

茨城県移動性・安全性向上委員会

第22回委員会資料 (安全性)

平成30年7月26日

国土交通省 常陸河川国道事務所
茨城県土木部

目 次

1. 第21回委員会における主な指摘事項と対応
2. これまでの事故ゼロプランの取り組み
3. 新たな事故危険区間【第5期】の選定
4. 生活道路に関する取り組み
5. 合同現地診断について
6. 今後のスケジュール

1. 第21回委員会における主な指摘事項と対応

第21回委員会における主な指摘事項と対応

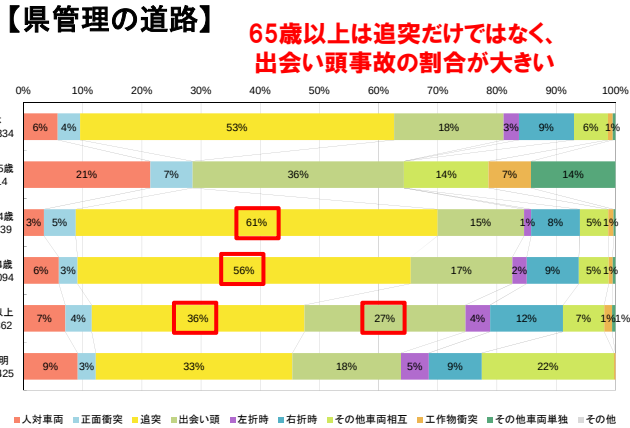
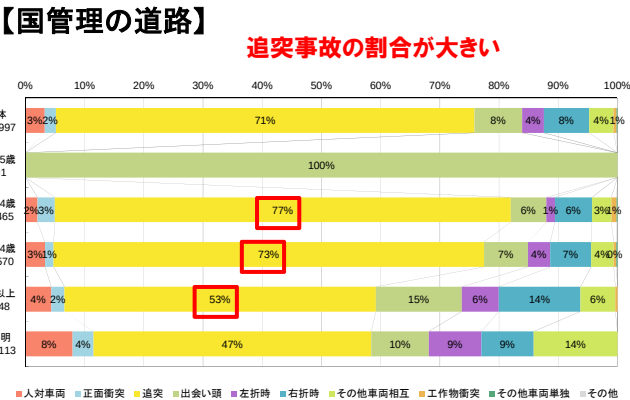
第21回委員会でご指摘を頂いた3つの事項について、対応方針を整理しました。

議事	指摘事項	対応方針
(3) 新たな事故危険区間【第5期】の選定について	① 従来の選定方法で特に異論はないが、エリアで顕著に事故が増加している箇所等を選定する方法もあると考えられる。	生活道路の事故と移動性の観点も含めてエリアで事故危険区間を選定する方法を検討する。 「3. 新たな事故危険区間【第5期】の選定」にて検討結果を整理した。
	② 追突事故を増加させている要因が、高齢者に関係しているかを見ておくことが重要である。第1当事者の年齢層によってどのような事故が発生しているかを分析する必要がある。	第1当事者の年齢別の事故発生状況の結果をP4に示す。
(4) 平成29年度対策実施箇所について	③ 対策を実施した情報をSNS（Facebook等）で公開して県民にも情報提供することが重要である。意味もなく路面標示「追突注意」と書いてあるわけではなく、対策を繰り返し情報提供することによって、運転者の意識も高まると考えられる。	今年度から実施した対策についてはFacebook等のSNSを利用して周知していきたい。

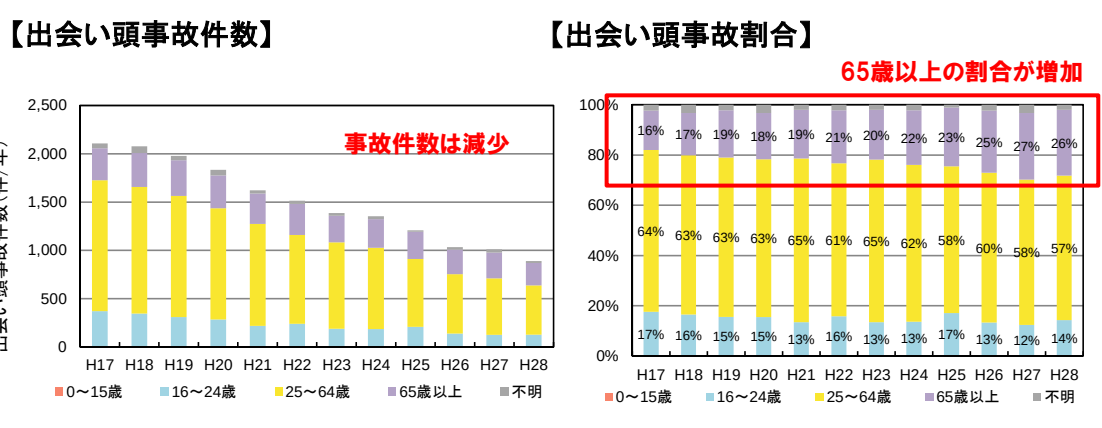
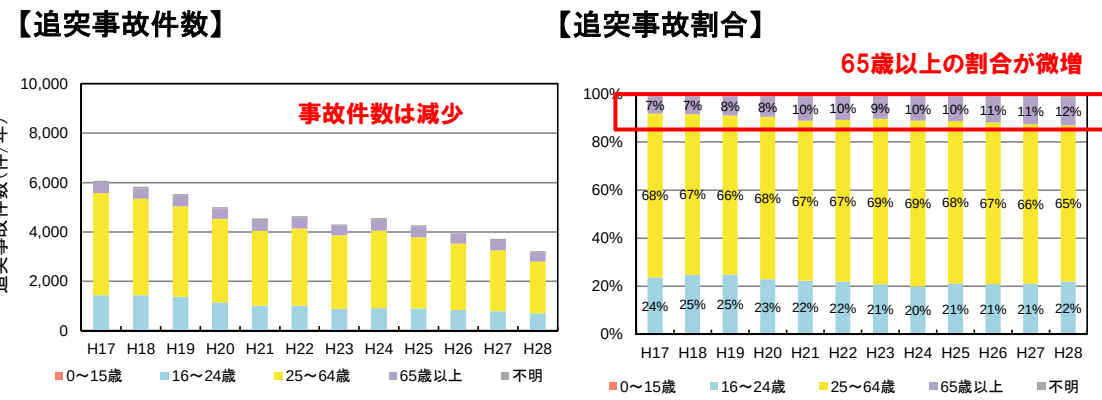
第1当事者の年齢別の事故特性

- ・第1当事者の年齢別に事故をみると、国管理の道路では16～24歳、25～64歳、65歳以上いずれも追突事故の占める割合が大きくなっています。県管理の道路では、65歳以上は出会い頭事故の割合も大きくなっています。
- ・追突事故件数の推移をみると年々減少しており、65歳以上の占める割合は微増となっています。出会い頭事故件数も年々減少しており、65歳以上の占める割合が増加しています。

第1当事者の年齢別の事故タイプの割合 (H25-H28)



茨城県全体の第1当事者別の事故件数(割合)の推移 (H17-H28)



(データ出典：イタルダデータ)

2. これまでの事故ゼロプランの取り組み

2-1. 事故ゼロプランの取り組み

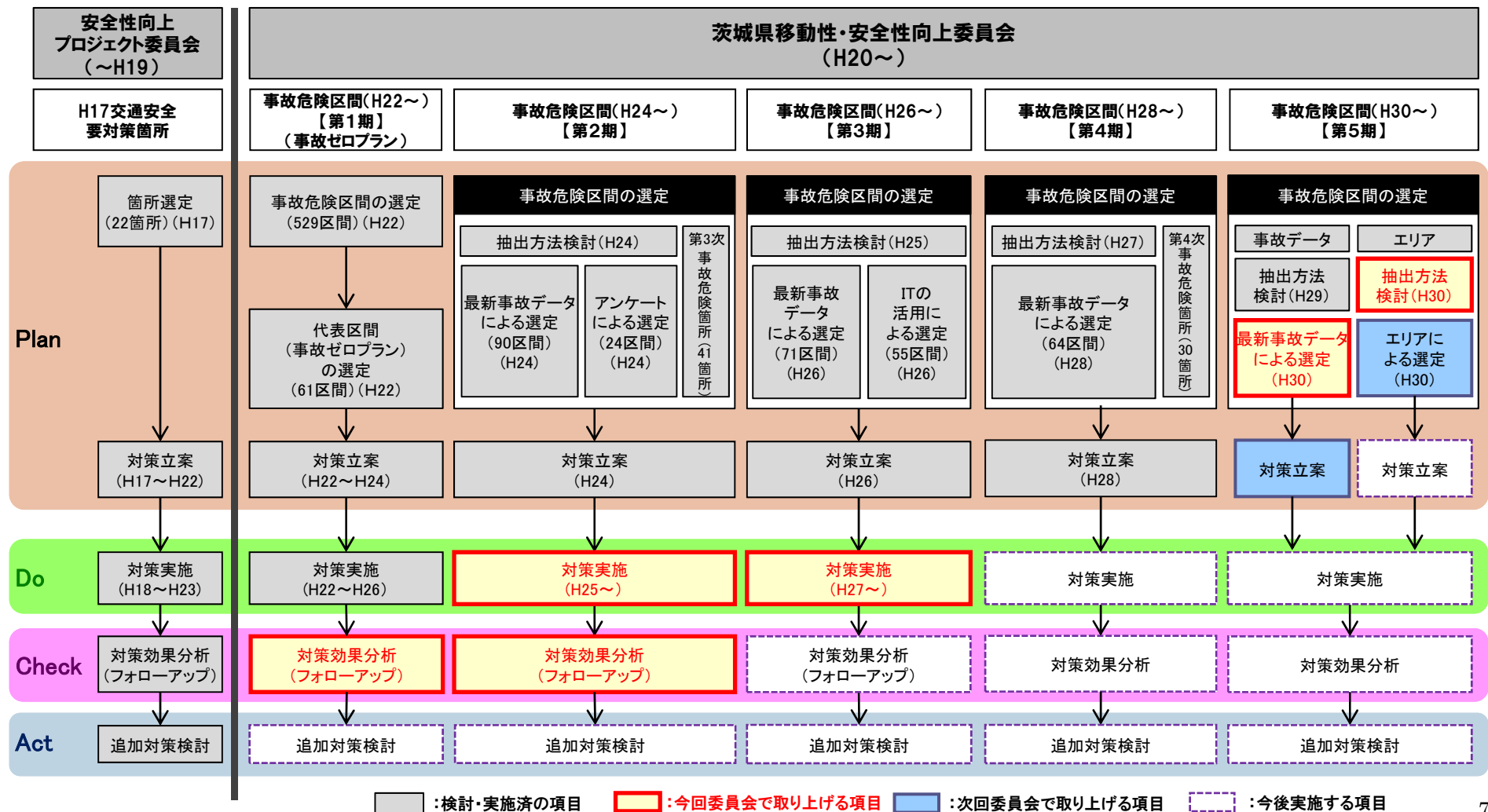
2-2. 事故危険区間の対策実施状況

2-3. 事故危険区間の対策効果分析

2-1. 事故ゼロプランの取り組み

事故ゼロプランの取り組みについて

- ・今回の委員会では、「対策実施箇所【第1期】【第2期】の対策効果分析」、「事故危険区間【第2期】【第3期】の対策実施状況」、「第5期事故危険区間の抽出方法」、「第5期事故危険区間の抽出結果」について取り上げます。



2-2. 事故危険区間の対策実施状況

事故危険区間（第1期～第3期）の対策実施状況

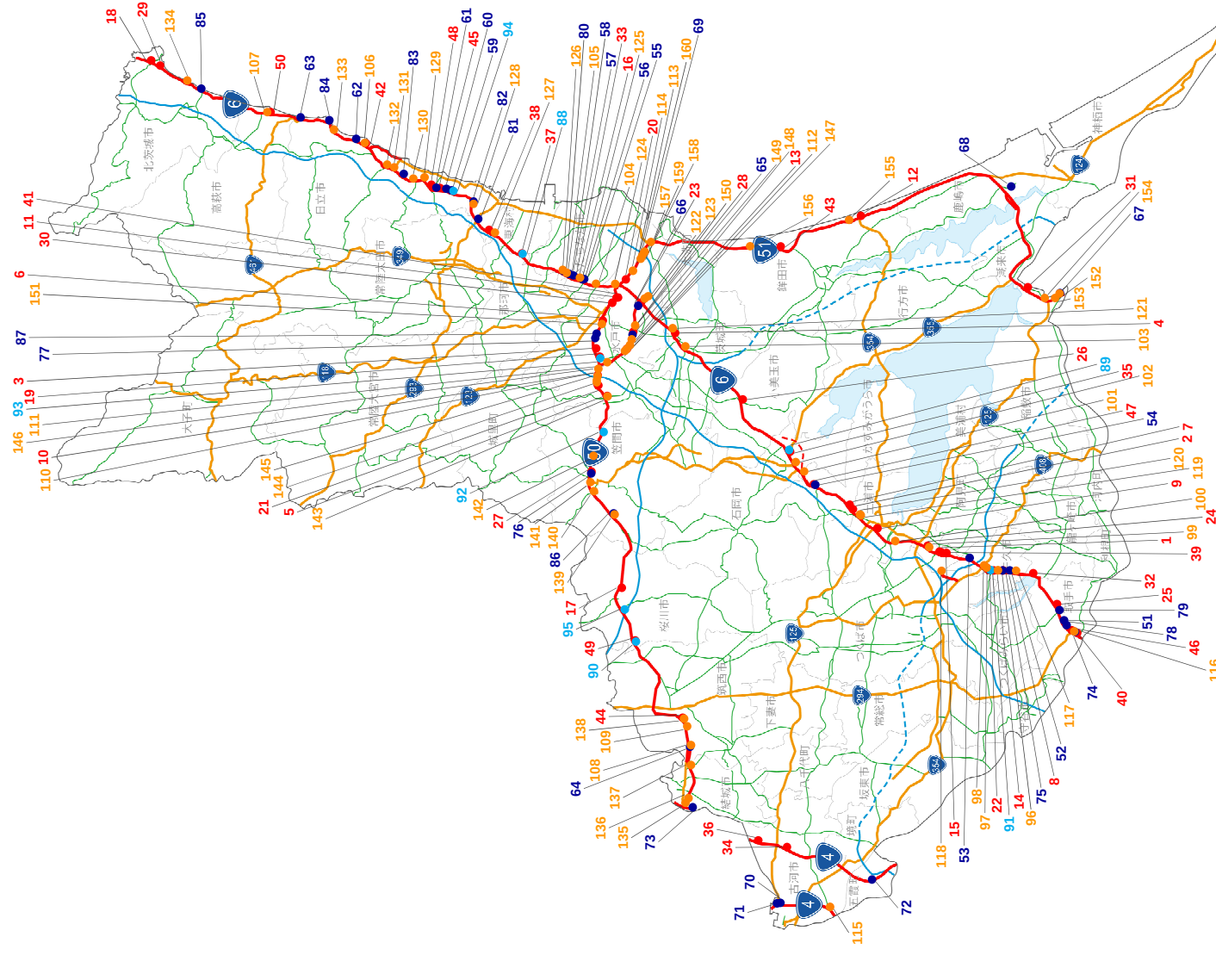
第1期(事故ゼロプラン)は、全区間にて対策が実施されています。
 第2期は、選定された147区間のうち、136区間で対策が実施されています。
 第3期は、選定された124区間のうち、78区間で対策が実施されています。

区分	管理者	対策済み	未実施	計
第1期(事故ゼロプラン)	国	50	0	50
	県	11	0	11
第1期 計	国+県	61	0	61
第2期(事故データ)	国	23	0	23
	県	56	9	65
第2期(アンケート)	国	12	2	14
	県	10	0	10
H25事故危険箇所	国	12	0	12
	県	29	0	29
第2期 計	国+県	136	11	147
第3期(事故データ)	国	17	3	20
	県	21	28	49
第3期(ITデータ)	国	37	10	47
	県	5	7	12
第3期 計	国+県	78	46	124
第1期～第3期 計	国	145	15	160
	県	130	42	172
	国+県	275	57	332

