

(再評価)

資料 2 - 2 - ②  
平成 3 0 年 度 第 4 回  
関 東 地 方 整 備 局  
事 業 評 価 監 視 委 員 会

# 一般国道17号 新大宮上尾道路 (与野～上尾南)

平成 3 1 年 1 月 1 0 日  
国土交通省 関東地方整備局  
首都高速道路 株式会社

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	新大宮上尾道路 (与野～上尾南)	L=8.0km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
31,600～41,200	4	関東地方整備局 首都高速道路(株)

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	1,855億円	706億円	2,562億円
うち残事業分	1,834億円	706億円	2,540億円
基準年における 現在価値(C)	1,497億円	222億円	1,718億円
うち残事業分	1,475億円	222億円	1,697億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成39年度			
単年便益 (初年便益)	195億円	12億円	2.8億円	210億円
基準年における 現在価値(B)	2,818億円	166億円	39億円	3,023億円
うち残事業分	2,818億円	166億円	39億円	3,023億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	1,304億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.0%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	1,326億円
経済的内部収益率（残事業）	8.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	31,600~41,200	±10%	1.6~1.9
事業費	1,855億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	11年	±20%	1.6~1.8

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	31,600~41,200	±10%	1.6~1.9
事業費	1,834億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	8年	±20%	1.6~1.8

## 交通状況の変化

### 事業名 新大宮上尾道路（与野～上尾南）（事業全体・残事業）

（推計時点 平成42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新大宮上尾道路 (与野～上尾南) 8km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	35,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	6	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	39.70	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	②-1 関越自動車道 26.3km	交通量	[台/日]	101,900	93,600
		走行時間	[分]	22	21
		走行時間費用	[億円/年]	436.13	389.20
	②-2 国道17号 新大宮BP 18.6km	交通量	[台/日]	57,800	57,000
		走行時間	[分]	34	33
		走行時間費用	[億円/年]	391.70	384.74
	②-3 (一)鴻巣桶川さいたま 24.6km	交通量	[台/日]	13,000	12,800
		走行時間	[分]	47	46
		走行時間費用	[億円/年]	119.96	118.88
	②-4 東北自動車道 23.0km	交通量	[台/日]	102,100	96,300
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	473.26	437.70
	②-5 (一)上野さいたま線 5.9km	交通量	[台/日]	14,600	13,400
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	36.64	30.60
	②-6 (一)大谷本郷さいたま 13.6km	交通量	[台/日]	11,700	9,700
		走行時間	[分]	38	33
		走行時間費用	[億円/年]	77.77	55.39
③その他道路合計 3776.3km	走行時間費用	[億円/年]	25,357.96	25,241.24	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 3,896.3 km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26,893.42	26,697.45	195.97

