



彩湖に架かる幸魂大橋(埼玉県戸田市・和光市)



外環周辺の企業立地(埼玉県和光市)



グリーンベルトを形成する環境施設帯(埼玉県草加市)



西大和団地(埼玉県和光市)



埼玉県区間(草加ICから三郷方面を望む)



道の駅川口・あんぎょう(埼玉県川口市)

外環が結ぶ首都圏の道路交通ネットワーク

千葉県 Chiba

埼玉県 Saitama

東京都 Tokyo



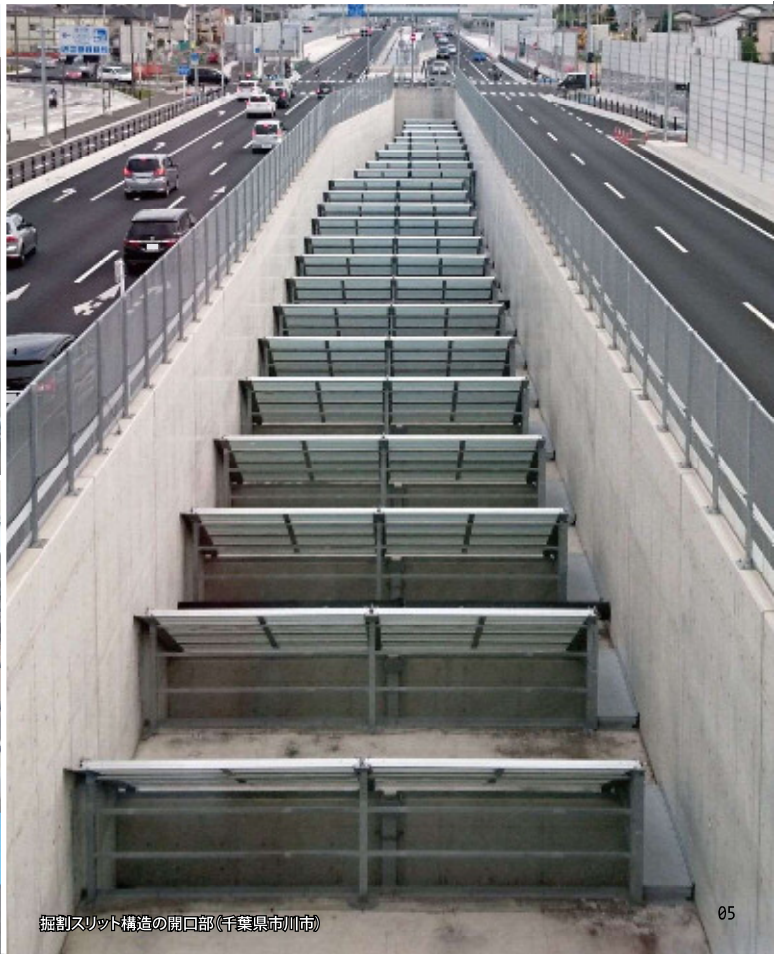
国内最大級の断面径をもつシールドマシン(大泉JCT)



大泉JCT(東京都練馬区)



千葉県区間管内(千葉縣市川市)



掘削スリット構造の開閉部(千葉縣市川市)



掘進するシールドマシンの後方部の様子(東名JCT(板橋)付近)



歩道・自転車道(千葉縣市川市)



高速道路同士・国道同士を同一箇所接続する高谷JCT ([C3]外環道—[E51]東関東道・首都高速[B]湾岸線、国道298号—国道357号) 平成30年5月11日撮影



