

(事後評価)

資料 4-4-②

平成30年度 第4回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道20号 竜王拡幅

平成31年1月10日

国土交通省関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道20号	竜王拡幅	L=6.7km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,600～33,600	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	203億円	50億円	254億円
基準年における 現在価値（C）	323億円	26億円	349億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	21億円	0.85億円	0.53億円	22億円
基準年における 現在価値（B）	504億円	22億円	13億円	538億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	189億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：竜王拡幅(事業全体)

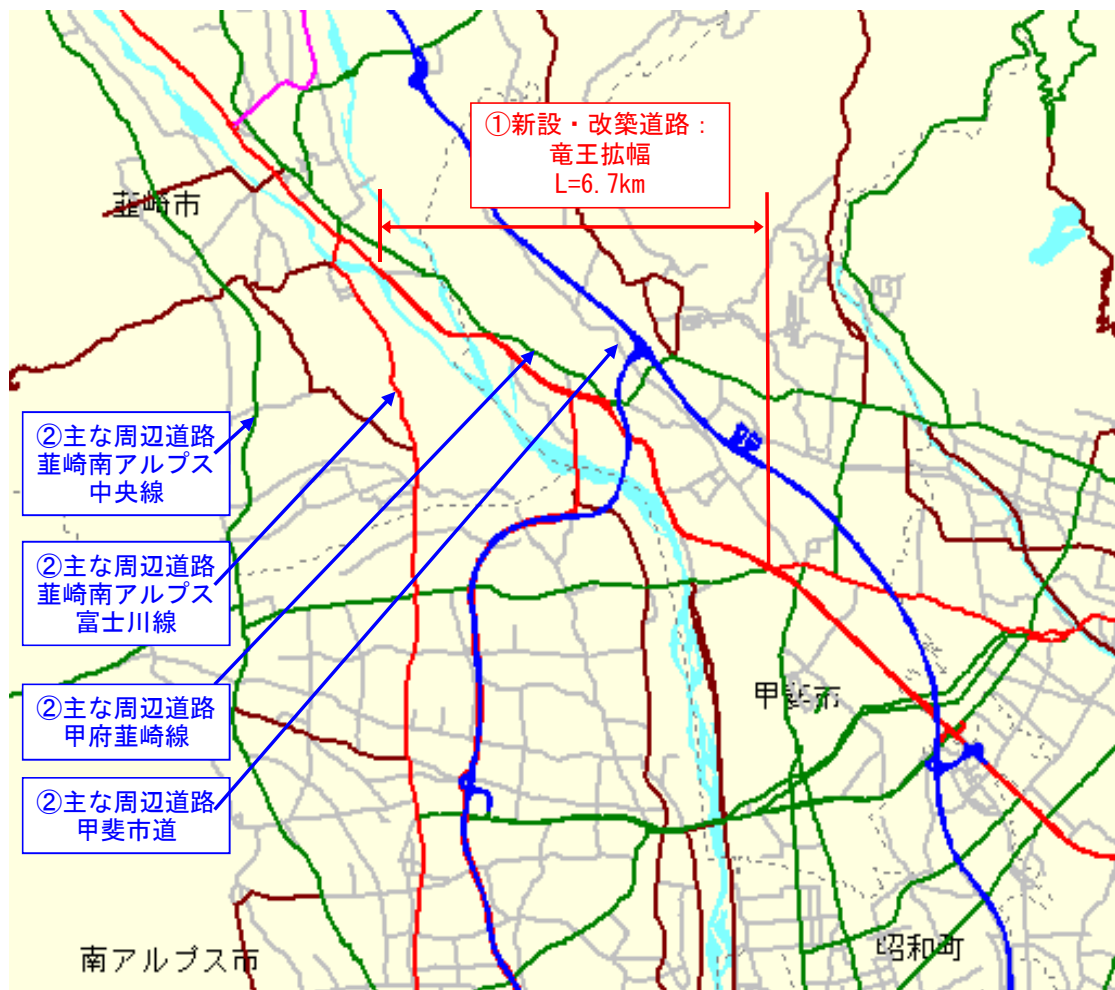
(推計時点 H42年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 : 6.7km		交通量	[台/日]	15,800	28,700
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	29.42	42.60
②主な周辺道路	甲府韮崎線 : 6.5km	交通量	[台/日]	9,700	7,200
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	19.62	12.78
	韮崎南アルプス富士川線 : 7.5km	交通量	[台/日]	12,300	11,500
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	29.34	26.75
	韮崎南アルプス中央線 : 15.4km	交通量	[台/日]	7,700	7,100
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	30.24	27.69
	甲斐市道 : 4.4km	交通量	[台/日]	4,200	400
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	6.95	0.57
③その他道路合計 : 589.8km		走行時間費用	[億円/年]	1,304.10	1,289.40

