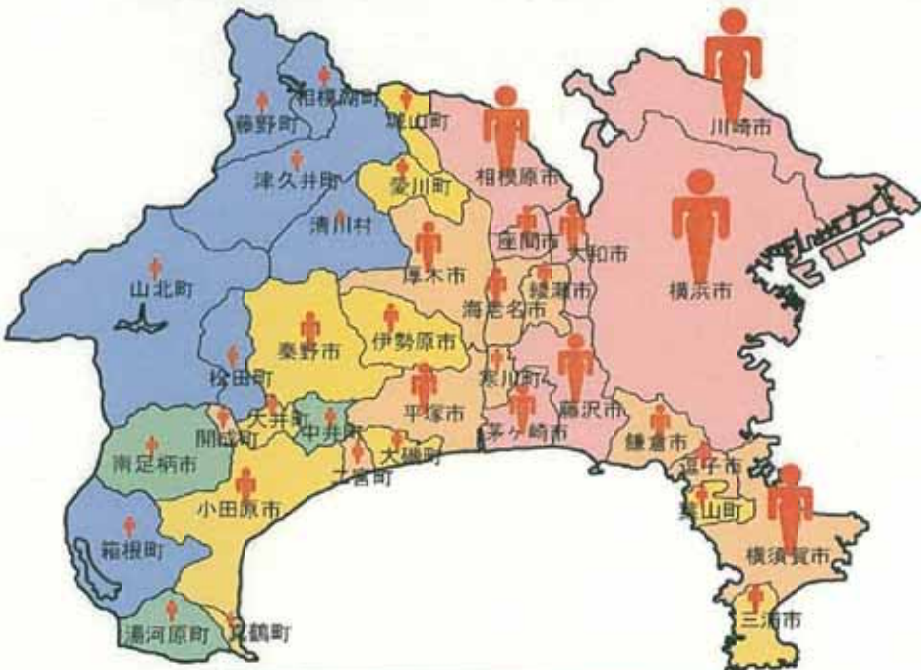


神奈川県地域特性 (1) (人口・産業・物流・観光など、さまざまな需要が集中)

人・モノ・車が集中する神奈川県

■人口は全国3位(H12)で横浜市、川崎市に集中(神奈川県人口密度は全国平均の約10倍)、また、経年的にも増加傾向。

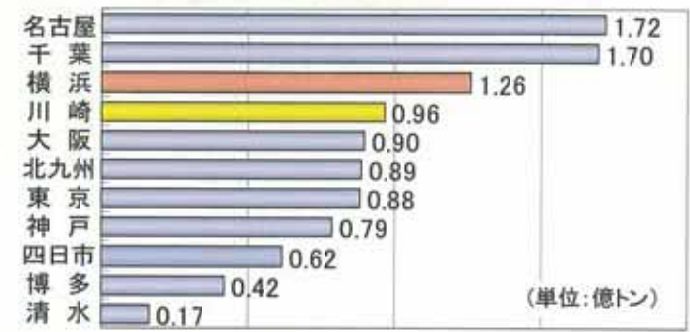
■取扱貨物量は横浜港が全国3位、川崎港は4位と上位に位置している。また、経年的にも、増加傾向。



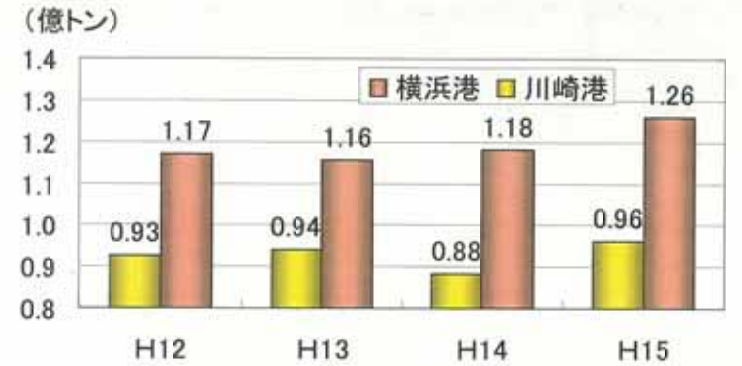
総人口: 8,489,974人(H12国勢調査)
 総面積: 2,415.41km²
 人口密度: 3,514人/km²
 川崎市: 約 8,800人/km² (県内最大)
 横浜市: 約 8,000人/km²
 東京都全域: 約 5,500人/km²
 全国平均: 約 340人/km²