高速道路同士を地下で接続する京葉JCT ([C3]外環道—[E14]京葉道路) 平成30年6月26日撮影



松戸ICと江戸川を望む 平成30年6月26日撮影

埼玉県 Saitama



周囲に多数の大型物流施設が立地する三郷JCT ([C3]外環道—[E6]常磐道・首都高速6号三郷線) 平成30年3月2日撮影

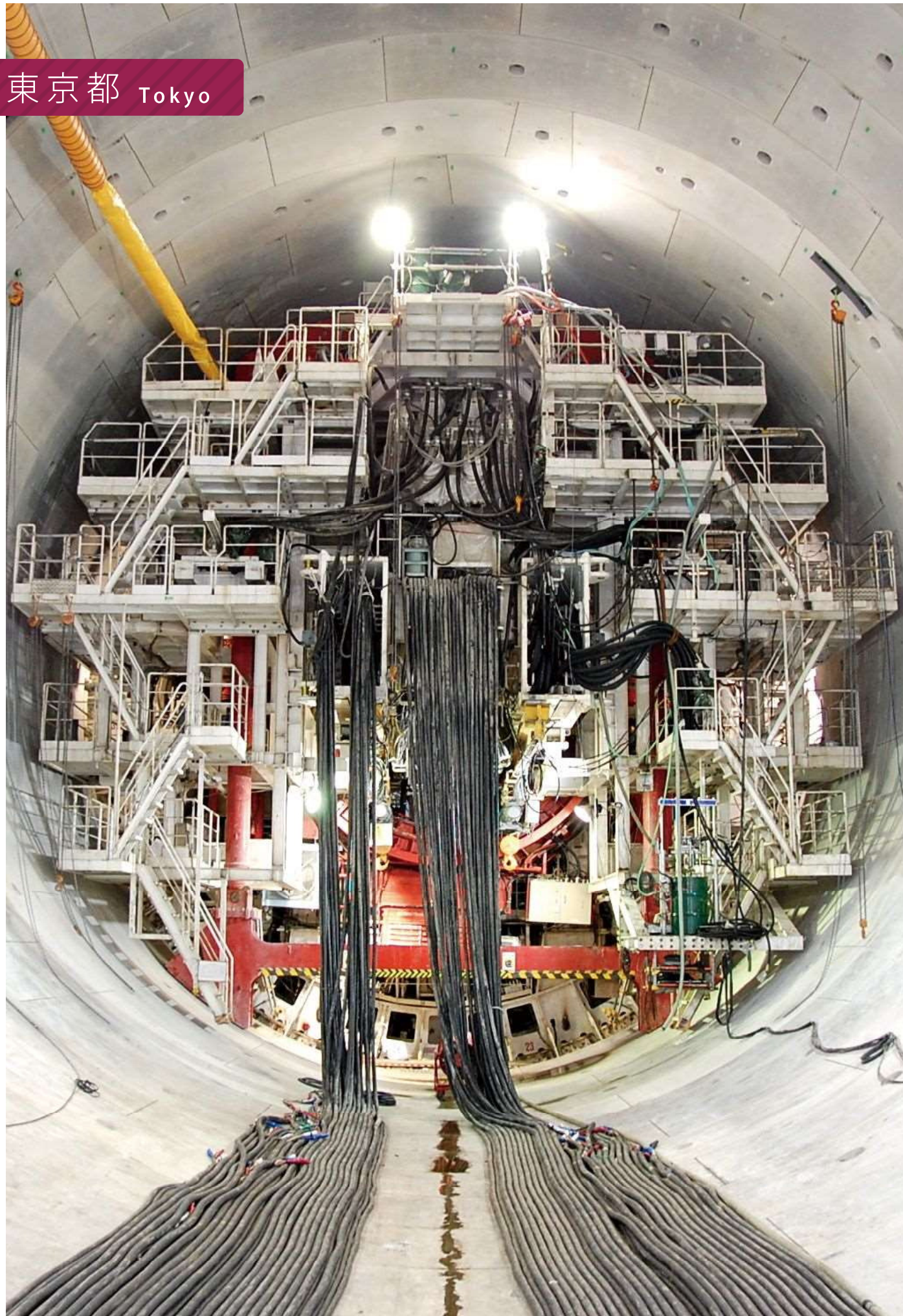


川口JCT ([C3]外環道—[E4]東北道・首都高速[S11]川口線)と周辺のオープンスペースに整備されたピオトープ 平成30年3月2日撮影



美女木JCT ([C3]外環道—首都高速5号池袋線/[S5]埼玉大宮線)と荒川・彩湖に架かる幸魂大橋 平成30年3月2日撮影

東京都 Tokyo



後方から見た国内最大級のシールドマシン(東名JCT(仮称)付近) 平成29年6月6日撮影



中央道・東名高速方面に向かってシールドマシンが発進する大泉JCT([C3]外環道—[E17]関越道) 平成30年10月25日撮影



地上部分で整備が進む中央JCT(仮称) ([C3]外環道—[E20]中央道) 平成30年7月20日撮影