

第17回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

---

## 優先検討箇所の検討状況

---

「優先的に対策を検討するための要因分析を行う箇所」の考え方  
「優先的に対策を検討するための要因分析を行う箇所」の選定結果  
現地判断方法

平成29年7月25日

## 6 優先検討箇所の検討状況

### 6-1 「優先的に対策を検討するための要因分析を行う箇所」の考え方

#### 主要渋滞箇所の特定

- 県内の一般道において411箇所が主要渋滞箇所に特定され、現時点の主要渋滞箇所は409箇所。

#### 道路の整備状況

- 現在、県内においては、渋滞改善に寄与する道路網の整備が、各道路管理者により鋭意進められているところ。
  - 新東名高速道路(H32)、首都圏中央連絡自動車道(高速横浜環状南線(H32※)、横浜湘南道路(H32※)、高速横浜環状北西線(H33)及びそれらの関連街路、都市計画道路 等
- 神奈川県周辺部においても、東京外かく環状道路等の整備が進められている他、首都圏の高速道路料金の統一化もされ、交通の流れは変化することが想定される。

( )内は、現時点の完成予定年度  
※土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合

#### 「優先的に対策を検討するための要因分析を行う箇所」の考え方

- 現時点の交通状況において対策検討が必要な主要渋滞箇所については、優先的に現状を把握し、対策を検討するための要因分析を行う箇所を選定することが、1つの方法として考えられる。
- 一方で、現在整備が進められている各事業の供用後における交通流の変化も想定される。

よって、各箇所の渋滞状況を勘案し、委員会の場で、交通状況の分析データなどを共有しながら、個々に対策検討するための要因分析を行わなければならない箇所の整理を進めて行くこととする。