神奈川県の市町村別人口

凡	例
人口	1,000,000人以上
人口	1,000,000人未満
人口	500,000人以上
人口	500,000人未満
人口	300,000人以上
人口	300,000人未満
人口	200,000人以上
人口	200,000人未満
人口	100,000人以上
人口	100,000人未満
人口	50,000人以上
人口	50,000人未満
人口	10,000人以上
人口	10,000人未満
人口密度	5,000人/km ² 以上
人口密度	5,000人/km ² 未満
人口密度	2,000人/km ² 以上
人口密度	2,000人/km ² 未満
人口密度	1,000人/km ² 以上
人口密度	1,000人/km ² 未満
人口密度	500人/km ² 以上
人口密度	500人/km ² 未満

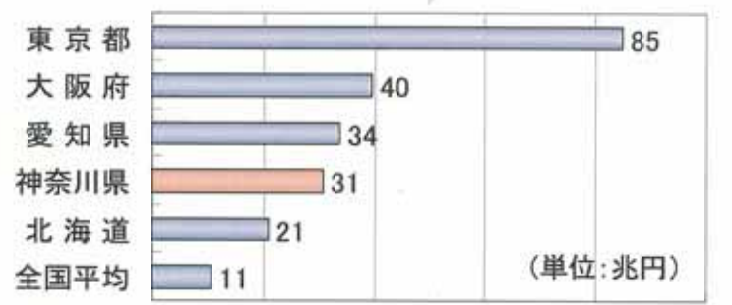


全国主要11港取扱貨物量(平成15年度)

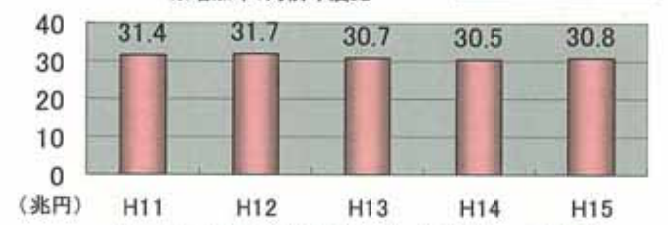
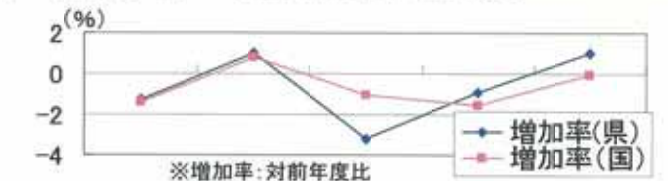


取扱貨物量の経年変化(横浜港・川崎港)

■総生産額は全国4位。経年的には全国と同傾向、30兆円程度で推移。



県内総生産額(平成13年度)



県内総生産額の推移と増加率(神奈川県)

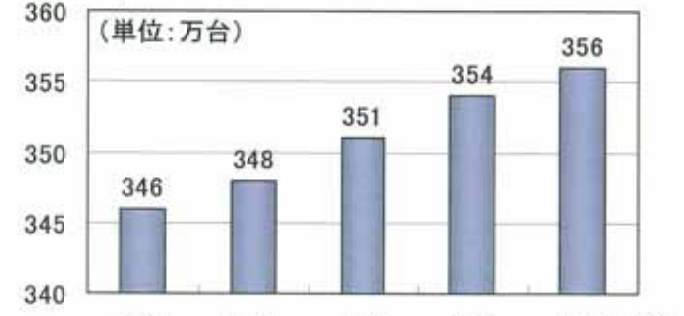


※平成2年～平成12年の人口は国勢調査確定数。平成17年の人口は平成12年の国定調査確定数を基準とした推定人口(神奈川県調べ)

■神奈川県の自動車保有台数は全国3位、横浜・川崎市で約半分を占める。また、経年的にも近年、増加傾向。



都道府県別自動車保有台数(H14年度)