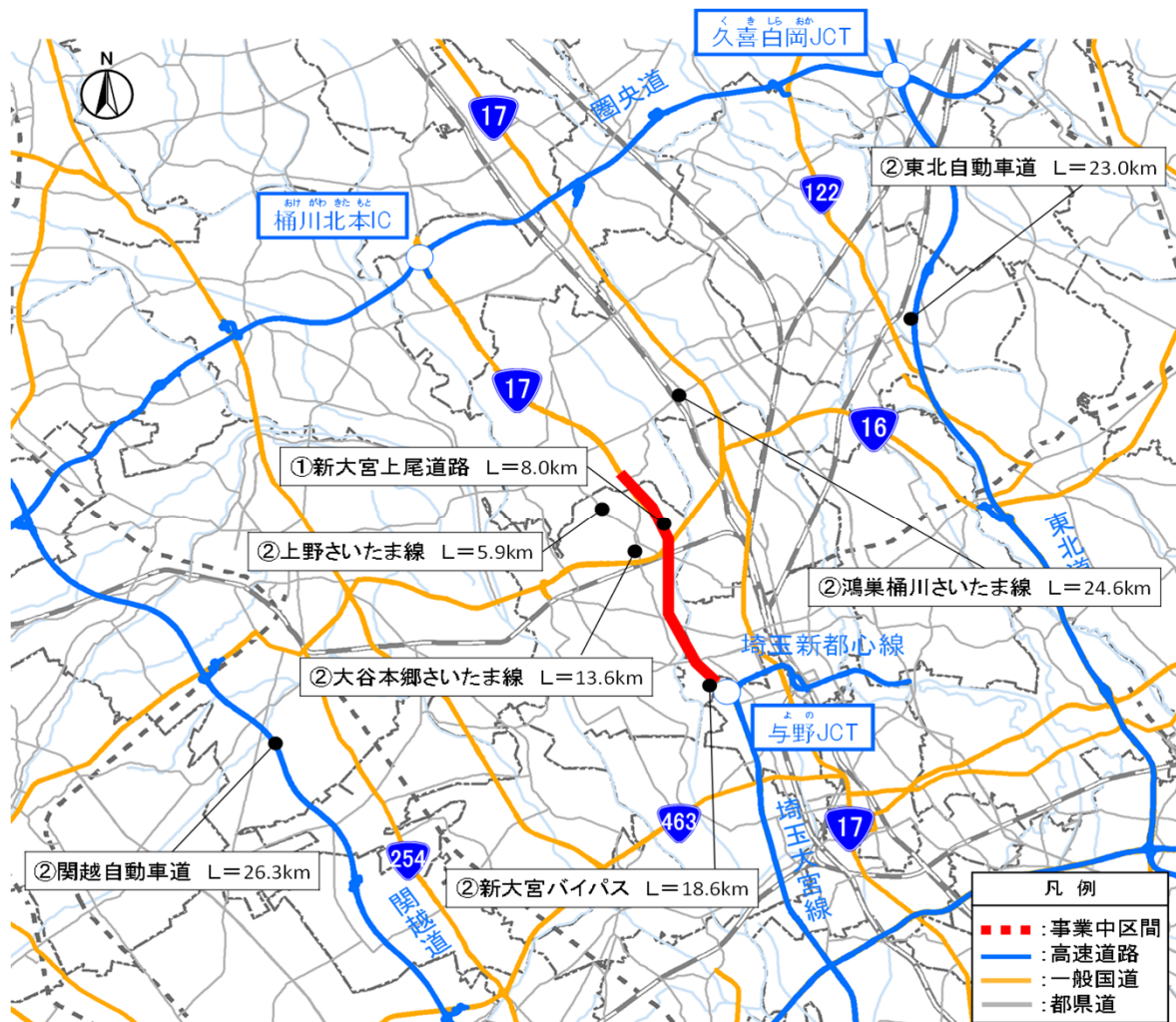
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名:新大宮上尾道路(与野~上尾南)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定





