

# 山梨県の老朽化の現状報告

平成29年1月31日

山梨県道路メンテナンス会議事務局

(甲府河川国道事務所 道路構造保全官) 大里 弘人

# 報告の内容

---

- 1 道路施設の老朽化の現状
- 2 道路橋の点検
- 3 その他施設の点検
- 4 山梨県道路メンテナンス会議の活動
- 5 今後の活動予定

# 1 道路施設の老朽化の現状

## (1) 関東地方整備局管理の橋梁の老朽化の現状

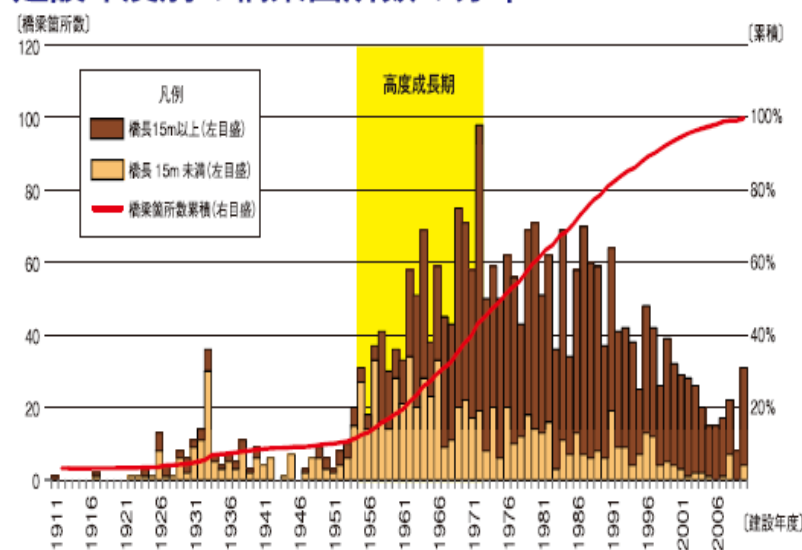
関東地方整備局が管理する道路橋 3,289 箇所のうち、全体の 31%にあたる約 1,100 箇所が一般に高度経済成長期と言われる1955年から1973年にかけて建設されています。

今後これらの橋の高齢化が一層進んでいきます。



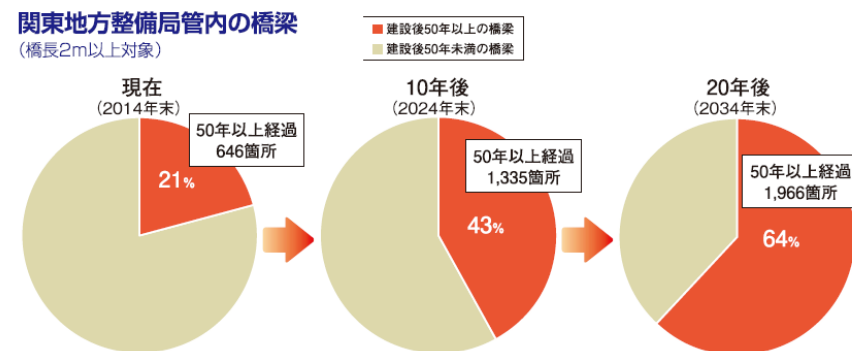
日本橋(東京都中央区)の最初は、徳川家康が征夷代将軍に任じられた1603(慶長8)年架設の木橋とされます。現在の石橋は、1911(明治44)年建造のルネサンス風の名橋で、国の重要文化財(建造物)です。橋の中央に日本国道元標が埋め込まれています。

建設年度別の橋梁箇所数の分布



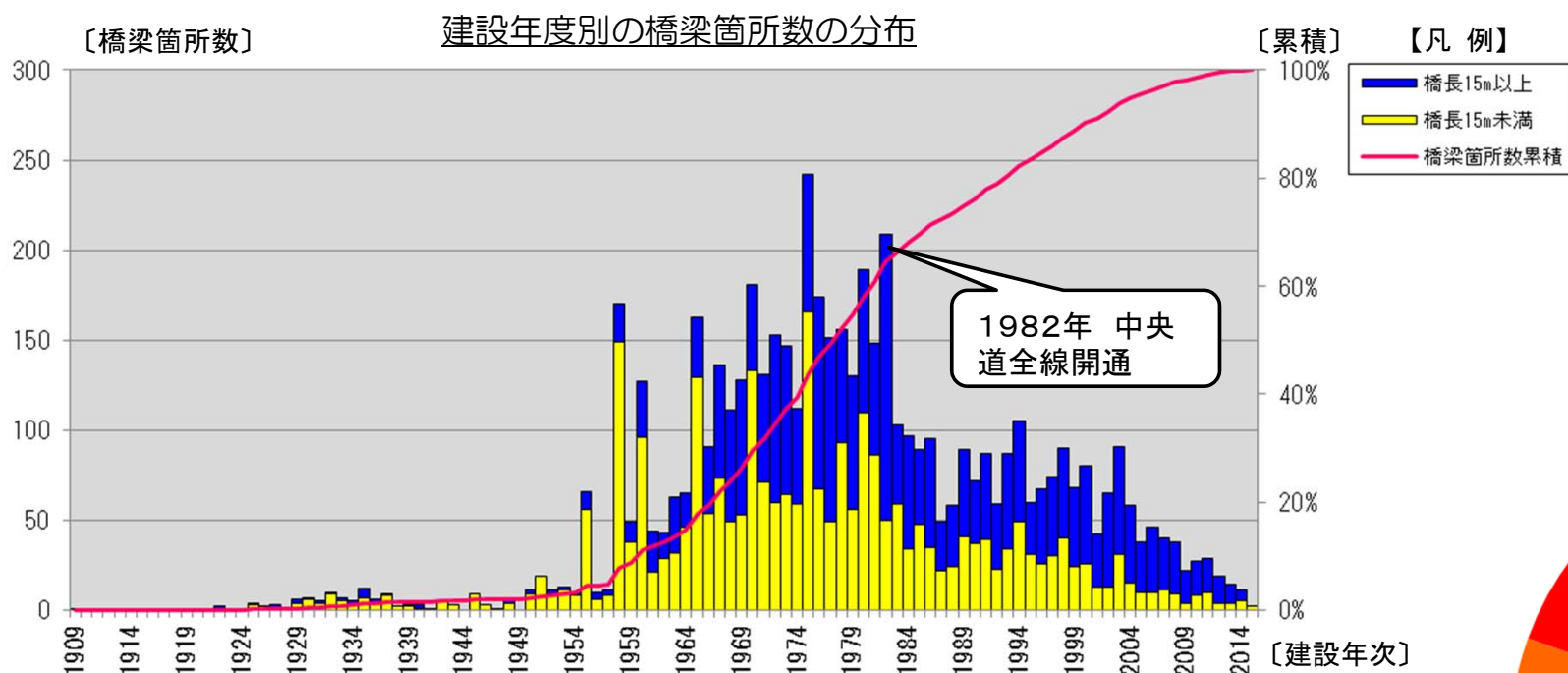
建設後 50 年以上を経過した橋は、20 年後に関東地方整備局管内では 64%まで急激に増加します。

関東地方整備局管内の橋梁  
(橋長2m以上対象)



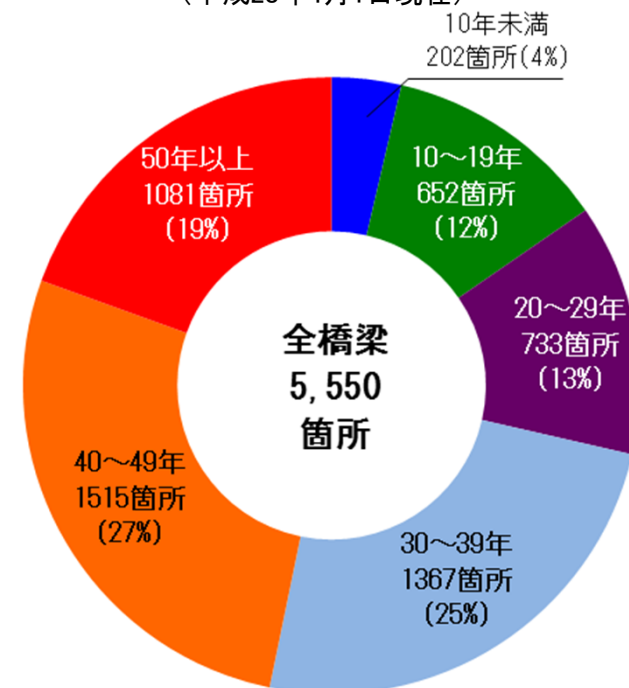
# 山梨県内橋梁の建設後経過年数

山梨県内にある道路橋の約60%は、1950年代後半から始まった、いわゆる「高度経済成長期」から1980年代前半にかけて建設され、H28.3時点で建設後50年を経過した橋梁は、1,081橋(19%)にのぼっています。

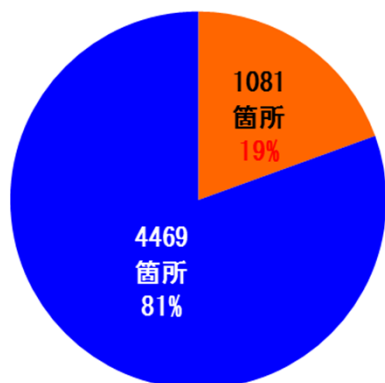


## 建設後の経過年数内訳

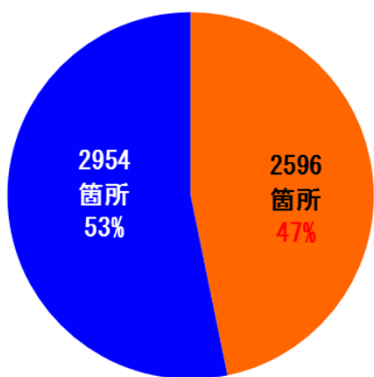
※橋長2m以上対象  
(平成28年4月1日現在)



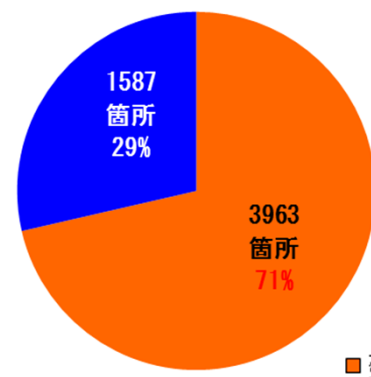
※建設年次不明橋梁は除く



【現在】  
(2016年度)



