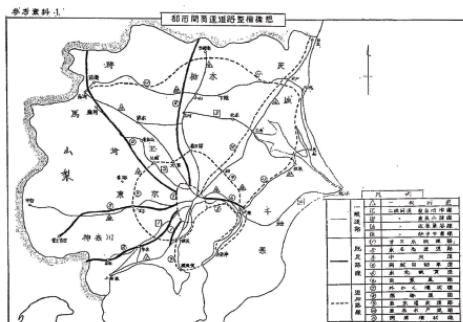


# 建設の歴史

年号	年度	年	月	日	内容	
昭和	38	38	年度	-	首都圏基本問題懇談会中間報告書にて「都市内交通体系整備」を発表 ❶	
	43	43	10	-	首都圏基本計画(第二次) ❷	
	44	44	4	16	都市計画決定(藤沢IC～茅ヶ崎JCT)	
	51	51	11	-	首都圏基本計画(第三次) ❸	
	60	61	3	28	都市計画決定・環境影響評価(青梅IC～川島IC)	
		60	年度	-	事業化(八王子JCT～鶴ヶ島JCT) [圏央道初の事業化]	
	61	61	6	-	首都圏基本計画(第四次)	
		61	11	14	有料道路事業許可(青梅IC～日高市・川越市境)	
平成	62	62	6	-	第四次全国総合開発計画 ❹	
	62	63	3	30	新湘南バイパス開通(藤沢IC～茅ヶ崎JCT)	
		62	年度	-	用地着手(青梅IC～川島IC)	
	63	63	年度	-	事業化(釜利谷JCT～戸塚IC)	
		63	年度	-	事業化(茅ヶ崎JCT～海老名南JCT)	
	1	1	1	3	13	都市計画決定・環境影響評価(高尾山IC～青梅IC)
		1	1	年度	-	工事着手(青梅IC～川島IC) [圏央道初の工事着手] ❺
	2	1	1	年度	-	事業化(鶴ヶ島JCT～川島IC)
		2	2	年度	-	事業化(高尾山IC～八王子JCT)
	2	2	2	年度	-	用地着手(八王子JCT～青梅IC)
		3	3	3	6	21
	3		3	6	21	有料道路事業許可(日高市・川越市境～鶴ヶ島JCT)
	3		3	10	25	環境影響評価(千葉・茨城県境～大栄JCT)
	3		3	年度	-	事業化(海老名IC～相模原愛川IC)
	3	3	3	年度	-	事業化(つくばJCT～稲敷東IC)
		4	4	4	年度	-
4	4		年度	-	事業化(茂原長南IC～木更津JCT)	
5	5	5	6	3	17	環境影響評価(つくばJCT～千葉・茨城県境)
	5	5	年度	-	用地着手(相模原愛川IC～八王子JCT)	
5	5	5	年度	-	工事着手(八王子JCT～青梅IC) [東京都初の工事着手]	
	6	6	6	4	21	都市計画決定(つくばJCT～千葉・茨城県境)
6		6	6	17	都市計画決定・環境影響評価(茅ヶ崎JCT～相模原愛川IC)	
6		7	3	10	都市計画決定・環境影響評価(茂原長南IC～木更津JCT)	
6		7	3	23	都市計画決定・環境影響評価(埼玉・茨城県境～つくばJCT)	
6		6	年度	-	事業化(川島IC～つくばJCT)	
6		6	年度	-	用地着手(茅ヶ崎JCT～海老名南JCT)	