※複数の区分に該当している区間があるため、合計値は単純和とは異なる。

※県から市に移管の4区間は表に入れていない。

【国管理の道路】事故危険区間（第1期～第3期）の位置図



凡例

【国管理の道路】事故危険区間（第1期～第3期）の対策実施状況一覧①

管理者	事故危険区間ID	第1期 (事故ゼロプラン)	第2期 (事故データ)	第2期 (アンケート)	H25 事故危険箇所	第3期 (事故データ)	第3期 (アンケート)	参考資料 のNo.	路線名	市町村名	区間名	対策年
国	1	●						1	一般国道6号	土浦市	学園東大通り入口交差点周辺	H26
国	2	●						2	一般国道6号	かすみがうら市	(仮)中貫工業団地入口(北)交差点/上稲吉南交差点	H25
国	3	●						3	一般国道50号	水戸市	石川町交差点周辺	H25
国	4	●						4	一般国道6号	東茨城郡茨城町	長岡新田交差点	H23
国	5	●						5	一般国道50号	水戸市	踏線橋北交差点	H23
国	6	●						6	一般国道50号	水戸市	大工町2丁目交差点	H23
国	7	●						8	一般国道6号	かすみがうら市	(仮)清水(北)交差点周辺	H25
国	8	●						10	一般国道6号	牛久市	(仮)生久駅西出口(南)交差点	H25
国	9	●						11	一般国道6号	土浦市	(仮)真綿踏道橋(南)交差点	H25
国	10	●						14	一般国道50号	水戸市	常盤道高架下交差点	H24
国	11	●						15	一般国道51号	水戸市	城南3丁目交差点	H24
国	12	●						17	一般国道51号	鉾田市	大洋総合支所入口交差点	H23
国	13	●						18	一般国道50号	水戸市	見川町交差点	H22
国	14	●						18	一般国道6号	牛久市	田宮町交差点	H23
国	15	●						20	一般国道6号	土浦市	荒川沖交差点	H25
国	16	●						21	一般国道6号	ひたちなか市	少年刑務所北側交差点	H23
国	17	●						22	一般国道50号	桜川市	(仮)東桜川3丁目交差点	H23
国	18	●						23	一般国道6号	北茨城市	常北中下交差点	H23
国	19	●						24	一般国道50号	水戸市	太塚町交差点	H24
国	20	●						25	一般国道51号	水戸市	谷田町交差点	H23
国	21	●						26	一般国道50号	水戸市	大足東交差点	H23
国	22	●						27	一般国道6号	牛久市	柏田町交差点	H24
国	23	●						28	一般国道50号	水戸市	吉田小東交差点	H24
国	24	●						29	一般国道6号	土浦市	原の前交差点	H25
国	25	●						30	一般国道6号	取手市	小浮気交差点	H24
国	26	●						31	一般国道6号	小美玉市	鷺倉交差点	H24
国	27	●						33	一般国道50号	笠間市	(仮)才木(東)交差点	H23
国	28	●						34	一般国道50号	水戸市	千波湯道付交差点	H23
国	29	●						35	一般国道6号	北茨城市	(仮)仁井田(南)交差点	H23
国	30	●						36	一般国道51号	水戸市	三の丸1、2丁目交差点周辺	H24
国	31	●						39	一般国道51号	稲敷市	(仮)境島(南)交差点	H23
国	32	●						41	一般国道6号	龍ヶ崎町	庄兵衛新田町(区間)	H25
国	33	●						44	一般国道6号	ひたちなか市	田産二本松交差点	H24
国	34	●						45	一般国道4号	古河市	大和田交差点	H23
国	35	●						46	一般国道6号	石岡市	石岡市役所入口交差点	H26
国	36	●						47	一般国道4号	古河市	上片田付近交差点	H23
国	37	●						48	一般国道6号	那珂市	笠松交差点	H24
国	38	●						49	一般国道6号	日立市	下土木内町交差点	H23
国	39	●						50	一般国道6号	土浦市	(仮)学園大通り入口(南)交差点	H26
国	40	●						51	一般国道6号	取手市	取手駅西入口交差点	H23
国	41	●						52	一般国道51号	水戸市	棚堤橋交差点	H24
国	42	●						53	一般国道6号	日立市	田尻町4丁目(区間)	H26
国	43	●						54	一般国道51号	鉾田市	桜山(区間)	H23
国	44	●						55	一般国道50号	水戸市	玉戸(区間)	H25
国	45	●						56	一般国道6号	日立市	境山十字路交差点	H24
国	46	●						57	一般国道6号	取手市	国道294号入口交差点	H24
国	47	●						58	一般国道6号	かすみがうら市	下土田(区間)	H25
国	48	●						59	一般国道6号	日立市	千石町2丁目(区間)	H24
国	49	●						60	一般国道50号	桜川市	上野原地新田(区間)	H23
国	50	●						61	一般国道6号	高萩市	東本町3丁目(区間)	H24

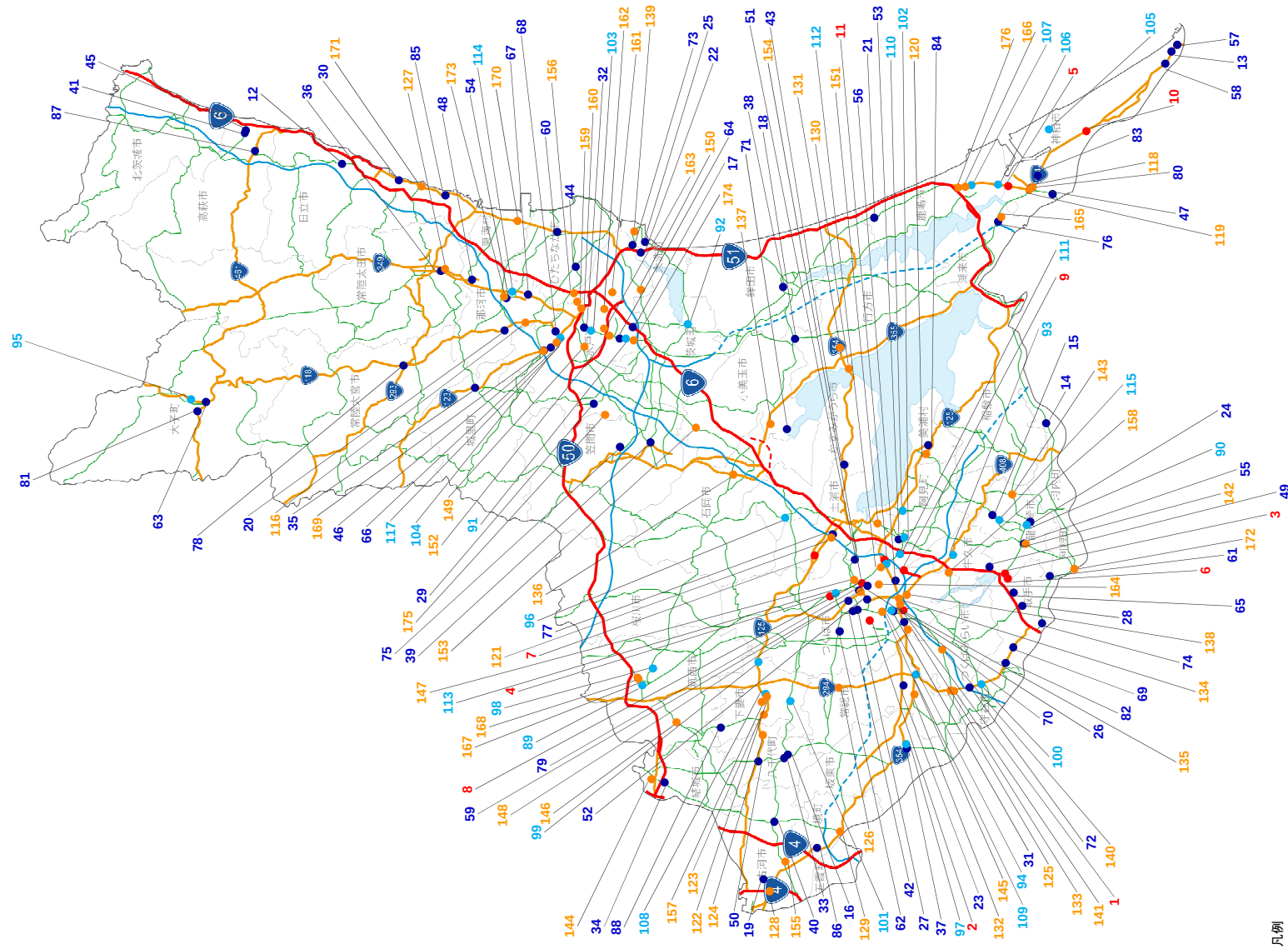
管理者	事故危険区間ID	第1期 (事故ゼロプラン)	第2期 (事故データ)	第2期 (アンケート)	H25 事故危険箇所	第3期 (事故データ)	第3期 (アンケート)	参考資料 のNo.	路線名	市町村名	区間名	対策年
国	51	●						1	一般国道6号	取手市	(旧)桑原交差点	H26
国	52	●						2	一般国道6号	牛久市	牛久町(区間)	H26
国	53	●						3	一般国道6号	牛久市	西大通り入口交差点	H26
国	54	●						4	一般国道6号	かすみがうら市	下土田(区間)	H26
国	55	●						5	一般国道6号	ひたちなか市	市毛 付近	H26
国	56	●						6	一般国道6号	ひたちなか市	市毛(区間)	H26
国	57	●						7	一般国道6号	ひたちなか市	下田産南交差点	H26
国	58	●						8	一般国道6号	ひたちなか市	上田産交差点	H26
国	59	●						9	一般国道6号	日立市	自動車学校前交差点	H26
国	60	●						10	一般国道6号	日立市	金沢町地入口交差点	H26
国	61	●						11	一般国道6号	日立市	大久保町3丁目交差点	H26
国	62	●						12	一般国道6号	日立市	日高町5丁目 付近	H26
国	63	●						13	一般国道6号	日立市	十王町伊藤 付近	H26
国	64	●						14	一般国道50号	筑西市	伊佐山 付近	H25
国	65	●						15	一般国道50号	水戸市	見川町 付近	H27
国	66	●	●					16	一般国道50号	水戸市	吉田小南交差点	H25
国	67	●	●					17	一般国道51号	稲敷市	水郷大橋北交差点	H26
国	68	●						18	一般国道51号	鹿嶋市	鹿島小学校前交差点	H26
国	69	●						19	一般国道51号	水戸市	水戸大洗北交差点	H26
国	70	●	●					20	一般国道4号	古河市	(仮)三杉町交差点北(区間)	H29
国	71	●						21	一般国道4号	古河市	(仮)古河第六小東交差点	H29
国	72	●						22	一般国道4号	猿島郡五霞町	消防署前交差点	H26
国	73	●	●					23	一般国道4号	結城市	(仮)小田林南交差点	H27
国	74	●	●					1	一般国道6号	取手市	白山前交差点付近	H26
国	75	●	●					2	一般国道6号	牛久市	牛久西側区間	H26
国	76	●	●					3	一般国道50号	笠間市	才木交差点	H26
国	77	●	●					4	一般国道50号	水戸市	水戸市松が丘2丁目～西原2丁目	H26
国	78	●	●					5	一般国道6号	取手市	井野交差点	H26
国	79	●	●					6	一般国道6号	取手市	清結交差点	H26
国	80	●	●					7	一般国道6号	ひたちなか市	田産交差点	H26
国	81	●	●					8	一般国道6号	日立市	大和田町交差点	H26
国	82	●	●					9	一般国道6号	日立市	石名坂交差点	H26
国	83	●	●					10	一般国道6号	日立市	鬼平交差点	H26
国	84	●	●					11	一般国道6号	日立市	川尻町三丁目(交差点)	未定
国	85	●	●					12	一般国道6号	北茨城市	大北橋(区間)	H26
国	86	●	●					13	一般国道50号	笠間市	稲田交差点	未定
国	87	●	●					14	一般国道50号	水戸市	松ヶ丘交差点	H26
国	88	●	●					3	一般国道6号	那珂市	向山(区間)	H26
国	89	●	●					4	一般国道6号	石岡市	石岡(区間)	H26
国	90	●	●					5	一般国道50号	桜川市	上野原地新田(区間)	H26
国	91	●	●					7	一般国道6号	牛久市	田宮町(区間)	H26
国	92	●	●					8	一般国道50号	笠間市	小原(区間)	H22
国	93	●	●					9	一般国道50号	水戸市	大塚町(区間)	H26
国	94	●	●					10	一般国道6号	日立市	榎道ヶ丘同地入口交差点	H26
国	95	●	●					12	一般国道50号	桜川市	鎌田付近交差点	H22
国	96	●	●					1	一般国道6号	牛久市	牛久市役所入口交差点	H28
国	97	●	●					2	一般国道6号	牛久市	柏田町交差点北(区間)	H24
国	98	●	●					3	一般国道6号	牛久市	学園都市南入口交差点付近(区間)	H28
国	99	●	●					4	一般国道6号	土浦市	中(区間)	H28
国	100	●	●					5	一般国道6号	土浦市	粕毛3丁目(交差点)	未定

【国管理の道路】事故危険区間（第1期～第3期）の対策実施状況一覧②

管理者	事故危険区間ID	第1期（事故ゼロプラン）	第2期（事故データ）	第2期（アンケート）	H25事故危険箇所	第3期（事故データ）	第3期（アンケート）	参考資料のNo.	路線名	市町村名	区間名	対策年
国	101					●		6	一般国道6号	かすみがうら市	市川(区間)	H28
国	102					●		7	一般国道6号	石岡市	具地交差点付近(区間)	H28
国	103					●	●	8	一般国道6号	東茨城郡茨城町	小鶴(区間)	H28
国	104					●		9	一般国道6号	ひたちなか市	枝川立体交差点付近(区間)	H28
国	105					●		10	一般国道6号	ひたちなか市	田産郵便局前交差点	H28
国	106					●		11	一般国道6号	日立市	田尻町5丁目(区間)	H28
国	107					●		12	一般国道6号	高萩市	高戸(区間)	H28
国	108					●		13	一般国道50号	筑西市	布川(区間)	H21
国	109					●		14	一般国道50号	筑西市	玉戸(区間)	未定
国	110					●	●	15	一般国道50号	水戸市	常盤道高架下交差点付近(区間)	H24
国	111					●		16	一般国道50号	水戸市	赤塚小南交差点付近(区間)	H26
国	112					●		17	一般国道50号	水戸市	貝川町交差点付近(区間)	H22
国	113					●		18	一般国道51号	水戸市	東前団地東交差点	H28
国	114					●		20	一般国道51号	水戸市	栗崎町(区間)	H28
国	115					●		21	一般国道4号	古河市	中田町(北)交差点	予定H30
国	116					●		1	一般国道6号	取手市	白山前交差点	H24
国	117					●		2	一般国道6号	牛久市	牛久町(綱座山踏切北交差点)	H28
国	118					●		3	一般国道6号	つくば市	福岡交差点	未定
国	119					●		4	一般国道6号	土浦市	6号バイパス中貫入口交差点南(区間)	未定
国	120					●		5	一般国道6号	土浦市	6号バイパス中貫入口交差点北(区間)	未定
国	121					●		6	一般国道6号	東茨城郡茨城町	矢頭南交差点付近(区間)	H23
国	122					●		7	一般国道6号	水戸市	酒門町(区間)	H23
国	123					●		8	一般国道6号	水戸市	けやき台中央交差点付近(区間)	H28
国	124					●		9	一般国道6号	水戸市	浜田十字路交差点付近(区間)	H25
国	125					●		10	一般国道6号	ひたちなか市	日製那珂工場前交差点付近(区間)	H28
国	126					●		11	一般国道6号	ひたちなか市	田産交差点	H28
国	127					●		12	一般国道6号	那珂郡東海村	那珂郡東海村石神外宿(櫛橋南交差点)	H28
国	128					●		13	一般国道6号	日立市	石名坂西交差点	未定
国	129					●		14	一般国道6号	日立市	諏訪五差路交差点	H28
国	130					●		15	一般国道6号	日立市	鮎川橋北交差点	H28
国	131					●		16	一般国道6号	日立市	国道245号入口交差点	H28
国	132					●		17	一般国道6号	日立市	神峰町2丁目(交差点)	未定
国	133					●		18	一般国道6号	日立市	十王駅入口交差点	H28
国	134					●		19	一般国道6号	北茨城市	二ツ島交差点	H28
国	135					●		20	一般国道50号	結城市	小田林交差点	H28
国	136					●		21	一般国道50号	結城市	立の山交差点	H28
国	137					●		22	一般国道50号	結城市	小森北交差点	H28
国	138					●		23	一般国道50号	筑西市	玉戸(区間)	H28
国	139					●		26	一般国道50号	笠間市	稲田(区間)	H28
国	140					●		27	一般国道50号	笠間市	石井交差点	未定
国	141					●		28	一般国道50号	笠間市	寺崎西交差点	H28
国	142					●		29	一般国道50号	笠間市	笠間(交差点)	H28
国	143					●		30	一般国道50号	水戸市	内原踏橋北交差点付近(区間)	H28
国	144					●		31	一般国道50号	水戸市	加倉井町交差点	H28
国	145					●		32	一般国道50号	水戸市	水戸IC西交差点	H28
国	146					●		33	一般国道50号	水戸市	双葉台団地入口交差点	H28
国	147					●		34	一般国道50号	水戸市	河和田町(区間)	H28
国	148					●		35	一般国道50号	水戸市	桜ノ牧高前交差点	H28
国	149					●		36	一般国道50号	水戸市	小吹町入口交差点付近(区間)	H22
国	150					●		37	一般国道50号	水戸市	笠原町西交差点	H28