【10年後】  
(2026年度)

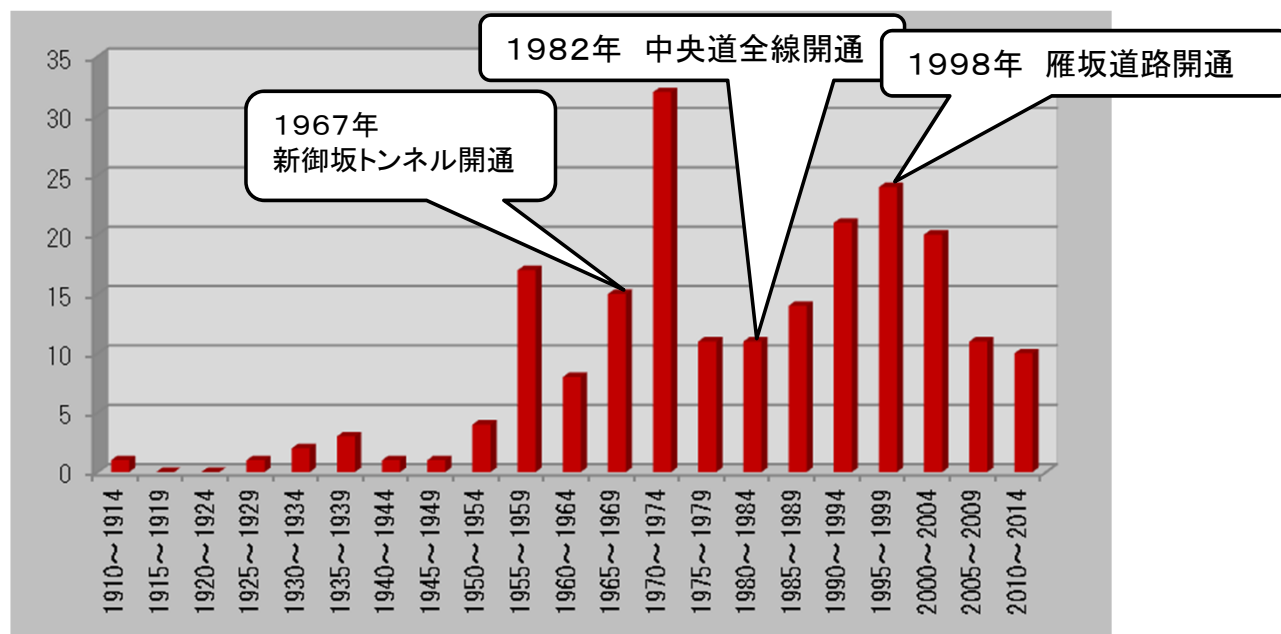


【20年後】  
(2036年度)

■ 建設後50年以上の橋梁  
■ 建設後50年未満の橋梁

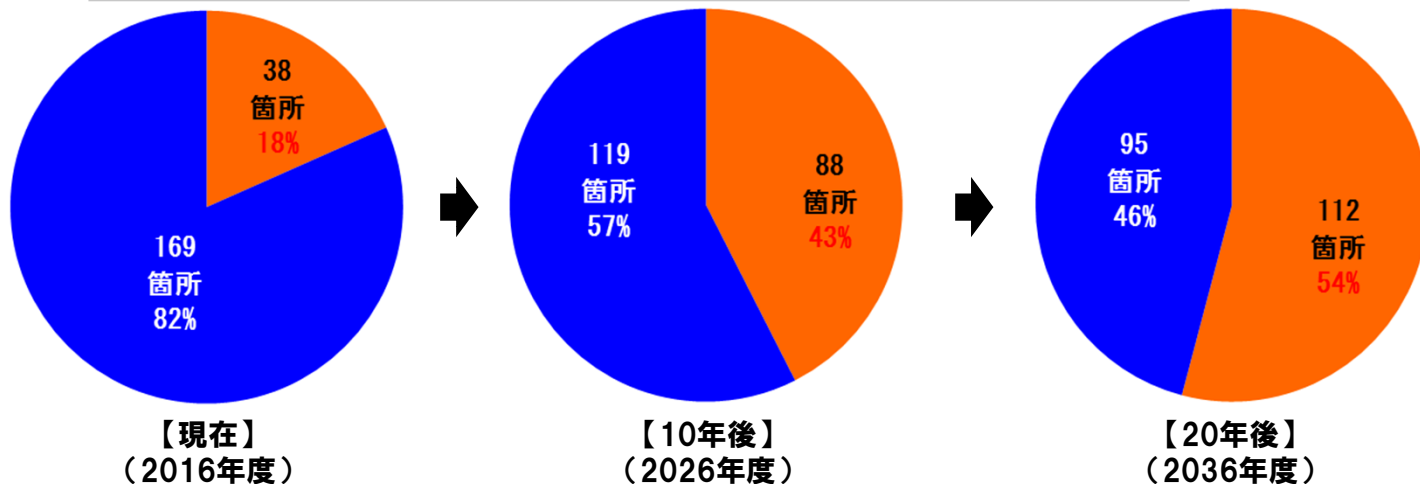
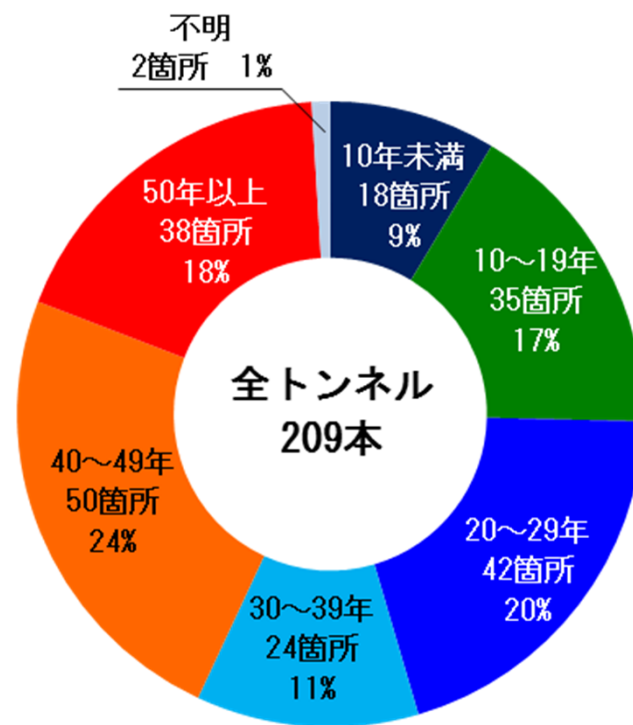
# 山梨県内トンネルの建設後経過年数

山梨県内にあるトンネルは、1950年代後半から1970年代の「高度経済成長期」と1990年代から2000年代にかけて、その多くが建設されています。現在、建設後50年を経過しているトンネルは、約18%ですが、今後、これらのトンネルの高齢化が一層進行していきます。



## 建設後の経過年数内訳

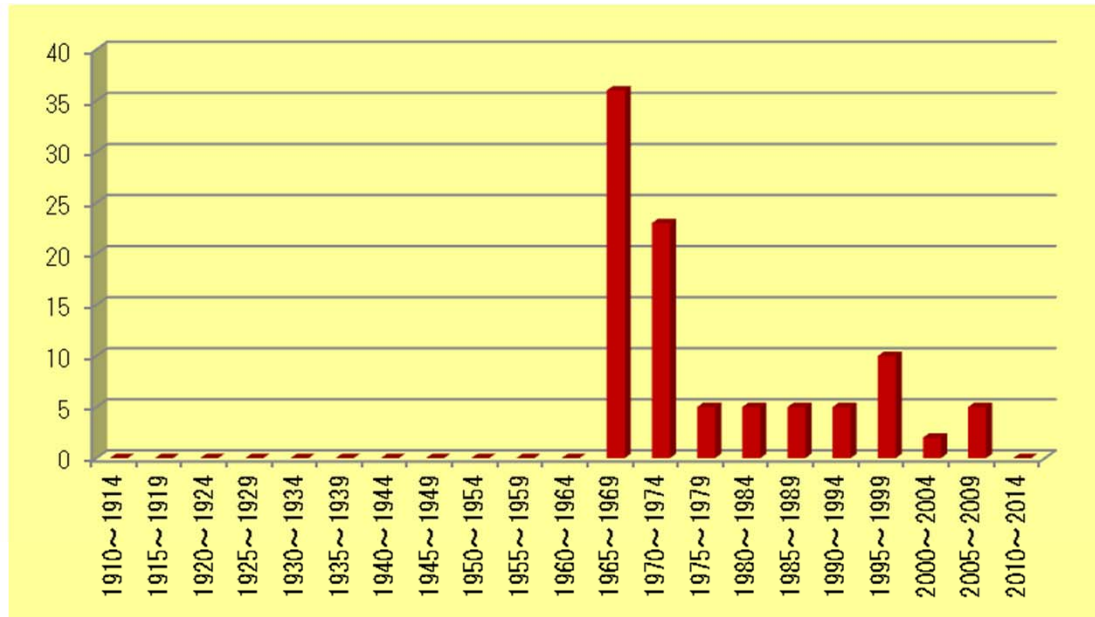
(平成28年4月1日現在)