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 630.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,419.67	1,399.81	19.86

- ※ 1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 ※ 2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 ※ 3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 ※ 4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
 ※ 5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 竜王拡幅

(2)

項目			チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)		☒	
	その他		☐	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		平成30年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
				☐
	開発交通量の考慮	無		☒
		有		☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()		☐		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		☒	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度		☐	
	採用理由を記載			
その他()		☐		

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
	冬期交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
		その他	☐	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

事業名: 竜王拡幅

(4)

項目			チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒	
		標準投資パターンを採用	☐	
		その他()	☐	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		関東地方整備局における既存路線の実績値を参考に設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		☒
		考慮する		☐
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	☐
			維持管理費を考慮	☐
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名: 竜王拡幅(事業全体)					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.16	6.7	1.09
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-18年目	H 8	2.3699	116.6	2.64	5.52		
-17年目	H 9	2.2788	117.5	0.48	0.95		
-16年目	H 10	2.1911	116.9	1.85	3.56		
-15年目	H 11	2.1068	115.2	15.10	28.39		
-14年目	H 12	2.0258	113.8	17.18	31.44		
-13年目	H 13	1.9479	112.4	21.80	38.84		
-12年目	H 14	1.8730	110.5	19.23	33.51		
-11年目	H 15	1.8009	109.0	14.31	24.30		
-10年目	H 16	1.7317	107.9	16.90	27.88		
-9年目	H 17	1.6651	106.7	19.20	30.81		
-8年目	H 18	1.6010	105.9	21.94	34.10		
-7年目	H 19	1.5395	105.0	20.58	31.01		
-6年目	H 20	1.4802	104.4	4.59	6.69		
-5年目	H 21	1.4233	103.0	6.63	9.41		
-4年目	H 22	1.3686	101.3	10.86	15.08		
-3年目	H 23	1.3159	99.8	3.33	4.52		
-2年目	H 24	1.2653	99.0	5.37	7.06		
-1年目	H 25	1.2167	99.0	1.24	1.56		
供用開始年次	H 26	1.1699	101.5			1.01	1.20
1年目	H 27	1.1249	103.0			1.01	1.13
2年目	H 28	1.0816	102.8			1.01	1.09
3年目	H 29	1.0400	102.8			1.01	1.05
4年目	H 30	1.0000	102.8			1.01	1.01
5年目	H 31	0.9615	102.8			1.01	0.97
6年目	H 32	0.9246	102.8			1.01	0.93
7年目	H 33	0.8890	102.8			1.01	0.90
8年目	H 34	0.8548	102.8			1.01	0.86
9年目	H 35	0.8219	102.8			1.01	0.83
10年目	H 36	0.7903	102.8			1.01	0.80
11年目	H 37	0.7599	102.8			1.01	0.77
12年目	H 38	0.7307	102.8			1.01	0.74
13年目	H 39	0.7026	102.8			1.01	0.71
14年目	H 40	0.6756	102.8			1.01	0.68
15年目	H 41	0.6496	102.8			1.01	0.66
16年目	H 42	0.6246	102.8			1.01	0.63
17年目	H 43	0.6006	102.8			1.01	0.61
18年目	H 44	0.5775	102.8			1.01	0.58
19年目	H 45	0.5553	102.8			1.01	0.56
20年目	H 46	0.5339	102.8			1.01	0.54
21年目	H 47	0.5134	102.8			1.01	0.52
22年目	H 48	0.4936	102.8			1.01	0.50
23年目	H 49	0.4746	102.8			1.01	0.48
24年目	H 50	0.4564	102.8			1.01	0.46
25年目	H 51	0.4388	102.8			1.01	0.44
26年目	H 52	0.4220	102.8			1.01	0.43
27年目	H 53	0.4057	102.8			1.01	0.41
28年目	H 54	0.3901	102.8			1.01	0.39
29年目	H 55	0.3751	102.8			1.01	0.38
30年目	H 56	0.3607	102.8			1.01	0.36
31年目	H 57	0.3468	102.8			1.01	0.35
32年目	H 58	0.3335	102.8			1.01	0.34
33年目	H 59	0.3207	102.8			1.01	0.32
34年目	H 60	0.3083	102.8			1.01	0.31
35年目	H 61	0.2965	102.8			1.01	0.30
36年目	H 62	0.2851	102.8			1.01	0.29
37年目	H 63	0.2741	102.8			1.01	0.28
38年目	H 64	0.2636	102.8			1.01	0.27
39年目	H 65	0.2534	102.8			1.01	0.26
40年目	H 66	0.2437	102.8			1.01	0.25
41年目	H 67	0.2343	102.8			1.01	0.24
42年目	H 68	0.2253	102.8			1.01	0.23
43年目	H 69	0.2166	102.8			1.01	0.22
44年目	H 70	0.2083	102.8			1.01	0.21
45年目	H 71	0.2003	102.8			1.01	0.20
46年目	H 72	0.1926	102.8			1.01	0.19
47年目	H 73	0.1852	102.8			1.01	0.19
48年目	H 74	0.1780	102.8			1.01	0.18
49年目	H 75	0.1712	102.8	-68.02	-11.64	1.01	0.17
合 計				135.22	323.00	50.46	26.39
単純事業費計				203.23		50.46	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 竜王拡幅(事業全体)