管理者	事故危険区間ID	第1期（事故ゼロプラン）	第2期（事故データ）	第2期（アンケート）	H25事故危険箇所	第3期（事故データ）	第3期（アンケート）	参考資料のNo.	路線名	市町村名	区間名	対策年
国	151					●		38	一般国道50号	水戸市	備前園北口交差点付近(区間)	H20
国	152					●		39	一般国道51号	稲敷市	西代(区間)	H26
国	153					●		40	一般国道51号	稲敷市	西代(区間)	H21
国	154					●		41	一般国道51号	稲敷市	佐原下手(交差点)	未定
国	155					●		43	一般国道51号	銚田市	台湯沢交差点付近(区間)	未定
国	156					●		44	一般国道51号	銚田市	荒地(区間)	未定
国	157					●		45	一般国道51号	水戸市	塩崎高架下交差点付近(区間)	未定
国	158					●		46	一般国道51号	水戸市	大車町高架下交差点	H28
国	159					●		47	一般国道51号	水戸市	水戸大洗インター交差点付近(区間)	H28
国	160					●		48	一般国道51号	水戸市	東前町(区間)	H28

【県管理の道路】 事故危険区間（第1期～第3期）の位置図



凡例

【県管理の道路】事故危険区間（第1期～第3期）の対策実施状況一覧①

管理者	事故危険区間ID	第1期（事故ゼロプラン）	第2期（事故データ）	第2期（アンケート）	H25事故危険箇所	第3期（事故データ）	第3期（アンケート）	参考資料のNo.	路線名	市町村名	区間名	対策年
県	1	●						7	主要地方道19号	つくば市	善正交差点	H23
県	2	●						9	一般県道123号	つくば市	大境交差点	H24
県	3	●						12	一般県道208号	龍ヶ崎市	小通幸谷交差点	H24
県	4	●						13	主要地方道55号	つくば市	台坪入口交差点	H24
県	5	●						16	一般県道124号	神橋市	堀割川交差点	H24
県	6	●						32	一般県道208号	取手市	文巻橋交差点	H25
県	7	●						37	一般県道125号	土浦市	新治庁舎南交差点	H23
県	8	●						38	主要地方道55号	つくば市	近隣公園入口交差点	H24
県	9	●						40	一般県道273号	つくば市	屋敷台交差点	H24
県	10	●						42	一般県道124号	神橋市	西宝山交差点	H24
県	11	●						43	一般県道354号	つくば市	下広岡交差点	H22
県	12	●	●					1	主要地方道10号	日立市	田原町（区間）	H27
県	13	●	●					2	一般県道124号	神橋市	波崎支所交差点南（区間）	H25
県	14	●	●					3	主要地方道11号	稲敷郡河内町	金江津西交差点	H26
県	15	●	●					4	主要地方道34号	龍ヶ崎市	つくばの里工業団地交差点	H28
県	16	●	●					5	主要地方道20号	結城郡八千代町	藤田交差点	H25
県	17	●	●					6	一般県道180号	水戸市	（交差点名なし）	H27
県	18	●	●					7	主要地方道8号	行方市	上山交差点	H29
県	19	●	●					8	一般県道250号	古河市	東町交差点	H26
県	20	●	●					9	一般県道118号	那珂市	上新田交差点	予定H30
県	21	●	●	●				10	一般県道242号	龍崎市	（仮）日向寺南交差点	H24
県	22	●	●					11	一般県道106号	東茨城郡大洗町	（交差点名なし）	H26
県	23	●	●					12	一般県道354号	常総市	小山戸南交差点	H25
県	24	●	●					13	一般県道121号	龍ヶ崎市	（交差点名なし）	H26
県	25	●	●					14	主要地方道2号	東茨城郡大洗町	マリンタワー南交差点	H27
県	26	●	●					15	一般県道123号	つくば市	国際会議場入口交差点	H27
県	27	●	●					16	主要地方道19号	つくば市	研究学園交差点	H23
県	28	●	●					17	一般県道229号	取手市	（交差点名なし）	H22
市	29	●	●					18	主要地方道52号	水戸市	内原支所前交差点	市へ移管
県	30	●	●					19	一般県道245号	日立市	鮎川路切南交差点	H27
県	31	●	●					20	主要地方道19号	つくば市	石居交差点	H29
県	32	●	●					21	主要地方道50号	水戸市	備楽園下（区間）	H28
県	33	●	●					22	主要地方道20号	結城郡八千代町	（交差点名なし）	H25
県	34	●	●					23	主要地方道17号	結城市	城南小学校入口交差点	H25
県	35	●	●					24	一般県道123号	東茨城郡城里町	（仮）城里町石塚北交差点	H27
県	36	●	●					25	一般県道349号	常陸太田市	佐竹高校入口交差点	H26
県	37	●	●					26	一般県道354号	坂東市	辺田十字路交差点	H26
県	38	●	●					27	主要地方道2号	鉾田市	飯名交差点	H26
県	39	●	●					28	主要地方道30号	笠間市	土師十字路交差点	H23
県	40	●	●					29	主要地方道17号	古河市	山田交差点	H26
県	41	●	●					30	主要地方道67号	高萩市	土木事務所東交差点	H27
県	42	●	●					31	主要地方道19号	つくば市	研究学園北交差点	未定
県	43	●	●					32	一般県道354号	土浦市	加茂入口交差点	H26
県	44	●	●					33	主要地方道38号	ひたちなか市	金上十字路交差点	予定H30
県	45	●	●					34	主要地方道67号	高萩市	下手柳交差点	H27
県	46	●	●					35	一般県道123号	水戸市	国田大橋西交差点	H26
県	47	●	●					36	主要地方道44号	神橋市	息橋大橋入口交差点	H25
県	48	●	●					37	一般県道349号	那珂市	館田十字路交差点	予定H30
県	49	●	●					38	一般県道243号	龍ヶ崎市	カントリー・カイン入口交差点	H27
県	50	●	●					39	一般県道125号	結城郡八千代町	貫谷十字路交差点	H25

管理者	事故危険区間ID	第1期（事故ゼロプラン）	第2期（事故データ）	第2期（アンケート）	H25事故危険箇所	第3期（事故データ）	第3期（アンケート）	参考資料のNo.	路線名	市町村名	区間名	対策年
県	51	●						40	主要地方道24号	つくば市	吉瀬交差点	H28
県	52	●						41	一般県道408号	つくば市	（仮）松代2丁目東交差点	H27
県	53	●						42	主要地方道48号	土浦市	摩利山新田交差点	H27
県	54	●						43	主要地方道31号	那珂市	（区間名なし）	H28
県	55	●						44	主要地方道4号	龍ヶ崎市	姫宮交差点	H27
県	56	●						45	一般県道274号	つくば市	血砂交差点	H26
県	57	●						46	一般県道124号	神橋市	鎌子大橋入口交差点	H23
県	58	●						47	一般県道124号	神橋市	別所郵便局前交差点	H27
県	59	●						48	一般県道408号	つくば市	大学病院西交差点	H28
県	60	●						49	一般県道245号	ひたちなか市	海浜公園入口交差点	H28
県	61	●						50	一般県道209号	龍ヶ崎市	（区間名なし）	H27
県	62	●						51	主要地方道24号	つくば市	酒丸交差点	H27
県	63	●						52	一般県道118号	久慈郡大子町	津の里大橋・松沼橋交差点	H26
県	64	●						53	主要地方道50号	水戸市	（区間名なし）	予定H30
県	65	●						54	一般県道208号	取手市	谷中本田交差点	H26
県	66	●						55	一般県道123号	水戸市	台渡里交差点	予定H30
県	67	●						56	一般県道349号	那珂市	堀之内交差点	H27
県	68	●						57	一般県道118号	水戸市	千歳橋南交差点	H28
県	69	●						58	一般県道294号	取手市	（区間名なし）	H27
県	70	●						59	一般県道354号	つくば市	稲田坪交差点	H27
県	71	●						60	一般県道144号	小美玉市	（区間名なし）	予定H30
県	72	●						61	一般県道294号	守谷市	新守谷駅前交差点	H27
県	73	●						62	主要地方道2号	東茨城郡大洗町	大洗駅入口交差点	予定H30
県	74	●						63	主要地方道11号	取手市	（区間名なし）	H27
県	75	●						64	一般県道281号	笠間市	（区間名なし）	H26
県	76	●						65	主要地方道50号	潮来市	（区間名なし）	H25
市	77	●						66	一般県道125号	土浦市	（区間名なし）	市へ移管
県	78	●						67	一般県道118号	常陸大宮市	消防署南交差点	予定H30
県	79	●	●					15	主要地方道24号	つくば市	つくば駅前交差点	H26
県	80	●	●					16	一般県道124号	神橋市	平泉東交差点	H27
県	81	●	●					17	一般県道160号	久慈郡大子町	大子清高牧前（区間）	H26
県	82	●	●					18	一般県道294号	取手市	戸頭駅前（区間）	H27
県	83	●	●					19	一般県道124号	神橋市	大野原（区間）	H28
県	84	●	●					20	一般県道125号	稲敷郡美浦村	受領（区間）	H27
県	85	●	●					21	一般県道245号	日立市	水木町2丁目（交差点）	H27
県	86	●	●					22	一般県道354号	猿島郡境町	塚崎（区間）	H26
県	87	●	●					23	一般県道461号	高萩市	島名（区間）	H25
県	88	●	●					24	主要地方道15号	筑西市	江（区間）	H26
県	89	●	●					6	一般県道50号	筑西市	主要地方道 石岡筑西線	H26
県	90	●	●					1	主要地方道5号	龍ヶ崎市	緑町（区間）	H28
県	91	●	●					2	主要地方道50号	水戸市	笠原町（区間）	H28
県	92	●	●					3	主要地方道50号	東茨城郡茨城町	海老沢（区間）	H27
県	93	●	●					4	一般県道408号	牛久市	上柏田（区間）	H28
県	94	●	●					5	主要地方道19号	つくば市	上横場（区間）	H28
県	95	●	●					6	一般県道118号	久慈郡大子町	池田（区間）	H28
県	96	●	●					8	主要地方道84号	かすみがうら市	上佐谷（区間）	H26
県	97	●	●					9	一般県道354号	坂東市	神田山（区間）	H26
県	98	●	●					10	主要地方道7号	筑西市	茂田（区間）	H26
県	99	●	●					12	一般県道125号	下妻市	高道祖（区間）	H26
県	100	●	●					13	一般県道294号	守谷市	北岡交差点	H26

【県管理の道路】事故危険区間（第1期～第3期）の対策実施状況一覧②

管理者	事故危険区間ID	第1期（事故ゼロプラン）	第2期（事故データ）	第2期（アンケート）	H25事故危険箇所	第3期（事故データ）	第3期（アンケート）	参考資料のNo.	路線名	市町村名	区間名	対策年
県	101				●			14	一般県道357号	下妻市	宗道十字路交差点	H26
県	102				●			15	一般県道203号	土浦市	右親3区西交差点	H28
県	103				●			16	主要地方道50号	水戸市	千波山交差点	H27
県	104				●			17	一般県道123号	水戸市	茨大入口交差点	H28
県	105				●			18	一般県道117号	神橋市	津南通り交差点	H25
県	106				●			19	一般県道124号	鹿嶋市	谷原交差点	H26
県	107				●			20	一般県道124号	鹿嶋市	鹿島市役所西交差点	H26
県	108				●			21	一般県道125号	下妻市	堀箕交差点	H27
県	109				●			22	一般県道294号	常総市	新井木交差点	H26
県	110				●			23	一般県道125号	稲敷郡	東京医大西交差点	H26
県	111				●			24	主要地方道55号	土浦市	中村南6丁目交差点	H28
県	112				●			25	一般県道354号	つくば市	大角豆交差点	H27
県	113				●			26	主要地方道24号	つくば市	柴崎交差点	H27
県	114				●			27	一般県道349号	那珂市	竹ノ内南交差点	H28
県	115				●			28	一般県道243号	龍ヶ崎市の	竜ヶ岡中央交差点	H27
県	116					●		1	一般県道118号	那珂市	豊鳴交差点	H27
県	117				●			2	一般県道123号	水戸市	堀町（交差点）	予定H30
県	118				●			3	一般県道124号	神橋市	平泉東交差点	H28
県	119				●			4	一般県道124号	神橋市	筒井北交差点	H28
県	120				●			5	一般県道125号	稲敷郡美浦村	木原台交差点	H28
市	121				●			6	一般県道125号	土浦市	並木3丁目（交差点）	市へ移管
県	122				●			7	一般県道125号	下妻市	小野子1字路交差点	H29
県	123				●			8	一般県道125号	下妻市	長塚三差路交差点	H29
県	124				●			9	一般県道125号	結城郡八千代町	貝谷十字路交差点	未定
県	125				●			10	一般県道294号	つくばみらい市	新宿交差点	予定H30
県	126				●			11	一般県道294号	常総市	石下高校南交差点	H29
県	127				●			12	一般県道349号	常陸太田市	磯部町東交差点付近（区間）	未定
県	128				●			13	一般県道354号	古河市	大塚（区間）	H28
県	129				●			14	一般県道354号	猿島郡境町	境町（交差点）	H28
県	130				●			15	一般県道354号	行方市	露ヶ浦大橋（区間）	H28
県	131				●			16	一般県道354号	行方市	玉造甲（区間）	H28
県	132				●			17	一般県道354号	常総市	豊岡町乙（区間）	未定
県	133				●			18	一般県道354号	つくば市	下萱丸（交差点）	予定H31
県	134				●			19	一般県道354号	つくば市	堀戸（交差点）	予定H30
県	135				●			20	一般県道354号	つくば市	上横場東交差点	予定H30
県	136				●			21	一般県道355号	石岡市	柏原（交差点）	予定H30
県	137				●			22	一般県道355号	小美玉市	栗又四ヶ（区間）	H29
県	138				●			23	一般県道408号	つくば市	布袋池交差点	予定H30
県	139				●			24	主要地方道2号	東茨城郡大洗町	東光台前交差点	H29
県	140				●			25	主要地方道3号	つくばみらい市	富士見ヶ丘2丁目（区間）	予定H31
県	141				●			26	主要地方道3号	つくばみらい市	小絹小北交差点	予定H31
県	142				●			27	主要地方道4号	龍ヶ崎市の	川原代東交差点付近（区間）	H27
県	143				●			28	主要地方道5号	龍ヶ崎市の	半田町交差点	H29
県	144				●			29	主要地方道17号	結城市	結城（区間）	H27
県	145				●			30	主要地方道19号	つくば市	柳橋（交差点）	予定H30
県	146				●			31	主要地方道23号	筑西市	真山交差点	予定H30
県	147				●			32	主要地方道24号	つくば市	花園（区間）	予定H31
県	148				●			33	主要地方道24号	つくば市	つくば駅西交差点	予定H30
県	149				●			34	主要地方道30号	水戸市	見和2丁目（交差点）	予定H30
県	150				●			35	主要地方道40号	水戸市	森戸町（区間）	予定H30

