

(再評価)

資料 2-4-②

平成30年度 第3回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道357号 湾岸千葉地区改良

平成30年11月20日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道357号	湾岸千葉地区改良	L=5.6km	二次改築	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
58,400~74,300	6	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	301億円	8.3億円	310億円
うち残事業分	7.1億円	—	7.1億円
基準年における 現在価値 (C)	409億円	3.9億円	413億円
うち残事業分	6.9億円	—	6.9億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成29年度			
単年便益 (初年便益)	23億円	-0.36億円	0.50億円	23億円
基準年における 現在価値 (B)	515億円	-9.3億円	11億円	517億円
うち残事業分	—	—	—	—

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	104億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.1%
費用便益比（残事業）	—
経済的純現在価値（残事業）	—
経済的内部収益率（残事業）	—

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	58,400～74,300 （台/日）	±10%	1.1～1.4
事業費	301億円	±10%	1.3～1.3
事業期間	17年	±20%	1.3～1.3

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	—	—	—
事業費	—	—	—
事業期間	—	—	—

交通状況の変化

様式-3①

事業名：湾岸千葉地区改良（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (国道357号アゲ一部) :1.0km	交通量	[台/日]	—	36,200	
	走行時間	[分]	—	2	
	走行時間費用	[億円/年]	—	13.35	
①新設・改築道路 (国道357号現道) :5.6km	交通量	[台/日]	56,500	62,500	
	走行時間	[分]	13	12	
	走行時間費用	[億円/年]	144.62	138.46	
②主な周辺道路	市道高洲 中央港 線： 5.1km	交通量	[台/日]	13,300	11,100
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	47.27	39.71
	国道126 号： 3.2km	交通量	[台/日]	24,400	23,500
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	46.80	43.87
	市道新港 2号線： 2.3km	交通量	[台/日]	7,300	5,800
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	15.87	10.36
	市道磯部 茂呂町 線： 2.9km	交通量	[台/日]	16,500	12,900
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	26.52	20.61
	市道高浜 3号線： 2.0km	交通量	[台/日]	5,800	2,300
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	8.59	3.33
③その他道路合計： 343.3km	走行時間費用	[億円/年]	2,635.45	2,632.19	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：365.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,925.13	2,901.87	23.26

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：湾岸千葉地区改良

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成30年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/>
	その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
	その他			