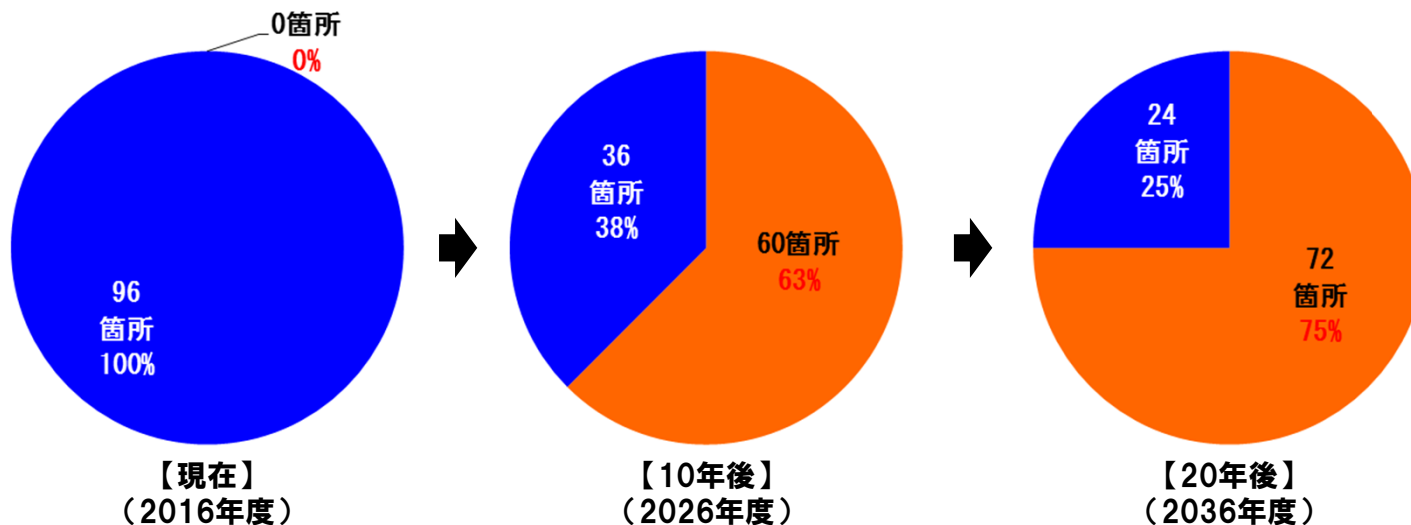
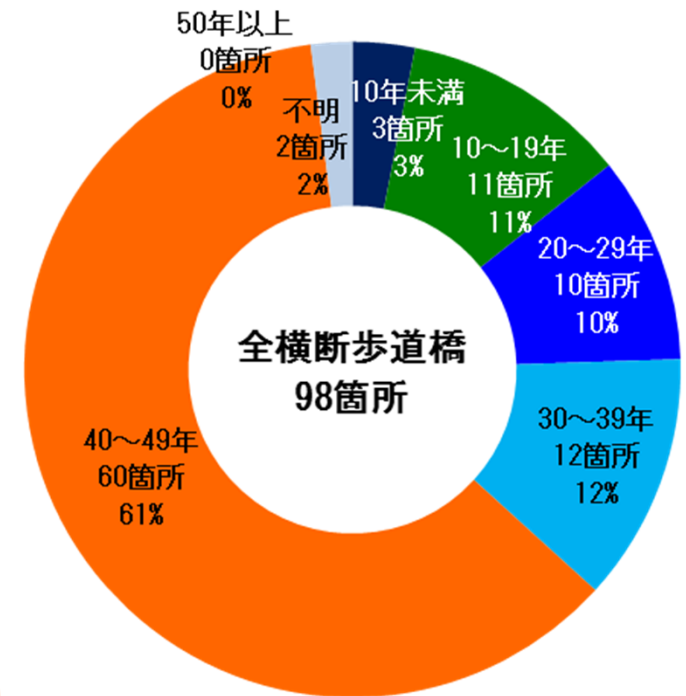
■ 建設後50年以上のトンネル  
■ 建設後50年未満のトンネル

# 山梨県内横断歩道橋の建設後経過年数

山梨県内にある横断歩道橋は、1960年代後半から1970年代にかけて、その多くが建設されています。現在、建設後50年を経過している横断歩道橋は、0%ですが、今後、これらの横断歩道橋の高齢化が一層進行していきます。



建設後の経過年数内訳  
(平成28年4月1日現在)



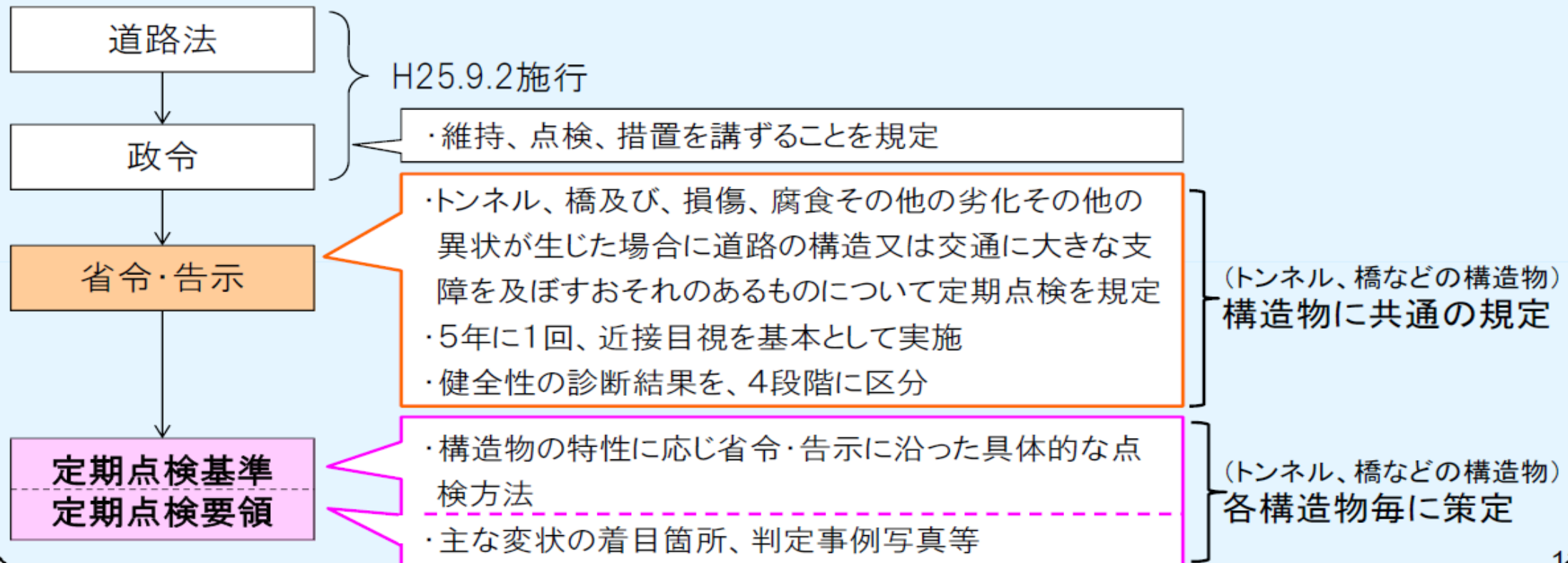
■ 建設後50年以上の横断歩道橋  
■ 建設後50年未満の横断歩道橋



# 道路法改正（省令、告示の概要）

- ① 省令・告示で、5年に1回、近接目視を基本とする点検を規定、健全性の診断結果を4つに区分。  
（トンネル、橋などの構造物に共通）
- ② 点検方法を具体的に示す定期点検基準を策定。（トンネル、橋などの構造物毎）
- ③ 市町村における円滑な点検の実施のため、主な変状の着目箇所、判定事例写真等を加えたものを定期点検要領としてとりまとめ。（トンネル、橋などの構造物毎）

## 法令・定期点検基準の体系（案）



## ○トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示

トンネル等の健全性の診断結果については、次の表に掲げるトンネル等の状態に応じ、次の表に掲げる区分に分類すること。

| 区分  |        | 状態                                           |
|-----|--------|----------------------------------------------|
| I   | 健全     | 構造物の機能に支障が生じていない状態。                          |
| II  | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。  |
| III | 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。            |
| IV  | 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |



# 道路法改正（参考：健全性の分類）

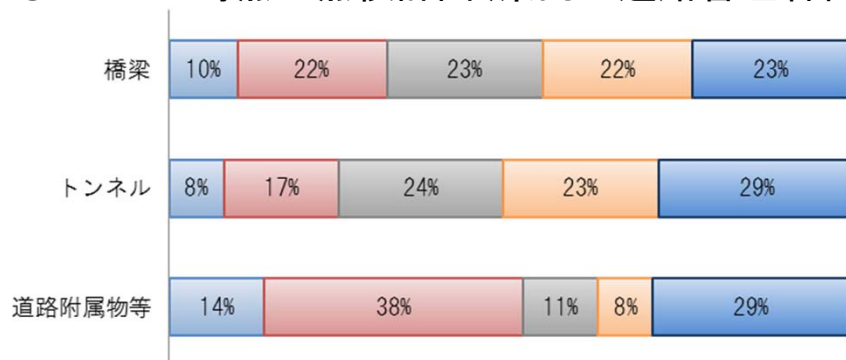
| 区分(告示) |        |                                             | 例示(イメージ)                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                 |
|--------|--------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I      | 健全     | 構造物の機能に支障が生じていない状態                          | _____                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                 |
| II     | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・適時適切な修繕により健全な状態に回復可能な損傷（80年を超えても使用可能）</li> </ul>                                                                                                               |  <p>さいがわおおはし<br/>例) 犀川大橋</p> |
| III    | 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態            | <ul style="list-style-type: none"> <li>・海岸部など立地環境の厳しい場所で発生する塩害による断面欠損など放置すると（4～5年のうちに）致命的な状態になる損傷</li> <li>・大型車交通の影響による床版の損傷など放置すると（4～5年のうちに）緊急の対応が必要となる損傷</li> <li>※修繕しても完全に健全な状態に戻るとは限らない</li> </ul> |  <p>例) 桁の断面欠損</p>           |
| IV     | 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・床版の抜け落ちが発生する可能性があるなど緊急の修繕が必要な損傷</li> <li>・桁のPCケーブル破断など致命的な損傷（落橋のおそれがあり通行止め等の必要）</li> <li>※修繕しても完全に健全な状態に戻るとは限らない</li> </ul>                                    |  <p>例) 桁のPCケーブル破断</p>      |

## 2 道路橋の点検

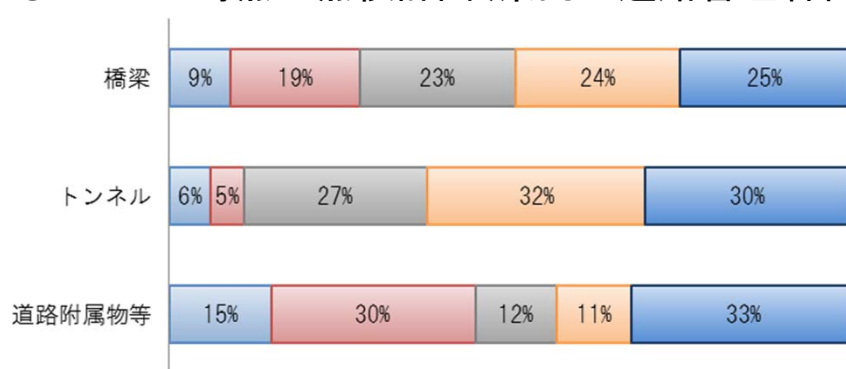
### (1) 点検計画

- 山梨県内の全道路管理者は平成26年12月時点で、橋梁、トンネル、道路附属物等について、平成30年度までに全施設の点検を実施する点検計画※を策定し、平成28年10月には管理施設数の見直し等に伴い、点検計画の見直しを行いました。
- また、第三者被害の予防並びに路線重要性の観点から緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、跨線橋、緊急輸送道路を構成する橋梁については、最優先で点検を進めることとしています。