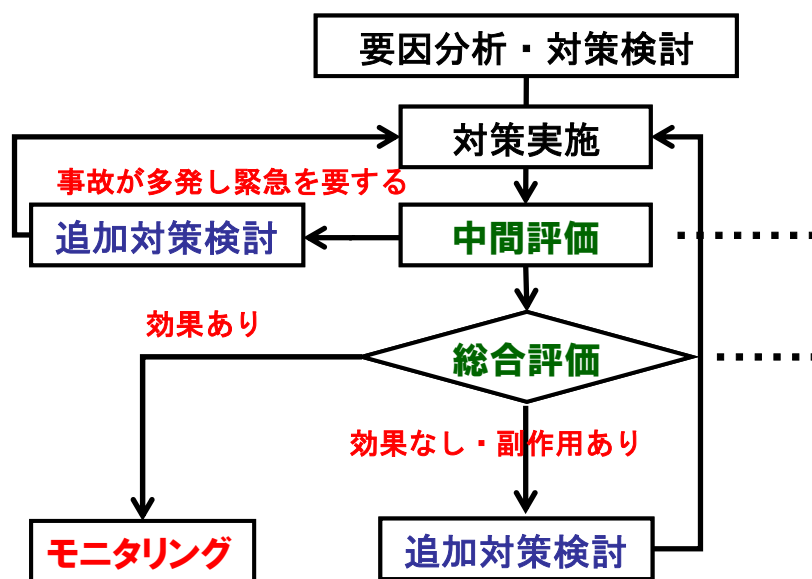
管理者	事故危険区間ID	第1期（事故ゼロプラン）	第2期（事故データ）	第2期（アンケート）	H25事故危険箇所	第3期（事故データ）	第3期（アンケート）	参考資料のNo.	路線名	市町村名	区間名	対策年
市	151				●			36	主要地方道48号	土浦市	小松2丁目交差点付近（区間）	市へ移管
県	152				●			37	主要地方道50号	水戸市	木工団地入口交差点付近（区間）	予定H30
県	153				●			38	主要地方道52号	小美玉市	納場十字路交差点	H29
県	154				●			39	主要地方道55号	つくば市	梅園2丁目交差点	予定H31
県	155				●			40	主要地方道56号	古河市	駒羽根（交差点）	H28
県	156				●			41	主要地方道63号	ひたちなか市	枝川（区間）	予定H30
県	157				●			42	一般県道131号	下妻市	本宿町1丁目（交差点）	H29
県	158				●			43	一般県道143号	牛久市	田宮町（区間）	予定H30
県	159				●			44	一般県道232号	水戸市	水府町（区間）	予定H30
県	160				●			45	一般県道232号	水戸市	水府橋交差点	H25
県	161				●			46	一般県道235号	水戸市	清門町（区間）	予定H30
県	162				●			47	一般県道235号	水戸市	元吉田町（交差点）	予定H30
県	163				●			48	一般県道235号	水戸市	笠原町（区間）	予定H30
県	164				●	●		49	一般県道244号	つくば市	二の宮3丁目（交差点）	予定H31
県	165				●			50	主要地方道50号	潮来市	碓方（区間）	H28
県	166				●	●		51	一般県道242号	鹿嶋市	下津入口交差点	未定
県	167				●			24	主要地方道7号	筑西市	横島交差点付近（区間）	H28
県	168				●			25	主要地方道7号	筑西市	横島（区間）	H28
県	169				●			1	一般県道123号	水戸市	国田大橋西交差点付近（区間）	予定H30
県	170				●			2	一般県道245号	那珂郡東海村	原子力機械前交差点	予定H30
県	171				●			3	一般県道245号	日立市	河原十字路交差点	H27
県	172				●			4	主要地方道4号	北相馬郡利根町	栄橋交差点	予定H30
県	173				●			5	主要地方道31号	那珂市	ひばりヶ丘交差点	予定H30
県	174				●			6	主要地方道50号	水戸市	平須町（区間）	予定H30
県	175				●			7	一般県道105号	水戸市	五平町（交差点）	H26
県	176				●			11	一般県道124号	鹿嶋市	神武殿前交差点	H28

2-3. 事故危険区間の対策効果分析

事故危険区間のフォローアップルール

- ・事故危険区間において事故を確実に削減させるため、事故データの更新にあわせて、毎年、フォローアップを実施します。
- ・対策実施後2年間のデータで中間評価を行い、対策実施後4年間の事故データで総合評価を実施することを第6回委員会で承認を得ています。
- ・総合評価では、最新の事故データによる各指標の数値が第1期事故危険区間の選定指標より下回っていることを確認します。
- ・選定基準を下回っていない区間については、今後、追加対策を検討します。

■効果評価のフロー



※抽出された区間は、事故の危険性が高い箇所であることから、事故が増加に転じないか常にモニタリングしていく

効果評価

■フォローアップ対象

中間評価: 対策実施後の事故データが2年分蓄積

総合評価: 対策実施後の事故データが4年分蓄積

■効果評価の視点

<中間評価>

①対策前後で交通事故発生件数(総量)を比較(事故減少検証)

②対策前後で事故の種類や当事者別の発生件数を比較(副作用検証)

<総合評価>

①、②の評価に加えて、③選定指標以下となっているかを検証

【第1期～第3期の選定指標】

区分	選定指標	選定基準※
総合的な指標	①死傷事故率	300件/億台キロ 以上
	②死傷事故件数	31件(平均の 5倍) 以上
	③死亡者数	2人(平均の1.8倍) 以上
県内の特徴的な事故に関する指標	④歩行者自転車事故	8件(平均の4.2倍) 以上
	⑤夜間事故	15件(平均の 5倍) 以上
	⑥子供事故	3件(平均の2.5倍) 以上
	⑦高齢者事故	5件(平均の3.6倍) 以上
	⑧横断歩行者事故	5件(平均の3.6倍) 以上
	⑨追突事故	21件(平均の 5倍) 以上
	⑩正面衝突事故	2件(平均の1.8倍) 以上

※数値は、対象事故が発生している箇所における選定当時の事故データ4年分(H17-H20)の値

【国管理の道路】

【国管理の道路】Ⅰ. 総合評価(対策後4年)

総合評価対象箇所(対策後4年間の事故データを確認できる箇所)は12箇所あり、選定指標をみると、すべての箇所において指標を下回っています。

■ H24対策箇所

選定時の該当指標

H25-H28データ

 : 基準を上回っている箇所

区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	基本指標											基本指標										
							基本指標			地域指標								基本指標			地域指標							
							事故率 200件/億km ²	事故件 数	死者数	歩行者・ 自転車	夜間	子供	高齢者	横断 歩行者	追突	正面衝 突		事故率 200件/億km ²	事故件 数	死者数	歩行者・ 自転車	夜間	子供	高齢者	横断 歩行者	追突	正面衝 突	
第1期(事故ゼロプラン)	14	国	一般国道50号	水戸市	常磐道高架下交差点	H24	●	31件	2人	8件	15件	3件	5件	5件	21件	2件		224.1	13	0	3	6	0	2	0	7	0	
第1期(事故ゼロプラン)	15	国	一般国道51号	水戸市	城南3丁目交差点	H24	●											45.8	2	0	0	0	0	0	0	2	0	
第1期(事故ゼロプラン)	24	国	一般国道50号	水戸市	大塚町交差点	H24	●											242.3	7	0	1	2	0	1	0	6	0	
第1期(事故ゼロプラン)	27	国	一般国道6号	牛久市	柏田町交差点	H24	●											212.1	7	0	1	3	0	0	0	6	0	
第1期(事故ゼロプラン)	28	国	一般国道50号	水戸市	吉田小東交差点	H24	●											120.7	7	0	1	1	0	0	0	4	0	
第1期(事故ゼロプラン)	30	国	一般国道6号	取手市	小浮気交差点	H24	●				●							101.0	9	0	2	3	0	0	0	2	0	
第1期(事故ゼロプラン)	36	国	一般国道51号	水戸市	三の丸1、2丁目交差点周辺	H24	(利用者の声にて選定)											137.4	12	0	2	2	0	3	0	5	0	
第1期(事故ゼロプラン)	44	国	一般国道6号	ひたちなか市	田彦二本松交差点	H24	(利用者の声にて選定)											239.7	11	0	1	6	0	0	0	4	0	
第1期(事故ゼロプラン)	48	国	一般国道6号	那珂市	笠松交差点	H24	(利用者の声にて選定)											196.1	9	0	2	5	0	2	1	6	1	
第1期(事故ゼロプラン)	57	国	一般国道6号	取手市	国道294号入口交差点	H24				●								56.1	5	0	3	4	0	1	0	2	0	
第1期(事故ゼロプラン)	59	国	一般国道6号	日立市	千石町2丁目(区間)	H24								●				53.1	5	0	2	2	0	2	0	3	0	
第1期(事故ゼロプラン)	61	国	一般国道6号	高萩市	東本町3丁目(区間)	H24			●									155.7	8	0	0	3	0	1	0	7	0	

参考：【国管理の道路】Ⅰ. 総合評価(対策後4年) ①総事故

総事故件数を比較すると「笠松交差点」「東本町3丁目(区間)」を除く10箇所において、減少しています。

■ H24対策箇所

事故が削減していない箇所

区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故	対策工程	総事故 平均件数(件/年)		増減率	(参考値) 事故率(件/億台 [※])	
									対策前	対策後		対策前	対策後
第1期(事故ゼロプラン)	14	国	一般国道50号	水戸市	常磐道高架下交差点	H24	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、LED式法定外看板「速度注意⇔交差点あり」、カラー舗装、導流帯、右折指導線	6.25	3.25	-48.0%	431.5	224.1
第1期(事故ゼロプラン)	15	国	一般国道51号	水戸市	城南3丁目交差点	H24	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、カラー舗装、導流帯、指導線、右折車線改良	5.00	0.50	-90.0%	424.4	45.8
第1期(事故ゼロプラン)	24	国	一般国道50号	水戸市	大塚町交差点	H24	追突	中央帯ゼブラ、カラー舗装、右折指導線	2.75	1.75	-36.4%	352.9	242.3
第1期(事故ゼロプラン)	27	国	一般国道6号	牛久市	柏田町交差点	H24	追突、右折時	みなし右折車線、中央帯ゼブラ	3.50	1.75	-50.0%	338.6	212.1
第1期(事故ゼロプラン)	28	国	一般国道50号	水戸市	吉田小東交差点	H24	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、法定外看板「この先交差点」	6.00	1.75	-70.8%	332.8	120.7
第1期(事故ゼロプラン)	30	国	一般国道6号	取手市	小浮気交差点	H24	追突、右折時	右折車線改良、導流帯、右折指導線、減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、LED式法定外看板「速度注意⇔交差点あり」	7.00	2.25	-67.9%	330.0	101.0
第1期(事故ゼロプラン)	36	国	一般国道51号	水戸市	三の丸1、2丁目交差点周辺	H24	追突、出会い頭、その他車両相互	カラードットライン、案内標識の見直し、指導線	6.25	3.00	-52.0%	265.2	137.4
第1期(事故ゼロプラン)	44	国	一般国道6号	ひたちなか市	田彦二本松交差点	H24	右折時、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、右折車線改良、導流帯、右折指導線	3.00	2.75	-8.3%	220.7	239.7
第1期(事故ゼロプラン)	48	国	一般国道6号	那珂市	笠松交差点	H24	追突	減速路面標示(ドットライン)、法定外看板「この先車線減少」「この先出入注意」	1.50	2.25	50.0%	110.3	196.1
第1期(事故ゼロプラン)	57	国	一般国道6号	取手市	国道294号入口交差点	H24	左折時、右折時	導流帯、右折指導線、ガードパイプ、植栽の撤去	3.75	1.25	-66.7%	176.8	56.1
第1期(事故ゼロプラン)	59	国	一般国道6号	日立市	千石町2丁目(区間)	H24	追突、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、カラー舗装	3.00	1.25	-58.3%	141.0	53.1
第1期(事故ゼロプラン)	61	国	一般国道6号	高萩市	東本町3丁目(区間)	H24	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」	2.00	2.00	0.0%	121.8	155.7

対策前:選定時年平均 対策後:H25-H28 年平均 ■:削減した箇所

参考：【国管理の道路】 I. 総合評価(対策後4年) ②着目事故

着目事故件数を比較すると、12箇所^{かしわたちょう}のうち10箇所^{かさまつ}がすべての着目事故(箇所により1～3つの着目事故)で減少、または、変化していません。一方で、「柏田町交差点」「笠松交差点」の2箇所において、増加しています。

■ H24対策箇所

事故が削減していない箇所

区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故			着目事故①			着目事故②			着目事故③		
							①	②	③	平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率	平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率	平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率
第1期(事故ゼロプラン)	14	国	一般国道50号	水戸市	常磐道高架下交差点	H24	追突	右折時		4.25	1.75	-58.8%	1.25	1.00	-20.0%			-
第1期(事故ゼロプラン)	15	国	一般国道51号	水戸市	城南3丁目交差点	H24	追突	右折時		2.75	0.50	-81.8%	1.25	0.00	-100.0%			-
第1期(事故ゼロプラン)	24	国	一般国道50号	水戸市	大塚町交差点	H24	追突			1.50	1.50	0.0%			-			-
第1期(事故ゼロプラン)	27	国	一般国道6号	牛久市	柏田町交差点	H24	追突	右折時		1.25	1.50	20.0%	1.00	0.25	-75.0%			-
第1期(事故ゼロプラン)	28	国	一般国道50号	水戸市	吉田小東交差点	H24	追突			4.25	1.00	-76.5%			-			-
第1期(事故ゼロプラン)	30	国	一般国道6号	取手市	小浮気交差点	H24	追突	右折時		3.50	0.50	-85.7%	3.25	1.50	-53.8%			-
第1期(事故ゼロプラン)	36	国	一般国道51号	水戸市	三の丸1、2丁目交差点周辺	H24	追突	出会い頭	その他車両相互	2.00	1.25	-37.5%	1.25	0.75	-40.0%	0.75	0.50	-33.3%
第1期(事故ゼロプラン)	44	国	一般国道6号	ひたちなか市	田彦二本松交差点	H24	右折時	出会い頭		1.25	1.00	-20.0%	1.00	0.50	-50.0%			-
第1期(事故ゼロプラン)	48	国	一般国道6号	那珂市	笠松交差点	H24	追突			1.25	1.50	20.0%			-			-
第1期(事故ゼロプラン)	57	国	一般国道6号	取手市	国道294号入口交差点	H24	左折時	右折時		1.00	0.25	-75.0%	0.75	0.50	-33.3%			-
第1期(事故ゼロプラン)	59	国	一般国道6号	日立市	千石町2丁目(区間)	H24	追突	出会い頭		1.25	0.75	-40.0%	0.75	0.50	-33.3%			-
第1期(事故ゼロプラン)	61	国	一般国道6号	高萩市	東本町3丁目(区間)	H24	追突			1.75	1.75	0.0%			-			-

対策前:選定時年平均 対策後:H25-H28 年平均 ■:削減した箇所

【国管理の道路】Ⅱ. 中間評価(対策後2年) ①総事故 (1/2)