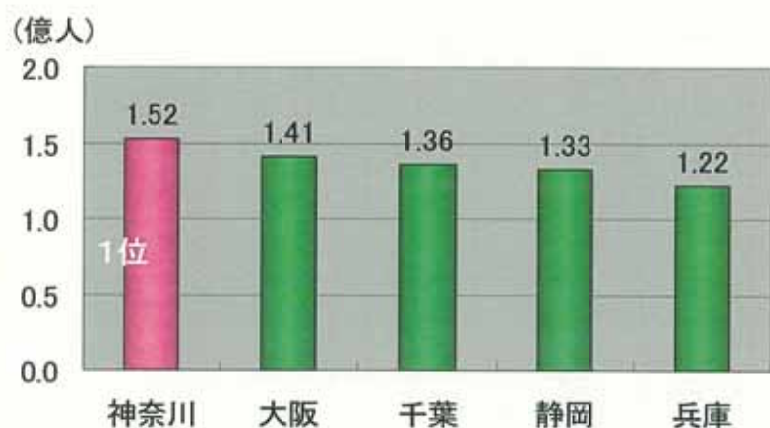
自動車保有台数の経年変化(神奈川県)

神奈川県地域特性 (2) (人口・産業・物流・観光など、さまざまな需要が集中)

豊富な観光資源で入込み需要もトップ

- 神奈川県の観光入込客数は全国1位、経年的にも近年増加傾向
- 都市型(横浜・川崎)、海洋性(湘南・三浦)、山地系(箱根・丹沢)など観光資源が豊富

都道府県別の観光入込客数 (上位5府県)



資料: H15全国観光動向

神奈川県の観光入込客数 (経年変化)