#### ○ H26.12時点の点検計画(県内全道路管理者合計)

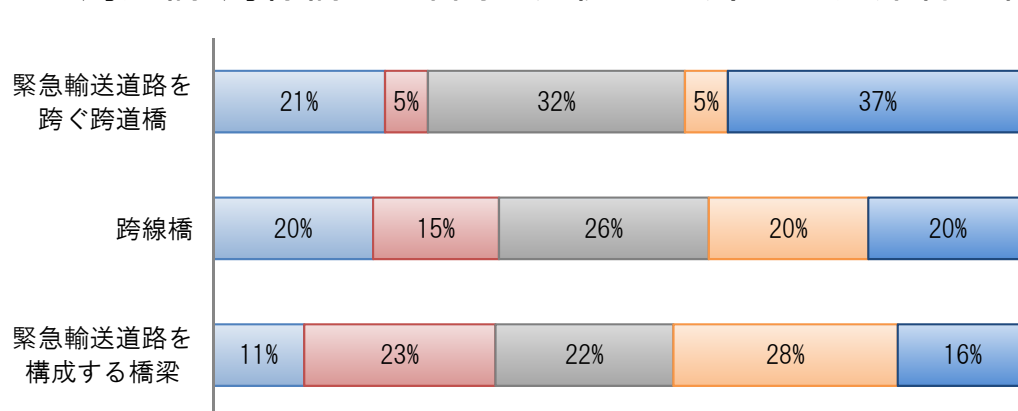


#### ○ H28.10時点の点検計画(県内全道路管理者合計)



■平成26年度 ■平成27年度 ■平成28年度 ■平成29年度 ■平成30年度

#### ○ 跨道橋・跨線橋の5年間の点検計画(県内全道路管理者合計)



(参考)



■平成26年度 ■平成27年度 ■平成28年度 ■平成29年度 ■平成30年度

※ 国土交通省では、従前より橋梁等について、5年に1回の点検を実施してきているところです。また、高速道路 会社では、笹子トンネル天井板落下事故以降、各種の構造物を点検したうえで更新・修繕計画を策定し、事業に着手しており、引き続き定期的な点検を実施していきます。

## 2 道路橋の点検

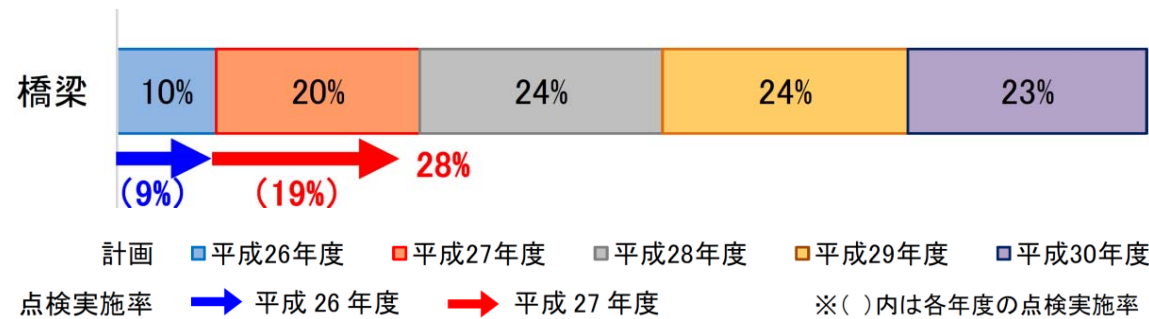
### (2) 点検実施状況

#### ○ 全国の点検実施状況(「道路メンテナンス年報」より)

(単位: 橋)

| 管理者       | 管理施設数   | H26点検実施数 | H27点検実施数 | 点検実施率 |
|-----------|---------|----------|----------|-------|
| 国土交通省     | 38,409  | 5,844    | 7,259    | 34%   |
| 高速道路会社    | 23,340  | 3,636    | 4,636    | 29%   |
| 都道府県・政令市等 | 183,939 | 21,788   | 36,397   | 31%   |
| 市町村       | 480,219 | 32,512   | 92,522   | 26%   |
| 合計        | 725,907 | 63,780   | 140,814  | 28%   |

H28.3 末時点

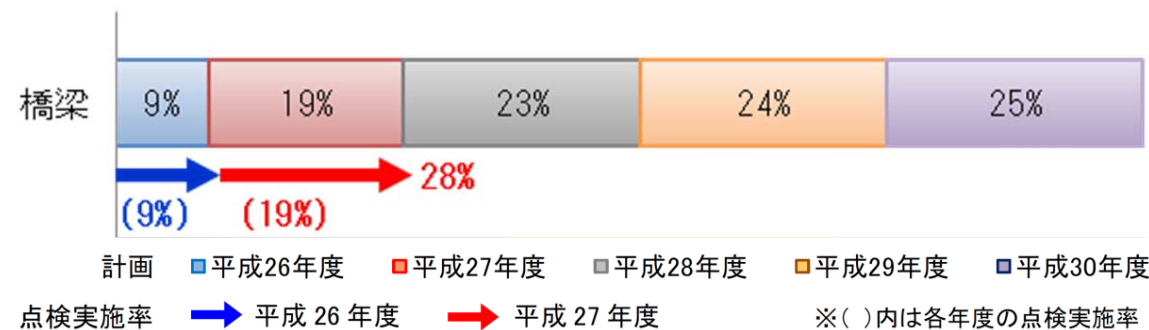


#### ○ 山梨県の点検実施状況

(単位: 橋)

| 管理者       | 管理施設数 | H26点検実施数 | H27点検実施数 | 点検実施率 |
|-----------|-------|----------|----------|-------|
| 甲府河川国道事務所 | 365   | 58       | 62       | 33%   |
| 中日本高速道路会社 | 357   | 58       | 54       | 31%   |
| 山梨県       | 1,945 | 402      | 487      | 46%   |
| 県内27市町村   | 5,831 | 279      | 1,013    | 22%   |
| 合計        | 8,498 | 797      | 1,616    | 28%   |

H28.3 末時点



## 2 道路橋の点検

### (3-1) 点検結果

#### ○ 全国の点検結果(「道路メンテナンス年報」より)

(単位:橋)

| 管理者       | H26年度  |        |        |       |       | H27年度   |        |        |        |       | H26・27年度合計 |        |         |        |       |
|-----------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|------------|--------|---------|--------|-------|
|           | 点検実施数  | 判定区分Ⅰ  | 判定区分Ⅱ  | 判定区分Ⅲ | 判定区分Ⅳ | 点検実施数   | 判定区分Ⅰ  | 判定区分Ⅱ  | 判定区分Ⅲ  | 判定区分Ⅳ | 点検実施数      | 判定区分Ⅰ  | 判定区分Ⅱ   | 判定区分Ⅲ  | 判定区分Ⅳ |
| 国土交通省     | 5,844  | 2,787  | 2,292  | 763   | 2     | 7,259   | 4,431  | 2,280  | 547    | 1     | 13,103     | 7,218  | 4,572   | 1,310  | 3     |
| 高速道路会社    | 3,636  | 233    | 3,105  | 298   | 0     | 4,636   | 491    | 3,748  | 397    | 0     | 8,272      | 724    | 6,853   | 695    | 0     |
| 都道府県・政令市等 | 21,788 | 7,665  | 10,595 | 3,522 | 6     | 36,397  | 13,358 | 19,021 | 4,127  | 10    | 58,185     | 21,023 | 29,616  | 7,649  | 16    |
| 市町村       | 32,512 | 11,481 | 15,840 | 5,029 | 162   | 92,522  | 35,171 | 47,684 | 9,418  | 130   | 125,034    | 46,652 | 63,524  | 14,447 | 292   |
| 合計        | 63,780 | 22,166 | 31,832 | 9,612 | 170   | 140,814 | 53,451 | 72,733 | 14,489 | 141   | 204,594    | 75,617 | 104,565 | 24,101 | 311   |

H28.3 末時点

#### ○ 山梨県の点検結果

(単位:橋)

| 管理者       | H26年度 |       |       |       |       | H27年度 |       |       |       |       | H26・27年度合計 |       |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|
|           | 点検実施数 | 判定区分Ⅰ | 判定区分Ⅱ | 判定区分Ⅲ | 判定区分Ⅳ | 点検実施数 | 判定区分Ⅰ | 判定区分Ⅱ | 判定区分Ⅲ | 判定区分Ⅳ | 点検実施数      | 判定区分Ⅰ | 判定区分Ⅱ | 判定区分Ⅲ | 判定区分Ⅳ |
| 甲府河川国道事務所 | 58    | 14    | 36    | 8     | 0     | 62    | 37    | 17    | 8     | 0     | 120        | 51    | 53    | 16    | 0     |
| 中日本高速道路会社 | 58    | 1     | 55    | 2     | 0     | 54    | 1     | 48    | 5     | 0     | 112        | 2     | 103   | 7     | 0     |
| 山梨県       | 402   | 86    | 277   | 38    | 0     | 487   | 140   | 324   | 23    | 0     | 889        | 226   | 601   | 61    | 0     |
| 県内27市町村   | 279   | 118   | 143   | 19    | 0     | 1,013 | 535   | 402   | 76    | 0     | 1,292      | 653   | 545   | 95    | 0     |
| 合計        | 797   | 219   | 511   | 67    | 0     | 1,616 | 713   | 791   | 112   | 0     | 2,413      | 932   | 1,302 | 179   | 0     |

H28.3 末時点

※ 判定区分Ⅰ：健全（構造物の機能に支障が生じていない状態）

判定区分Ⅱ：予防保全段階（構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）

判定区分Ⅲ：早期措置段階（構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態）

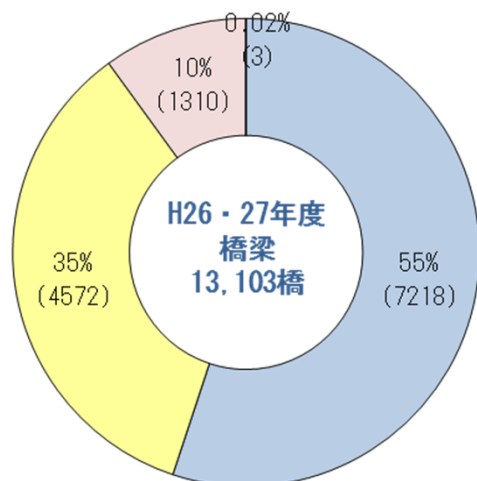
判定区分Ⅳ：緊急措置段階（構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）