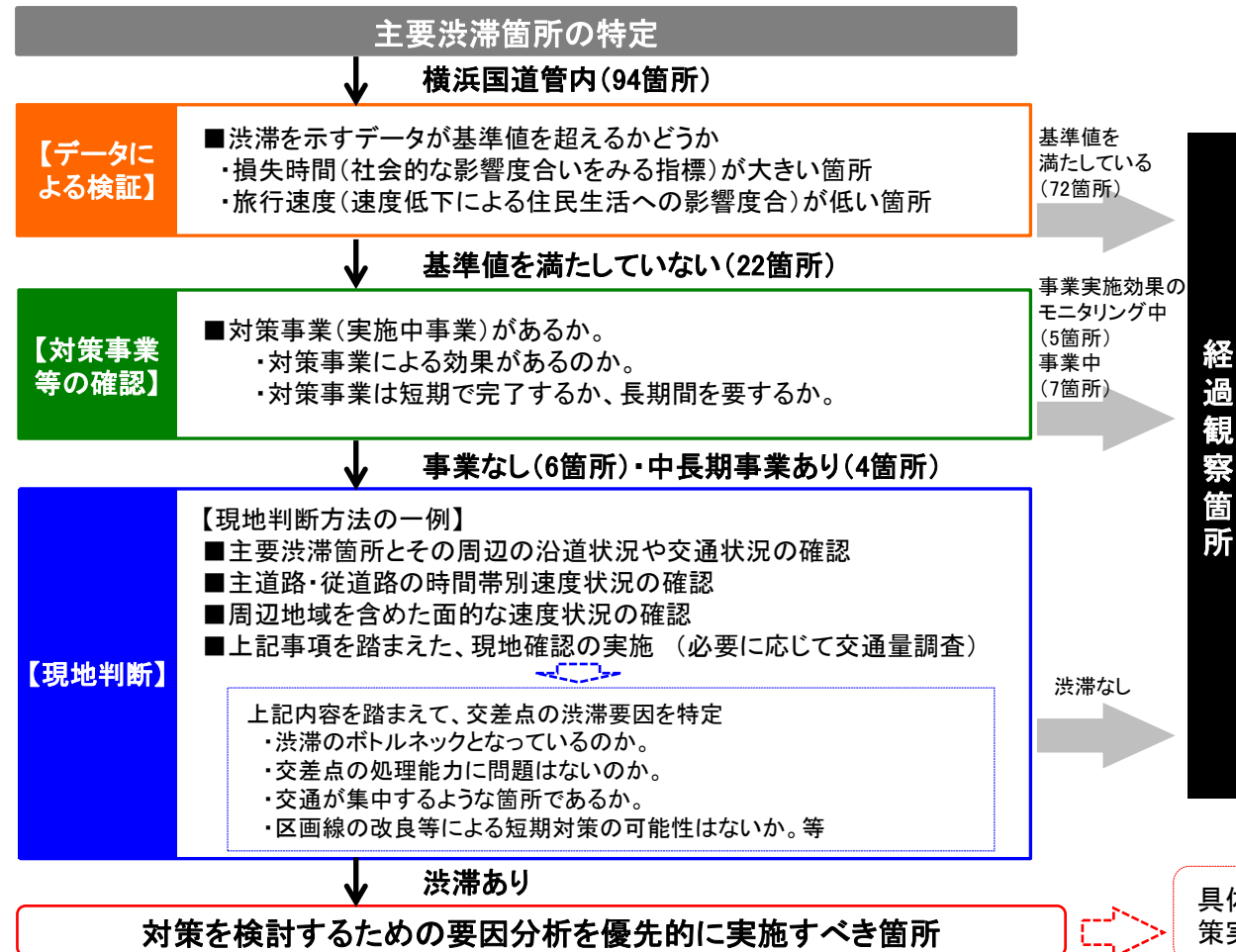
# 6 優先検討箇所の検討状況

## 6-2 「優先的に対策を検討するための要因分析を行う箇所」の選定結果

- 効果が期待できる事業が無く、データ検証と現地判断から、著しい渋滞状況が確認された箇所について、優先的に対策を検討するための要因分析を行うことが考えられる。
- 従来の本委員会の選定方法や主要渋滞箇所特定時と同様の損失時間と旅行速度を検証に使用。

### ■ 「優先的に対策を検討するための要因分析を行う箇所」の抽出フロー

※横浜国道管内の94箇所を整理した結果



### ■ データ検証および基準値の一例

	①損失時間	②旅行速度
考え方	社会的な影響の度合いが大きい箇所	速度低下によって市民生活等に影響が及んでいる箇所
基準値	県内主要交差点の損失時間の上位1割(全流入方向の合計)	平日昼間12時間平均旅行速度が20km/h以下
使用データ	H22道路交通センサス H28プローブデータ	H28プローブデータ
備考	神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会での従来の選定方法	主要渋滞箇所特定時(昼間12時間平均旅行速度)と同じ基準

経過観察箇所

具体的な対策を決定し、対策内容を踏まえ、対策実施環境が整った箇所について対策を実施

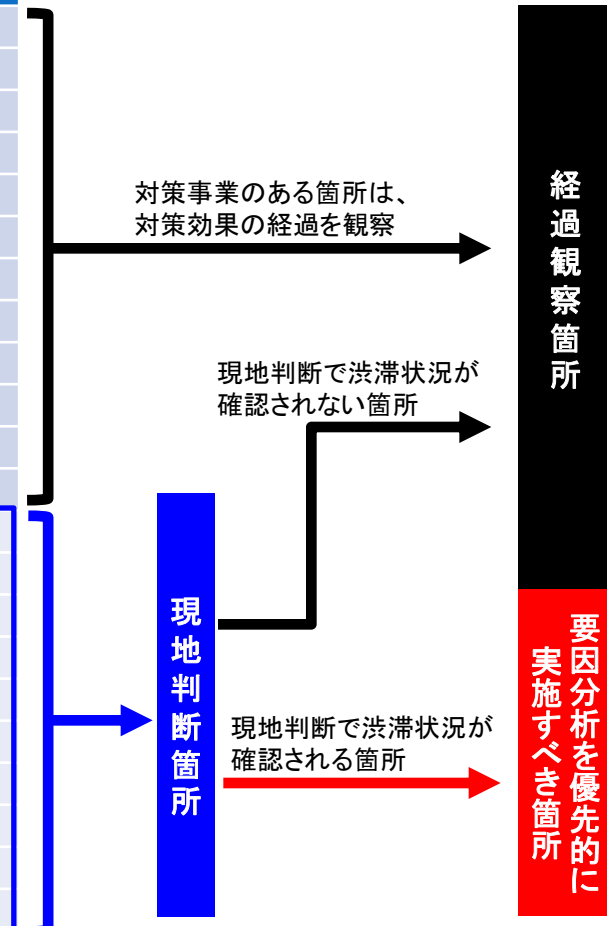
## 6 優先検討箇所の検討状況

### 6-2 「優先的に対策を検討するための要因分析を行う箇所」の選定結果

- 横浜国道管内94箇所のうち、渋滞を示すデータが基準値を超える箇所は22箇所。
- そのうち効果の期待される事業のない箇所は10箇所であり、現地判断箇所として選定。

