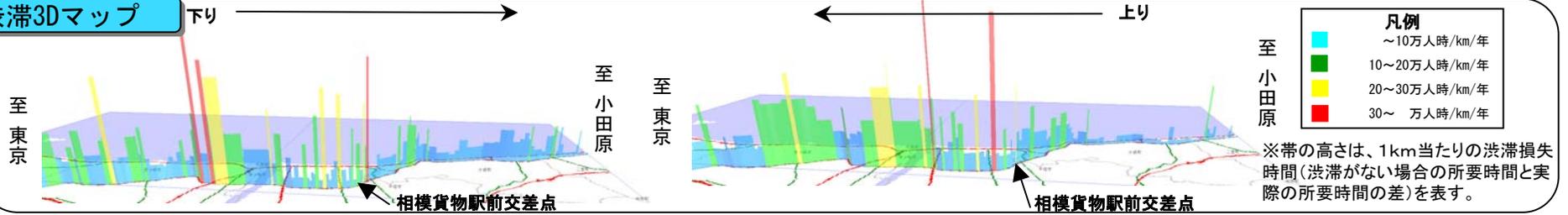
事象	主な意見	対策	対策時期
①追突		<ul style="list-style-type: none"> 路面標示設置(追突注意) 法定外看板設置(追突注意) 	短期 短期
②左折	左折時の見通しが悪い	<ul style="list-style-type: none"> 植栽の整理 	短期
③右折		<ul style="list-style-type: none"> 右折指導線改良 	短期
④夜間		<ul style="list-style-type: none"> 照明灯の設置 	短期

赤字の対策内容 : 事故データに基づく対策内容

青字の対策内容 : パブリックコメントを踏まえた対策内容

3. 対策方針 事故対策方針(案) 相模貨物駅前交差点

渋滞3Dマップ

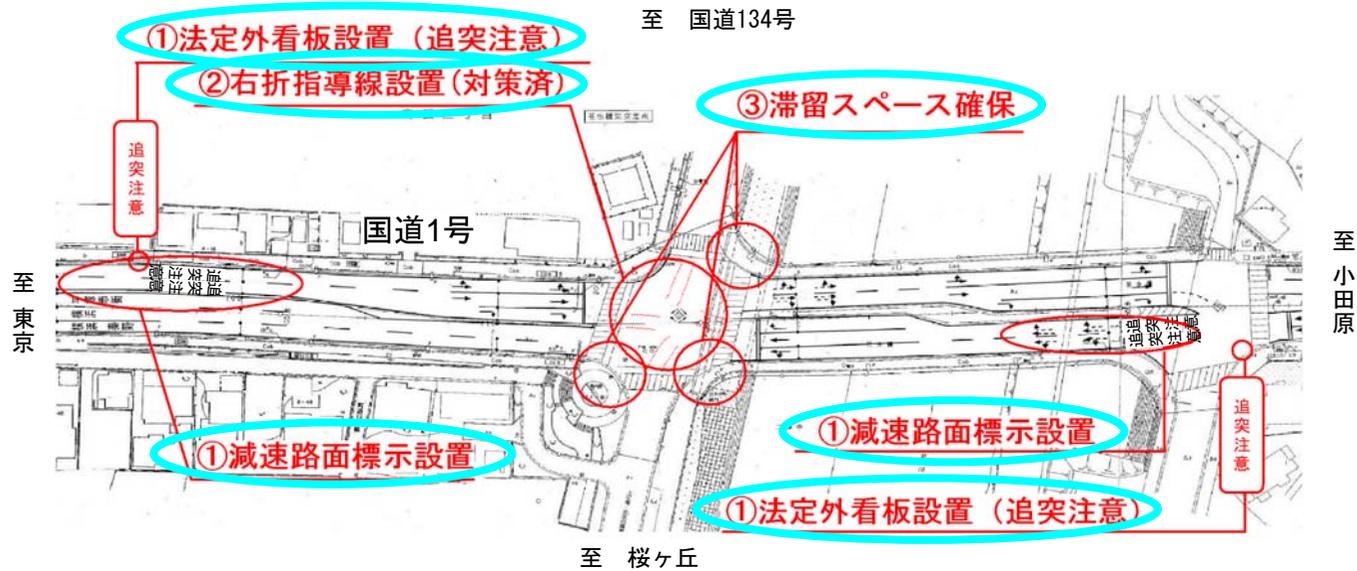
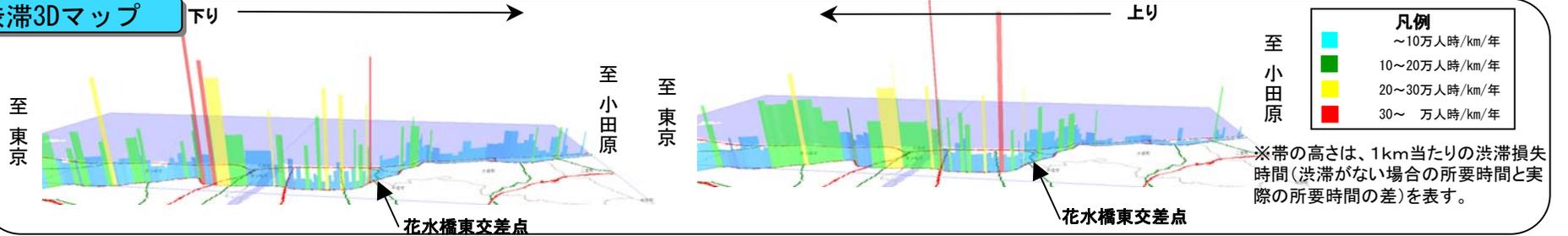