## 2 道路橋の点検

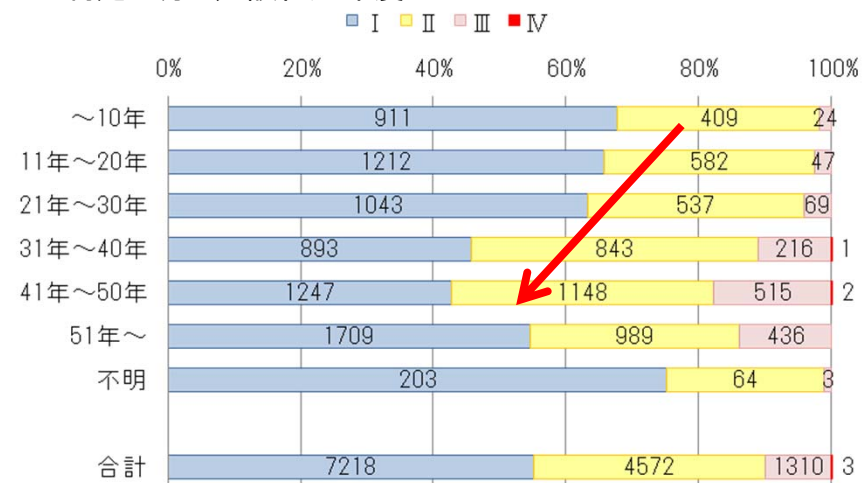
### (3-2) 点検結果

#### ○ 架設年次別の点検結果(全国)

○ 判定区分

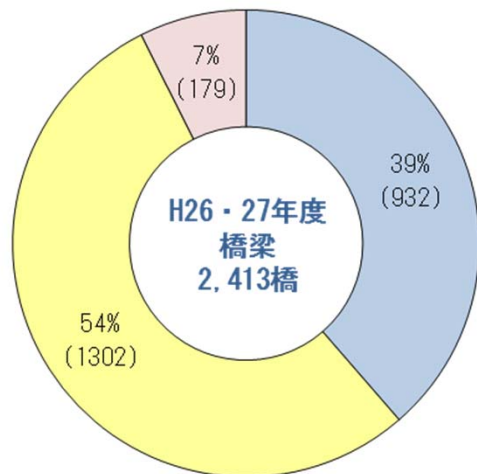


○ 判定区分と建設経過年度

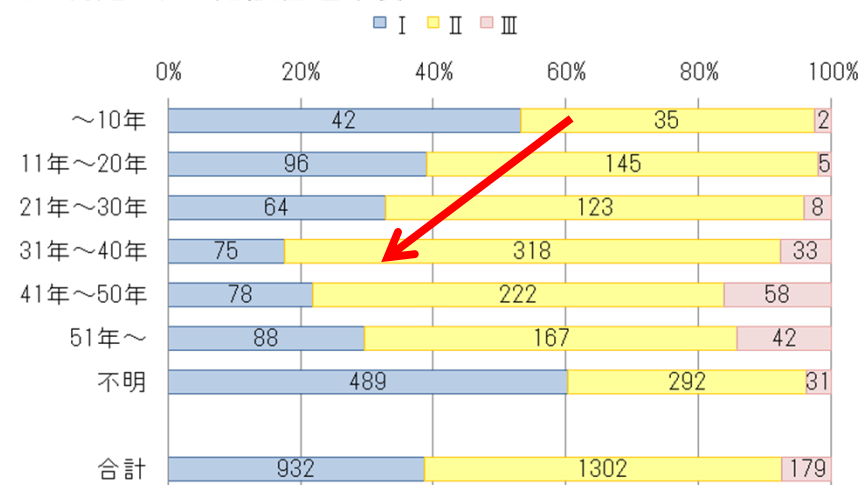


#### ○ 架設年次別の点検結果(山梨県)

○ 判定区分



○ 判定区分と建設経過年度





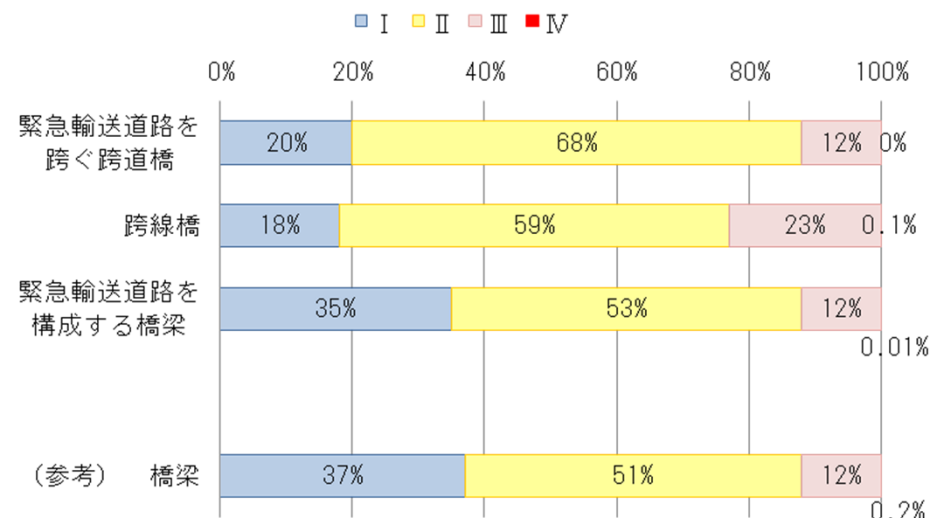
## 2 道路橋の点検

### (4) 跨道橋・跨線橋の点検結果

#### ○ 全国の跨道橋・跨線橋点検実施状況(「道路メンテナンス年報」より)

| 判定区分              | 判定区分Ⅰ<br>(健全)   | 判定区分Ⅱ<br>(予防保全段階) | 判定区分Ⅲ<br>(早期措置段階) | 判定区分Ⅳ<br>(緊急措置段階) |
|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 緊急輸送道路を<br>跨ぐ跨道橋  | 20%<br>(1,017)  | 68%<br>(3,463)    | 12%<br>(634)      | 0%<br>(0)         |
| 跨線橋               | 18%<br>(492)    | 59%<br>(1,572)    | 23%<br>(604)      | 0.1%<br>(3)       |
| 緊急輸送道路を<br>構成する橋梁 | 35%<br>(16,372) | 53%<br>(25,275)   | 12%<br>(5,602)    | 0.01%<br>(5)      |
| (参考)<br>橋梁        | 37%<br>(75,617) | 51%<br>(104,565)  | 12%<br>(24,101)   | 0.2%<br>(311)     |

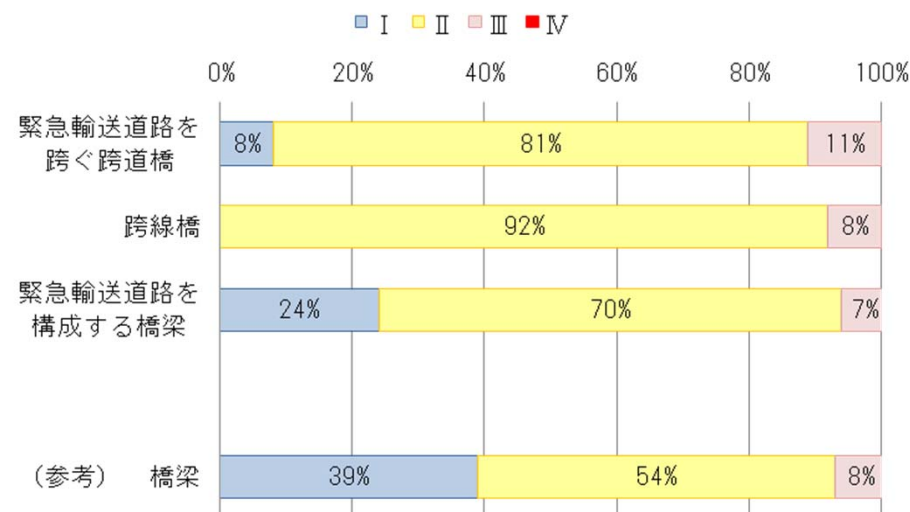
H28.3 末時点



#### ○ 山梨県の跨道橋・跨線橋点検実施状況

| 判定区分              | 判定区分Ⅰ<br>(健全) | 判定区分Ⅱ<br>(予防保全段階) | 判定区分Ⅲ<br>(早期措置段階) | 判定区分Ⅳ<br>(緊急措置段階) |
|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 緊急輸送道路を<br>跨ぐ跨道橋  | 8%<br>(6)     | 81%<br>(65)       | 11%<br>(9)        | 0%<br>(0)         |
| 跨線橋               | 0%<br>(0)     | 92%<br>(11)       | 8%<br>(1)         | 0%<br>(0)         |
| 緊急輸送道路を<br>構成する橋梁 | 24%<br>(123)  | 70%<br>(365)      | 7%<br>(34)        | 0%<br>(0)         |
| (参考)<br>橋梁        | 39%<br>(932)  | 54%<br>(1,303)    | 8%<br>(182)       | 0%<br>(0)         |