#### ■抽出フローに基づく分類結果

分類	箇所名	路線名
事業実施効果のモニタリング中 (5箇所)	32.元木交差点	一般国道15号
	37.八幡橋交差点	一般国道16号
	25.(仮称)上川井インター交差点	一般国道16号(大和バイパス,保土ヶ谷バイパス)
	91.溝口交差点	一般国道246号
	28.厚木市立病院前交差点	一般国道246号
事業中 (7箇所)	74.尻手交差点	一般国道1号
	19.遠藤町交差点	一般国道1号
	15.江田駅東交差点	一般国道246号
	211.原宿交差点	一般国道1号
	41.戸塚警察署交差点	一般国道1号
	53.城南交差点	一般国道1号
84.影取町交差点	一般国道1号	
中長期事業あり (4箇所)	31.榎木町交差点	一般国道1号
	35.浜松町交差点	一般国道1号,一般国道16号
	34.大師河原交差点	一般国道409号
	175.大黒町入口交差点	一般国道15号
事業なし (6箇所)	33.西神奈川交差点	一般国道1号
	9.本町一丁目交差点	一般国道16号
	55.船越町交差点	一般国道16号
	16.梶ヶ谷交差点	一般国道246号
	38.西原交差点	一般国道246号
	14.山王原東交差点	一般国道246号



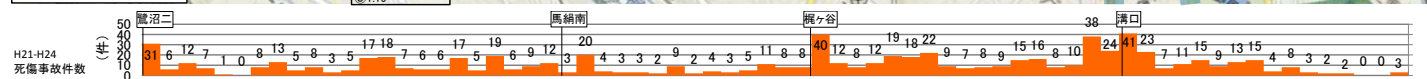
# 6 優先検討箇所の検討状況

## 6-3 現地判断方法

- 主要渋滞箇所周辺の沿道状況・交通状況を踏まえて、現地確認の時期、時間帯、回数など現地確認スケジュールを設定し、現地診断を実施する。
- ここでは、主要渋滞箇所とその周辺の沿道状況や交通状況などを確認。

### ① 概況イメージ (例)

所在地		エリア名		区間番号		単独箇所番号	
川崎市高津区		川崎1		8		-	
路線名	接続路線	国道246号	接続路線	子母口宿河原線	接続路線	-	
道路管理者	1	横浜国道事務所	2	川崎市	3	-	
特定理由	全方向の平均速度 20km/h以下 相当	一方向以上の速度10km/h以下		踏切	パブリックコメントによる追加意見箇所		
		平日 ピーク時	休日 5%タイル		昼間12時間平均 速度20km/h以下	平日ピーク時 速度10km/h以下	休日5%タイル 速度10km/h以下
	○	-	-	-	-	-	