事業名：湾岸千葉地区改良

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		当該区間を管轄する事務所における維持管理費実績に基づき設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 湾岸千葉地区改良 (事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.03		5.6	0.18
-14年目	H 15	1.8009	109.0	0.18	0.31		
-13年目	H 16	1.7317	107.9	6.74	11.12		
-12年目	H 17	1.6651	106.7	10.16	16.30		
-11年目	H 18	1.6010	105.9	20.54	31.93		
-10年目	H 19	1.5395	105.0	9.68	14.58		
-9年目	H 20	1.4802	104.4	27.44	39.99		
-8年目	H 21	1.4233	103.0	50.05	71.09		
-7年目	H 22	1.3686	101.3	47.01	65.29		
-6年目	H 23	1.3159	99.8	9.24	12.52		
-5年目	H 24	1.2653	99.0	23.43	30.78		
-4年目	H 25	1.2167	99.0	48.57	61.37		
-3年目	H 26	1.1699	101.5	21.94	26.00		
-2年目	H 27	1.1249	103.0	4.48	5.03		
-1年目	H 28	1.0816	102.8	7.78	8.41		
供用開始年次	H 29	1.0400	102.8	2.79	2.90	0.17	0.17
1年目	H 30	1.0000	102.8	4.31	4.31	0.17	0.17
2年目	H 31	0.9615	102.8	7.14	6.86	0.17	0.16
3年目	H 32	0.9246	102.8			0.17	0.15
4年目	H 33	0.8890	102.8			0.17	0.15
5年目	H 34	0.8548	102.8			0.17	0.14
6年目	H 35	0.8219	102.8			0.17	0.14
7年目	H 36	0.7903	102.8			0.17	0.13
8年目	H 37	0.7599	102.8			0.17	0.13
9年目	H 38	0.7307	102.8			0.17	0.12
10年目	H 39	0.7026	102.8			0.17	0.12
11年目	H 40	0.6756	102.8			0.17	0.11
12年目	H 41	0.6496	102.8			0.17	0.11
13年目	H 42	0.6246	102.8			0.17	0.10
14年目	H 43	0.6006	102.8			0.17	0.10
15年目	H 44	0.5775	102.8			0.17	0.10
16年目	H 45	0.5553	102.8			0.17	0.09
17年目	H 46	0.5339	102.8			0.17	0.09
18年目	H 47	0.5134	102.8			0.17	0.09
19年目	H 48	0.4936	102.8			0.17	0.08
20年目	H 49	0.4746	102.8			0.17	0.08
21年目	H 50	0.4564	102.8			0.17	0.08
22年目	H 51	0.4388	102.8			0.17	0.07
23年目	H 52	0.4220	102.8			0.17	0.07
24年目	H 53	0.4057	102.8			0.17	0.07
25年目	H 54	0.3901	102.8			0.17	0.07
26年目	H 55	0.3751	102.8			0.17	0.06
27年目	H 56	0.3607	102.8			0.17	0.06
28年目	H 57	0.3468	102.8			0.17	0.06
29年目	H 58	0.3335	102.8			0.17	0.06
30年目	H 59	0.3207	102.8			0.17	0.05
31年目	H 60	0.3083	102.8			0.17	0.05
32年目	H 61	0.2965	102.8			0.17	0.05
33年目	H 62	0.2851	102.8			0.17	0.05
34年目	H 63	0.2741	102.8			0.17	0.05
35年目	H 64	0.2636	102.8			0.17	0.04
36年目	H 65	0.2534	102.8			0.17	0.04
37年目	H 66	0.2437	102.8			0.17	0.04
38年目	H 67	0.2343	102.8			0.17	0.04
39年目	H 68	0.2253	102.8			0.17	0.04
40年目	H 69	0.2166	102.8			0.17	0.04
41年目	H 70	0.2083	102.8			0.17	0.03
42年目	H 71	0.2003	102.8			0.17	0.03
43年目	H 72	0.1926	102.8			0.17	0.03
44年目	H 73	0.1852	102.8			0.17	0.03
45年目	H 74	0.1780	102.8			0.17	0.03
46年目	H 75	0.1712	102.8			0.17	0.03
47年目	H 76	0.1646	102.8			0.17	0.03
48年目	H 77	0.1583	102.8			0.17	0.03
49年目	H 78	0.1522	102.8	0.00	0.00	0.17	0.03
合計				301.47	408.79	8.33	3.87
単純事業費計				301.47		8.33	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 湾岸千葉地区改良 (残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.00	5.6	0.00