H28.3 末時点



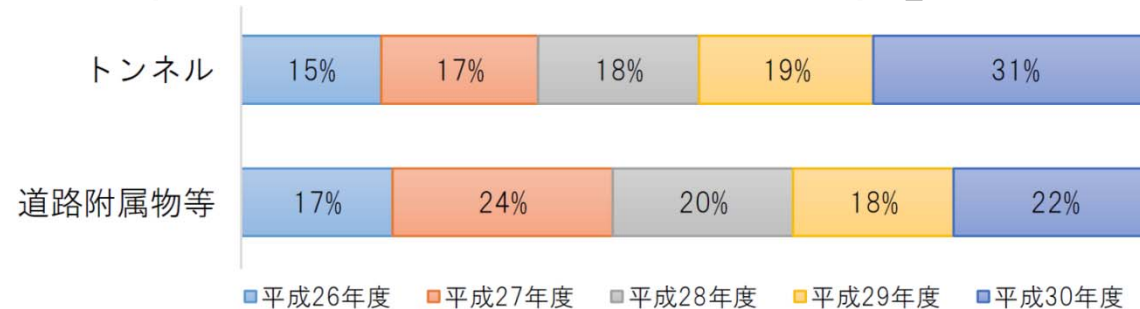


### 3 その他施設の点検

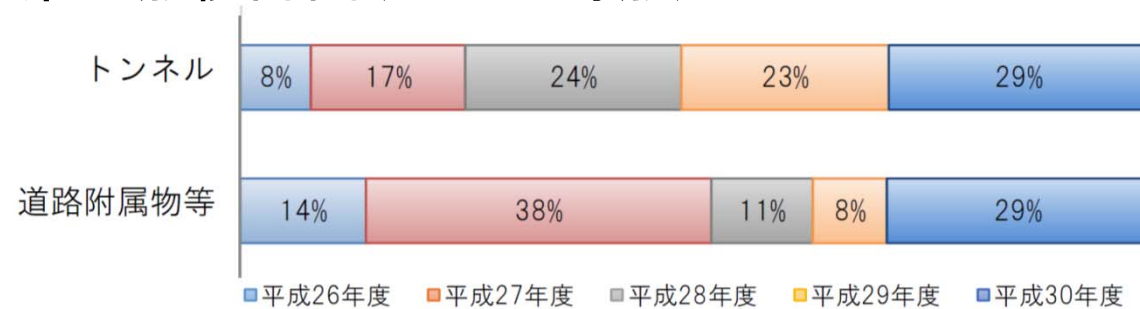
#### (1) 点検計画

##### ○トンネル・道路附属物点検計画

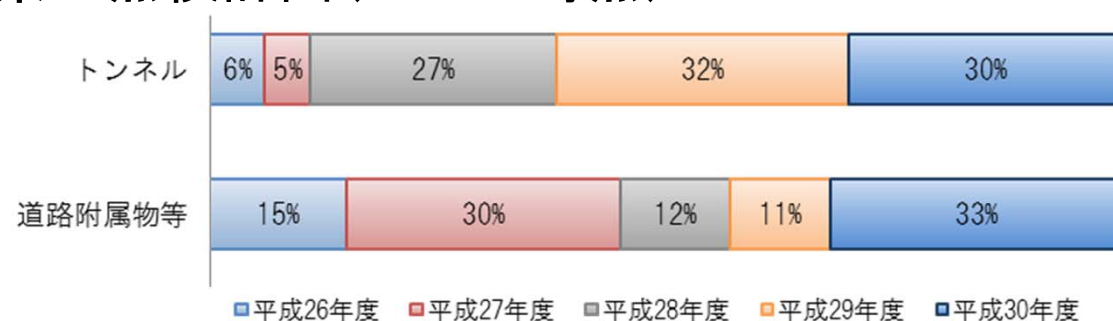
・全国の点検計画(「道路メンテナンス年報」より)



・山梨県の点検計画(H26.12時点)



・山梨県の点検計画(H28.10時点)



# 3 その他施設の点検

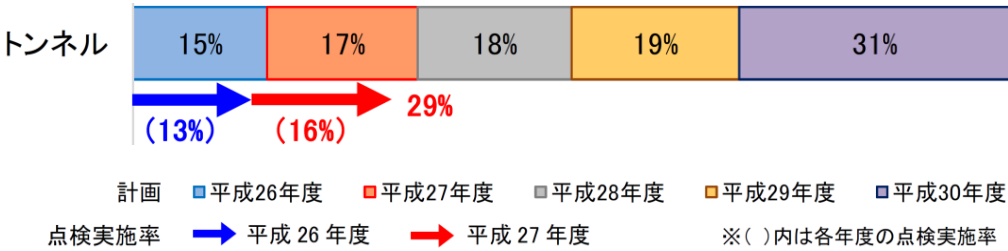
## (2-1) 点検実施状況

### ○ 全国のトンネル点検実施状況(「道路メンテナンス年報」より)

(単位: 橋)

| 管理者       | 管理施設数  | H26点検実施数 | H27点検実施数 | 点検実施率 |
|-----------|--------|----------|----------|-------|
| 国土交通省     | 1,548  | 323      | 405      | 47%   |
| 高速道路会社    | 1,904  | 337      | 505      | 44%   |
| 都道府県・政令市等 | 5,314  | 502      | 774      | 24%   |
| 市町村       | 2,258  | 280      | 115      | 17%   |
| 合計        | 11,024 | 1,442    | 1,799    | 29%   |

H28.3 末時点

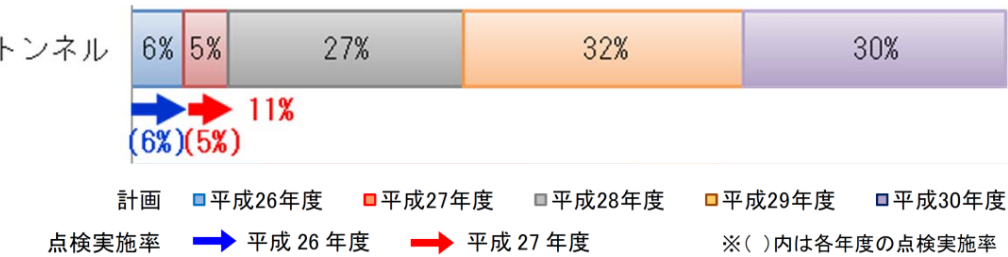


### ○ 山梨県のトンネル点検実施状況

(単位: 橋)

| 管理者       | 管理施設数 | H26点検実施数 | H27点検実施数 | 点検実施率 |
|-----------|-------|----------|----------|-------|
| 甲府河川国道事務所 | 13    | 8        | 5        | 100%  |
| 中日本高速道路会社 | 29    | 0        | 5        | 17%   |
| 山梨県       | 135   | 3        | 2        | 4%    |
| 県内27市町村   | 32    | 0        | 0        | 0%    |
| 合計        | 209   | 11       | 12       | 11%   |

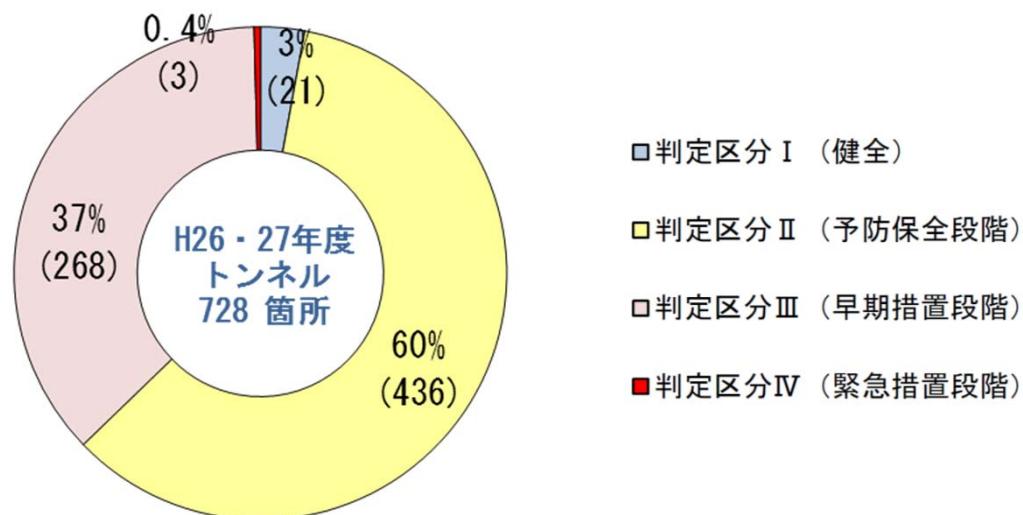
H28.3 末時点



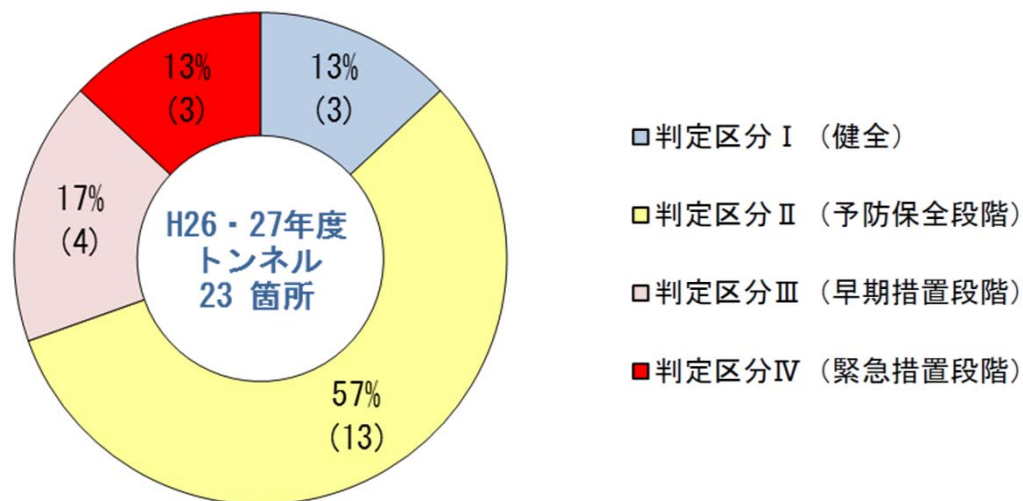
### 3 その他施設の点検

#### (2-2) 点検結果

#### ○ 全国のトンネル点検結果(「道路メンテナンス年報」より)



#### ○ 山梨県のトンネル点検結果



# 3 その他施設の点検

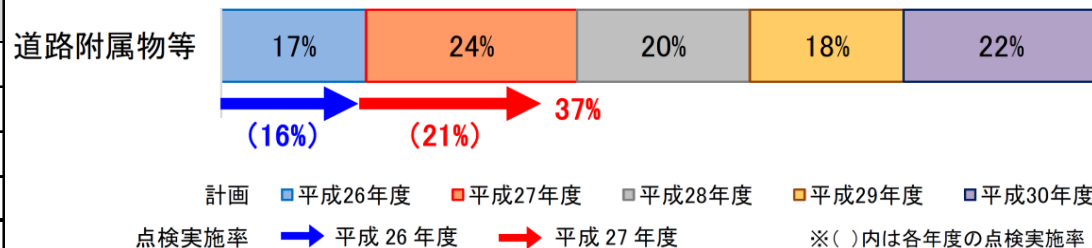
## (2-3) 点検実施状況

### ○ 全国の道路附属物点検実施状況(「道路メンテナンス年報」より)

(単位: 橋)

| 管理者       | 管理施設数  | H26点検実施数 | H27点検実施数 | 点検実施率 |
|-----------|--------|----------|----------|-------|
| 国土交通省     | 12,057 | 1,381    | 2,063    | 29%   |
| 高速道路会社    | 11,769 | 2,320    | 3,500    | 49%   |
| 都道府県・政令市等 | 13,883 | 2,122    | 2,712    | 35%   |
| 市町村       | 2,874  | 536      | 409      | 33%   |
| 合計        | 40,583 | 6,359    | 8,684    | 37%   |