年次	年度 (基準年) H30	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	小型貨物車	普通貨物車	合計			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 26	1.00248	0.99819	1.02056	1.00421	1.1699	101.5	14.27	2.84	3.45	20.57	24.37	0.45	0.12	0.29	0.85	1.01	0.53	0.63	21.95	26.01
1年目	H 27	0.99111	0.98682	1.00873	0.99282	1.1249	103.0	14.31	2.84	3.52	20.67	23.20	0.45	0.12	0.29	0.86	0.97	0.53	0.60	22.06	24.77
2年目	H 28	0.99263	0.98831	1.01004	0.99435	1.0816	102.8	14.18	2.80	3.55	20.53	22.21	0.44	0.12	0.29	0.86	0.93	0.53	0.57	21.92	23.71
3年目	H 29	0.99419	0.98982	1.01139	0.99591	1.0400	102.8	14.07	2.77	3.59	20.43	21.25	0.44	0.12	0.30	0.86	0.89	0.53	0.55	21.82	22.69
4年目	H 30	0.99496	0.99056	1.01196	0.99670	1.0000	102.8	13.99	2.74	3.63	20.36	20.36	0.44	0.12	0.30	0.86	0.86	0.53	0.53	21.74	21.74
5年目	H 31	0.99721	0.99276	1.01403	0.99895	0.9615	102.8	13.92	2.71	3.67	20.31	19.53	0.44	0.11	0.30	0.86	0.82	0.52	0.50	21.69	20.86
6年目	H 32	0.99782	0.98552	1.00669	0.99730	0.9246	102.8	13.88	2.69	3.73	20.30	18.77	0.44	0.11	0.31	0.86	0.79	0.52	0.48	21.68	20.05
7年目	H 33	0.99781	0.98531	1.00665	0.99729	0.8890	102.8	13.85	2.65	3.75	20.26	18.01	0.43	0.11	0.31	0.86	0.76	0.52	0.46	21.64	19.24
8年目	H 34	0.99781	0.98509	1.00661	0.99728	0.8548	102.8	13.82	2.61	3.78	20.21	17.28	0.43	0.11	0.31	0.86	0.73	0.52	0.45	21.59	18.46
9年目	H 35	0.99780	0.98487	1.00656	0.99728	0.8219	102.8	13.79	2.58	3.80	20.17	16.58	0.43	0.11	0.32	0.86	0.70	0.52	0.43	21.55	17.71
10年目	H 36	0.99780	0.98463	1.00652	0.99727	0.7903	102.8	13.76	2.54	3.83	20.13	15.91	0.43	0.11	0.32	0.86	0.68	0.52	0.41	21.50	16.99
11年目	H 37	0.99779	0.98439	1.00648	0.99726	0.7599	102.8	13.73	2.50	3.85	20.08	15.26	0.43	0.11	0.32	0.86	0.65	0.52	0.39	21.45	16.30
12年目	H 38	0.99779	0.98415	1.00644	0.99725	0.7307	102.8	13.70	2.46	3.88	20.04	14.64	0.43	0.10	0.32	0.86	0.62	0.52	0.38	21.41	15.64
13年目	H 39	0.99778	0.98389	1.00639	0.99725	0.7026	102.8	13.67	2.42	3.90	19.99	14.05	0.43	0.10	0.32	0.85	0.60	0.51	0.36	21.36	15.01
14年目	H 40	0.99778	0.98363	1.00635	0.99724	0.6756	102.8	13.64	2.38	3.93	19.95	13.48	0.43	0.10	0.33	0.85	0.58	0.51	0.35	21.31	14.40
15年目	H 41	0.99778	0.98335	1.00631	0.99723	0.6496	102.8	13.61	2.34	3.95	19.90	12.93	0.43	0.10	0.33	0.85	0.55	0.51	0.33	21.27	13.82
16年目	H 42	0.99148	0.99081	0.99904	0.99260	0.6246	102.8	13.58	2.30	3.98	19.86	12.40	0.43	0.10	0.33	0.85	0.53	0.51	0.32	21.22	13.26
17年目	H 43	0.99141	0.99073	0.99904	0.99254	0.6006	102.8	13.47	2.28	3.97	19.72	11.84	0.42	0.10	0.33	0.85	0.51	0.51	0.30	21.07	12.66
18年目	H 44	0.99134	0.99064	0.99904	0.99249	0.5775	102.8	13.35	2.26	3.97	19.58	11.31	0.42	0.10	0.33	0.84	0.49	0.50	0.29	20.92	12.08
19年目	H 45	0.99126	0.99055	0.99904	0.99243	0.5553	102.8	13.23	2.24	3.96	19.44	10.79	0.41	0.09	0.33	0.84	0.47	0.50	0.28	20.77	11.54
20年目	H 46	0.99118	0.99046	0.99904	0.99237	0.5339	102.8	13.12	2.22	3.96	19.30	10.30	0.41	0.09	0.33	0.83	0.45	0.49	0.26	20.62	11.01
21年目	H 47	0.99110	0.99037	0.99903	0.99231	0.5134	102.8	13.00	2.20	3.96	19.16	9.83	0.41	0.09	0.33	0.83	0.43	0.49	0.25	20.48	10.51