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-14年目	H 15	1.8009	109.0				
-13年目	H 16	1.7317	107.9				
-12年目	H 17	1.6651	106.7				
-11年目	H 18	1.6010	105.9				
-10年目	H 19	1.5395	105.0				
-9年目	H 20	1.4802	104.4				
-8年目	H 21	1.4233	103.0				
-7年目	H 22	1.3686	101.3				
-6年目	H 23	1.3159	99.8				
-5年目	H 24	1.2653	99.0				
-4年目	H 25	1.2167	99.0				
-3年目	H 26	1.1699	101.5				
-2年目	H 27	1.1249	103.0				
-1年目	H 28	1.0816	102.8				
供用開始年次	H 29	1.0400	102.8			0.00	0.00
1年目	H 30	1.0000	102.8			0.00	0.00
2年目	H 31	0.9615	102.8	7.14	6.86	0.00	0.00
3年目	H 32	0.9246	102.8			0.00	0.00
4年目	H 33	0.8890	102.8			0.00	0.00
5年目	H 34	0.8548	102.8			0.00	0.00
6年目	H 35	0.8219	102.8			0.00	0.00
7年目	H 36	0.7903	102.8			0.00	0.00
8年目	H 37	0.7599	102.8			0.00	0.00
9年目	H 38	0.7307	102.8			0.00	0.00
10年目	H 39	0.7026	102.8			0.00	0.00
11年目	H 40	0.6756	102.8			0.00	0.00
12年目	H 41	0.6496	102.8			0.00	0.00
13年目	H 42	0.6246	102.8			0.00	0.00
14年目	H 43	0.6006	102.8			0.00	0.00
15年目	H 44	0.5775	102.8			0.00	0.00
16年目	H 45	0.5553	102.8			0.00	0.00
17年目	H 46	0.5339	102.8			0.00	0.00
18年目	H 47	0.5134	102.8			0.00	0.00
19年目	H 48	0.4936	102.8			0.00	0.00
20年目	H 49	0.4746	102.8			0.00	0.00
21年目	H 50	0.4564	102.8			0.00	0.00
22年目	H 51	0.4388	102.8			0.00	0.00
23年目	H 52	0.4220	102.8			0.00	0.00
24年目	H 53	0.4057	102.8			0.00	0.00
25年目	H 54	0.3901	102.8			0.00	0.00
26年目	H 55	0.3751	102.8			0.00	0.00
27年目	H 56	0.3607	102.8			0.00	0.00
28年目	H 57	0.3468	102.8			0.00	0.00
29年目	H 58	0.3335	102.8			0.00	0.00
30年目	H 59	0.3207	102.8			0.00	0.00
31年目	H 60	0.3083	102.8			0.00	0.00
32年目	H 61	0.2965	102.8			0.00	0.00
33年目	H 62	0.2851	102.8			0.00	0.00
34年目	H 63	0.2741	102.8			0.00	0.00
35年目	H 64	0.2636	102.8			0.00	0.00
36年目	H 65	0.2534	102.8			0.00	0.00
37年目	H 66	0.2437	102.8			0.00	0.00
38年目	H 67	0.2343	102.8			0.00	0.00
39年目	H 68	0.2253	102.8			0.00	0.00
40年目	H 69	0.2166	102.8			0.00	0.00
41年目	H 70	0.2083	102.8			0.00	0.00
42年目	H 71	0.2003	102.8			0.00	0.00
43年目	H 72	0.1926	102.8			0.00	0.00
44年目	H 73	0.1852	102.8			0.00	0.00
45年目	H 74	0.1780	102.8			0.00	0.00
46年目	H 75	0.1712	102.8			0.00	0.00
47年目	H 76	0.1646	102.8			0.00	0.00
48年目	H 77	0.1583	102.8			0.00	0.00
49年目	H 78	0.1522	102.8	0.00	0.00	0.00	0.00
合計				7.14	6.86	0.00	0.00
単純事業費計				7.14		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：湾岸千葉地区改良（事業全体）