# 費用の現在価値算定表

箇所名 新大宮上尾道路（与野～上尾南）				(事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
								単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
				1.91	8.00	15.26				
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)				
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値			
-12年目	H 27	1.1249	103.0							
-11年目	H 28	1.0816	102.8	0.93	1.00					
-10年目	H 29	1.0400	102.8	4.47	4.65					
-9年目	H 30	1.0000	102.8	16.18	16.18					
-8年目	H 31	0.9615	102.8	13.69	13.16					
-7年目	H 32	0.9246	102.8	44.70	41.33					
-6年目	H 33	0.8890	102.8	129.16	114.83					
-5年目	H 34	0.8548	102.8	337.29	288.32					
-4年目	H 35	0.8219	102.8	370.37	304.42					
-3年目	H 36	0.7903	102.8	350.93	277.34					
-2年目	H 37	0.7599	102.8	377.78	287.08					
-1年目	H 38	0.7307	102.8	209.91	153.38					
供用開始年次	H 39	0.7026	102.8			14.13	9.92			
1年目	H 40	0.6756	102.8			14.13	9.54			
2年目	H 41	0.6496	102.8			14.13	9.18			
3年目	H 42	0.6246	102.8			14.13	8.82			
4年目	H 43	0.6006	102.8			14.13	8.48			
5年目	H 44	0.5775	102.8			14.13	8.16			
6年目	H 45	0.5553	102.8			14.13	7.84			
7年目	H 46	0.5339	102.8			14.13	7.54			
8年目	H 47	0.5134	102.8			14.13	7.25			
9年目	H 48	0.4936	102.8			14.13	6.97			
10年目	H 49	0.4746	102.8			14.13	6.70			
11年目	H 50	0.4564	102.8			14.13	6.45			
12年目	H 51	0.4388	102.8			14.13	6.20			
13年目	H 52	0.4220	102.8			14.13	5.96			
14年目	H 53	0.4057	102.8			14.13	5.73			
15年目	H 54	0.3901	102.8			14.13	5.51			
16年目	H 55	0.3751	102.8			14.13	5.30			
17年目	H 56	0.3607	102.8			14.13	5.09			
18年目	H 57	0.3468	102.8			14.13	4.90			
19年目	H 58	0.3335	102.8			14.13	4.71			
20年目	H 59	0.3207	102.8			14.13	4.53			
21年目	H 60	0.3083	102.8			14.13	4.36			
22年目	H 61	0.2965	102.8			14.13	4.19			
23年目	H 62	0.2851	102.8			14.13	4.03			
24年目	H 63	0.2741	102.8			14.13	3.87			
25年目	H 64	0.2636	102.8			14.13	3.72			
26年目	H 65	0.2534	102.8			14.13	3.58			
27年目	H 66	0.2437	102.8			14.13	3.44			
28年目	H 67	0.2343	102.8			14.13	3.31			
29年目	H 68	0.2253	102.8			14.13	3.18			
30年目	H 69	0.2166	102.8			14.13	3.06			
31年目	H 70	0.2083	102.8			14.13	2.94			
32年目	H 71	0.2003	102.8			14.13	2.83			
33年目	H 72	0.1926	102.8			14.13	2.72			
34年目	H 73	0.1852	102.8			14.13	2.62			
35年目	H 74	0.1780	102.8			14.13	2.51			
36年目	H 75	0.1712	102.8			14.13	2.42			
37年目	H 76	0.1646	102.8			14.13	2.33			
38年目	H 77	0.1583	102.8			14.13	2.24			
39年目	H 78	0.1522	102.8			14.13	2.15			
40年目	H 79	0.1463	102.8			14.13	2.07			
41年目	H 80	0.1407	102.8			14.13	1.99			
42年目	H 81	0.1353	102.8			14.13	1.91			
43年目	H 82	0.1301	102.8			14.13	1.84			
44年目	H 83	0.1251	102.8			14.13	1.77			
45年目	H 84	0.1203	102.8			14.13	1.70			
46年目	H 85	0.1157	102.8			14.13	1.63			
47年目	H 86	0.1112	102.8			14.13	1.57			
48年目	H 87	0.1069	102.8			14.13	1.51			
49年目	H 88	0.1028	102.8	-47.90	-4.92	14.13	1.45			
合計				1,807.50	1,496.75	706.25	221.72			
単純事業費計				1,855.40		706.25				