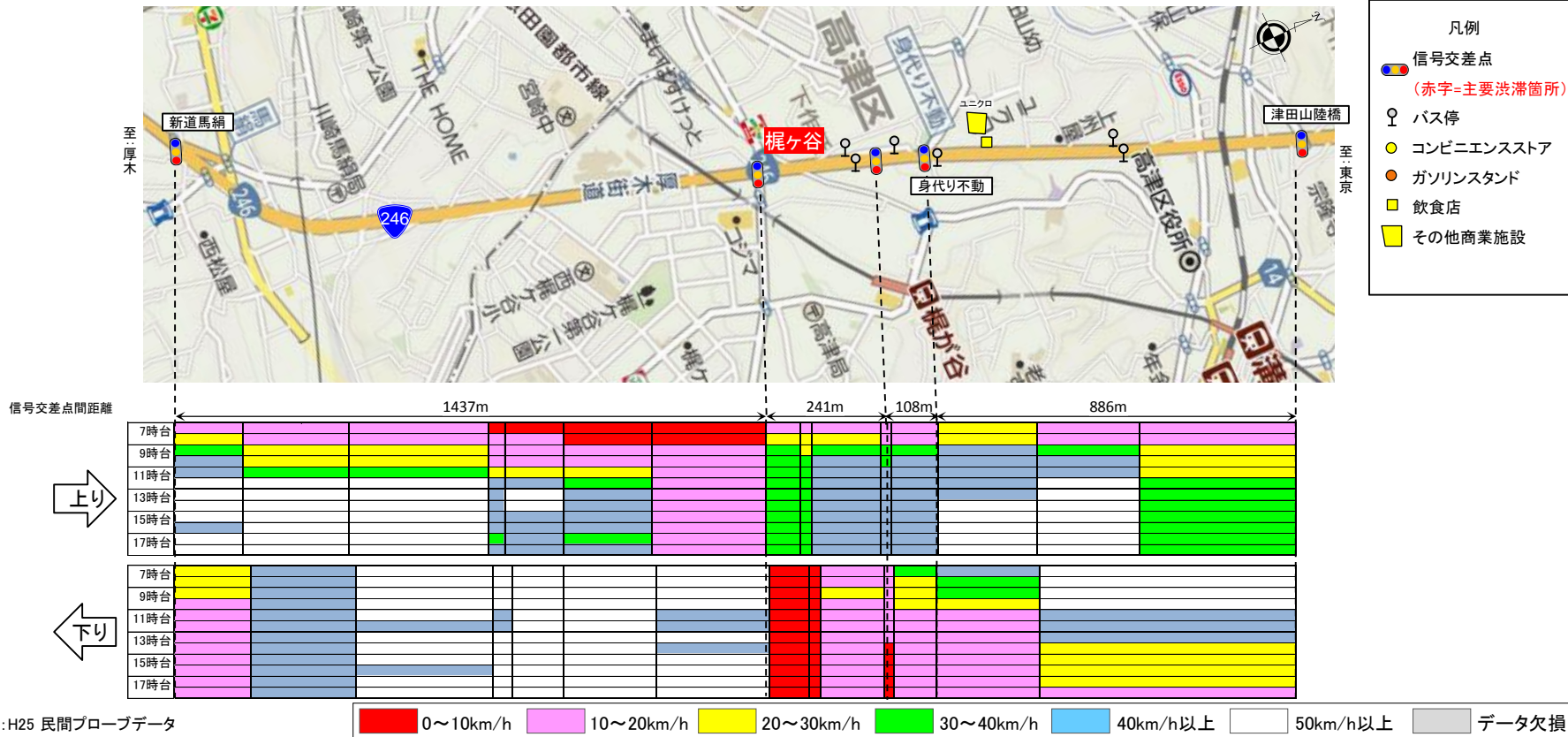
# 6 優先検討箇所の検討状況

## 6-3 現地判断方法

○ 速度状況を時間帯別に確認し、速度低下時間帯や沿道出入り等の速度低下箇所の明確化、速度低下区間長等について確認。

### ② 時間帯別速度状況イメージ (例)

国道246号の時間帯別速度状況(平日)