H28.3 末時点



### ○ 山梨県の道路附属物点検実施状況

(単位: 橋)

| 管理者       | 管理施設数 | H26点検実施数 | H27点検実施数 | 点検実施率 |
|-----------|-------|----------|----------|-------|
| 甲府河川国道事務所 | 96    | 20       | 27       | 49%   |
| 中日本高速道路会社 | 144   | 10       | 51       | 42%   |
| 山梨県       | 183   | 36       | 50       | 47%   |
| 県内27市町村   | 14    | 0        | 7        | 50%   |
| 合計        | 437   | 66       | 135      | 46%   |

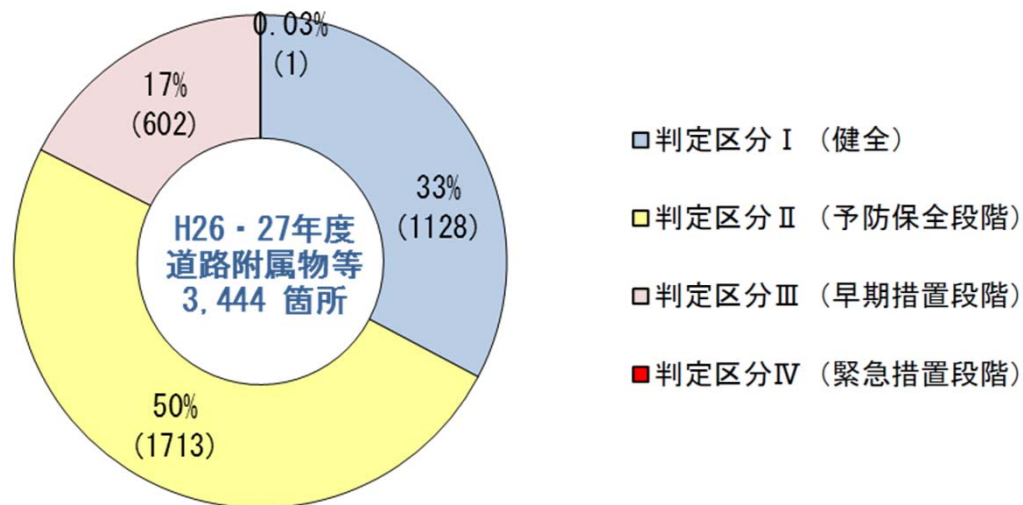
H28.3 末時点



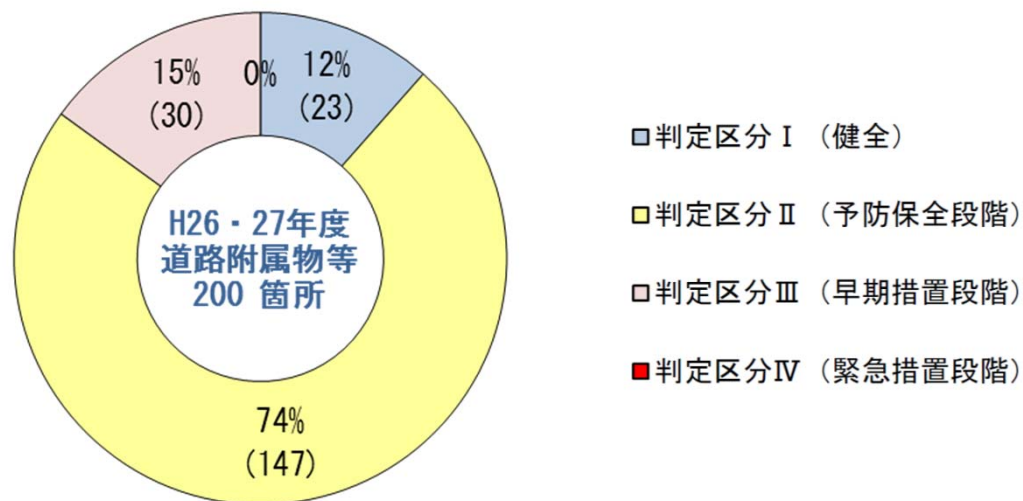
### 3 その他施設の点検

#### (2-4) 点検結果

##### ○ 全国の道路附属物点検結果(「道路メンテナンス年報」より)



##### ○ 山梨県の道路附属物点検結果



## 4 山梨県道路メンテナンス会議の活動

### 【会議開催経緯】

- H26. 5.28 平成26年度 第1回メンテナンス会議  
(設立、規約、趣旨 等)
- H26.10. 1 平成26年度 第2回メンテナンス会議  
(講習会、地域一括発注、広報活動等、当面の  
取り組み)
- H26.12.24 平成26年度 第3回メンテナンス会議  
(点検計画の策定、跨道橋連絡会議の設置)
- H27. 3.23 第1回跨道橋連絡会議(法定外施設  
の点検) (設立、規約、点検の依頼)
- H27. 6. 3 平成27年度 第1回メンテナンス会議  
(H27年度の取り組み)
- H27. 8.31 平成27年度 第2回メンテナンス会議  
(H26年度点検状況、H27年度点検見通し)
- H27.12.18 平成27年度 第3回メンテナンス会議  
(H27年度活動状況、メンテナンス年報)
- H28. 3.23 第2回跨道橋連絡会議  
(点検状況の確認)
- H28. 7.15 平成28年度 第1回メンテナンス会議  
(H27年度点検状況、H28年度点検見通し)
- H28.10.26 平成28年度 第2回メンテナンス会議  
(点検計画の見直し、H28年度の取り組み状況)

### 【活動の経緯】

- H26. 6～10 道の駅、大月市でパネル展示
- H26. 9.10 「定期点検要領」説明会  
(28機関、54名参加)
- H26.10.24 「現地見学会」開催  
(メディアを通じた広報、都留市長、12機関19  
名、高校生40名参加)
- H26.12. 5 現地点検講習会  
(16機関、26名参加)
- H27. 2.16 社会資本メンテナンス講演会  
(約100名参加)
- H27. 8～H28.3 道の駅、甲府市でパネル展示
- H27.10.28 平成27年度 第1回現地点検講習会  
(12機関、36名参加)
- H27.11.24 平成27年度 第2回現地点検講習会  
(14機関、68名参加)
- H28. 2. 2 健全度判定に関する検討会  
(コンサル、市町村職員等、約60名参加)
- H28. 2.29 老朽化対策に関する講演会  
(約200名参加)
- H28. 7.27 平成28年度 第1回現地点検講習会  
(14機関、57名参加)
- H28.11.28 平成28年度 第2回現地点検講習会  
( 9機関、29名参加)



# 4 山梨県道路メンテナンス会議の活動

## (1) 「地域一括発注」の取り組み

○市町村の人不足・技術力不足を補うために、市町村が実施していた点検・診断の事務を(公社)山梨県建設技術センターが市町村から受託して点検業務発注する地域一括発注を実施

＜地域一括発注による平成26年度・27年度の点検実施と平成28年度の点検状況＞

○H26年度 : 甲府市24橋、丹波山村3橋、計27橋の点検を実施

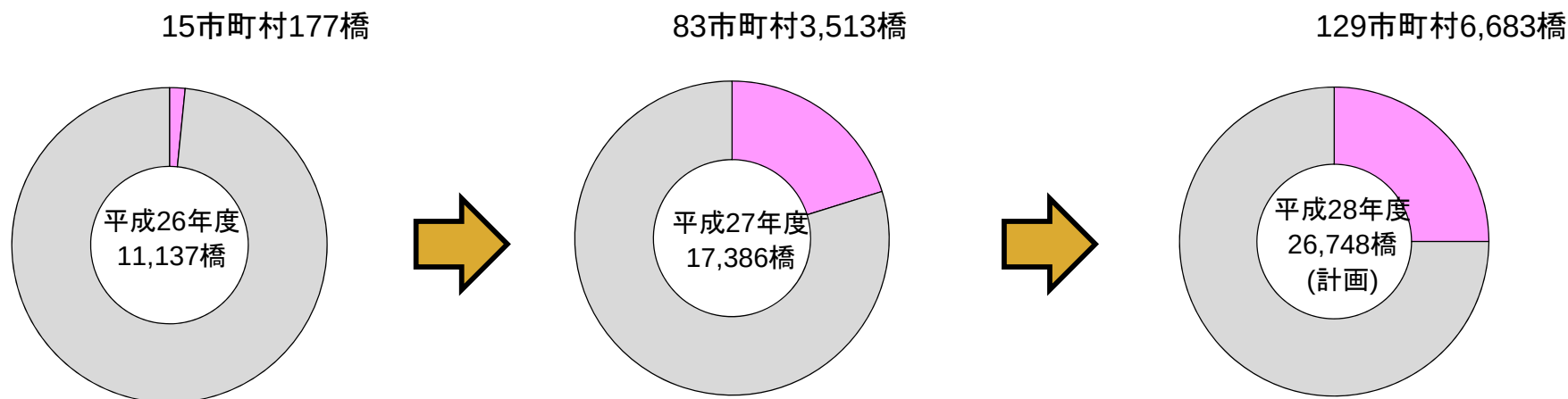
○H27年度 : 11市町村の589橋を点検実施

○H28年度 : 13市町の750橋(当初)を点検中 I

### ＜参考＞

○地方公共団体等の一括発注の割合は着実に伸びており、平成28年度の一括発注の割合は、1都8県で全体の25%程となっている。

### 一括発注の割合(1都8県)



# 4 山梨県道路メンテナンス会議の活動

## (2) 橋梁点検講習会の開催による技術支援

山梨県道路メンテナンス会議では、市町村等への技術支援の一環として、平成26年度から「橋梁現地点検講習会」を開催しています。

これまでに5回の講習会を開催し、延べ149名が受講しています。

### 【平成28年第1回橋梁現地点検講習会の例】

- ・日 時 平成28年7月27日(水)
- ・場 所 (講義) 山梨県測量設計業会館  
(現地) 国道20号 彩火橋(甲府市中小河原)
- ・講習内容 (講義) 橋梁点検のポイント  
(現地) 近接目視点検(損傷等の記録等)
- ・参加者 山梨県27名、12市町村28名、建設技術センター2名:14機関57名