## ❶ 首都圏の道路交通の骨格として、3環状9放射のネットワークを計画



出典：首都圏基本問題懇談会中間報告書

❷ 現在の首都圏中央連絡自動車道を「東京環状道路」として、国道16号線の大規模改良による高規格道路の整備で計画

❸ 「東京環状道路」を「首都圏中央連絡道路」(仮称)へ改称

❹ 首都圏中央連絡道路、ほぼ現在の計画



年号	年度	年	月	日	内容
平成	7	7	4	21	都市計画決定・環境影響評価(釜利谷JCT～戸塚IC)
		8	3	26	開通(青梅IC～鶴ヶ島JCT) [圏央道初の開通] ⑥
		7	年度	-	事業化(相模原愛川IC～高尾山IC)
	8	8	4	5	都市計画決定・環境影響評価(川島IC～埼玉・茨城県境)
		9	2	5	環境影響評価(東京都・神奈川県境～高尾山IC)
		9	2	24	都市計画決定(東京都・神奈川県境～高尾山IC)
		8	年度	-	用地着手(釜利谷JCT～戸塚IC)
		8	年度	-	工事着手(茅ヶ崎JCT～海老名南JCT) [神奈川県初の工事着手]
	9	9	6	9	環境影響評価(相模原愛川IC～東京都・神奈川県境)
		9	6	10	都市計画決定(相模原愛川IC～東京都・神奈川県境)
		10	3	30	千葉東金道路開通(松尾横芝IC～東金JCT)
		9	年度	-	用地着手(つくばJCT～大栄JCT)
	10	10	年度	-	用地着手(茂原長南IC～木更津JCT)
	11	12	3	31	都市計画決定・環境影響評価(東金JCT～茂原長南IC)
		11	年度	-	用地着手(海老名IC～相模原愛川IC)
		11	年度	-	用地着手(川島IC～五霞IC)
		11	年度	-	工事着手(釜利谷JCT～戸塚IC)
		11	年度	-	工事着手(つくばJCT～大栄JCT) [茨城・千葉県初の工事着手] ⑦
	12	12	4	28	有料道路事業許可(釜利谷JCT～戸塚IC)
		12	7	3	有料道路事業許可(東金JCT～木更津JCT)
		12	7	4	都市計画決定・環境影響評価(栄IC・JCT～藤沢IC)
		12	7	-	東金茂原道路(東金JCT～茂原長南IC)が千葉プールに編入
		12	年度	-	用地着手(五霞IC～つくばJCT)
		12	年度	-	工事着手(茂原長南IC～木更津JCT)
	13	13	8	28	都市再生プロジェクト(第二次決定)都市再生本部決定 ⑧
		14	3	8	有料道路事業許可(鶴ヶ島JCT～久喜白岡JCT)
		14	3	8	有料道路事業許可(つくば中央IC～稲敷IC)
		14	3	29	開通(日の出IC～青梅IC) [東京都初の開通] ⑨
13		年度	-	事業化(栄IC・JCT～藤沢IC)	
13		年度	-	事業化(東金JCT～茂原長南IC)	
13		年度	-	工事着手(相模原愛川IC～八王子JCT)	
13		年度	-	着工準備(大栄JCT～松尾横芝IC)	



⑧ 内閣に設置された都市再生本部が三環状線道路の整備を都市再生プロジェクトに位置付け

年号	年度	年	月	日	内容
平成	14	15	3	29	開通(つくばJCT~つくば牛久IC) [茨城県初の開通]
		14	年度	-	用地着手(栄IC・JCT~藤沢IC)
		14	年度	-	工事着手(海老名IC~相模原愛川IC)
		14	年度	-	工事着手(川島IC~五霞IC)
	16	17	3	21	開通(あきる野IC~日の出IC)
		16	年度	-	用地着手・工事着手(東金JCT~茂原長南IC)
	17	17	11	-	目標宣言プロジェクトの公表
		18	3	31	有料道路事業許可(茅ヶ崎JCT~海老名南JCT)
	17	17	年度	-	工事着手(栄IC・JCT~藤沢IC)
		18	3	10	開通(つくば牛久IC~阿見東IC) ⑩
	18	19	3	21	開通(木更津東IC~木更津JCT) [千葉県初の開通] ⑪
		19	6	23	開通(八王子JCT~あきる野IC) [中央道~関越道間接続]
		19	11	-	都市計画変更(東金JCT~茂原長南IC)
		20	1	18	都市計画決定・環境影響評価(大栄JCT~松尾横芝IC)
	19	20	3	29	開通(鶴ヶ島JCT~川島IC)
		20	7	18	開設 狭山PA(入間IC~狭山日高IC)
		21	3	21	開通(阿見東IC~稲敷IC) ⑫
	20	20	年度	-	事業化(大栄JCT~松尾横芝IC)
		21	2	27	開通(海老名JCT~海老名IC) [神奈川県初の開通]
	21	22	3	28	開通(川島IC~桶川北本IC)
22		4	24	開通(つくば中央IC~つくばJCT) ⑬	
22	23	5	29	開通(白岡菖蒲IC~久喜白岡JCT)	
	23	6	8	有料道路事業許可(稲敷IC~大栄JCT)	
	23	6	8	有料道路事業許可(久喜白岡JCT~つくば中央IC)	
	24	3	25	開通(高尾山IC~八王子JCT)	



年号	年度	年	月	日	内容
平成	24	25	3	30	開通(海老名IC～相模原愛川IC)
					開通(茅ヶ崎JCT～寒川北IC)
	25	25	4	27	開通(東金JCT～木更津東IC) 14
					有料道路事業許可(栄IC・JCT～藤沢IC)
					有料道路事業許可(大栄JCT～松尾横芝IC)
					スマートインターチェンジ連結許可(東金JCT～茂原長南IC)
					開設 高滝湖PA(内回り)(市原鶴舞IC～木更津東IC)
					開設 高滝湖PA(外回り)(市原鶴舞IC～木更津東IC)
					用地着手(大栄JCT～松尾横芝IC)
	26	26	4	12	開通(稲敷IC～神崎IC) 15
					開通(相模原愛川IC～高尾山IC) [東名高速～中央道間接続] 16
					開設 厚木PA(圏央厚木IC～相模原愛川IC)
					開設 江戸崎PA(阿見東IC～稲敷IC)
					開通(寒川北IC～海老名JCT)
					開通(久喜白岡JCT～境古河IC) 17
	27	27	6	7	開通(神崎IC～大栄JCT) [常磐道～東関東道間接続] 18
					開設 高滝湖PA(外回り)(市原鶴舞IC～木更津東IC)
					開通(桶川北本IC～白岡菖蒲IC) [関越道～東北道間接続]
	28	29	2	26	開通(境古河IC～つくば中央IC) [東北道～常磐道間接続] 19