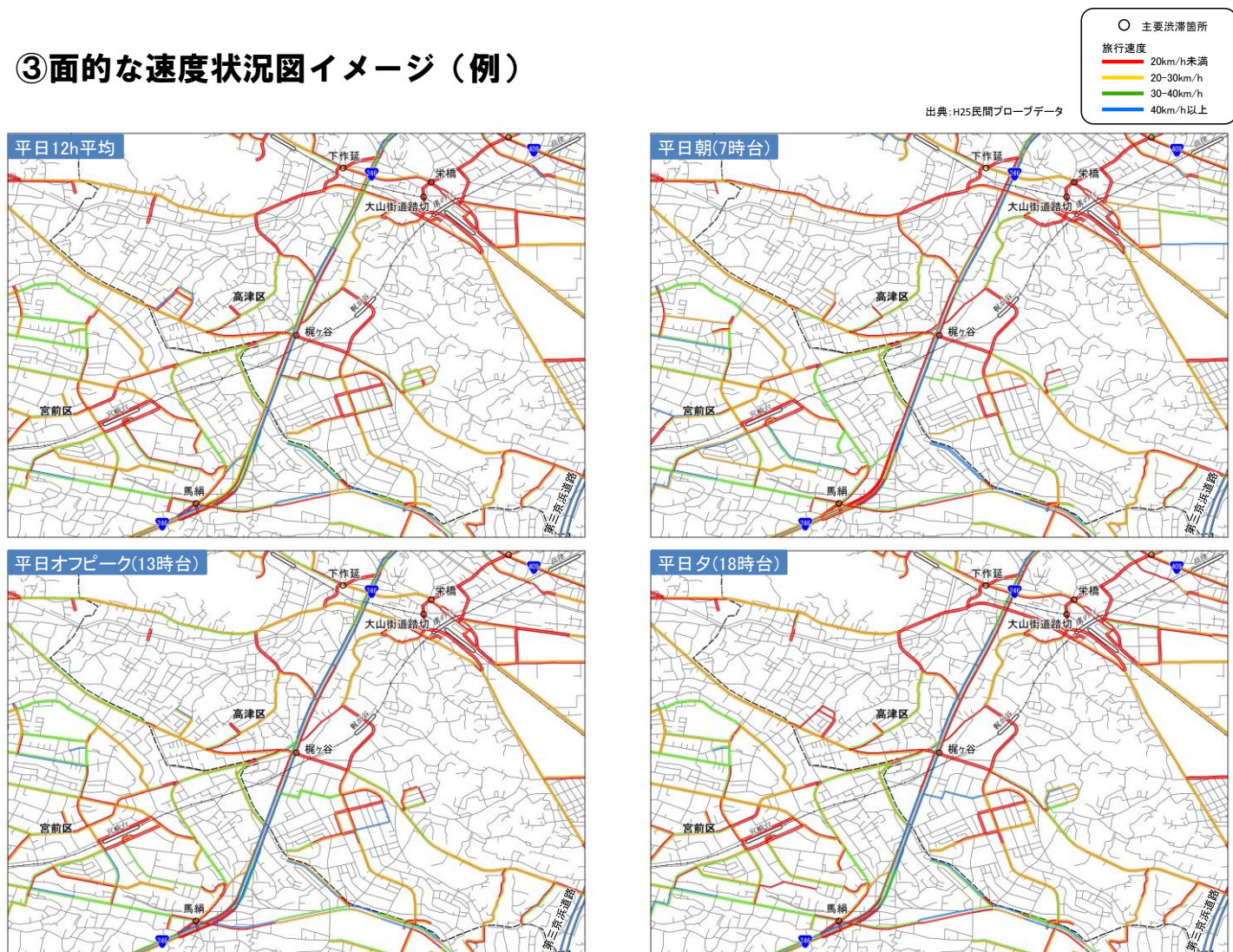


## 6 優先検討箇所の検討状況

### 6-3 現地判断方法

○ 周辺地域の状況を確認するため、速度状況については面的に整理して確認。

#### ③面的な速度状況図イメージ（例）



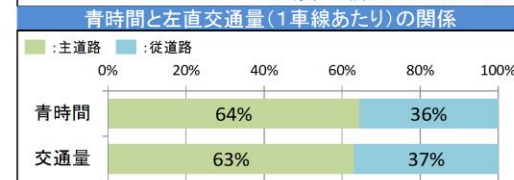
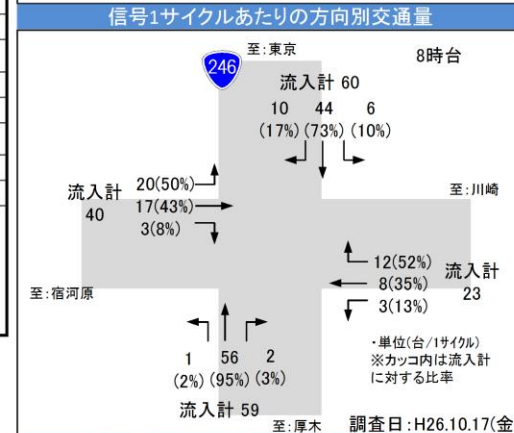
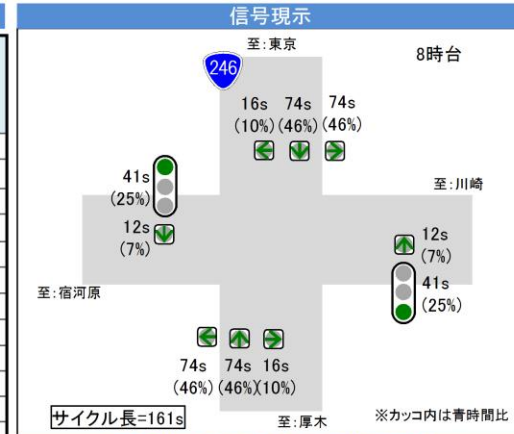
# 6 優先検討箇所の検討状況

## 6-3 現地判断方法

○「現地診断チェックリスト」を作成し、交差点処理能力が低い要因や信号現示等とのかかわりについて確認し、必要に応じて、交通量調査等を実施する。

### ④ 現地確認イメージ (例)

現地診断結果							
原因区分	道路・交通状況を見るポイント	渋滞要因の種類	チェック欄	原因区分	道路・交通状況を見るポイント	渋滞要因の種類	
交通規制運用	信号現示	信号現示が不適切		沿道・交差点の環境	踏切	踏切による交通の停滞	
		信号機の不運動				踏切と近接交差点の信号の不運動	
		信号機の視認性				橋梁	橋梁部と一般部の断面構成の相違