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

箇所名 新大宮上尾道路（与野～上尾南）				（残事業）				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)		
				1.91		8.00		15.26		
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)				
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値			
-12年目	H 27	1.1249	103.0							
-11年目	H 28	1.0816	102.8							
-10年目	H 29	1.0400	102.8							
-9年目	H 30	1.0000	102.8							
-8年目	H 31	0.9615	102.8	13.69	13.16					
-7年目	H 32	0.9246	102.8	44.70	41.33					
-6年目	H 33	0.8890	102.8	129.16	114.83					
-5年目	H 34	0.8548	102.8	337.29	288.32					
-4年目	H 35	0.8219	102.8	370.37	304.42					
-3年目	H 36	0.7903	102.8	350.93	277.34					
-2年目	H 37	0.7599	102.8	377.78	287.08					
-1年目	H 38	0.7307	102.8	209.91	153.38					
供用開始年次	H 39	0.7026	102.8			14.13	9.92			
1年目	H 40	0.6756	102.8			14.13	9.54			
2年目	H 41	0.6496	102.8			14.13	9.18			
3年目	H 42	0.6246	102.8			14.13	8.82			
4年目	H 43	0.6006	102.8			14.13	8.48			
5年目	H 44	0.5775	102.8			14.13	8.16			
6年目	H 45	0.5553	102.8			14.13	7.84			
7年目	H 46	0.5339	102.8			14.13	7.54			
8年目	H 47	0.5134	102.8			14.13	7.25			
9年目	H 48	0.4936	102.8			14.13	6.97			
10年目	H 49	0.4746	102.8			14.13	6.70			
11年目	H 50	0.4564	102.8			14.13	6.45			
12年目	H 51	0.4388	102.8			14.13	6.20			
13年目	H 52	0.4220	102.8			14.13	5.96			
14年目	H 53	0.4057	102.8			14.13	5.73			
15年目	H 54	0.3901	102.8			14.13	5.51			
16年目	H 55	0.3751	102.8			14.13	5.30			
17年目	H 56	0.3607	102.8			14.13	5.09			
18年目	H 57	0.3468	102.8			14.13	4.90			
19年目	H 58	0.3335	102.8			14.13	4.71			
20年目	H 59	0.3207	102.8			14.13	4.53			
21年目	H 60	0.3083	102.8			14.13	4.36			
22年目	H 61	0.2965	102.8			14.13	4.19			
23年目	H 62	0.2851	102.8			14.13	4.03			
24年目	H 63	0.2741	102.8			14.13	3.87			
25年目	H 64	0.2636	102.8			14.13	3.72			
26年目	H 65	0.2534	102.8			14.13	3.58			
27年目	H 66	0.2437	102.8			14.13	3.44			
28年目	H 67	0.2343	102.8			14.13	3.31			
29年目	H 68	0.2253	102.8			14.13	3.18			
30年目	H 69	0.2166	102.8			14.13	3.06			
31年目	H 70	0.2083	102.8			14.13	2.94			
32年目	H 71	0.2003	102.8			14.13	2.83			
33年目	H 72	0.1926	102.8			14.13	2.72			
34年目	H 73	0.1852	102.8			14.13	2.62			
35年目	H 74	0.1780	102.8			14.13	2.51			
36年目	H 75	0.1712	102.8			14.13	2.42			
37年目	H 76	0.1646	102.8			14.13	2.33			
38年目	H 77	0.1583	102.8			14.13	2.24			
39年目	H 78	0.1522	102.8			14.13	2.15			
40年目	H 79	0.1463	102.8			14.13	2.07			
41年目	H 80	0.1407	102.8			14.13	1.99			
42年目	H 81	0.1353	102.8			14.13	1.91			
43年目	H 82	0.1301	102.8			14.13	1.84			
44年目	H 83	0.1251	102.8			14.13	1.77			
45年目	H 84	0.1203	102.8			14.13	1.70			
46年目	H 85	0.1157	102.8			14.13	1.63			
47年目	H 86	0.1112	102.8			14.13	1.57			
48年目	H 87	0.1069	102.8			14.13	1.51			
49年目	H 88	0.1028	102.8	-47.90	-4.92	14.13	1.45			
合計				1,785.93	1,474.93	706.25	221.72			
単純事業費計				1,833.83		706.25				

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

新大宮上尾道路(与野～上尾南)

