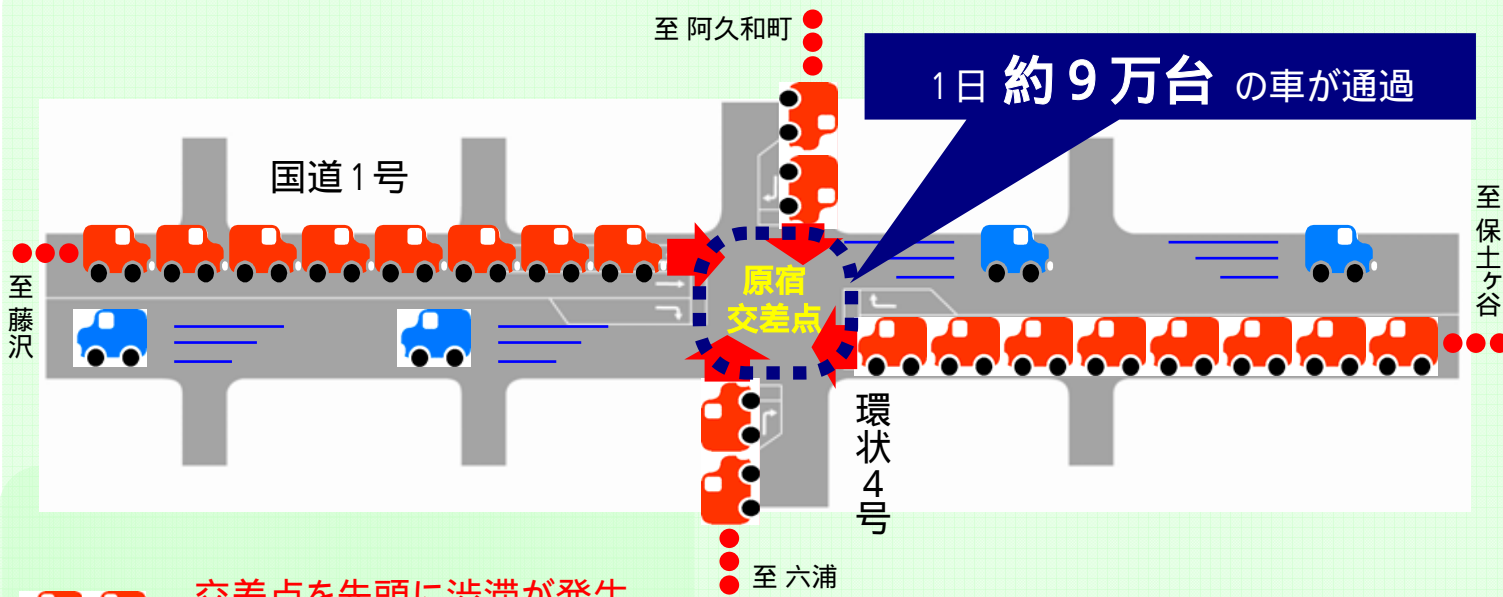


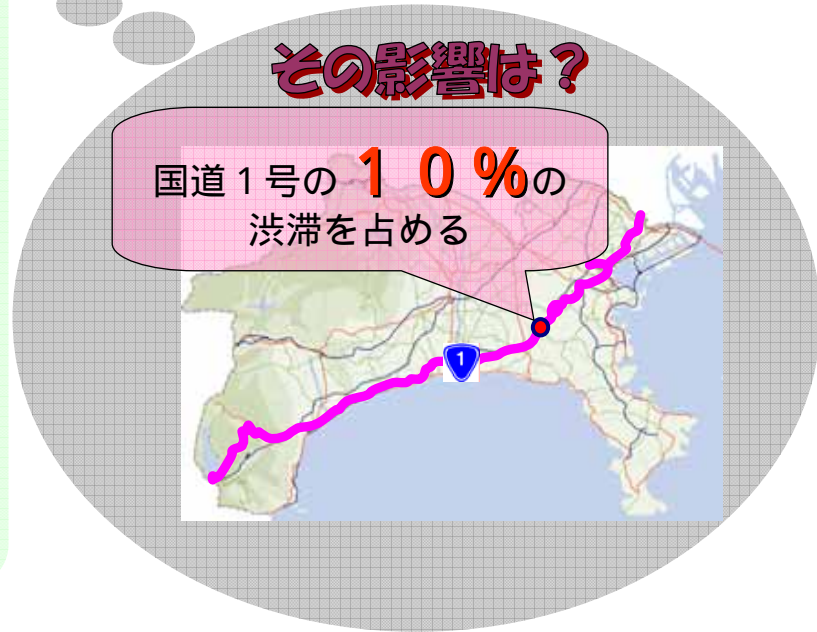
県内ワースト1の渋滞が発生 1 原宿交差点

現状と課題 原宿交差点を先頭に渋滞が発生、交差点を過ぎるとスムーズに



交差点を先頭に渋滞が発生、
交差点の通過に**30~40分**

交差点を過ぎるとスムーズに



対策 原宿交差点の立体化



渋滞 見える化 プラン

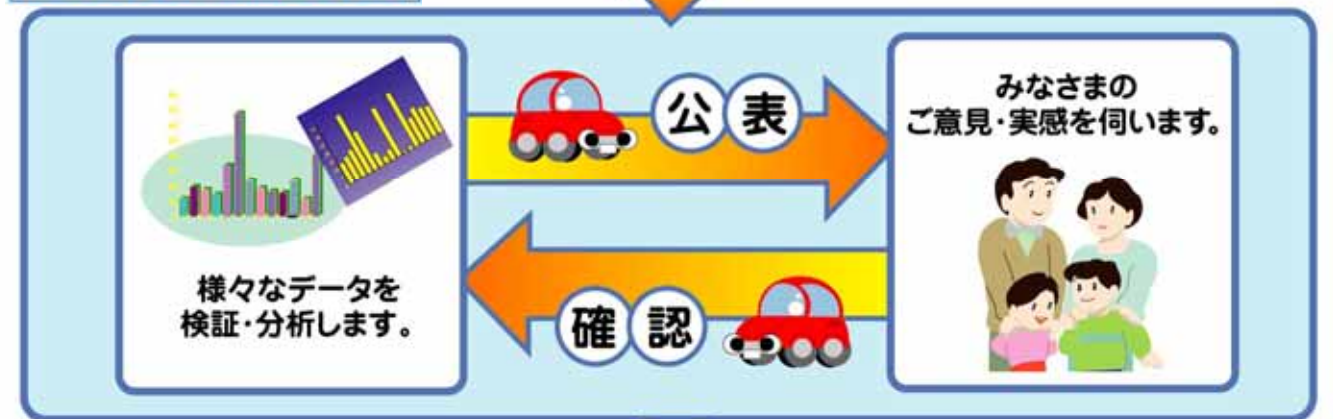


全国渋滞損失ワースト3



神奈川県は
全国ワースト**3位!**
全国平均の**3.7倍!!**

道路見える化計画



国や地方の財政が逼迫する中で、これからの行政は限られた予算で効率よくサービスを提供していかなければなりません。
そこで私たちは道路の課題をデータできちんと把握し、その最適な解決法を見だし、解決を急ぐべきところから対策を講じていきます。
また、今まで見えにくかった道路行政を、もっとわかりやすく「見える化」することも、もう一つの目的です。工事の実施の際にも、何のための工事が「見える化」していきます。
課題のデータや、それに基づいた解決策とその結果を利用者、納税者の皆さんに「見える化」し、効率的に道路行政を進めてまいります。



データを分析した結果、見えてきた阻害箇所

移動性阻害要因

- 渋滞による損失 上位1割
- 旅行速度 10km/h未満
- 1日の渋滞継続時間 1,000分/日以上 ...