(講義の状況)



(現地点検の状況)



(現地点検の状況)

# 平成28年度橋梁点検講習会について

## 【平成28年度 第1回点検講習会報告】

- ・日 時 平成28年7月27日(水)
- ・場 所 山梨県測量設計業会館  
国道20号 彩火橋(甲府市中小河原)
- ・講習内容 (講義) 橋梁点検のポイント  
(現地) 近接目視点検(損傷等の記録等)
- ・参加者 山梨県27名、12市町村28名、建設技術センター2名:14機関57名



(講義の状況)



(現地点検の状況)



(現地点検の状況)

## 【平成28年度 第2回点検講習会報告】

- ・日 時 平成28年11月28日(月)
- ・場 所 ラザウォーク甲斐双葉  
国道20号 六反川橋(甲斐市志田)
- ・講習内容 (講義) 橋梁点検のポイント  
(現地) 近接目視点検(損傷等の記録等)
- ・参加者 山梨県14名、7市町村13名、建設技術センター2名:9機関29名



(H29.11.29 山梨  
日日新聞)



(H29.11.28 YBSテレビ「YBSワイド  
ニュース」)



(H29.11.28 NHK「まるごと山梨」)



(H29.11.28 テレビ山梨「ニュースの  
星」)



# 4 山梨県道路メンテナンス会議の活動

## (3) 「直営点検・診断」の実施

○「直営点検・診断」を実施することにより、技術力を維持。



○(左の写真は座学の模様、右の写真は橋梁点検車を用いた現地点検の模様)。

○いずれも甲府河川国道事務所でH28.12.15実施。

○「直営点検」を関東管内1県、134市町村で実施している(平成27年度末まで)。



近接目視による点検状況

# 4 山梨県道路メンテナンス会議の活動

## (4) 甲府駅パネル展でのアンケート結果

- 展示場所 : JR甲府駅北口ペDESTリアンデッキ
- 展示期間 : 平成28年8月1日～17日
- 概要 : 「道路橋の老朽化対策」パネル展示、アンケートを実施



### 「今伝えたい みちのこと」パネル展 ～道路橋の老朽化対策～ アンケート集計結果

■開催名称: 「今伝えたい みちのこと」パネル展 ～道路橋の老朽化対策～

■開催期間: 平成28年8月1日(月)～平成28年8月17日(水)

■開催場所: 甲府駅北口 ペDESTリアンデッキ

■アンケート回収数 42通

■回答者 男性 ... 29名

女性 ... 8名

未回答 ... 5名

■年齢層 20歳以下 ... 7名

21歳～40歳 ... 13名

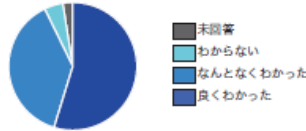
41歳～60歳 ... 11名

61歳以上 ... 8名

未回答 ... 3名

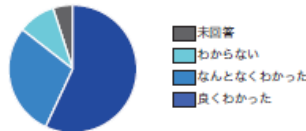
問1: 道路橋や道路構造物の高齢化、老朽化の現状について理解できましたか？

- ☐ 良くわかった ... 23
- ☐ なんとなくわかった ... 16
- ☐ わからない ... 2
- ☐ 未回答 ... 1



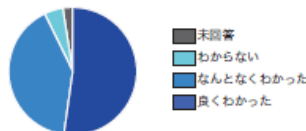
問2: 山梨県内の橋梁、トンネル、横断歩道の経過年数について理解できましたか？

- ☐ 良くわかった ... 24
- ☐ なんとなくわかった ... 12
- ☐ わからない ... 4
- ☐ 未回答 ... 2



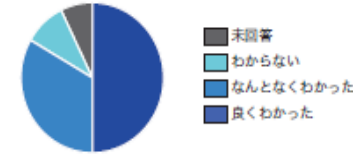
問3: 道路の長寿命化に向けての取り組みについて理解できましたか？

- ☐ 良くわかった ... 22
- ☐ なんとなくわかった ... 17
- ☐ わからない ... 2
- ☐ 未回答 ... 1



問4: どのような補修が行われているか理解できましたか？

- ☐ 良くわかった ... 21
- ☐ なんとなくわかった ... 14
- ☐ わからない ... 4
- ☐ 未回答 ... 3



ご意見・ご感想

- 新しく作る予算の前に、保全にも力を入れる必要があると感じた。(60代男性)
- 点検の具体的なやり方をもっと知りたい。(20代男性)
- 大きな事故などが点検によって、未然に防止されることを願います。(50代男性)
- 命の道のメンテナンス、よろしくお願致します。(40代男性)
- 予防保全に関わる予算を現況よりも増やすことで、メンテナンス費用を減らしつつ道路橋の供用期間を長いものにしていけたらと思います。(30代男性)
- もう少し、細かいことも知りたい。(10代男性)
- こうした橋・道路の高齢化が、大事故に拍車をかける前に、早急に対策が必要だと思った。(男性)
- 高度経済成長時に橋やトンネルが大量に作られ、それらが一気に老朽化している現状がよくわかりました。笹子トンネルの天井崩落事故以降、老朽化対策が注目され工事を行っているところよく見かけます。老朽化対策に力を入れていくべきだと感じました。(30代男性)
- 高速道路の開通(中部横断道など)時期が近くなったら、またパネル展示をお願いします。(10代男性)
- インフラ整備を確実にして欲しい。(60代女性)
- 恐ろしい数の老朽化ですね。老朽化を考えると、新しい道路建設は過去の計画にとらわれず、本当に必要なものを作っていくことが大切だと思いました。(40代女性)
- 高度経済成長期以降に作られたものが半分以上を占めていて、もし壊れてしまったら危険だと感じました。自分自身も考えていくべきことだと思いました。(10代女性)
- 道のことについてなんとなくわかった。(10代男性)
- 安全に生活できるように、これからも確実な点検をお願い致します。(60代女性)
- 「こわいな」と思いました。安全を大切に、事故のない道路を作って欲しい。(50代女性)
- 大変な危機感を抱きました。大変よい企画です。ありがとうございました。(30代男性)
- すべて Good Point の視点である。(20代男性)

# 4 山梨県道路メンテナンス会議の活動

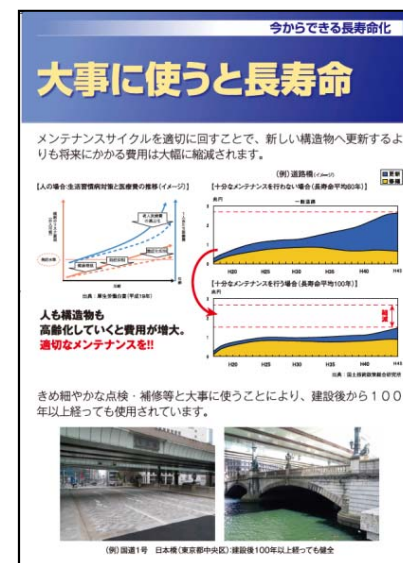
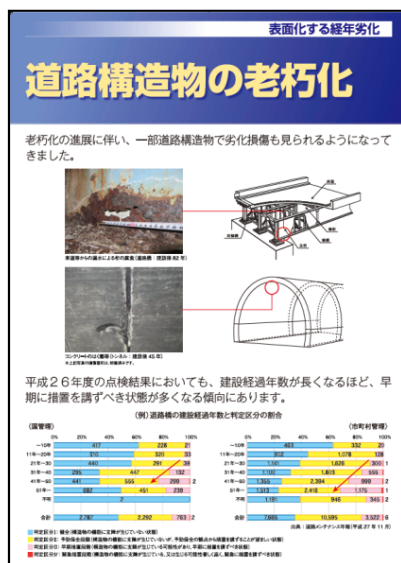
## (5) パネル展

### <第1弾>

- 展示場所 : JR甲府駅北口ペDESTリアンデッキ
- 展示期間 : 平成29年 2月20日(月)～ 2月28日(火)
- 概要 : 「道路を守る」パネルを展示、併せてアンケートを実施

### <第2弾>

- 展示場所 : 甲府市総合市民会館ロビー
- 展示期間 : 平成29年 2月 3日(金)～ 3月 1日(水)
- 概要 : 「道路を守る」パネルを展示、併せてアンケートを実施





# 4 山梨県道路メンテナンス会議の活動

## (6) 「跨道橋連絡会議」等の設置と取り組み

| <div>上の管理者</div> <div>下の管理者</div> |              | 高速会社                                           | 直轄 | 公社             | 都道府県<br>市区町村                                                                          | 道路法外                                                                                 |                                                                                      |
|-----------------------------------|--------------|------------------------------------------------|----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   |              |                                                |    |                |                                                                                       | その他                                                                                  | 鉄道                                                                                   |
|                                   | 高速会社         | <div>道路メンテナンス会議</div> <div>【都道府県単位で設置済み】</div> |    |                |                                                                                       | 跨道橋<br>連絡会議                                                                          | (仮称)<br>道路鉄道<br>連絡会議                                                                 |
|                                   | 直轄           |                                                |    |                |                                                                                       | 【道路メンテ<br>ナンス会議の<br>下部組織】                                                            | 【道路メンテナンス<br>会議の下部組織】                                                                |
|                                   | 公社           |                                                |    |                |                                                                                       | <事務局><br>国道事務所                                                                       | <事務局><br>国道事務所                                                                       |
|                                   | 都道府県<br>市区町村 |                                                |    |                |                                                                                       |  |  |
| 道路<br>法外                          | その他          | 個別協議                                           |    |                |                                                                                       | _____                                                                                | _____                                                                                |
|                                   | 鉄道           | (仮称)<br>道路鉄道連絡会議<br>【道路メンテナンス会議の下部組織】          |    | <事務局><br>国道事務所 |  | _____                                                                                | _____                                                                                |

## **5 今後の活動予定**

### **(1) メンテナンスサイクルの実施と留意事項**

- 着実な点検の実施**
- 跨線橋、跨道橋を最優先で点検**
- 点検、診断の均質化(診断のプロセス含む)**
- 点検・診断に続いて、措置、記録も本格化**

### **(2) 老朽化の現状と対策に関する広報活動**