(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H30	総走行台の年次別伸び率 (関東臨界ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 39	0.99911	0.98645	1.01089	0.99961	0.7026	102.8	110.46	26.70	58.30	195.45	137.32	7.05	1.31	3.15	11.51	8.09	2.75	1.93	209.71	147.34
1年目	H 40	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	0.6756	102.8	110.36	26.33	58.93	195.62	132.16	7.04	1.30	3.18	11.52	7.78	2.75	1.86	209.89	141.80
2年目	H 41	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	0.6496	102.8	110.26	25.97	59.57	195.80	127.19	7.04	1.28	3.22	11.53	7.49	2.75	1.79	210.08	136.47
3年目	H 42	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.6246	102.8	110.16	25.61	60.20	195.97	122.40	7.03	1.26	3.25	11.54	7.21	2.75	1.72	210.26	131.33
4年目	H 43	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.6006	102.8	109.30	25.36	60.15	194.81	117.00	6.98	1.25	3.25	11.47	6.89	2.73	1.64	209.01	125.53
5年目	H 44	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.5775	102.8	108.44	25.10	60.10	193.64	111.83	6.92	1.23	3.24	11.40	6.58	2.71	1.57	207.75	119.98
6年目	H 45	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.5553	102.8	107.58	24.85	60.05	192.48	106.88	6.87	1.22	3.24	11.33	6.29	2.69	1.50	206.50	114.67
7年目	H 46	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.5339	102.8	106.72	24.59	59.99	191.31	102.14	6.81	1.21	3.24	11.26	6.01	2.68	1.43	205.25	109.58
8年目	H 47	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.5134	102.8	105.86	24.34	59.94	190.15	97.62	6.76	1.20	3.24	11.19	5.74	2.66	1.36	203.99	104.73
9年目	H 48	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.4936	102.8	105.01	24.08	59.89	188.98	93.28	6.70	1.18	3.23	11.12	5.49	2.64	1.30	202.74	100.07
10年目	H 49	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.4746	102.8	104.15	23.83	59.84	187.82	89.14	6.65	1.17	3.23	11.05	5.24	2.62	1.24	201.49	95.63
11年目	H 50	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.4564	102.8	103.29	23.58	59.79	186.65	85.19	6.59	1.16	3.23	10.98	5.01	2.60	1.19	200.23	91.39
12年目	H 51	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4388	102.8	102.43	23.32	59.74	185.49	81.39	6.54	1.15	3.23	10.91	4.79	2.58	1.13	198.98	87.31
13年目	H 52	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4220	102.8	101.57	23.07	59.69	184.32	77.78	6.48	1.13	3.22	10.84	4.57	2.56	1.08	197.73	83.44
14年目	H 53	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.4057	102.8	100.71	22.81	59.63	183.16	74.31	6.43	1.12	3.22	10.77	4.37	2.55	1.03	196.47	79.71
15年目	H 54	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.3901	102.8	99.85	22.56	59.58	181.99	71.00	6.37	1.11	3.22	10.70	4.17	2.53	0.99	195.22	76.15
16年目	H 55	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.3751	102.8	98.99	22.30	59.53	180.83	67.83	6.32	1.10	3.21	10.63	3.99	2.51	0.94	193.96	72.76
17年目	H 56	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.3607	102.8	98.13	22.05	59.48	179.66	64.80	6.26	1.08	3.21	10.56	3.81	2.49	0.90	192.71	69.51
18年目	H 57	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3468	102.8	97.27	21.79	59.43	178.50	61.90	6.21	1.07	3.21	10.49	3.64	2.47	0.86	191.46	66.40
19年目	H 58	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3335	102.8	96.42	21.54	59.38	177.33	59.14	6.15	1.06	3.21	10.42	3.47	2.45	0.82	190.20	63.43
20年目	H 59	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3207	102.8	95.56	21.29	59.33	176.17	56.50	6.10	1.05	3.20	10.35	3.32	2.43	0.78	188.95	60.60
21年目	H 60	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.3083	102.8	94.70	21.03	59.28	175.00	53.95	6.04	1.03	3.20	10.28	3.17	2.42	0.74	187.70	57.87
22年目	H 61	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.2965	102.8	93.84	20.78	59.22	173.84	51.54	5.99	1.02	3.20	10.21	3.03	2.40	0.71	186.44	55.28