中間評価対象箇所(対策後2年間の事故データを確認できる箇所)は36箇所あり、総事故件数を比較すると、「(仮)学園大通り入口(南)交差点」「大和田町交差点」を除く34箇所において、減少しています。

■ H26対策箇所

□ : 事故が削減していない箇所

区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故	対策工種	総事故		増減率	(参考値)	
									平均件数(件/年)	対策前	対策後	対策前	対策後
第1期(事故ゼロプラン)	1	国	一般国道6号	土浦市	学園東大通り入口交差点周辺※1	H26	追突、右折時、出会い頭	交差点改良(交通島撤去、導流帯、右折指導線)	15.50	7.50	-51.6%	841.9	483.6
第1期(事故ゼロプラン)	50	国	一般国道6号	土浦市	(仮)学園大通り入口(南)交差点	H26	出会い頭	減速路面標示(ドットライン)	2.50	3.50	40.0%	255.3	424.3
第2期(事故データ)	1	国	一般国道6号	取手市	(旧)桑原交差点	H26	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」	6.50	1.00	-84.6%	306.4	44.9
第2期(事故データ)	2	国	一般国道6号	牛久市	牛久町(区間)	H26	追突、右折時、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、カラー舗装(路面標示「停止禁止」)	3.25	0.00	-100.0%	302.3	0.0
第2期(事故データ)	3	国	一般国道6号	牛久市	西大通り入口交差点	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」	3.25	1.00	-69.2%	331.9	121.2
第2期(事故データ)	4	国	一般国道6号	かずみがうら市	下土田(区間)	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	5.75	3.00	-47.8%	313.8	131.0
第2期(事故データ)	5	国	一般国道6号	ひたちなか市	市毛 付近	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	7.00	3.50	-50.0%	257.5	152.5
第2期(事故データ)	6	国	一般国道6号	ひたちなか市	市毛(区間)	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」	7.25	6.00	-17.2%	266.7	261.5
第2期(事故データ)	7	国	一般国道6号	ひたちなか市	下田彦交差点	H26	追突、右折時、左折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、導流帯、右折指導線、片側ドットライン	4.25	4.00	-5.9%	312.6	348.7
第2期(事故データ)	8	国	一般国道6号	ひたちなか市	上田彦交差点	H26	追突、右折時、左折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、右折指導線、片側ドットライン	4.25	3.50	-17.6%	312.6	305.1
第2期(事故データ)	9	国	一般国道6号	日立市	自動車学校前交差点	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」	4.50	1.00	-77.8%	181.9	36.5
第2期(事故データ)	10	国	一般国道6号	日立市	金沢団地入口交差点	H26	追突、左折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、片側ドットライン	3.00	1.00	-66.7%	242.5	73.1
第2期(事故データ)	11	国	一般国道6号	日立市	大久保町3丁目交差点	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」	4.25	0.00	-100.0%	343.5	0.0
第2期(事故データ)	12	国	一般国道6号	日立市	日高町5丁目 付近	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	2.00	0.00	-100.0%	107.3	0.0
第2期(事故データ)	13	国	一般国道6号	日立市	十王町伊師 付近	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」	3.50	0.50	-85.7%	329.7	60.2
第2期(事故データ) H25事故危険箇所	17	国	一般国道51号	稲敷市	水郷大橋北交差点	H26	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、導流帯、右折指導線、停止線の前出し	5.00	1.00	-80.0%	614.9	116.4
第2期(事故データ)	18	国	一般国道51号	鹿嶋市	鹿島小学校前交差点	H26	右折時、出会い頭	カラー舗装	2.00	0.00	-100.0%	519.7	0.0
第2期(事故データ)	19	国	一般国道51号	水戸市	水戸大洗IC交差点	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、中央帯ゼブラ	4.00	3.00	-25.0%	426.4	410.9

対策前:選定時年平均 対策後:H27-H28 年平均 ■:削減した箇所

【国管理の道路】Ⅱ. 中間評価(対策後2年) ①総事故 (2/2)

■ H26対策箇所

事故が削減していない箇所

区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故	対策工程	総事故			(参考値)	
									平均件数(件/年)	増減率	事故率(件/億台*年)	対策前	対策後
第2期(アンケート)	1	国	一般国道6号	取手市	白山前交差点付近	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)	2.75	0.00	-100.0%	65.5	0.0
第2期(アンケート)	2	国	一般国道6号	牛久市	牛久駅西側区間	H26	追突、左折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、カラー舗装、法定外看板「左折時巻込注意」	10.50	1.50	-85.7%	173.0	31.0
第2期(アンケート)	3	国	一般国道50号	笠間市	才木交差点	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」「車線減少」、法定外看板「追突注意」「車線減少注意」	2.00	1.50	-25.0%	187.5	210.6
第2期(アンケート)	4	国	一般国道50号	水戸市	水戸市松が丘2丁目～西原2丁目	H26	出会い頭	カラー舗装、カーブミラー	3.25	3.00	-7.7%	64.1	63.8
第2期(アンケート)	5	国	一般国道6号	取手市	井野交差点	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、カラー舗装(緑)	3.50	2.00	-42.9%	165.0	89.8
第2期(アンケート)	6	国	一般国道6号	取手市	酒詰交差点	H26	右折時	路面標示「対向車注意」	3.25	2.50	-23.1%	153.2	112.2
第2期(アンケート)	7	国	一般国道6号	ひたちなか市	田彦交差点	H26	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」「対向車注意」、法定外看板「追突注意」「右折時巻込注意」	2.25	1.50	-33.3%	165.5	130.8
第2期(アンケート)	8	国	一般国道6号	日立市	大和田町交差点	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」	2.75	3.50	27.3%	222.3	255.8
第2期(アンケート)	9	国	一般国道6号	日立市	石名坂交差点	H26	追突	LED式法定外看板「追突注意」、カラー舗装、案内看板	1.50	0.50	-66.7%	121.3	36.5
第2期(アンケート)	10	国	一般国道6号	日立市	兎平交差点	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	1.00	0.50	-50.0%	79.2	36.5
第2期(アンケート)	12	国	一般国道6号	北茨城市	大北橋(区間)	H26	追突	路面標示「追突注意」	1.00	0.50	-50.0%	32.1	20.5
第2期(アンケート)	14	国	一般国道50号	水戸市	松ヶ丘交差点	H26	出会い頭	出入口の明示(ドット標示)	1.75	1.00	-42.9%	224.5	138.4
H25事故危険箇所	3	国	一般国道6号	那珂市	向山(区間)	H26	追突、出会い頭	法定外看板「追突注意」、LED式法定外看板「出入車両注意」、ポストコーン	3.00	1.00	-66.7%	134.6	53.2
H25事故危険箇所	4	国	一般国道6号	石岡市	石岡(区間)	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	5.50	4.50	-18.2%	190.7	167.3
H25事故危険箇所	5	国	一般国道50号	桜川市	上野原地新田(区間)	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」	2.25	1.00	-55.6%	125.8	57.9
H25事故危険箇所	7	国	一般国道6号	牛久市	田宮町(区間)	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	3.50	0.50	-85.7%	169.3	30.3
H25事故危険箇所	9	国	一般国道50号	水戸市	大塚町(区間)	H26	追突、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、LED式法定外看板「出入車両注意」	2.25	1.00	-55.6%	144.4	69.2
H25事故危険箇所	10	国	一般国道6号	日立市	根道ヶ丘団地入口交差点	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」	3.25	0.00	-100.0%	262.7	0.0

対策前:選定時年平均 対策後:H27-H28 年平均 ■:削減した箇所

【国管理の道路】Ⅱ. 中間評価(対策後2年) ②着目事故 (1/2)

着目事故件数を比較すると、36箇所のうち30箇所がすべての着目事故(箇所により1～3つの着目事故)で減少、または、変化していません。一方で、「下田彦南交差点」「酒詰交差点」「田彦交差点」「大和田町交差点」「兎平交差点」「石岡(区間)」の6箇所において、増加しています。

■ H26対策箇所

事故が削減していない箇所

区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故			着目事故①			着目事故②			着目事故③		
							①	②	③	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率
										対策前	対策後		対策前	対策後		対策前	対策後	
第1期(事故ゼロプラン)	1	国	一般国道6号	土浦市	学園東大通り入口交差点周辺※1	H26	追突	右折時	出会い頭	5.25	3.50	-33.3%	4.50	1.00	-77.8%	3.25	1.50	-53.8%
第1期(事故ゼロプラン)	50	国	一般国道6号	土浦市	(仮)学園東大通り入口(南)交差点	H26	出会い頭			1.25	0.00	-100.0%			-			-
第2期(事故データ)	1	国	一般国道6号	取手市	(旧)桑原交差点	H26	追突	右折時		3.50	0.00	-100.0%	2.00	0.00	-100.0%			-
第2期(事故データ)	2	国	一般国道6号	牛久市	牛久町(区間)	H26	追突	右折時	出会い頭	2.50	0.00	-100.0%	0.25	0.00	-100.0%	0.25	0.00	-100.0%
第2期(事故データ)	3	国	一般国道6号	牛久市	西大通り入口交差点	H26	追突			2.25	1.00	-55.6%			-			-
第2期(事故データ)	4	国	一般国道6号	かすみがうら市	下土田(区間)	H26	追突			4.25	3.00	-29.4%			-			-
第2期(事故データ)	5	国	一般国道6号	ひたちなか市	市毛 付近	H26	追突			5.75	3.00	-47.8%			-			-
第2期(事故データ)	6	国	一般国道6号	ひたちなか市	市毛(区間)	H26	追突			5.75	5.00	-13.0%			-			-
第2期(事故データ)	7	国	一般国道6号	ひたちなか市	下田彦南交差点	H26	追突	右折時	左折時	1.25	2.00	60.0%	1.75	1.00	-42.9%	0.50	0.50	0.0%
第2期(事故データ)	8	国	一般国道6号	ひたちなか市	上田彦交差点	H26	追突	右折時	左折時	1.75	1.50	-14.3%	1.25	1.00	-20.0%	0.75	0.50	-33.3%
第2期(事故データ)	9	国	一般国道6号	日立市	自動車学校前交差点	H26	追突			3.50	1.00	-71.4%			-			-
第2期(事故データ)	10	国	一般国道6号	日立市	金沢団地入口交差点	H26	追突	左折時		0.50	0.50	0.0%	0.50	0.00	-100.0%			-
第2期(事故データ)	11	国	一般国道6号	日立市	大久保町3丁目交差点	H26	追突			2.25	0.00	-100.0%			-			-
第2期(事故データ)	12	国	一般国道6号	日立市	日高町5丁目 付近	H26	追突			1.25	0.00	-100.0%			-			-
第2期(事故データ)	13	国	一般国道6号	日立市	十王町伊師 付近	H26	追突			3.25	0.50	-84.6%			-			-
第2期(事故データ) H25事故危険箇所	17	国	一般国道51号	稲敷市	水郷大橋北交差点	H26	追突	右折時		2.00	1.00	-50.0%	2.25	0.00	-100.0%			-
第2期(事故データ)	18	国	一般国道51号	鹿嶋市	鹿島小学校前交差点	H26	右折時	出会い頭		1.00	0.00	-100.0%	0.50	0.00	-100.0%			-
第2期(事故データ)	19	国	一般国道51号	水戸市	水戸大洗IC交差点	H26	追突			2.75	2.50	-9.1%			-			-

対策前: 選定時年平均 対策後: H27-H28 年平均 ■: 削減した箇所

【国管理】Ⅱ. 中間評価(対策後2年) ②着目事故 (2/2)

■ H26対策箇所

事故が削減していない箇所

区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故			着目事故①			着目事故②			着目事故③		
							①	②	③	平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率	平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率	平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率
第2期(アンケート)	1	国	一般国道6号	取手市	白山前交差点付近	H26	追突			1.50	0.00	-100.0%			-			-
第2期(アンケート)	2	国	一般国道6号	牛久市	牛久駅西側区間	H26	追突	左折時		5.75	0.50	-91.3%	1.00	0.00	-100.0%			-
第2期(アンケート)	3	国	一般国道50号	笠間市	才木交差点	H26	追突			1.75	1.00	-42.9%			-			-
第2期(アンケート)	4	国	一般国道50号	水戸市	水戸市松が丘2丁目～ 西原2丁目	H26	出会い頭			1.00	0.00	-100.0%			-			-
第2期(アンケート)	5	国	一般国道6号	取手市	井野交差点	H26	追突			2.00	1.00	-50.0%			-			-
第2期(アンケート)	6	国	一般国道6号	取手市	酒詰交差点	H26	右折時			0.25	0.50	100.0%			-			-
第2期(アンケート)	7	国	一般国道6号	ひたちなか市	田彦交差点	H26	追突	右折時		0.50	1.00	100.0%	0.75	0.50	-33.3%			-
第2期(アンケート)	8	国	一般国道6号	日立市	大和田町交差点	H26	追突			1.50	3.50	133.3%			-			-
第2期(アンケート)	9	国	一般国道6号	日立市	石名坂交差点	H26	追突			1.25	0.50	-60.0%			-			-
第2期(アンケート)	10	国	一般国道6号	日立市	兎平交差点	H26	追突			0.25	0.50	100.0%			-			-
第2期(アンケート)	12	国	一般国道6号	北茨城市	大北橋(区間)	H26	追突			1.00	0.00	-100.0%			-			-
第2期(アンケート)	14	国	一般国道50号	水戸市	松ヶ丘交差点	H26	出会い頭			0.75	0.50	-33.3%			-			-
H25事故危険箇所	3	国	一般国道6号	那珂市	向山(区間)	H26	追突	出会い頭		1.50	1.00	-33.3%	1.00	0.00	-100.0%			-
H25事故危険箇所	4	国	一般国道6号	石岡市	石岡(区間)	H26	追突			2.50	3.00	20.0%			-			-
H25事故危険箇所	5	国	一般国道50号	桜川市	上野原地新田(区間)	H26	追突			2.00	1.00	-50.0%			-			-
H25事故危険箇所	7	国	一般国道6号	牛久市	田宮町(区間)	H26	追突			1.75	0.50	-71.4%			-			-
H25事故危険箇所	9	国	一般国道50号	水戸市	大塚町(区間)	H26	追突	出会い頭		1.25	1.00	-20.0%	0.50	0.00	-100.0%			-
H25事故危険箇所	10	国	一般国道6号	日立市	根道ヶ丘団地入口交差点	H26	追突			2.00	0.00	-100.0%			-			-

対策前: 選定時年平均 対策後: H27-H28 年平均 ■: 削減した箇所

【県管理の道路】

【県管理の道路】Ⅰ. 総合評価(対策後4年)

総合評価対象箇所(対策後4年間の事故データを確認できる箇所)は7箇所あり、選定指標をみると、すべての箇所において指標を下回っています。

③選定指標

: 基準を上回っている箇所

■ H24対策箇所

■ H24対策箇所							選定時の該当指標											H25-H28データ										
区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	基本指標					地域指標						基本指標					地域指標					
							事故率	事故件 数	死者数	歩行者・ 自転車	夜間	子供	高齢者	横断 歩行者	追突	正面衝 突	事故率	事故件 数	死者数	歩行者・ 自転車	夜間	子供	高齢者	横断 歩行者	追突	正面衝 突		
							300件・箇所・ 年	31件	2人	8件	15件	3件	5件			300件・箇所・ 年	31件	2人	8件	15件	3件	5件	5件	21件	2件			
第1期(事故ゼロプラン)	9	県	一般県道123号	つくば市	大境交差点	H24	●	●			●							104.0	4	0	1	1	0	2	0	0	0	
第1期(事故ゼロプラン)	12	県	一般県道208号	龍ヶ崎市	小通幸谷交差点	H24	●											260.9	9	0	5	4	0	1	3	4	0	
第1期(事故ゼロプラン)	13	県	主要地方道55号	つくば市	台坪入口交差点	H24	●											236.8	8	0	2	2	0	1	0	5	0	
第1期(事故ゼロプラン)	16	県	一般県道124号	神栖市	掘割川交差点	H24	●	●										122.5	6	0	1	3	0	0	0	5	0	
第1期(事故ゼロプラン)	38	県	主要地方道55号	つくば市	近隣公園入口交差点	H24	●											111.1	4	0	0	1	0	1	0	2	0	
第1期(事故ゼロプラン)	42	県	一般県道124号	神栖市	西宝山交差点	H24	(利用者の声にて選定)											33.3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	
第2期(事故データ) H25事故危険箇所	10	県	一般県道242号	鹿嶋市	(仮)日向寺南交差点	H24			●									35.4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	