資料: H15全国観光動向

神奈川県の地域別観光入込客数

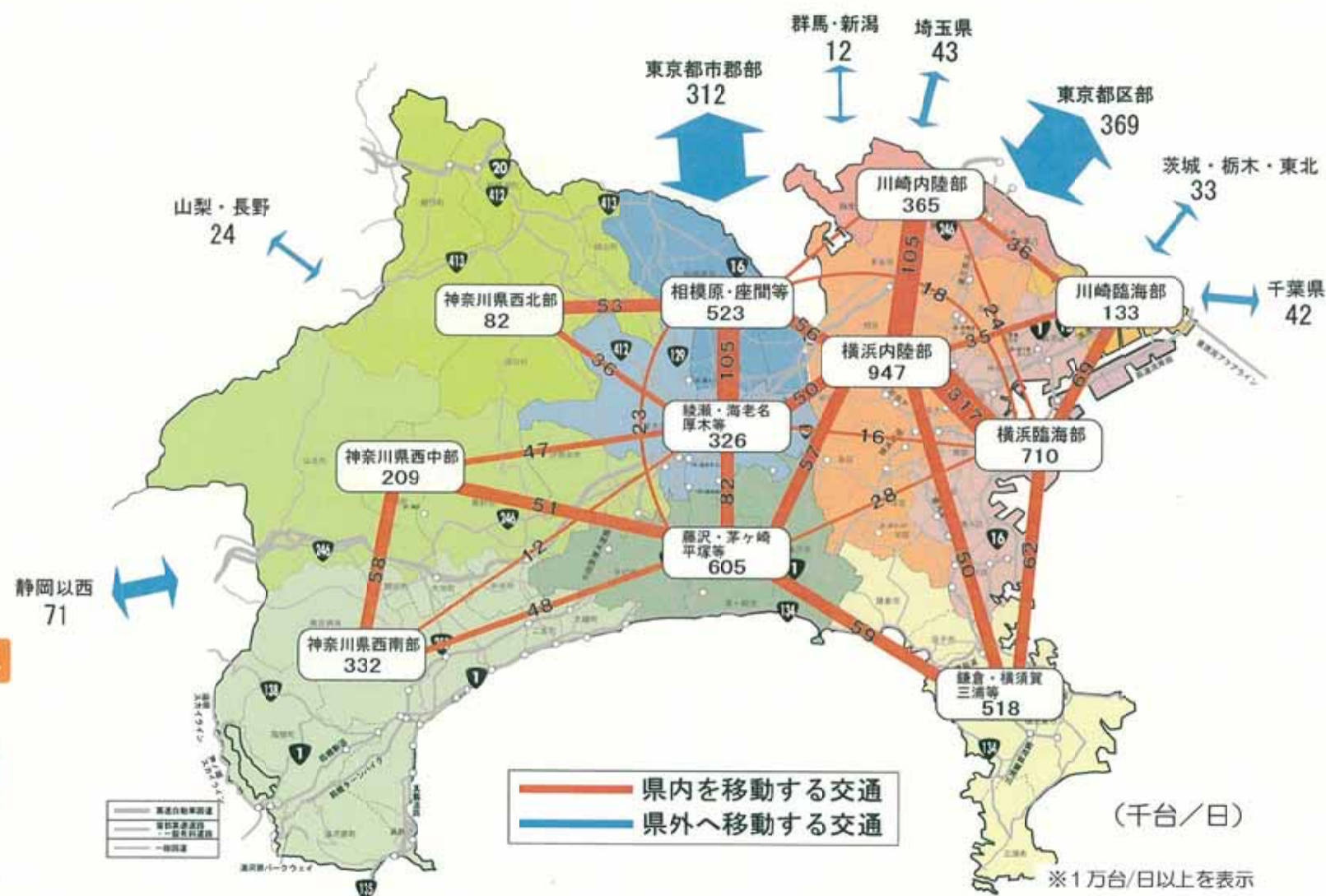


(注) 観光客数は推計値を延数で表示したもの

資料: H15神奈川県入込観光客調査

横浜・川崎地区への需要が集中

- 地域内移動は横浜内陸部、臨海部で多く、県内における地域内移動(約480万台/日)の約1/3(約170万台/日)を占める。
- 県内移動では横浜内陸部を中心に横浜臨海部や川崎内陸部との移動が多い。また、相模原・座間-綾瀬-海老名-厚木-藤沢-茅ヶ崎-平塚の縦断方向の移動も多い。
- 県外では東京都(区部および市郡部)との結びつきが強い。



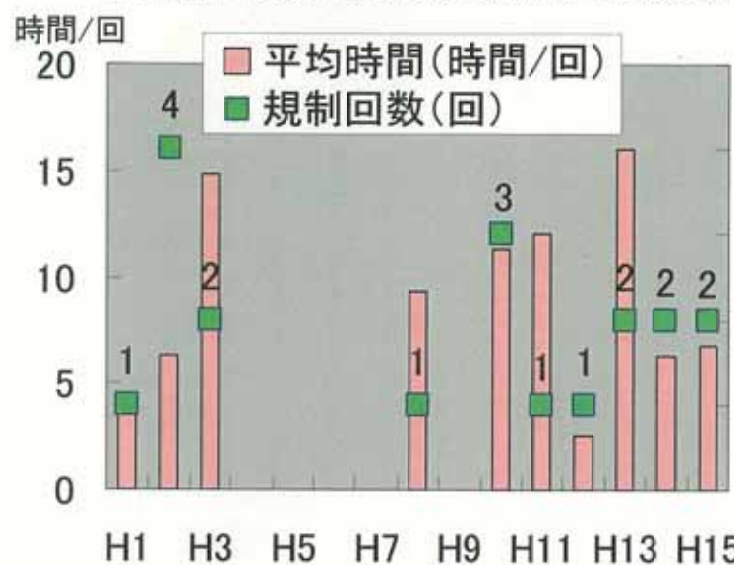
資料: 平成11年度道路交通センサス

神奈川県交通特性

自然・線形など山地部特有の阻害

■ 県西部は山地部で、自然環境の影響を受けやすく、通行規制区間や線形の悪い区間が存在する。

大雨等による通行規制状況 (R20号相模湖)