事象	主な意見	対策	対策時期
①追突		<ul style="list-style-type: none"> 路面標示設置 (追突注意) 法定外看板設置 (追突注意) 減速路面標示設置 	短期 短期 短期
②左折	左折車の速度が速い	<ul style="list-style-type: none"> 法定外看板設置 (すり抜け二輪車注意) 交差点のコンパクト化 法定外看板設置 (左折車横断歩行者注意) 	短期 短期 短期
③右折	右折が困難	<ul style="list-style-type: none"> 右折指導線設置 	短期

赤字の対策内容 : 事故データに基づく対策内容
 青字の対策内容 : パブリックコメントを踏まえた対策内容
 ○ : 事故データに基づく対策とパブリックコメントが合致する対策内容

3. 対策方針 事故対策方針(案) 花水橋東交差点

渋滞3Dマップ



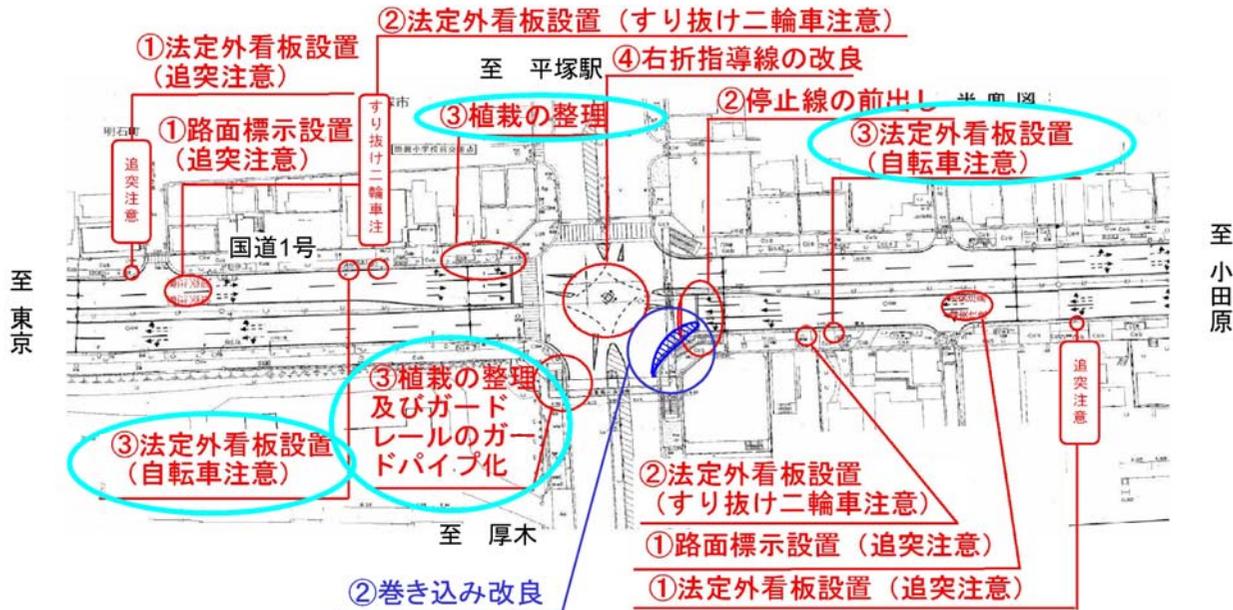
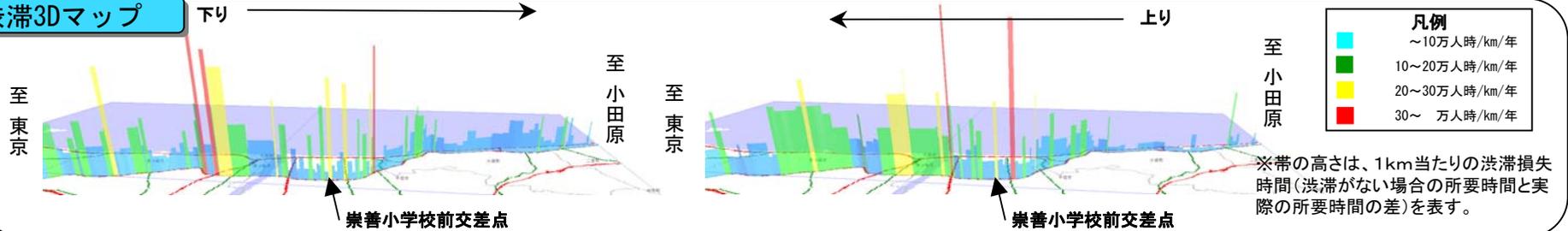
事象	主な意見	対策	対策時期
①追突	直進車の速度が速い	・法定外看板設置(追突注意) ・減速路面標示設置	短期 短期
②右折	右折しづらい	・右折指導線設置(対策済)	対策済
③自転車		・滞留スペース確保	中期

赤字の対策内容 : 事故データに基づく対策内容

○ : 事故データに基づく対策とパブリックコメントが合致する対策内容

3. 対策方針 事故対策方針(案) 崇善小学校前交差点

渋滞3Dマップ



事象	主な意見	対策	対策時期
①追突		<ul style="list-style-type: none"> 路面標示設置 (追突注意) 法定外看板設置 (追突注意) 	短期 短期
②左折		<ul style="list-style-type: none"> 法定外看板設置 (すり抜け二輪車注意) 巻き込み改良 停止線の前出し 	短期 短期 短期
③自転車	自転車がみだりに横断して危ない	<ul style="list-style-type: none"> 法定外看板設置 (自転車注意) 植栽の整理及びガードレールのガードパイプ化 	短期 短期
④右折		<ul style="list-style-type: none"> 右折指導線の改良 	短期

赤字の対策内容 : 事故データに基づく対策内容
青字の対策内容 : パブリックコメントを踏まえた対策内容
○ : 事故データに基づく対策とパブリックコメントが合致する対策内容