分析対象エリアの抽出

抽出 → 県内道路延長 の約20% の区間で移動性が阻害

要対策地区・箇所の抽出

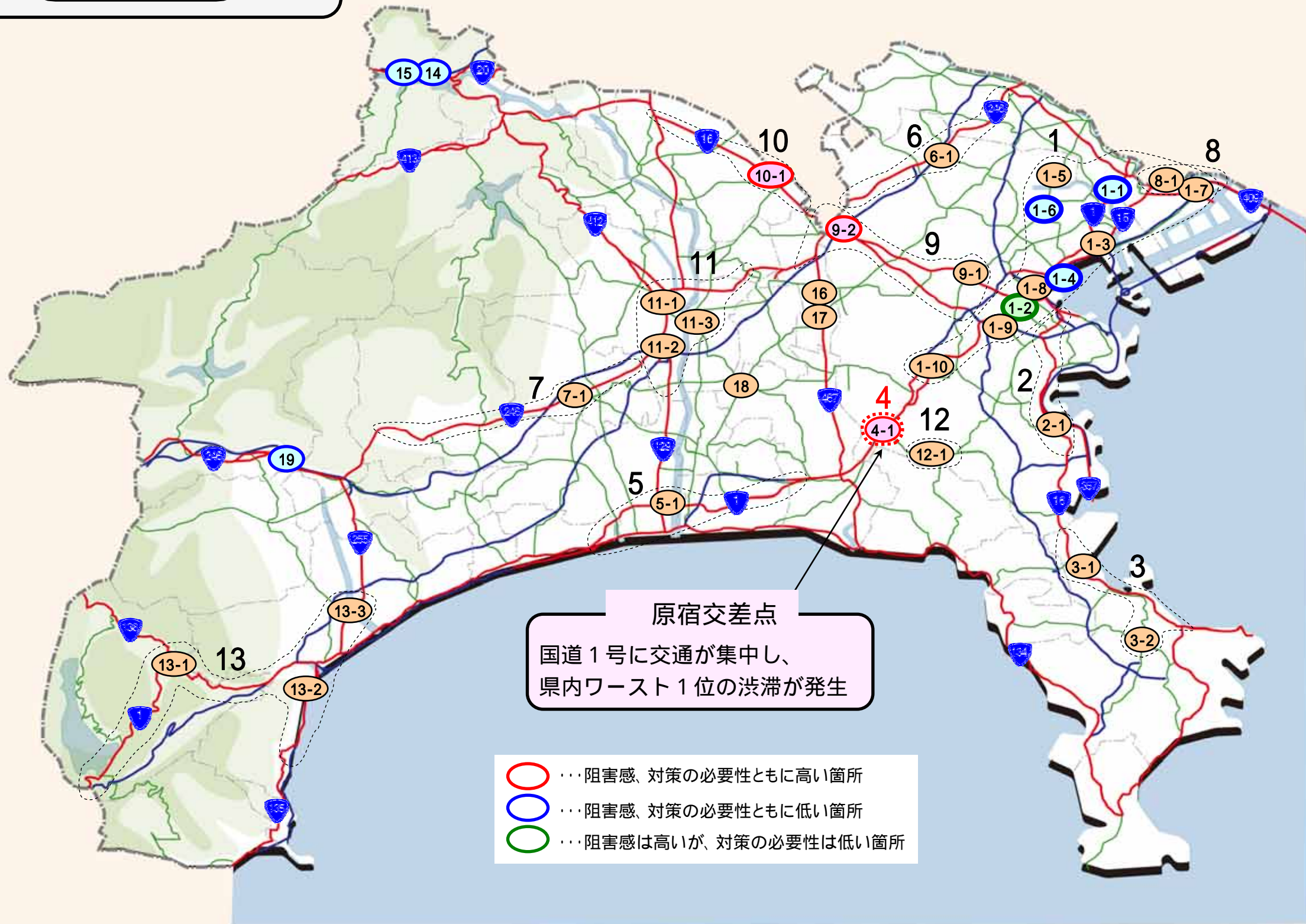
詳細に分析 → 県内道路延長 の約5% の区間を厳選

利用者意見を踏まえて

主要地方道以上の道路を対象

要対策地区・箇所の選定

- ・13地区34箇所を選定
- ・要対策地区・箇所を阻害感・対策の必要性で分類



番号	地区・路線名	箇所	阻害要因
1 川崎横浜都心地区			
1-1	国道1号	多摩川大橋～下末吉交差点	渋滞
1-2	国道1号	浜松町交差点	渋滞
1-3	国道15号	大黒町入口交差点	渋滞
1-4	国道15号	栄町交差点	道路構造
1-5	(主)東京丸子横浜線	綱島交差点	渋滞
1-6	(主)東京丸子横浜線	大豆戸交差点	渋滞
1-7	(主)東京大師横浜線	京急大師線踏切付近	道路構造
1-8	(主)横浜生田線	浅間下交差点～岡野交差点	渋滞
1-9	国道1号	保土ヶ谷橋交差点	渋滞
1-10	国道1号	不動坂交差点	渋滞
2 横浜横須賀連結地区			
2-1	国道16号	青砥坂交差点～杉田交差点	渋滞
3 横須賀地区			
3-1	国道16号	吉倉町～追浜町	道路構造
3-2	(主)横須賀三崎線	衣笠十字路交差点	渋滞
4 原宿地区			
4-1	国道1号	原宿交差点	渋滞
5 湘南地区			
5-1	国道1号	工業団地入口交差点	渋滞
6 横浜川崎北西地区			
6-1	国道246号	新石川交差点～江田駅東交差点～市ヶ尾交差点	渋滞
7 厚木秦野地区			
7-1	国道246号	市役所入口交差点～桜坂交差点	渋滞
8 川崎縦貫地区			
8-1	国道409号	京急大師線踏切付近	渋滞
9 保土ヶ谷地区			
9-1	国道16号	梅の木交差点	渋滞
9-2	国道16号	東名横浜町田IC付近	渋滞
10 相模原地区			
10-1	国道16号	鶴野森交差点～若松2丁目交差点	渋滞
11 相模縦貫地区			
11-1	国道246号	金田交差点～文化会館入口交差点	渋滞
11-2	国道129号	国道246号交点～船子北谷交差点	渋滞
11-3	(主)町田厚木線	相模大橋東交差点	渋滞
12 横浜南部地区			
12-1	(主)原宿六浦線	笠間交差点	渋滞
13 小田原箱根地区			
13-1	国道1号	宮の下交差点	渋滞
13-2	国道135号	石橋IC(西湘BP)～早川口交差点	渋滞
13-3	国道255号	飯泉入口交差点	渋滞
14	国道20号	与瀬～吉野(通行規制区間)	自然災害
15	国道20号	藤野町中心部(吉野～小淵)	道路構造
16	国道467号	光ヶ丘交差点	渋滞
17	国道467号	桜ヶ丘交差点	渋滞
18	(主)横浜伊勢原線	用田交差点	渋滞
19	国道246号	向原	道路構造