

第17回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

最新の交通状況による分析

主要渋滞箇所のモニタリング結果

平成29年7月25日

4 最新の交通状況による分析

4-1 主要渋滞箇所のモニタリング結果

- 主要渋滞箇所409箇所について、最新のプローブデータ(H28.1～H28.12)でモニタリングを行った結果、基準値を満たしている(改善された)箇所が31箇所確認。
- 今後も引き続き、最新データで経年変化を確認していくとともに基準値を満たしている箇所については、要因分析を実施。

一般道の主要渋滞箇所
(409箇所)

最新データで
基準値を満たしていない箇所
(378箇所)

最新データで
基準値を満たしている箇所
(31箇所：対策済箇所は6箇所)

■モニタリングの指標

指標①	平日昼間12時間の平均旅行速度 【基準値 20km/h】
指標②	平日昼間12時間(7～18時台)のピーク時速度 【基準値 10km/h】
指標③	休日5%マイル速度 【基準値 10km/h】

※ 最新データで基準値を満たしていない箇所(378箇所)とは、指標①～③のいずれかの基準値を満たしていない箇所。

4 最新の交通状況による分析

4-1 主要渋滞箇所のモニタリング結果

○H28データ(H28.1～H28.12)で基準値を満たしている箇所は31箇所。

○そのうち、モニタリング開始以降、4年連続で基準値を満たしている箇所は18箇所。

凡例

H28データで基準値を満たしている31箇所の内訳

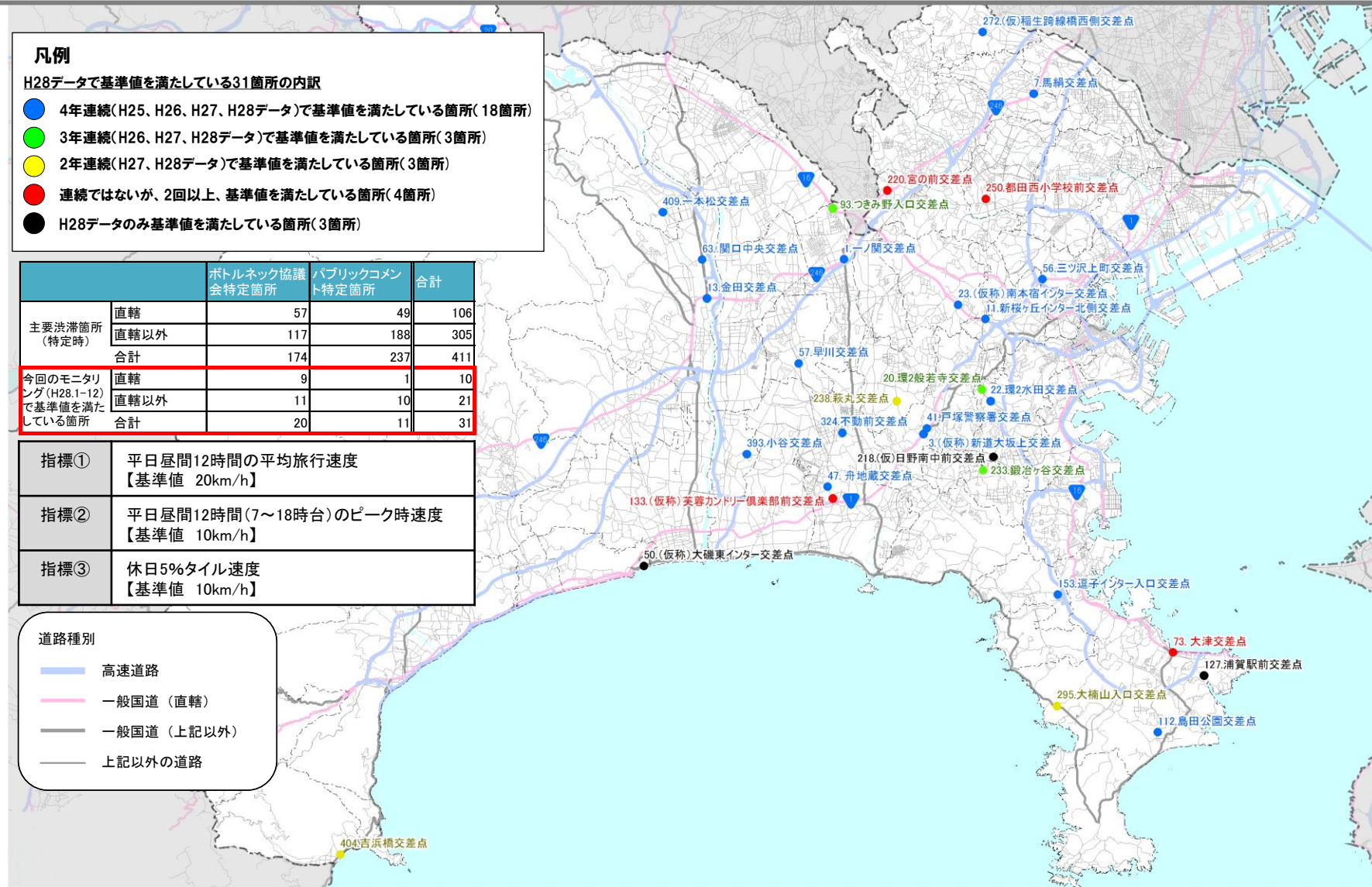
- 4年連続(H25、H26、H27、H28データ)で基準値を満たしている箇所(18箇所)
- 3年連続(H26、H27、H28データ)で基準値を満たしている箇所(3箇所)
- 2年連続(H27、H28データ)で基準値を満たしている箇所(3箇所)
- 連続ではないが、2回以上、基準値を満たしている箇所(4箇所)
- H28データのみ基準値を満たしている箇所(3箇所)

		ボトルネック協議 会特定箇所	パブリックコメン ト特定箇所	合計
主要渋滞箇所 (特定時)	直轄	57	49	106
	直轄以外	117	188	305
	合計	174	237	411
今回のモニタリ ング(H28.1-12) で基準値を満た している箇所	直轄	9	1	10
	直轄以外	11	10	21
	合計	20	11	31

指標①	平日昼間12時間の平均旅行速度 【基準値 20km/h】
指標②	平日昼間12時間(7～18時台)のピーク時速度 【基準値 10km/h】
指標③	休日5%マイル速度 【基準値 10km/h】

道路種別

- 高速道路
- 一般国道(直轄)
- 一般国道(上記以外)
- 上記以外の道路



4 最新の交通状況による分析

4-2 主要渋滞箇所の効果確認結果

○神奈川県内では、圏央道(寒川北IC～海老名JCT)開通後、6箇所(金田、早川、関口中央、つきみ野入口、小谷、一本松)で、モニタリング基準値を満たしているため、解除について検討が必要。