参考：【県管理の道路】Ⅰ. 総合評価(対策後4年) ①総事故、②着目事故

総事故件数で比較すると、すべての箇所において減少しました。また、着目事故件数で比較すると、「台坪入口交差点」の追突事故以外は減少しました。

①総事故

区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故	対策工程	総事故			(参考値)	
									平均件数(件/年)		増減率	事故率(件/億台 ^年)	
									対策前	対策後		対策前	対策後
第1期(事故ゼロプラン)	9	県	一般県道123号	つくば市	大境交差点	H24	追突、右折時、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	4.50	1.00	-77.8%	459.6	104.0
第1期(事故ゼロプラン)	12	県	一般県道208号	龍ヶ崎市	小通幸谷交差点	H24	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、導流帯、右折指 導線、横断歩道設置、横断歩道・停止線の前出し	3.50	2.25	-35.7%	452.5	260.9
第1期(事故ゼロプラン)	13	県	主要地方道55号	つくば市	台坪入口交差点	H24	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「右 折車注意」「対向直進車注意」	4.00	2.00	-50.0%	448.3	236.8
第1期(事故ゼロプラン)	16	県	一般県道124号	神栖市	掘割川交差点	H24	追突、右折時、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	4.75	1.50	-68.4%	397.2	122.5
第1期(事故ゼロプラン)	38	県	主要地方道55号	つくば市	近隣公園入口交差点	H24	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「直 進車注意」	3.25	1.00	-69.2%	316.7	111.1
第1期(事故ゼロプラン)	42	県	一般県道124号	神栖市	西宝山交差点	H24	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「直 進車注意」、右折指導線	2.00	0.25	-87.5%	248.9	33.3
第2期(事故データ) H25事故危険箇所	10	県	一般県道242号	鹿嶋市	(仮)日向寺南交差点	H24	出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、カラー舗装	2.00	0.25	-87.5%	297.1	35.4

対策前:選定時年平均 対策後:H25-H28 年平均 ■:削減した箇所

②着目事故

区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故			着目事故①			着目事故②			着目事故③		
							①	②	③	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率
										対策前	対策後		対策前	対策後		対策前	対策後	
第1期(事故ゼロプラン)	9	県	一般県道123号	つくば市	大境交差点	H24	追突	右折時	出会い頭	1.25	0.00	-100.0%	1.75	0.75	-57.1%	1.25	0.00	-100.0%
第1期(事故ゼロプラン)	12	県	一般県道208号	龍ヶ崎市	小通幸谷交差点	H24	追突			1.25	1.00	-20.0%			-			-
第1期(事故ゼロプラン)	13	県	主要地方道55号	つくば市	台坪入口交差点	H24	追突	右折時		1.00	1.25	25.0%	2.25	0.50	-77.8%			-
第1期(事故ゼロプラン)	16	県	一般県道124号	神栖市	掘割川交差点	H24	追突	右折時	出会い頭	2.75	1.25	-54.5%	1.50	0.25	-83.3%	0.25	0.00	-100.0%
第1期(事故ゼロプラン)	38	県	主要地方道55号	つくば市	近隣公園入口交差点	H24	追突	右折時		1.50	0.50	-66.7%	1.25	0.50	-60.0%			-
第1期(事故ゼロプラン)	42	県	一般県道124号	神栖市	西宝山交差点	H24	追突	右折時		1.00	0.00	-100.0%	0.75	0.00	-100.0%			-
第2期(事故データ) H25事故危険箇所	10	県	一般県道242号	鹿嶋市	(仮)日向寺南交差点	H24	出会い頭			1.00	0.00	-100.0%			-			-

対策前:選定時年平均 対策後:H25-H28 年平均 ■:削減した箇所

【県管理の道路】Ⅱ. 中間評価(対策後2年) ①総事故 (1/2)

中間評価対象箇所(対策後2年間の事故データを確認できる箇所)は29箇所あり、「皿砂交差点」「東京医大西交差点」を除くすべての箇所において、総事故件数が減少しています。

■ H26対策箇所

: 事故が削減していない箇所

区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故	対策工種	総事故			(参考値)	
									平均件数(件/年)	増減率	事故率(件/億台*年)	対策前	対策後
第2期(事故データ)	3	県	主要地方道11号	稲敷郡河内町	金江津西交差点	H26	出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	2.25	0.00	-100.0%	1,050.2	0.0
第2期(事故データ)	8	県	一般県道250号	古河市	東町交差点	H26	追突、出会い頭	路面標示「交差点注意」、区画線	2.00	0.50	-75.0%	431.2	110.4
第2期(事故データ)	11	県	一般県道106号	東茨城郡大洗町	(交差点名なし)	H26	右折時、出会い頭	路面標示「交差点注意」、カラー舗装	2.00	0.00	-100.0%	3,191.3	0.0
第2期(事故データ)	13	県	一般県道121号	龍ヶ崎市	(交差点名なし)	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	2.25	1.00	-55.6%	1,251.1	569.7
第2期(事故データ)	25	県	一般県道349号	常陸太田市	佐竹高校入口交差点	H26	追突	路面標示「追突注意」	2.00	1.00	-50.0%	551.3	181.2
第2期(事故データ)	26	県	一般県道354号	坂東市	辺田十字路交差点	H26	追突、右折時、出会い頭	路面標示「追突注意」、右折指導線	2.50	0.50	-80.0%	550.0	128.6
第2期(事故データ)	27	県	主要地方道2号	鉾田市	飯名交差点	H26	追突、右折時	路面標示「追突注意」、右折指導線	2.00	1.00	-50.0%	511.1	227.4
第2期(事故データ)	29	県	主要地方道17号	古河市	山田交差点	H26	追突、出会い頭	路面標示「交差点注意」	2.50	2.00	-20.0%	490.3	401.9
第2期(事故データ)	32	県	一般県道354号	土浦市	加茂入口交差点	H26	右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「交差点注意」	2.25	2.00	-11.1%	453.1	416.5
第2期(事故データ)	35	県	一般県道123号	水戸市	国田大橋西交差点	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、カラー舗装	2.75	1.00	-63.6%	428.1	185.5
第2期(事故データ)	45	県	一般県道274号	つくば市	皿砂交差点	H26	出会い頭	減速路面標示(ドットライン)	3.00	3.50	16.7%	345.6	405.6
第2期(事故データ)	52	県	一般県道118号	久慈郡大子町	湯の里大橋・松沼橋交差点	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、カラー舗装	2.00	0.00	-100.0%	324.3	0.0
第2期(事故データ)	54	県	一般県道208号	取手市	谷中本田交差点	H26	追突、左折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、区画線、緑石鉄	2.50	1.50	-40.0%	323.2	203.2
第2期(事故データ)	64	県	一般県道281号	笠間市	(区間名なし)	H26	出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「交差点注意」、カラー舗装	3.00	1.50	-50.0%	142.4	89.0
第2期(アンケート)	15	県	主要地方道24号	つくば市	つくば駅前交差点	H26	左折時、右折時	カラー舗装、導流帯、右折指導線	1.75	0.50	-71.4%	415.6	125.4
第2期(アンケート)	17	県	一般県道160号	久慈郡大子町	大子清流高校前(区間)	H26	人対車両	路面標示「踏切あり」、カーブミラー	0.25	0.00	-100.0%	52.1	0.0
第2期(アンケート)	22	県	一般県道354号	猿島郡境町	塚崎(区間)	H26	追突	法定外看板「追突注意」「スピード落せ」	0.75	0.00	-100.0%	12.9	0.0
第2期(アンケート)	24	県	主要地方道15号	筑西市	江(区間)	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	2.25	0.50	-77.8%	99.0	32.6

対策前:選定時年平均 対策後:H27-H28 年平均 ■:削減した箇所

【県管理の道路】Ⅱ. 中間評価(対策後2年) ①総事故 (2/2)

■ H26対策箇所

■ : 事故が削減していない箇所

区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故	対策工程	総事故		増減率	(参考値)	
									平均件数(件/年)	対策後		事故率(件/億台 [※])	対策後
H25事故危険箇所	6	県	一般県道50号	筑西市	市野辺(区間)	H26	人対車両	舗装改良	2.25	0.50	-77.8%	107.1	34.6
H25事故危険箇所	8	県	主要地方道64号	かすみがうら市	上佐谷(区間)	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)	2.25	0.00	-100.0%	101.6	0.0
H25事故危険箇所	9	県	一般県道354号	坂東市	神田山(区間)	H26	追突	路面標示「速度注意」「カーブ注意」、視線誘導矢印	4.00	0.50	-87.5%	219.6	50.4
H25事故危険箇所	10	県	主要地方道7号	筑西市	茂田(区間)	H26	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	2.50	0.00	-100.0%	97.1	0.0
H25事故危険箇所	12	県	一般県道125号	下妻市	高道祖(区間)	H26	追突、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	2.50	0.00	-100.0%	156.8	0.0
H25事故危険箇所	13	県	一般県道294号	守谷市	北園交差点	H26	追突、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	6.25	4.50	-28.0%	797.7	545.3
H25事故危険箇所	14	県	一般県道357号	下妻市	宗道十字路交差点	H26	出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「交差点注意」、カラー舗装	3.00	0.50	-83.3%	766.3	92.4
H25事故危険箇所	19	県	一般県道124号	鹿嶋市	谷原交差点	H26	追突、左折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「巻き込み注意」、路肩ゼブラ	2.75	1.50	-45.5%	230.0	122.5
H25事故危険箇所	20	県	一般県道124号	鹿嶋市	鹿島市役所西交差点	H26	追突、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	3.00	0.00	-100.0%	250.9	0.0
H25事故危険箇所	22	県	一般県道294号	常総市	新井木交差点	H26	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、導流帯、右折指道線	2.75	2.00	-27.3%	362.0	189.8
H25事故危険箇所	23	県	一般県道125号	稲敷郡	東京医大西交差点	H26	追突、人対車両	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、カラー舗装	4.00	4.50	12.5%	424.5	486.2

対策前: 選定時年平均 対策後: H27-H28 年平均 ■ : 削減した箇所

【県管理の道路】Ⅱ. 中間評価(対策後2年) ①着目事故 (1/2)

着目事故件数を比較すると、29箇所のうち25箇所がすべての着目事故(箇所により1～3つの着目事故)で減少、または、変化していません。一方で、「山田交差点」「皿砂交差点」「新井木交差点」「東京医大西交差点」の4箇所において、増加しております。

■ H26対策箇所

事故が削減していない箇所

区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故			着目事故①			着目事故②			着目事故③		
							①	②	③	平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率	平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率	平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率
第2期(事故データ)	3	県	主要地方道11号	稲敷郡河内町	金江津西交差点	H26	出会い頭			1.50	0.00	-100.0%			-			-
第2期(事故データ)	8	県	一般県道250号	古河市	東町交差点	H26	追突	出会い頭		0.75	0.00	-100.0%	0.75	0.00	-100.0%			-
第2期(事故データ)	11	県	一般県道106号	東茨城郡大洗町	(交差点名なし)	H26	右折時	出会い頭		1.00	0.00	-100.0%	0.50	0.00	-100.0%			-
第2期(事故データ)	13	県	一般県道121号	龍ヶ崎市	(交差点名なし)	H26	追突			2.00	1.00	-50.0%			-			-
第2期(事故データ)	25	県	一般県道349号	常陸太田市	佐竹高校入口交差点	H26	追突			1.00	0.00	-100.0%			-			-
第2期(事故データ)	26	県	一般県道354号	坂東市	辺田十字路交差点	H26	追突	右折時	出会い頭	1.00	0.00	-100.0%	0.25	0.00	-100.0%	0.75	0.50	-33.3%
第2期(事故データ)	27	県	主要地方道2号	鉾田市	飯名交差点	H26	追突	右折時		1.00	1.00	0.0%	0.75	0.00	-100.0%			-
第2期(事故データ)	29	県	主要地方道17号	古河市	山田交差点	H26	追突	出会い頭		0.50	1.50	200.0%	1.25	0.50	-60.0%			-
第2期(事故データ)	32	県	一般県道354号	土浦市	加茂入口交差点	H26	右折時			1.75	0.00	-100.0%			-			-
第2期(事故データ)	35	県	一般県道123号	水戸市	国田大橋西交差点	H26	追突			1.25	0.50	-60.0%			-			-
第2期(事故データ)	45	県	一般県道274号	つくば市	皿砂交差点	H26	出会い頭			1.25	1.50	20.0%			-			-
第2期(事故データ)	52	県	一般県道118号	久慈郡大子町	湯の里大橋・松沼橋交差点	H26	追突			1.50	0.00	-100.0%			-			-
第2期(事故データ)	54	県	一般県道208号	取手市	谷中本田交差点	H26	追突	左折時		0.75	0.00	-100.0%	1.00	0.00	-100.0%			-
第2期(事故データ)	64	県	一般県道281号	笠間市	(区間名なし)	H26	出会い頭			2.25	0.50	-77.8%			-			-
第2期(アンケート)	15	県	主要地方道24号	つくば市	つくば駅前交差点	H26	左折時	右折時		0.50	0.00	-100.0%	0.25	0.00	-100.0%			-
第2期(アンケート)	17	県	一般県道160号	久慈郡大子町	大子清流高校前(区間)	H26	人対車両			0.25	0.00	-100.0%			-			-
第2期(アンケート)	22	県	一般県道354号	猿島郡境町	塚崎(区間)	H26	追突			0.75	0.00	-100.0%			-			-
第2期(アンケート)	24	県	主要地方道15号	筑西市	江(区間)	H26	追突			2.00	0.50	-75.0%			-			-

対策前: 選定時年平均 対策後: H27-H28 年平均 ■: 削減した箇所

【県管理の道路】Ⅱ. 中間評価(対策後2年) ①着目事故 (2/2)

■ H26対策箇所

事故が削減していない箇所

区分	事故危険 区間ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故			着目事故①			着目事故②			着目事故③		
							①	②	③	平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率	平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率	平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率
H25事故危険箇所	6	県	一般県道50号	筑西市	市野辺(区間)	H26	人対車両			1.00	0.00	-100.0%			-			-
H25事故危険箇所	8	県	主要地方道64号	かすみがうら市	上佐谷(区間)	H26	追突			1.75	0.00	-100.0%			-			-
H25事故危険箇所	9	県	一般県道354号	坂東市	神田山(区間)	H26	追突			3.25	0.50	-84.6%			-			-
H25事故危険箇所	10	県	主要地方道7号	筑西市	茂田(区間)	H26	追突			1.00	0.00	-100.0%			-			-
H25事故危険箇所	12	県	一般県道125号	下妻市	高道祖(区間)	H26	追突	出会い頭		1.00	0.00	-100.0%	1.00	0.00	-100.0%			-
H25事故危険箇所	13	県	一般県道294号	守谷市	北園交差点	H26	追突	出会い頭		2.25	1.50	-33.3%	1.50	0.00	-100.0%			-
H25事故危険箇所	14	県	一般県道357号	下妻市	宗道十字路交差点	H26	出会い頭			2.25	0.50	-77.8%			-			-
H25事故危険箇所	19	県	一般県道124号	鹿嶋市	谷原交差点	H26	追突	左折時		1.25	1.00	-20.0%	0.75	0.00	-100.0%			-
H25事故危険箇所	20	県	一般県道124号	鹿嶋市	鹿島市役所西交差点	H26	追突	出会い頭		0.75	0.00	-100.0%	1.25	0.00	-100.0%			-
H25事故危険箇所	22	県	一般県道294号	常総市	新井木交差点	H26	追突	右折時		1.25	2.00	60.0%	1.00	0.00	-100.0%			-
H25事故危険箇所	23	県	一般県道125号	稲敷郡	東京医大西交差点	H26	追突	人対車両		1.25	2.00	60.0%	1.25	0.00	-100.0%			-