	右折車または対向直進車	右折専用車線の未整備			橋梁への交通の集中		
		右折専用車線長の不足	○		沿道施設への出入り		
	左折車	右折車と対向直進車	○		沿道からの出入り	交差点及び直近の細路街の出入り	
		左折車による直進車の阻害			駅前広場への出入り	高速道路等のICオフランプからの出入り	
	導流	不適切な停止線位置			バス 路面電車	バスによる速度の低下	
		導流標示の不適				バス専用・優先レーンによる車線減少	
	車線	車線数			路面電車による道路空間の占有		
車線の幅員			路上駐車	路上駐車による車両走行の阻害			
道路構造	交差点形状	変形交差点		その他	工事	工事による車線閉鎖	
		主道路が直角曲がり交差点				先詰まり	先詰まり
	道路線形	隅切り不足			交通容量 超過	交通容量超過	交差点における交通容量超過
		道路施設の位置不適				単路部における交通容量超過	
交通の種類	トンネル	急カーブ		交通の集中	時間の集中	時間帯による交通の集中	
		勾配の変化点				沿道施設への特定時間・期間の交通の集中	
	急勾配		行楽地における特定期間の交通の集中				
備考	大型車	大型車による速度の低下		備考			
	二輪車	二輪車による自動車の走行の阻害					
	歩行者	自転車による自動車の走行の阻害					