22年目	H 48	0.99102	0.99028	0.99903	0.99225	0.4936	102.8	12.89	2.18	3.95	19.02	9.39	0.40	0.09	0.33	0.82	0.41	0.49	0.24	20.33	10.03
23年目	H 49	0.99094	0.99018	0.99903	0.99219	0.4746	102.8	12.77	2.15	3.95	18.88	8.96	0.40	0.09	0.33	0.82	0.39	0.48	0.23	20.18	9.58
24年目	H 50	0.99086	0.99009	0.99903	0.99213	0.4564	102.8	12.66	2.13	3.95	18.73	8.55	0.40	0.09	0.33	0.81	0.37	0.48	0.22	20.03	9.14
25年目	H 51	0.99078	0.98999	0.99903	0.99207	0.4388	102.8	12.54	2.11	3.94	18.59	8.16	0.39	0.09	0.33	0.81	0.36	0.48	0.21	19.88	8.72
26年目	H 52	0.99069	0.98989	0.99903	0.99201	0.4220	102.8	12.42	2.09	3.94	18.45	7.79	0.39	0.09	0.33	0.80	0.34	0.47	0.20	19.73	8.32
27年目	H 53	0.99060	0.98978	0.99903	0.99194	0.4057	102.8	12.31	2.07	3.93	18.31	7.43	0.39	0.09	0.33	0.80	0.32	0.47	0.19	19.58	7.94
28年目	H 54	0.99051	0.98968	0.99903	0.99188	0.3901	102.8	12.19	2.05	3.93	18.17	7.09	0.38	0.09	0.33	0.79	0.31	0.46	0.18	19.43	7.58
29年目	H 55	0.99042	0.98957	0.99903	0.99181	0.3751	102.8	12.08	2.03	3.93	18.03	6.76	0.38	0.09	0.33	0.79	0.30	0.46	0.17	19.28	7.23
30年目	H 56	0.99033	0.98946	0.99903	0.99174	0.3607	102.8	11.96	2.01	3.92	17.89	6.45	0.37	0.08	0.33	0.79	0.28	0.46	0.16	19.13	6.90
31年目	H 57	0.99024	0.98935	0.99903	0.99167	0.3468	102.8	11.85	1.99	3.92	17.75	6.16	0.37	0.08	0.33	0.78	0.27	0.45	0.16	18.98	6.58
32年目	H 58	0.99014	0.98923	0.99902	0.99160	0.3335	102.8	11.73	1.96	3.91	17.61	5.87	0.37	0.08	0.32	0.78	0.26	0.45	0.15	18.83	6.28
33年目	H 59	0.99004	0.98912	0.99902	0.99153	0.3207	102.8	11.61	1.94	3.91	17.47	5.60	0.36	0.08	0.32	0.77	0.25	0.45	0.14	18.68	5.99
34年目	H 60	0.98994	0.98900	0.99902	0.99146	0.3083	102.8	11.50	1.92	3.91	17.33	5.34	0.36	0.08	0.32	0.77	0.24	0.44	0.14	18.54	5.71
35年目	H 61	0.98984	0.98887	0.99902	0.99139	0.2965	102.8	11.38	1.90	3.90	17.19	5.10	0.36	0.08	0.32	0.76	0.23	0.44	0.13	18.39	5.45
36年目	H 62	0.98973	0.98875	0.99902	0.99131	0.2851	102.8	11.27	1.88	3.90	17.05	4.86	0.35	0.08	0.32	0.76	0.22	0.43	0.12	18.24	5.20
37年目	H 63	0.98963	0.98862	0.99902	0.99123	0.2741	102.8	11.15	1.86	3.90	16.91	4.63	0.35	0.08	0.32	0.75	0.21	0.43	0.12	18.09	4.96
38年目	H 64	0.98952	0.98849	0.99902	0.99116	0.2636	102.8	11.04	1.84	3.89	16.77	4.42	0.35	0.08	0.32	0.75	0.20	0.43	0.11	17.94	4.73
39年目	H 65	0.98941	0.98835	0.99902	0.99108	0.2534	102.8	10.92	1.82	3.89	16.62	4.21	0.34	0.08	0.32	0.74	0.19	0.42	0.11	17.79	4.51
40年目	H 66	0.98929	0.98822	0.99902	0.99100	0.2437	102.8	10.80	1.80	3.88	16.48	4.02	0.34	0.08	0.32	0.74	0.18	0.42	0.10	17.64	4.30
41年目	H 67	0.98918	0.98808	0.99902	0.99092	0.2343	102.8	10.69	1.77	3.88	16.34	3.83	0.34	0.08	0.32	0.73	0.17	0.42	0.10	17.49	4.10
42年目	H 68	0.98906	0.98793	0.99901	0.99083	0.2253	102.8	10.57	1.75	3.88	16.20	3.65	0.33	0.07	0.32	0.73	0.16	0.41	0.09	17.34	3.91
43年目	H 69	0.98894	0.98779	0.99901	0.99075	0.2166	102.8	10.46	1.73	3.87	16.06	3.48	0.33	0.07	0.32	0.72	0.16	0.41	0.09	17.19	3.72
44年目	H 70	0.98882	0.98763	0.99901	0.99066	0.2083	102.8	10.34	1.71	3.87	15.92	3.32	0.32	0.07	0.32	0.72	0.15	0.40	0.08	17.04	3.55
45年目	H 71	0.98869	0.98748	0.99901	0.99057	0.2003	102.8														