23年目	H 62	0.99076	0.98761	0.99913	0.99219	0.2851	102.8	92.98	20.52	59.17	172.67	49.23	5.93	1.01	3.19	10.14	2.89	2.38	0.68	185.19	52.80
24年目	H 63	0.99067	0.98745	0.99913	0.99213	0.2741	102.8	92.12	20.27	59.12	171.51	47.01	5.88	1.00	3.19	10.07	2.76	2.36	0.65	183.94	50.42
25年目	H 64	0.99059	0.98729	0.99913	0.99206	0.2636	102.8	91.26	20.01	59.07	170.34	44.90	5.82	0.98	3.19	10.00	2.64	2.34	0.62	182.68	48.16
26年目	H 65	0.99050	0.98713	0.99913	0.99200	0.2534	102.8	90.40	19.76	59.02	169.18	42.87	5.77	0.97	3.19	9.93	2.52	2.32	0.59	181.43	45.97
27年目	H 66	0.99041	0.98696	0.99913	0.99194	0.2437	102.8	89.54	19.51	58.97	168.02	40.95	5.71	0.96	3.18	9.86	2.40	2.30	0.56	180.18	43.91
28年目	H 67	0.99031	0.98679	0.99913	0.99187	0.2343	102.8	88.68	19.25	58.92	166.85	39.09	5.66	0.95	3.18	9.79	2.29	2.29	0.54	178.92	41.92
29年目	H 68	0.99022	0.98661	0.99913	0.99180	0.2253	102.8	87.82	19.00	58.86	165.69	37.33	5.60	0.93	3.18	9.72	2.19	2.27	0.51	177.67	40.03
30年目	H 69	0.99012	0.98643	0.99913	0.99174	0.2166	102.8	86.97	18.74	58.81	164.52	35.64	5.55	0.92	3.18	9.65	2.09	2.25	0.49	176.42	38.21
31年目	H 70	0.99002	0.98624	0.99913	0.99167	0.2083	102.8	86.11	18.49	58.76	163.36	34.03	5.49	0.91	3.17	9.58	1.99	2.23	0.46	175.16	36.49
32年目	H 71	0.98992	0.98605	0.99912	0.99160	0.2003	102.8	85.25	18.23	58.71	162.19	32.49	5.44	0.90	3.17	9.51	1.90	2.21	0.44	173.91	34.83
33年目	H 72	0.98982	0.98585	0.99912	0.99152	0.1926	102.8	84.39	17.98	58.66	161.03	31.01	5.39	0.88	3.17	9.44	1.82	2.19	0.42	172.66	33.25
34年目	H 73	0.98972	0.98565	0.99912	0.99145	0.1852	102.8	83.53	17.73	58.61	159.86	29.61	5.33	0.87	3.16	9.37	1.73	2.17	0.40	171.40	31.74
35年目	H 74	0.98961	0.98544	0.99912	0.99138	0.1780	102.8	82.67	17.47	58.56	158.70	28.25	5.28	0.86	3.16	9.30	1.65	2.16	0.38	170.15	30.29
36年目	H 75	0.98950	0.98523	0.99912	0.99130	0.1712	102.8	81.81	17.22	58.50	157.53	26.97	5.22	0.85	3.16	9.23	1.58	2.14	0.37	168.90	28.91
37年目	H 76	0.98939	0.98500	0.99912	0.99123	0.1646	102.8	80.95	16.96	58.45	156.37	25.74	5.17	0.83	3.16	9.16	1.51	2.12	0.35	167.64	27.59
38年目	H 77	0.98927	0.98478	0.99912	0.99115	0.1583	102.8	80.09	16.71	58.40	155.20	24.57	5.11	0.82	3.15	9.09	1.44	2.10	0.33	166.39	26.34
39年目	H 78	0.98916	0.98454	0.99912	0.99107	0.1522	102.8	79.23	16.45	58.35	154.04	23.44	5.06	0.81	3.15	9.02	1.37	2.08	0.32	165.13	25.13
40年目	H 79	0.98904	0.98430	0.99912	0.99099	0.1463	102.8	78.37	16.20	58.30	152.87	22.37	5.00	0.80	3.15	8.95	1.31	2.06	0.30	163.88	23.98
41年目	H 80	0.98892	0.98405	0.99912	0.99091	0.1407	102.8	77.52	15.94	58.25	151.71	21.35	4.95	0.78	3.14	8.88	1.25	2.04	0.29	162.63	22.88
42年目	H 81	0.98879	0.98379	0.99912	0.99083	0.1353	102.8	76.66	15.69	58.20	150.54	20.37	4.89	0.77	3.14	8.81	1.19	2.03	0.27	161.37	21.83
43年目	H 82	0.98867	0.98352	0.99912	0.99074	0.1301	102.8	75.80	15.44	58.14	149.38	19.43	4.84	0.76	3.14	8.74	1.14	2.01	0.26	160.12	20.83
44年目	H 83	0.98854	0.98325	0.99912	0.99065	0.1251	102.8	74.94	15.18	58.09	148.21	18.54	4.78	0.75	3.14	8.67	1.08	1.99	0.25	158.87	19.87
45年目	H 84	0.98840	0.98296	0.99911	0.99057	0.1203	102.8	74.08	14.93	58.04	147.05	17.69	4.73	0.73	3.13	8.60	1.03	1.97	0.24	157.61	18.96
46年目	H 85	0.98827	0.98266	0.99911	0.99048	0.1157	102.8	73.22	14.67	57.99	145.88	16.88	4.67	0.72	3.13	8.53	0.99	1.95	0.23	156.36	18.09
47年目	H 86	0.98813	0.98236	0.99911	0.99038	0.1112	102.8	72.36	14.42	57.94	144.72	16.09	4.62	0.71	3.13	8.46	0.94	1.93	0.21	155.11	17.25
48年目	H 87	0.98799	0.98204	0.99911	0.99029	0.1069	102.8	71.50	14.16	57.89	143.55	15.35	4.56	0.70	3.13	8.39	0.90	1.91	0.20	153.85	16.45
49年目	H 88	0.98784	0.98171	0.99911	0.99020	0.1028	102.8	70.64	13.91	57.84	142.39	14.64	4.51	0.68	3.12	8.31	0.85	1.90	0.19	152.60	15.69
合計								4,579.95	1,007.71	2,950.65	8,538.31	2,818.12	292.28	49.58	159.30	501.15	165.61	117.42	39.07	9,156.88	3,022.80