# 6 優先検討箇所の検討状況

## 6-3 現地判断方法

### ④ 現地確認イメージ（例）

#### 【現地診断チェックリスト①】

原因区分	道路・交通状況を見るポイント	渋滞要因の種類	チェック欄	渋滞要因となる主な事象 ※現地確認において交通の量や混入の程度などを客観的な数値で示すことは困難であり、状況の受け取り方には多少のばらつきが生じるのは避けられない。 現地判断の際にはこれらの要因を目安として捉え、事象の発生状況もしくは発生の可能性を確認する視点で実施する。また、その事象が顕著な場合は改めて現地で計測を実施して客観的なデータを収集することが望ましい。
交通規制・運用	信号現示	信号現示が不適切	<input type="checkbox"/>	従道路の青信号時間が長いため、主道路が混雑している。（主従道路が逆の場合もあり）
			<input type="checkbox"/>	時間帯により、特定方向のレーンにさばけ残りが発生している。
			<input type="checkbox"/>	右折車線があるにも関わらず、右折専用信号がない。
	右折車または対向直進車	右折専用車線の未整備	<input type="checkbox"/>	右折車に対応した右折青時間が適切でないため、右折車の滞留延伸やさばけ残りが発生している。
			<input type="checkbox"/>	右折車に対する右折青時間が長すぎるため、信号サイクルでの直進車の青時間が短くなっている。そのため直進車の滞留が発生している。
			<input type="checkbox"/>	信号は青であるが、近接する下流交差点の信号が赤のため滞留が延伸し、先詰まりが生じている。
	左折車	左折車による直進車の阻害	<input type="checkbox"/>	日照、街路樹等により信号機の視認性が劣っており、信号遅れが発生している。
			<input type="checkbox"/>	交差点形状や横断歩道の位置、立体横断施設等において信号機の視認性が悪く、発進遅れが発生している。
			<input type="checkbox"/>	右折専用車線がないために、右折待ちの車両によって後続の直進・左折車が滞留している。
	導流	不適切な停止線位置	<input type="checkbox"/>	右折待ちの車両により、直進・右折混合レーンで直進車の通行に支障が生じている。
<input type="checkbox"/>			右折専用車線の未整備が原因と考えられるその他の要因。	
導流標示の不適		<input type="checkbox"/>	右折専用車線が設置されているが、車線長が不足している。このため右折車が専用車線を越えて滞留し、後続の直進の交通が阻害されている。	
		<input type="checkbox"/>	右折専用車線長の不足が原因と考えられるその他の要因。	
道路構造	車線	車線数	<input type="checkbox"/>	対向直進車により、右折に支障が出ている。
			<input type="checkbox"/>	右折車のため、対向する直進の交通が阻害されている。
	交差点形状	変形交差点	<input type="checkbox"/>	左折待ちの車両によって、直進・左折混合レーンで後続の直進交通が滞留している。
			<input type="checkbox"/>	停止線が交差点に近過ぎるため、交差点からの右左折車と接触する危険がある。
			<input type="checkbox"/>	停止線が交差点に遠過ぎるため、交差点内の移動時間ロスが発生している。
		主道路が直角曲がりの交差点	<input type="checkbox"/>	不適切な停止線位置が原因と考えられるその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	導流標示がない、あるいは不適切なため、交差点内での走行位置が不明確で各方向の交通が錯綜している。
			<input type="checkbox"/>	導流標示がないため、右折車両の滞留位置が不明確で、右折車両による直進阻害が発生している。
	道路線形	急カーブ	<input type="checkbox"/>	優先、非優先通行の区別がはっきりしない。
			<input type="checkbox"/>	車線境界が明確でなく、走行位置が不安定で交通流が錯綜しやすい。
<input type="checkbox"/>			交差点において流入部に比べ流出部の車線数が少ない。（流出と流入の車線数が異なる。）	
トンネル	トンネル坑口	<input type="checkbox"/>	交差点手前に右左折専用レーンがあるため、直進車線数が減少する。	
		<input type="checkbox"/>	車線数が原因と考えられるその他の要因。	
			<input type="checkbox"/>	流出先の道路幅員が狭いため右左折が円滑でなく、後続車両に影響を及ぼしている。
			<input type="checkbox"/>	車線の幅員が原因と考えられるその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	交差道路が多いため、一方向あたりの青時間が少なく、各方向でさばけ残りが生じている。
			<input type="checkbox"/>	交差道路が多いため、信号現示が複雑になり、発進遅れが生じている。
			<input type="checkbox"/>	交差角が鋭角となっているため、右左折時の速度が低下している。
			<input type="checkbox"/>	交差点が広く通過時間がかかるため、信号の青時間が短く、車両のさばけがわるくなる。また、交差点内に車両が滞留することがある。
			<input type="checkbox"/>	クランクの交差点において、右折あるいは左折の交通が錯綜している。
			<input type="checkbox"/>	交差点形状が変形であるため渋滞が発生している場合のその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	主道路の直角曲がりのため、交差点通過時に速度が低下する。
			<input type="checkbox"/>	主道路が直角曲がりのため、渋滞が発生している場合のその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	隅切り不足により、左折車が円滑に走行していないため、直進車に影響を及ぼしている。
			<input type="checkbox"/>	隅切り不足が原因と考えられるその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	中央分離帯のノーズが交差点の内側に出ており、右折走行の障害となっている。
			<input type="checkbox"/>	道路施設の位置不適が原因と考えられるその他の要因
			<input type="checkbox"/>	カーブ区間において、速度が低下している。
			<input type="checkbox"/>	急カーブが原因と考えられるその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	勾配の変化点において、見通しが悪いため速度が低下している。
			<input type="checkbox"/>	勾配の変化点があるため、渋滞が発生している場合のその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	交差点が上り勾配の区間のため、信号停止からの発進遅れにより交通のさばけが悪くなっている。
			<input type="checkbox"/>	勾配の変化点の原因と考えられるその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	トンネル坑口部は、速度が低下している。
			<input type="checkbox"/>	トンネル坑口があるため、渋滞が発生している場合のその他の要因。