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	竜王拡幅	4	6.7km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	改良費		式	1	7,208	
			式	1	2,520	
		土工	m3	264,271	664	土砂掘削(137,300m3)、盛土(31,300m3)、残土処理(95,671m3)
		軟弱地盤改良工	m3	18,875	66	
		法面工	m2	12,080	77	切土法面(2,230m2)、盛土法面(9,850m2)
		擁壁工	式	1	142	ブロック積擁壁1式、小型重力式擁壁1式、重力式擁壁1式、L型擁壁1式、補強土壁1式
		管渠工	m	211	4	
		函渠工	m	1,053	608	
		排水工	m	23,259	450	L型街渠1式、縦断管1式、U型側溝1式、街渠樹1式、集水樹1式 他
		中央分離帯工	m	5,500	227	
		雑工	式	1	283	植栽帯工1式、車両用防護柵工1式、縁石工1式、情報ボックス管路工1式 他
	橋梁費		式	1	2,481	
		100m以上	m	402	2,235	
		100m未満	m	41	245	
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費		式	1	0	
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		式	1	1,976	
		車道舗装	m2	152,300	1,908	
		歩道舗装	m2	33,500	68	
	附帯施設費		式	1	231	
		交通管理施設工	式	1	231	標識工1式、案内標識1式、道路照明1式、区画線工1式 他
		遮音壁	m			
②用地及補償費			式	1	10,802	
	用地費		m2	142,000	6,802	
		宅地	m2	35,000	5,600	
		田畑	m2	100,000	1,090	
		山林・原野	m2	7,000	112	
		その他	m2			
	補償費		式	1	4,000	
③間接経費			式	1	2,984	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費			式	1	20,994	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	竜王拡幅	4	6.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.7	1,500	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,950	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			5,450	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。