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	4	8.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				163,728	
	改良費				591	
		土工	式	1	139	
		軟弱地盤改良工	m			
		法面工	m2			
		管渠工	式			
		函渠工	m			
		排水工	m	13,300	452	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			
	橋梁費				105,450	
		100m以上	m	7,810	105,450	
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				30,248	
		IC	箇所	3	18,779	
		JCT	箇所	1	11,469	
	舗装費				1,565	
		車道舗装	m2	189,660	1,306	
		歩道舗装	m2	53,200	259	
	付帯施設費				25,875	
		道路付属施設	式	1	21,667	標識工、防護柵工、道路照明等
		有料道路	式	1	4,207	
②	用地及補償費				7,798	
	用地費		m2	40,313	4,790	
		宅地	m2	40,313	4,790	
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費	式		1	3,008	
③	間接費	式		1	28,474	地質調査、測量、設計にかかる費用
	全体事業費				200,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	4	8.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				163,728	
	改良費				591	
		土工	式	1	139	
		軟弱地盤改良工	m			
		法面工	m2			
		管渠工	式			
		函渠工	m			
		排水工	m	13,300	452	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			
	橋梁費				105,450	
		100m以上	m	7,810	105,450	
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				30,248	
		IC	箇所	3	18,779	
		JCT	箇所	1	11,469	
	舗装費				1,565	
		車道舗装	m2	189,660	1,306	
		歩道舗装	m2	53,200	259	
	付帯施設費				25,875	
		道路付属施設	式	1	21,667	標識工、防護柵工、道路照明等
		有料道路	式	1	4,207	
②	用地及補償費				7,798	
	用地費		m2	40,313	4,790	
		宅地	m2	40,313	4,790	
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費	式		1	3,008	
③	間接費	式		1	26,144	地質調査、測量、設計にかかる費用
	全体事業費				197,670	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体・残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	新大宮上尾道路 (与野～上尾南)	4	8.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	8.0	627	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	482	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	1	416	クレカ手数料、料金徴収、交通管理
維持管理費合計			1,526	