# 6 優先検討箇所の検討状況

## 【現地診断チェックリスト②】

原因区分	道路・交通状況を見るポイント	渋滞要因の種類	チェック欄	渋滞要因となる主な事象
交通の種類	大型車	大型車による速度の低下	<input type="checkbox"/>	※現地確認において交通の量や混入の程度などを客観的な数値で示すことは困難であり、状況の受け取り方には多少のばらつきが生じるのは避けられない。 現地判断の際はこれらの要因を目安として捉え、事象の発生状況もしくは発生の可能性を確認する視点で実施する。また、その事象が顕著な場合は改めて現地で計測を実施して客観的なデータを収集することが望ましい。
			<input type="checkbox"/>	発進・停止時において、大型車の発進遅れのため他車との追従現象が生じている。
			<input type="checkbox"/>	右左折時に大型車の速度が低下する。
			<input type="checkbox"/>	幅員の狭い道路における大型車同士のすれ違いにより、速度が低下している。
			<input type="checkbox"/>	大型車の混入による全体的な速度低下等で混雑している。
			<input type="checkbox"/>	大型車の右左折待ちにより、後続車が通り抜けられない。
	二輪車	二輪車による自動車の走行の阻害	<input type="checkbox"/>	大型車が原因と考えられるその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	二輪車の混入により、自動車の走行を阻害している。
			<input type="checkbox"/>	二輪車のすり抜けにより、自動車の左折を阻害している。
		自転車による自動車の走行の阻害	<input type="checkbox"/>	二輪車による自動車の走行阻害が原因と考えられるその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	車線を自転車が行っており、自転車の錯綜で自動車の走行を阻害している。
			<input type="checkbox"/>	交差点において直進する自転車の走行により、左折自動車の走行を阻害している。
歩行者	歩行者による自動車の走行の阻害	<input type="checkbox"/>	自転車通行空間が車道混在タイプの運用のため、側方余裕のない箇所では自動車の走行を阻害している。	
		<input type="checkbox"/>	自転車による自動車の走行阻害が原因と考えられるその他の要因。	
		<input type="checkbox"/>	歩道・車道が分離されていない、歩道が狭い等のため、歩行者との接近により車両の走行が阻害されている。	
		<input type="checkbox"/>	横断距離が長く、歩行者に対する青信号現示が長いため、交差点の青信号時間が短く自動車とすれ違いが残りやすい。	
		<input type="checkbox"/>	横断歩行者により、右左折車の進行に支障が生じている。	
		<input type="checkbox"/>	歩行者による自動車の走行阻害が原因と考えられるその他の要因。	
沿道・交差点の環境	踏切	踏切による交通の停留	<input type="checkbox"/>	朝の通勤時等に踏切の遮断により、自動車が滞留している。
			<input type="checkbox"/>	踏切における一時停止による発進遅れのため、他車との追従現象が生じている。
			<input type="checkbox"/>	踏切の遮断機の上昇時間に対し、近接交差点の青信号の灯火が遅れている。
	橋梁	橋梁部と一般部の断面構成の相違	<input type="checkbox"/>	交差点の先方が橋梁であるため、幅員の減少あるいは車線数が減少している。
			<input type="checkbox"/>	交差点手前が橋梁のため、車線数が少ない。
			<input type="checkbox"/>	周辺に他に橋梁がないため、交通が集中する。
	沿道からの出入り	沿道施設への出入り	<input type="checkbox"/>	ガリンスタンド、商業施設等に対向車線を越えて出入りする車両がある。
			<input type="checkbox"/>	沿道施設からの出入りの交通のため、渋滞が発生している場合のその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	交差点及び直近部に取り付く道路から出入りする交通のため、交差点での交通や本線の直進交通が阻害されている。
		交差点及び直近の細街路の出入り	<input type="checkbox"/>	沿道からの車両頭出しにより、本線での走行が阻害されている。
			<input type="checkbox"/>	交差点及び直近の細街路の出入りの交通が原因と考えられるその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	駅前広場が近接しており、バス、タクシー、一般交通及び歩行者の交通流が錯綜している。
バス路面電車	バスによる速度の低下	<input type="checkbox"/>	合流地点において、車線変更等が円滑でなく、交通流が錯綜している。	
		<input type="checkbox"/>	ICが近接しているため、ICアクセス交通が交差点に集中している。	
		<input type="checkbox"/>	ICが近接しているため、後続車両が滞留する。	
	バス専用・優先レーンによる車線減少	<input type="checkbox"/>	右左折時にバスの速度が低下するため、後続車両の走行を阻害している。	
		<input type="checkbox"/>	バスによる速度低下が原因と考えられるその他の要因。	
		<input type="checkbox"/>	バス専用・優先レーンが運用されているため、一般車の車線数が減少している。	
路上駐車	路上駐車による車両走行の阻害	<input type="checkbox"/>	バス専用・優先レーンで、駐車車両や一般車の混在により、バスの走行を阻害している。	
		<input type="checkbox"/>	バス専用・優先レーンによる車線減少が原因と考えられるその他の要因。	
		<input type="checkbox"/>	路面電車による道路空間の占有	
その他	工事	工事による車線閉鎖	<input type="checkbox"/>	路上駐車により、車両の円滑な走行が妨げられている。
			<input type="checkbox"/>	道路工事により、車線数が減少している。
			<input type="checkbox"/>	主道路の混雑により、他方向からの流入が困難である。
	先詰まり	先詰まり	<input type="checkbox"/>	高速道路の渋滞により、ICに流入しよとする車両が一般道路まで滞留する。
			<input type="checkbox"/>	信号交差点が短い間隔で連続しており、周辺交差点からの先詰まりによる渋滞が発生している。
			<input type="checkbox"/>	先詰まりのため車両が交差点内に残り、各方向の直進車の阻害となっている。
交通需要	交通容量超過	交差点における交通容量超過	<input type="checkbox"/>	先詰まりが原因と考えられるその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	交差点全方向・多方向において、終日渋滞が発生している。
			<input type="checkbox"/>	Y型交差点等の合流地点において、合流後の道路が渋滞している。
		単路部における交通容量超過	<input type="checkbox"/>	交差点による交通容量超過が原因と考えられるその他の要因。
			<input type="checkbox"/>	車線数が不足して、混雑している。
			<input type="checkbox"/>	単路部における交通容量超過が原因と考えられるその他の要因。
	交通の集中	時間帯による交通の集中	<input type="checkbox"/>	工業団地、住宅団地等が沿道にあるため、通勤時の交通が集中する。
			<input type="checkbox"/>	通勤時に特定の方向の交通が反対方向に比べ多くなる等、時間帯により上り、下りの道路利用に大きなアンバランスが生じ、特定方向が混雑している。
			<input type="checkbox"/>	時間帯における交通の集中が原因と考えられるその他の要因。
		沿道施設への特定時間・期間の交通の集中	<input type="checkbox"/>	商業施設等が近接しており、特定期間（休日等）に交通が集中する。
			<input type="checkbox"/>	休日に商業施設等周辺で駐車待ち車両が多い。
			<input type="checkbox"/>	沿道施設への特定時間・期間の集中が原因と考えられるその他の要因。
行楽地における特定期間の交通の集中	<input type="checkbox"/>	行楽地及びそのアクセス道路において、特定期間に交通が集中する。		
	<input type="checkbox"/>	行楽地における特定期間の交通の集中が原因と考えられるその他の要因。		
	<input type="checkbox"/>			
備考	※従道路側			