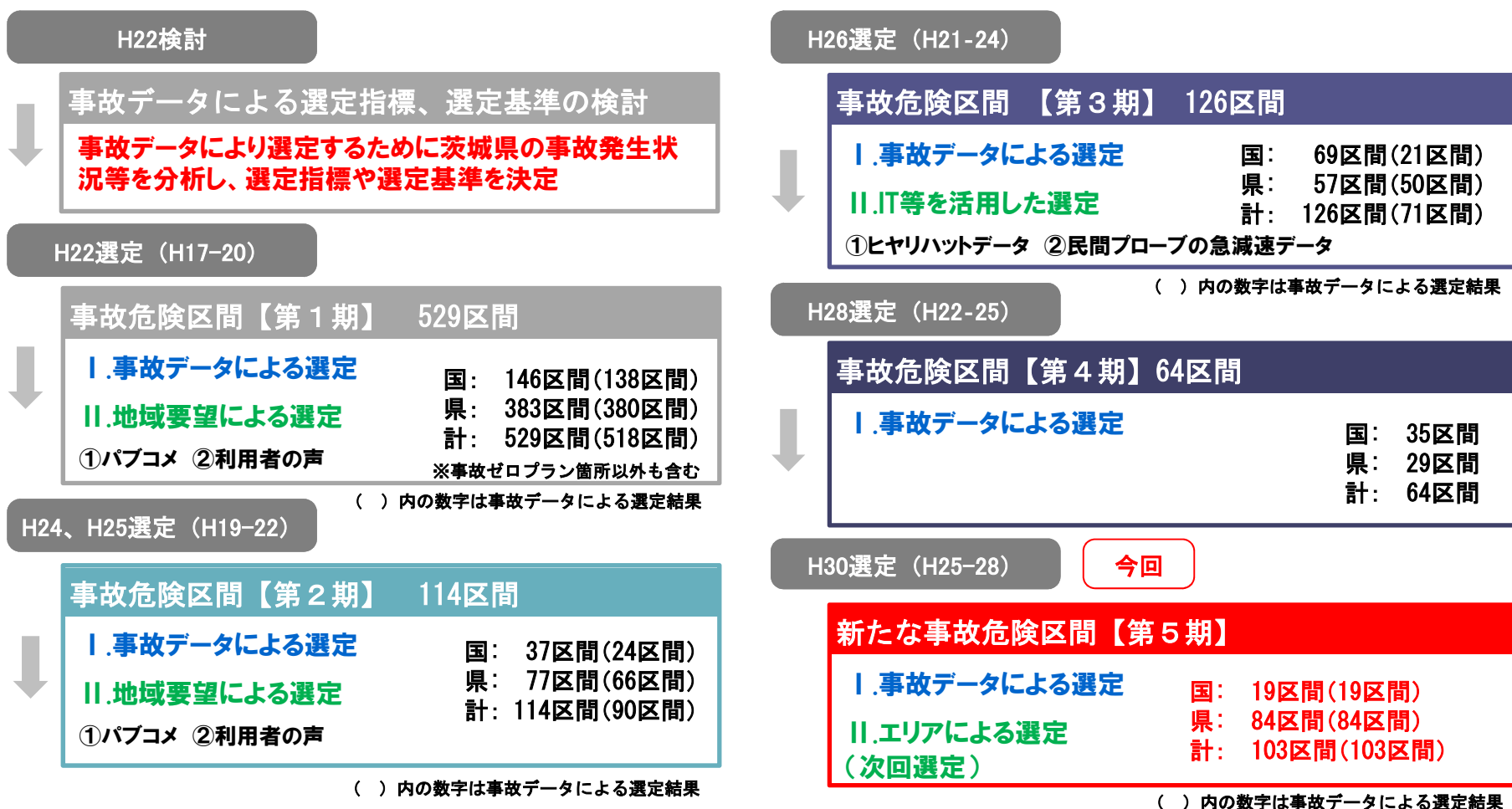
対策前: 選定時年平均 対策後: H27-H28 年平均 ■: 削減した箇所

3. 新たな事故危険区間【第5期】の選定

新たな事故危険区間【第5期】の選定手法について

- ・新たな事故危険区間【第5期】では、第4期と同様に、事故データによる選定を行います。
- ・事故データによる選定と合わせてエリアによる選定（各箇所ではなく、地域として選定）を行い、エリアとして課題のある箇所を対策します。

■事故危険区間の選定の流れ



3-1. 事故データによる選定

事故危険区間【第5期】の選定指標値（第21回委員会再掲）

事故危険区間【第5期】の事故データによる選定指標については、第21回委員会にて、茨城県の事故の特徴を分析した結果、第4期の選定指標時と傾向に大きな変化がないことから、事故危険区間【第5期】の事故データによる選定指標についても、第4期と同様の選定指標で実施することで承認を得ました。

事故危険区間の選定方法

■使用するデータ

最新の4年分の交通事故データ
(H25-H28)

■選定指標・基準

右表参照

- ※ 国管理は総事故件数が4件/4年以上の区間、
県管理は8件/4年以上の区間とする。
- ※ 各選定指標のワースト上位とは、指標毎に設定した
選定ライン以上に該当する区間とする。選定ラインは
事故発生区間における平均事故件数の5倍とする。
ただし、該当区間がない場合はワースト1の区間とする。

選定指標

区分	選定指標	選定基準	平均値 H22-25	選定指標の根拠	(参考) 選定 指標H22-25
総合的な指標	①死傷事故率	300件/億台キロ以上			
	②死傷事故件数	23件以上	4.6件	平均事故件数の5倍	23件
	③死亡者数	2人以上	—	ワースト1位	3人
県内の特徴的な事故に関する指標	④歩行者自転車事故	8件以上	—	ワースト1位	11件
	⑤夜間事故	12件以上	2.3件	平均事故件数の5倍	12件
	⑥子供事故	3件以上	—	ワースト1位	4件
	⑦高齢者事故 (1当、2当を含む)	5件以上	—	ワースト1位	8件
	⑧横断歩行者事故	5件以上	—	ワースト1位	5件
	⑨追突事故	17件以上	3.4件	平均事故件数の5倍	17件
	⑩正面衝突事故	2件以上	—	ワースト1位	2件
追加指標 第4期	⑪工作物接触事故	2件以上	—	ワースト1位	2件
	⑫二輪車事故	7件以上	1.5件	平均事故件数の5倍	7件

新たな事故危険区間【第5期】の選定結果

- ・選定指標を基に、事故危険区間【第5期】として、国管理の道路19区間、県管理の道路84区間を選定しました。

茨城県内の幹線道路【約19,000区間】

1. 最新事故データによる選定

総合的な指標
死傷事故率 など

県内の特徴的な事故の指標
歩行者・自転車事故 など

新たな指標
工作物接触事故、二輪車事故

国： 73区間
県： 120区間

既に事故危険区間に選定

国： 54区間
県： 36区間

※県管理道路は事故危険区間で対策検討未実施箇所については第5期の選定対象とした。

新たな事故危険区間【第5期】

国：19区間 県：84区間

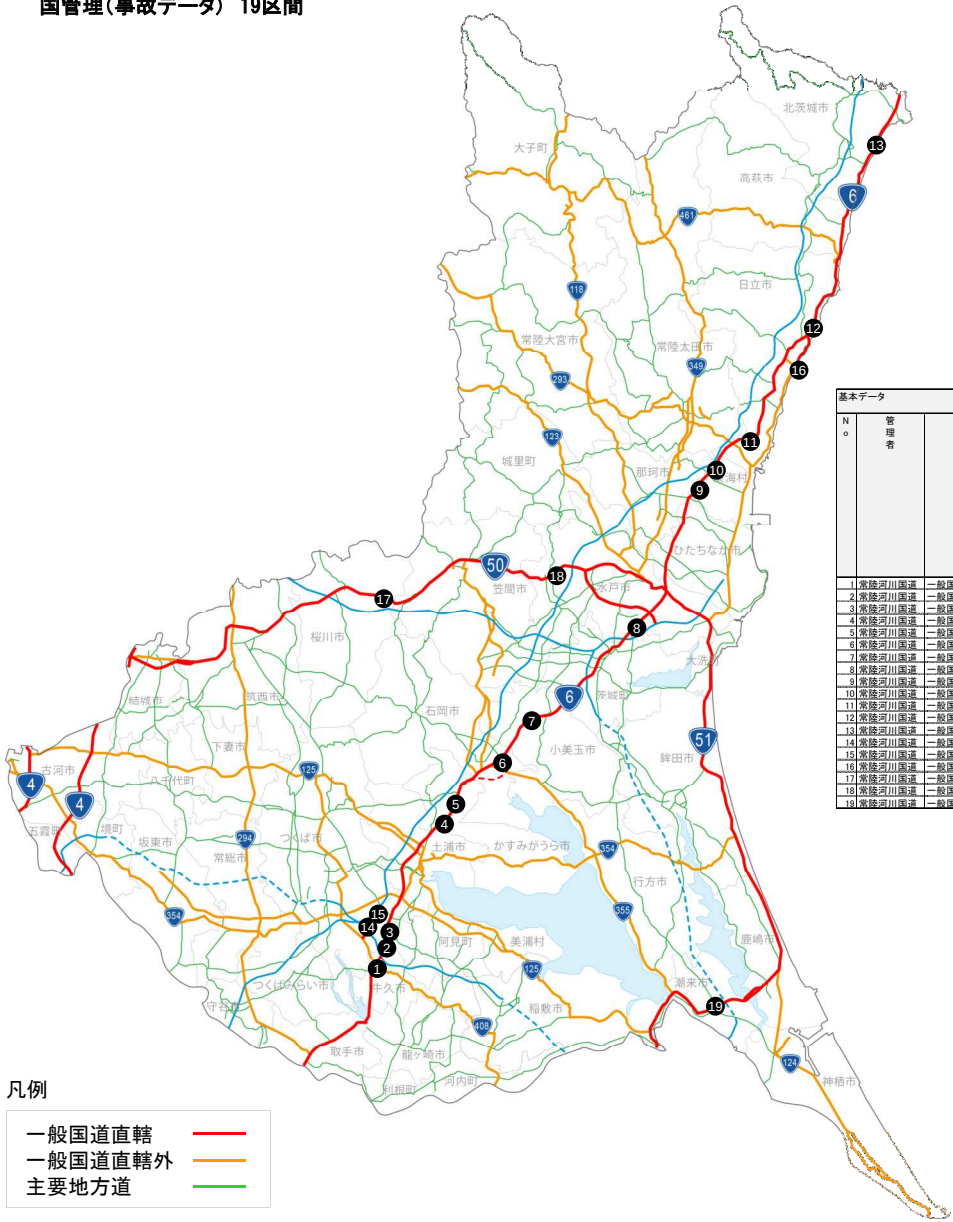
選定指標

選定指標		選定基準	該当区間数		
			常陸河川国道	宇都宮国道	茨城県
基本指標	死傷事故率	300	5	0	63
	死傷事故件数	23	0	0	2
	死者数	2	3	0	0
地域指標	歩行者・自転車×車両事故件数	8	0	0	4
	夜間事故件数	12	0	0	0
	子供(15歳以下)事故件数 1当2当	3	0	0	2
	高齢者(65歳以上)事故件数 1当2当	5	5	0	21
	横断者歩行者事故件数	5	0	0	0
	追突事故件数	17	0	0	0
	正面衝突事故件数	2	6	0	3
新たな指標	工作物衝突事故件数	2	0	0	0
	二輪車事故件数	7	0	0	0
総該当区間数			19	0	84

※指標の重複区間あり

新たな事故危険区間【第5期】の選定結果 国管理の道路（19区間）

国管理(事故データ) 19区間



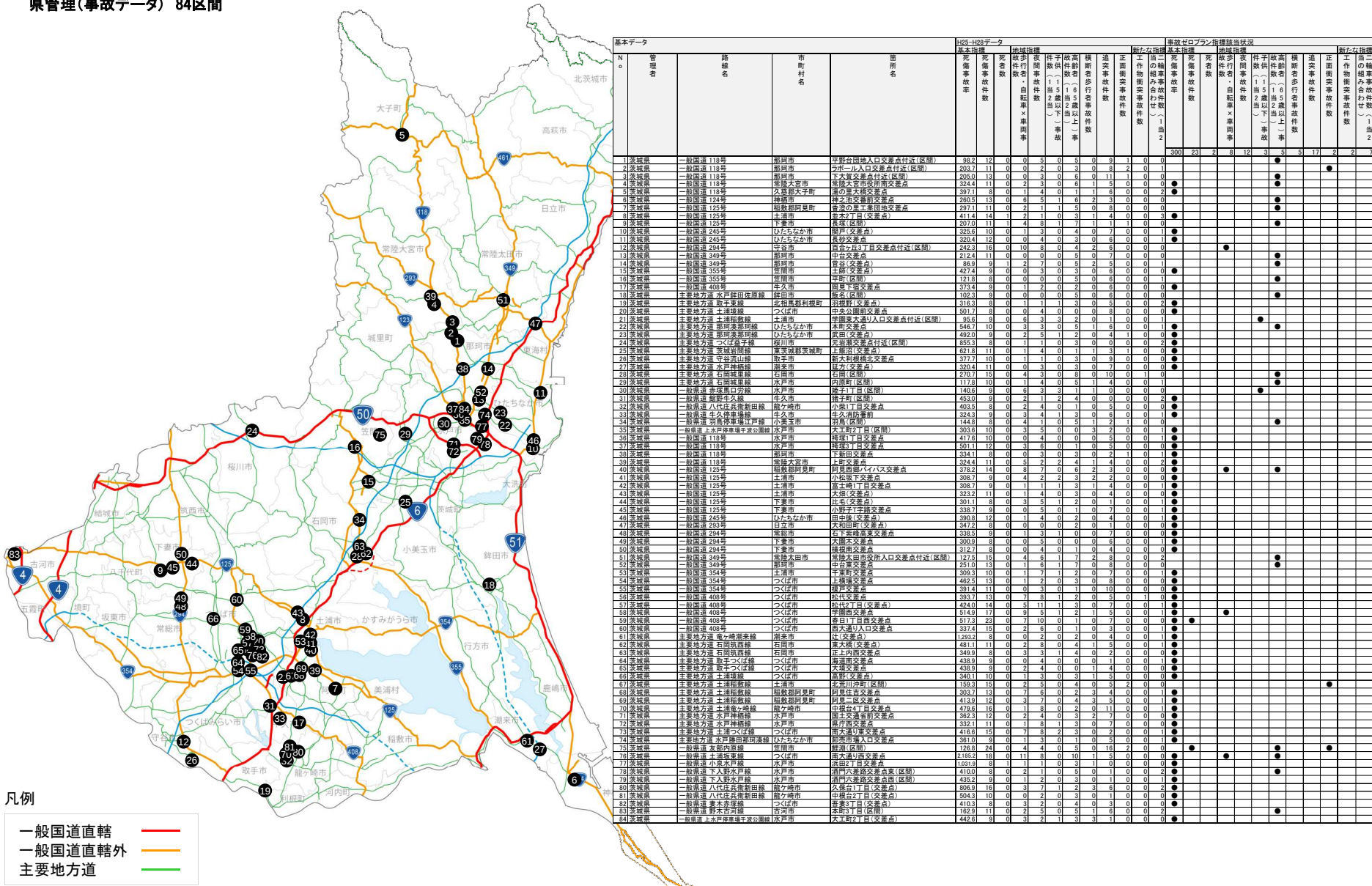
基本データ					1425-1428データ										事故ゼロプラン指標該当状況									
No.	管理者	路線名	市町村名	箇所名	基本指標		地域指標		新たな指標		新たな指標		新たな指標		新たな指標		新たな指標		新たな指標		新たな指標		新たな指標	
					死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数
1	常陸河川国道	一般国道 6号	生久市	常陸市市人口交差点付近(区間)	182.7	12	0	2	2	0	5	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	常陸河川国道	一般国道 6号	土浦市	荒川第一里塚交差点付近(区間)	88.6	4	2	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	常陸河川国道	一般国道 6号	土浦市	荒川第一里塚交差点付近(区間)	136.4	9	0	0	2	0	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	常陸河川国道	一般国道 6号	かすみがうら市	上指交差点付近(区間)	126.4	11	0	0	6	0	1	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	常陸河川国道	一般国道 6号	かすみがうら市	千代田市市人口交差点付近(区間)	82.4	5	0	0	3	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	常陸河川国道	一般国道 6号	石岡市	常陸第一里塚(区間)	102.2	11	0	1	3	1	0	0	4	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7	常陸河川国道	一般国道 6号	小美玉市	大曲三差路交差点付近(区間)	82.9	6	0	0	0	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	常陸河川国道	一般国道 6号	水戸市	住吉町(区間)	37.0	5	2	0	3	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	常陸河川国道	一般国道 6号	常陸市	常陸市市人口交差点付近(区間)	175.2	20	0	2	10	0	5	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	常陸河川国道	一般国道 6号	常陸市	常陸市市人口交差点付近(区間)	238.1	10	2	0	1	0	2	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	常陸河川国道	一般国道 6号	日立市	石名交差点付近(区間)	133.4	10	0	0	4	0	5	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	常陸河川国道	一般国道 6号	日立市	田原町交差点	195.0	6	0	1	4	0	5	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13	常陸河川国道	一般国道 6号	北茨城市	鎌倉町(区間)	116.1	6	0	0	1	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	常陸河川国道	一般国道 6号	つくば市	常陸市市人口交差点付近(区間)	316.1	5	0	2	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	常陸河川国道	一般国道 6号	つくば市	常陸市市人口交差点付近(区間)	316.1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	常陸河川国道	一般国道 6号	日立市	常陸市市人口交差点付近(区間)	335.0	6	0	2	1	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	常陸河川国道	一般国道 50号	常陸市	常陸市市人口交差点付近(区間)	329.5	8	0	0	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	常陸河川国道	一般国道 50号	水戸市	常陸市市人口交差点付近(区間)	329.4	11	0	1	6	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	常陸河川国道	一般国道 51号	常陸市	常陸市市人口交差点付近(区間)	69.8	4	0	0	2	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