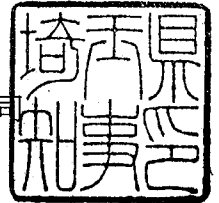
【単価等について】

○維持管理費は、首都高実績値より整理。

県土政第526号  
平成30年12月19日

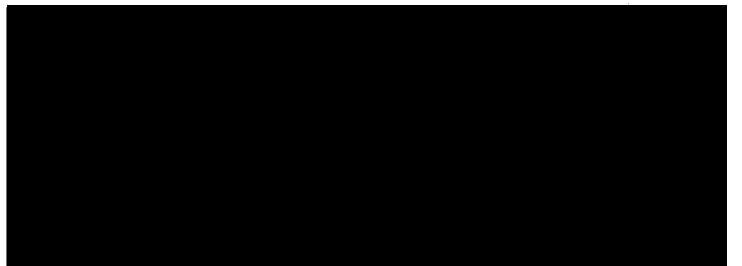
国土交通省  
関東地方整備局長 様

埼玉県知事 上田 清司



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る  
意見照会について（回答）

平成30年12月12日付け国関整企画第194号の意見照会について、別紙のと  
おり回答します。



## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	埼玉県知事の意見
一般国道17号 新大宮上尾道路(与野～上尾南)	継続	<p>新大宮上尾道路(与野～上尾南)は、埼玉県中央地域の交通渋滞の緩和はもとより、物流の効率化や防災上の観点からも、首都圏の高速道路ネットワークを強化する上で極めて重要な路線です。</p> <p>本路線の機能を発揮させるため、未事業化区間(上尾南～圏央道)につきましても、早期事業化をお願いします。</p> <p>特に、首都直下型地震の備えとして広域防災拠点に指定された「さいたま新都心」の機能を最大限発揮するためには、新大宮上尾道路を重要物流道路として指定し、早期供用に向け特段の配慮をお願いします。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



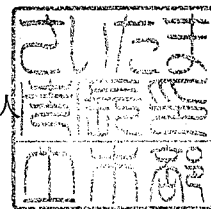
建土道計第 2135 号

平成 30 年 12 月 21 日

国土交通省

関東地方整備局長 様

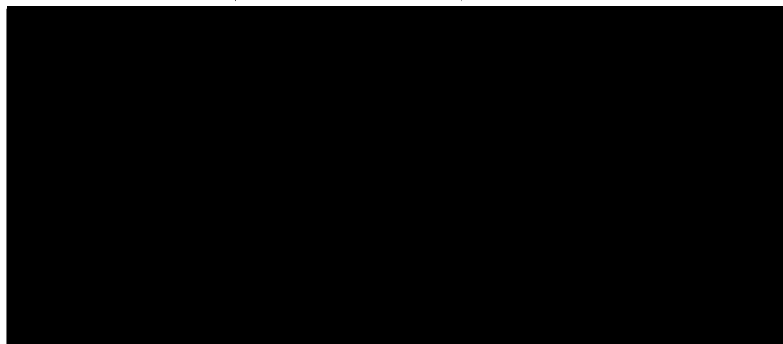
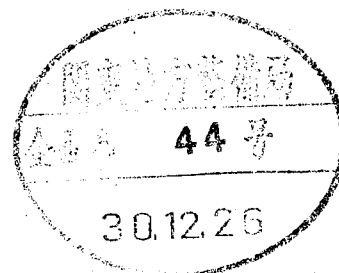
さいたま市長 清水 勇 人



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の  
作成に係る意見照会について（回答）

貴職におかれましては、日頃から本市道路行政の推進につきまして、格別のご協力を  
頂き厚くお礼申し上げます。

さて、平成 30 年 12 月 12 日付け国関整企画第 194 号で、御照会のありました標記の  
件について、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	さいたま市長の意見
一般国道17号 新大宮上尾道路(与野～上尾南)	継続	<p>新大宮上尾道路は、国道17号新大宮バイパスで発生している慢性的な渋滞の解消や、さいたま新都心が持つ災害時における首都機能のバックアップ拠点機能を強化することが期待されている重要な道路です。</p> <p>本路線の機能を発揮させるためにも、重要物流道路として指定し、事業化された区間の早期開通のため、十分な事業費を確保していただくようお願いします。</p> <p>また、本市の財政規模等に鑑み、コスト削減を図りつつ、可能な限り公共負担の軽減を図っていただくようお願いします。</p> <p>さらに、事業化された区間の整備効果を高めるため、重要物流道路の更なる機能強化として、新大宮上尾道路を圏央道まで延伸するようお願いいたします。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。