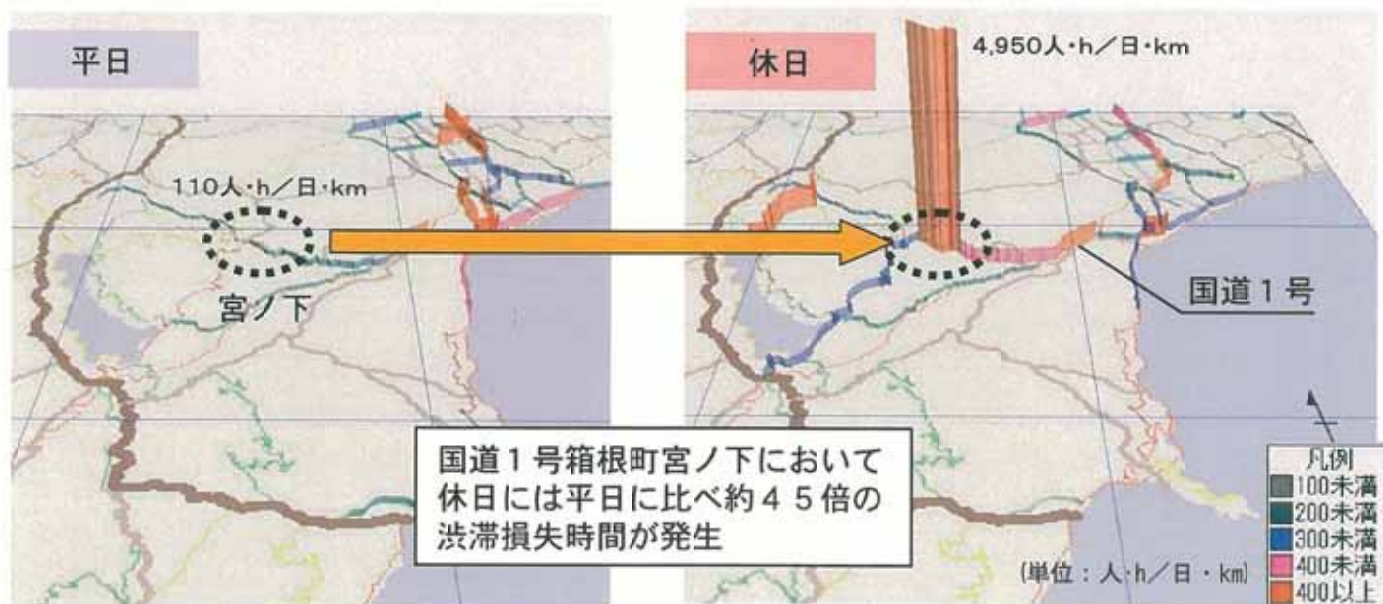
縦断方向の交通需要が容量を超過

■ 東京23区方面と中部・近畿方面を結ぶ縦断方向の交通が県内を通過。また、東京23区と横浜・川崎湾岸部を結ぶ交通も多く、国道1・15・246号の各所で渋滞が発生。



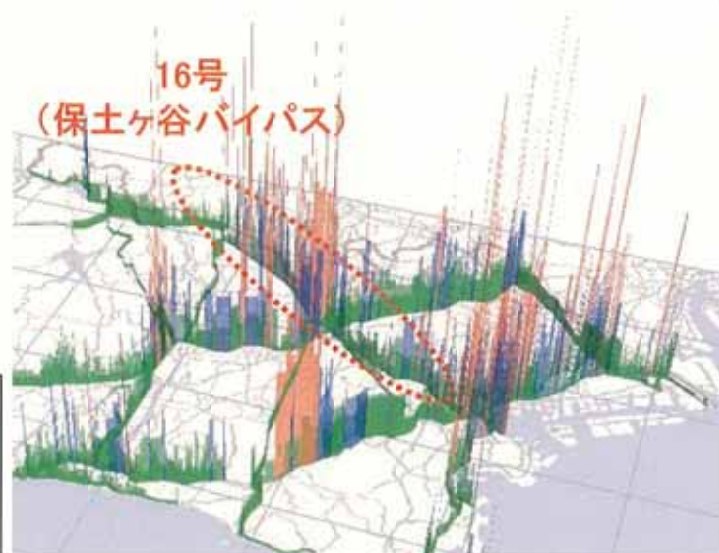
観光地における休日の渋滞

■ 平日に比べて休日の渋滞が大きい区間が存在する。



道路が不足する横断方向

■ 川崎・横浜間の縦断方向に比べ、横浜から東名・中央高速方面(内陸側)へ向かう幹線道路は国道16号(保土ヶ谷BP)のみ。そのため交通が集中し慢性的な渋滞が発生。



※図中の数値は
 ①神奈川県内を通り抜ける自動車数と神奈川県内と県外を起点・終点とする自動車数である。
 ②H11交通センサスを基にシミュレーションした結果である。