

記者発表資料

**国道20号八王子市追分交差点改良舗装他工事で  
「間接工事費実績変更方式」を試行**

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について不調・不落対策を試行しております。

今回発注する「国道20号八王子市追分交差点改良舗装他工事」については、共通仮設費（率分）の一部に標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されることから、以下の試行を行います。

「間接工事費実績変更方式」

本工事は、一般国道20号八王子市追分町地先において、安全性と利便性の向上を目的とした歩道橋架替後の周辺整備を含む交差点改良工事を行うものです。

運搬費・安全費及び営繕費において標準的な積算と実勢価格に乖離が予想されるため、その妥当性を確認の上、実績により共通仮設費（率分）を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、八王子記者クラブ、立川市政記者クラブ、青梅・西多摩記者クラブ、相模原記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局	電話 048-601-3151(代)	} 対象工事の内容について
技術管理課 課長補佐	石川 武彦 (いしかわ たけひこ)	
相武国道事務所	電話 042-643-2001(代)	
副所長	市川 明広 (いちかわ あきひろ)	
交通対策課長	滝沢 貞男 (たきざわ さだお)	

## 《間接工事費実績変更方式の工事概要》

- (1) 工事名 : 国道20号八王子市追分交差点改良舗装他工事
- (2) 工事場所 : 東京都八王子市追分町地先
- (3) 工期 : 契約締結の翌日から平成30年2月28日までとする。(予定)
- (4) 入札方式 : 一般競争入札 総合評価方式(施工能力評価型Ⅱ型)
- (5) 工事種別 : 維持修繕工事
- (6) 工事内容(概要)

切削オーバーレイ工約3100m<sup>2</sup>、車道舗装工約500m<sup>2</sup>、歩道舗装工約200m<sup>2</sup>、側溝工1式、縁石工1式、防護柵工1式、視覚障害者誘導ブロック設置1式、区画線工1式、撤去工1式

- (7) 実績により変更を行う工種「間接工事費実績変更方式」

- ・ 共通仮設費(率分)のうち、運搬費、安全費及び営繕費

- (8) 実績により変更を行う理由

本工事は、一般国道20号八王子市追分町地先において、安全性と利便性の向上を目的とした歩道架替後の周辺整備を含む交差点改良工事を行うものです。

当該地点は、一般国道20号、都道521号線、市道八王子43-4号線及び市道八王子8号線が交わる五差路の交差点であり、施工にあたっては、現道交通及び沿道店舗等の出入りを確保しながら規制帯をこまめに分割しての施工となり、さらに、施工日や時間帯をずらして施工しなければならず、規制帯張り替えが1日複数回発生することが想定されます。また、当該箇所近辺には資材置き場等の確保も困難であり、資機材運搬等について、資材置き場と現場の往復が日々発生します。

以上の点から、運搬費、安全費及び営繕費において、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、その妥当性を確認の上、実績により共通仮設費(率分)を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

- (9) スケジュール

- 入札公告 : 平成29年 7月10日

- 入札日 : 平成29年 8月24日