凡例

- 一般国道直轄
- 一般国道直轄外
- 主要地方道

新たな事故危険区間【第5期】の選定結果 県管理の道路（84区間）

県管理(事故データ) 84区間



3-2. エリアによる選定の考え方

■対策イメージ

- 道路管理者

・車線拡幅、右折車線設置・延伸、左折車線設置

- ・流入抑制のためのスムーズ歩道やボラード等(国、県)
- ・速度抑制のためのハンプ、狭さく等(市町村)
- ・注意喚起のためのカラー舗装等(市町村)

- ・流入抑制のための最高速度規制
- ・速度抑制のためのゾーン30等
- ・信号の連動



スムーズ歩道

ハンブ



3-3. 新たな事故危険区間【第5期】の対策立案に向けて

4. 生活道路に関する取り組みについて

生活道路の安全対策

- ・平成28年度に水戸市緑岡地区の現地合同診断を実施し、ゾーン30、イメージハンプ等の対策を実施しました。
- ・平成29年度に水戸市梅が丘地区、水戸市寿地区、つくば市千現地区の現地合同診断を実施しました。水戸市梅が丘地区についてはゾーン30、イメージハンプ等の対策を実施しました。



緑岡地区の整備図

- 平成28年12月に交通管理者による対策（ゾーン30指定およびゾーン30看板、路面標示）を実施し、平成29年3月に道路管理者による対策（区画線、路肩カラー設置、交差点路面標示、スクールゾーン路面標示、立体減速表示シート）を実施しました。



凡 例	
	ゾーン30指定区域
	通 学 路
	区画線設置箇所
	区画線設置および路肩カラー設置箇所
	交差点路面標示
	スクールゾーン路面標示
	 ゾーン30路面標示
	立体減速表示シート設置箇所

対策内容



写真①

区画線設置箇所
(平成29年3月設置)



写真②

区画線及び路肩カラー設置箇所
(平成29年3月設置)



写真③

スクールゾーン路面標示
(平成29年3月設置)



写真④

ゾーン30路面標示
(平成29年3月設置)



写真⑤

立体減速表示シート設置箇所
(平成29年3月設置)

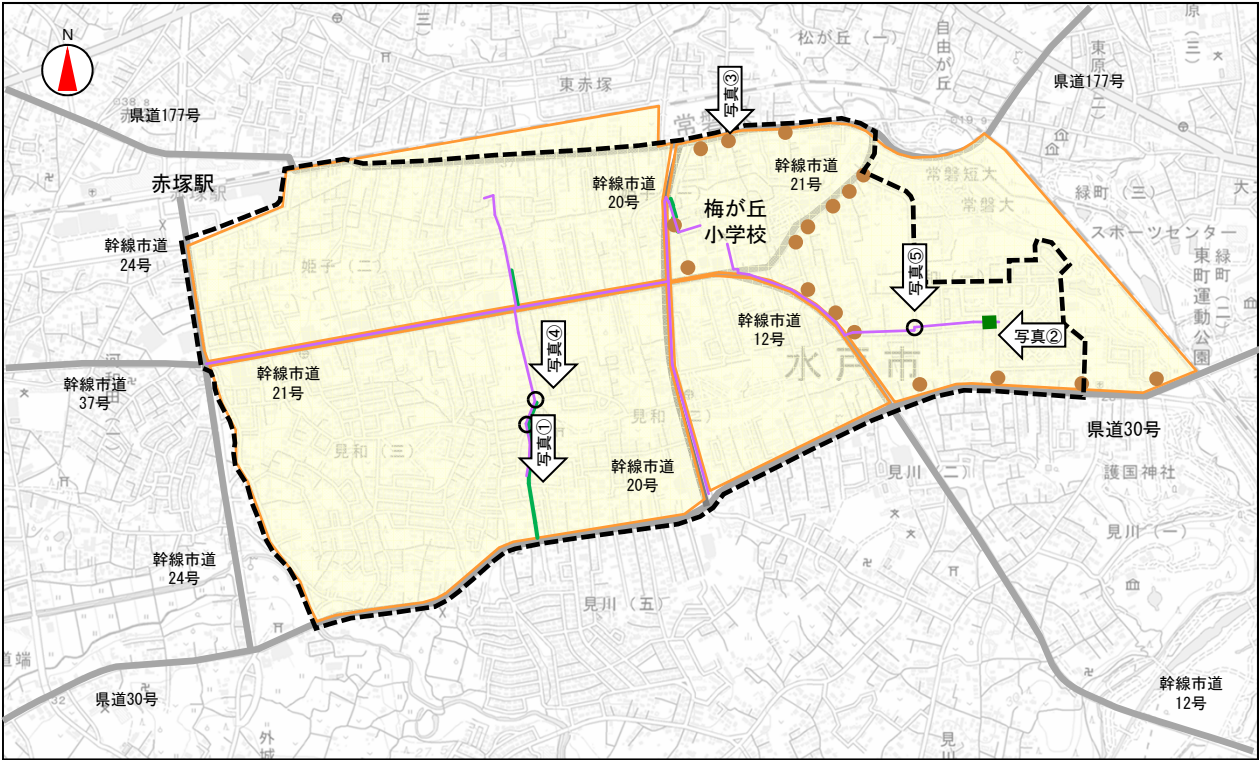
梅が丘地区の整備図

- 平成30年3月にゾーン30指定およびゾーン30看板、路面標示、路肩カラー設置、立体減速表示シートを実施しました。



凡 例	
	ゾーン30指定区域
	通 学 路
	区画線設置および 路肩カラー設置箇所
	立体減速表示 シート設置箇所
	スクールゾーン 路面標示
	  

対策内容



区画線及び路肩カラー設置箇所
(平成30年3月設置)



スクールゾーン路面標示
(平成30年3月設置)



ゾーン30路面標示
(平成30年3月設置)



立体減速表示シート設置箇所
(平成30年3月設置)



立体減速表示シート設置箇所
(平成30年3月設置)

今後の生活道路の取り組みについて

- ・「生活道路対策エリア」の取組は、国からの支援として、交通事故発生状況のデータの提供、ビッグデータの分析結果の提供、可搬型ハンプの貸出し、交通安全診断を行う有識者の斡旋、防災・安全交付金による支援を行っています。
- ・茨城県内は現在、4地区の登録を行っているが今後も積極的に生活道路対策エリアの登録の働きかけを行っていく予定です。

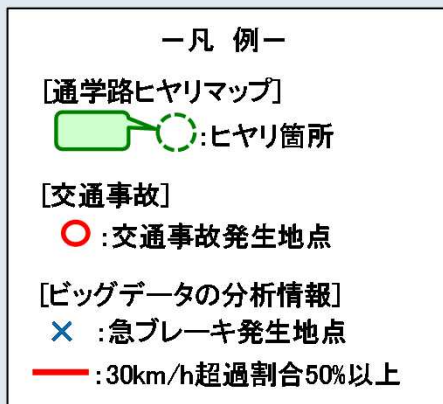
【メッシュデータ等の提供】

交通事故総合分析センター(ITARDA)HPで生活道路の交通事故発生状況を公開
※地域メッシュ(約500m×500m)別

【技術的支援】

- ・ビッグデータの分析結果の提供
- ・通学路ヒヤリマップとビッグデータの分析結果の重ね合わせ

- ・可搬型ハンプの貸出し



- ・点検・対策の検討における専門家の斡旋

【財政的支援】

防災・安全交付金による支援

5. 合同現地診断について

合同現地診断 実施要領（案）

合同現地診断の視点

合同現地診断については、第5期事故危険区間選定箇所のうち、主要渋滞箇所とのマッチング箇所の中から、現地を確認していただくことを予定しています。

時期は平成30年10月を予定しています。

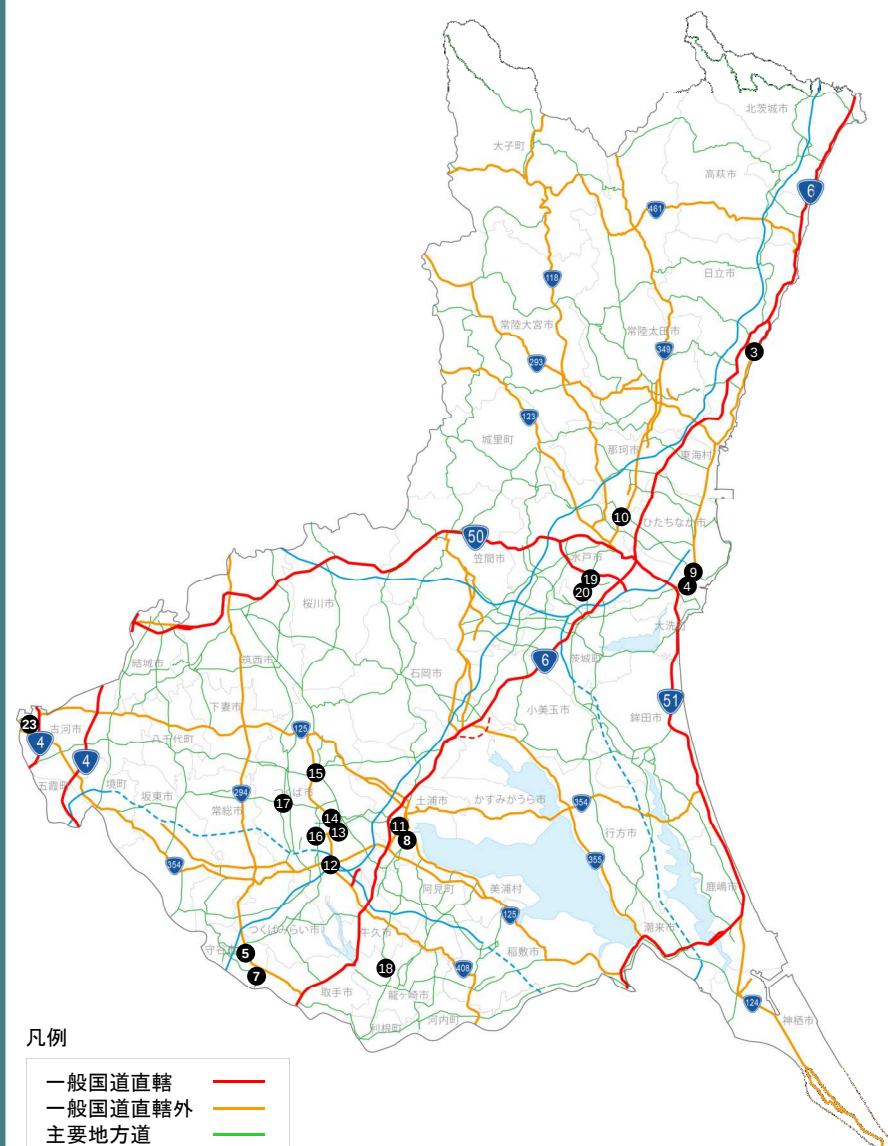
合同現地診断候補箇所

○第5期事故危険区間(103箇所 国:19箇所、県84箇所)のうち、
主要渋滞箇所とのマッチング箇所(国:3箇所、県:20箇所)

No	管理者	路線名	市町村名	箇所名	備考
1	国	一般国道 6号	牛久市	学園都市南入口交差点付近（区間）	H27実施済
2	国	一般国道 6号	日立市	田尻町交差点	H29実施済
3	国	一般国道 6号	日立市	旭町交差点	
4	県	一般国道 245号	ひたちなか市	関戸（交差点）	
5	県	一般国道 294号	守谷市	百合ヶ丘3丁目交差点付近（区間）	
6	県	主要地方道 土浦稲敷線	土浦市	学園東大通り入口交差点付近（区間）	H23実施済
7	県	主要地方道 守谷流山線	取手市	新大利根橋北交差点	
8	県	一般国道 125号	土浦市	小松坂下交差点	
9	県	一般国道 245号	ひたちなか市	田中後（交差点）	
10	県	一般国道 349号	那珂市	中台東交差点	
11	県	一般国道 354号	土浦市	千束町交差点	
12	県	一般国道 354号	つくば市	榎戸交差点	
13	県	一般国道 408号	つくば市	学園西交差点	
14	県	一般国道 408号	つくば市	春日1丁目西交差点	
15	県	一般国道 408号	つくば市	西大通り入口交差点	
16	県	主要地方道 取手つくば線	つくば市	大境交差点	
17	県	主要地方道 土浦境線	つくば市	高野（交差点）	
18	県	主要地方道 土浦竜ヶ崎線	龍ヶ崎市	中根台4丁目交差点	
19	県	主要地方道 水戸神栖線	水戸市	国土交通省前交差点	
20	県	主要地方道 水戸神栖線	水戸市	県庁西交差点	
21	県	一般県道 下入野水戸線	水戸市	酒門六差路交差点東（区間）	H26実施済
22	県	一般県道 下入野水戸線	水戸市	酒門六差路交差点西（区間）	H26実施済
23	県	一般県道 野木古河線	古河市	本町3丁目（区間）	

※網掛け：合同現地診断実施済エリア

合同現地診断候補箇所



6. 今後のスケジュール

今後の安全性向上委員会のスケジュール

○本日の委員会

1. 第21回委員会における主な指摘事項と対応
2. これまでの事故ゼロプランの取り組み
3. 新たな事故危険区間【第5期】の選定
4. 生活道路に関する取り組み
5. 合同現地診断について
6. 今後のスケジュール

○合同現地診断(平成30年10月実施予定)

○次回 安全性向上委員会(平成31年2月開催予定)

- ・合同現地診断結果について
- ・第5期事故危険区間の対策検討について
- ・その他(生活道路の安全対策の進捗状況等)について