

平成30年10月23日（火）

国土交通省 関東地方整備局
相武国道事務所

記者発表資料

H30管内橋梁補修その他工事で 「間接工事費実績変更方式」を試行

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について不調・不落対策を試行しております。

今回発注する「H30管内橋梁補修その他工事」については、共通仮設費（率分）の一部に標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されることから、以下の試行を行います。

「間接工事費実績変更方式」

本工事は一般国道20号における橋梁補修工事及び舗装修繕工事を行うものです。

運搬費・安全費において標準的な積算と実勢価格に乖離が予想されるため、その妥当性を確認の上、実績により共通仮設費（率分）を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、八王子記者クラブ、立川市政記者クラブ、青梅・西多摩記者クラブ、相模原記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局 電話 048-601-3151(代)
技術管理課 課長補佐 大野 宏之 (おおの ひろゆき)

相武国道事務所 電話 042-643-2001(代)
副所長 市川 明広 (いちかわ あきひろ)
管理第二課長 岡田 雅昭 (おかだ まさあき)

} 対象工事の内容について

《間接工事費実績変更方式の工事概要》

- (1) 工事名 : H30管内橋梁補修その他工事
- (2) 工事場所 : 東京都府中市本宿町二丁目外2箇所
- (3) 工期 : 契約締結の翌日から平成31年10月31日までとする。(予定)
- (4) 入札方式 : 一般競争入札 総合評価方式(施工能力評価型Ⅱ型)
- (5) 工事種別 : 維持修繕工事

(6) 工事内容(概要)

白糸台地区 : 橋面防水工150m²、伸縮継手工37m

本宿町地区 : 横断歩道橋工(床版取替)1式、切削オーバーレイ工5, 100m²

東浅川町地区 : 橋梁補修工1式

(7) 実績により変更を行う工種「間接工事費実績変更方式」

- ・ 共通仮設費(率分)のうち、運搬費、安全費

(8) 実績により変更を行う理由

本工事は、国道20号白糸台地区(車返跨線橋)、本宿町地区(府中市本宿二丁目歩道橋他)、東浅川町地区(熊野橋)における橋梁補修工事及び舗装修繕工事を行うものです。

当該箇所は、国道20号の市街地部であり非常に交通量も多く、また、人口密集地域のため、警察協議等により、標示板、保安燈等安全施設類に要する費用が多大となること、また、市街地部ということもあり、当該箇所近辺には資材置き場等の確保も困難であり、資材運搬等についても資材置き場と現場の往復が1日に何度も発生します。

以上の点から、運搬費、安全費において、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想される地区においては、その妥当性を確認の上、実績により共通仮設費(率分)を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

(9) スケジュール

○入札公告 : 平成30年10月23日

○入札日 : 平成30年11月22日