便益の現在価値算定表

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海エリア)			GDP テラレウ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値 (A)×(2)	② 計	③×(A)	現在価値 (1)~(3)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 29	0.99597	0.99034	1.01476	0.99816	13.17	3.69	6.11	22.97	23.99	-0.22	0.12	-0.36	0.50	23.11	24.03
1年目	H 30	0.99676	0.99109	1.01522	0.99894	13.12	3.66	6.20	22.97	22.97	-0.21	0.12	-0.28	0.50	23.10	23.10
2年目	H 31	0.99901	0.99330	1.01719	0.99911	13.08	3.62	6.29	22.99	22.11	-0.21	0.12	-0.37	0.50	23.12	22.23
3年目	H 32	0.99911	0.98762	1.01179	0.99961	13.07	3.60	6.40	23.07	21.33	-0.21	0.12	-0.28	0.50	23.18	21.44
4年目	H 33	0.99911	0.98747	1.01165	0.99961	13.05	3.55	6.48	23.08	20.52	-0.21	0.12	-0.38	0.50	23.20	20.62
5年目	H 34	0.99911	0.98731	1.01152	0.99961	13.04	3.51	6.55	23.10	19.75	-0.21	0.12	-0.29	0.50	23.21	19.84
6年目	H 35	0.99911	0.98715	1.01139	0.99961	13.03	3.46	6.63	23.12	19.00	-0.21	0.12	-0.29	0.50	23.23	19.09
7年目	H 36	0.99911	0.98698	1.01126	0.99961	13.02	3.42	6.70	23.14	18.29	-0.21	0.12	-0.30	0.49	23.24	18.37
8年目	H 37	0.99911	0.98681	1.01113	0.99961	13.01	3.38	6.78	23.16	17.60	-0.21	0.11	-0.30	0.49	23.26	17.67
9年目	H 38	0.99911	0.98663	1.01101	0.99961	13.00	3.33	6.85	23.18	16.94	-0.21	0.11	-0.30	0.49	23.27	17.00
10年目	H 39	0.99911	0.98645	1.01089	0.99961	12.98	3.29	6.93	23.20	16.30	-0.21	0.11	-0.29	0.49	23.29	16.36
11年目	H 40	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	12.97	3.24	7.01	23.22	15.69	-0.21	0.11	-0.28	0.49	23.30	15.74
12年目	H 41	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	12.96	3.20	7.08	23.24	15.10	-0.21	0.11	-0.27	0.49	23.31	15.14
13年目	H 42	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	12.95	3.15	7.16	23.26	14.53	-0.21	0.11	-0.26	0.49	23.33	14.57
14年目	H 43	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	12.85	3.12	7.15	23.12	13.89	-0.21	0.11	-0.32	0.49	23.19	13.93
15年目	H 44	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	12.75	3.09	7.14	22.98	13.27	-0.21	0.10	-0.32	0.49	23.05	13.31
16年目	H 45	0.99201	0.98979	0.99914	0.99310	12.65	3.06	7.14	22.84	12.69	-0.21	0.10	-0.32	0.48	22.91	12.72
17年目	H 46	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	12.55	3.03	7.13	22.71	12.12	-0.21	0.10	-0.32	0.48	22.77	12.15
18年目	H 47	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	12.44	3.00	7.13	22.57	11.59	-0.20	0.10	-0.32	0.48	22.62	11.62
19年目	H 48	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	12.34	2.96	7.12	22.43	11.07	-0.20	0.10	-0.32	0.47	22.48	11.10
20年目	H 49	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	12.24	2.93	7.11	22.29	10.58	-0.20	0.10	-0.32	0.47	22.34	10.60
21年目	H 50	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	12.14	2.90	7.11	22.15	10.11	-0.20	0.10	-0.32	0.47	22.20	10.13
22年目	H 51	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	12.04	2.87	7.10	22.01	9.66	-0.20	0.10	-0.32	0.46	22.06	9.68
23年目	H 52	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	11.94	2.84	7.10	21.87	9.23	-0.20	0.10	-0.32	0.46	21.92	9.25
24年目	H 53	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	11.84	2.81	7.09	21.74	8.82	-0.19	0.09	-0.32	0.46	21.78	8.84
25年目	H 54	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	11.74	2.78	7.08	21.60	8.43	-0.19	0.09	-0.32	0.45	21.64	8.44
26年目	H 55	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	11.64	2.75	7.08	21.46	8.05	-0.19	0.09	-0.31	0.45	21.51	8.06
27年目	H 56	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	11.54	2.71	7.07	21.32	7.69	-0.19	0.09	-0.31	0.45	21.36	7.70
28年目	H 57	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	11.43	2.68	7.06	21.18	7.35	-0.19	0.09	-0.31	0.44	21.22	7.36
29年目	H 58	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	11.33	2.65	7.06	21.04	7.02	-0.19	0.09	-0.31	0.44	21.07	7.03
30年目	H 59	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	11.23	2.62	7.05	20.91	6.70	-0.18	0.09	-0.31	0.44	20.93	6.71
31年目	H 60	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	11.13	2.59	7.05	20.77	6.40	-0.18	0.09	-0.31	0.43	20.79	6.41
32年目	H 61	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	11.03	2.56	7.04	20.63	6.12	-0.18	0.09	-0.31	0.43	20.65	6.12
33年目	H 62	0.99076	0.98761	0.99913	0.99219	10.93	2.53	7.03	20.49	5.84	-0.18	0.09	-0.31	0.43	20.51	5.85
34年目	H 63	0.99067	0.98745	0.99913	0.99213	10.83	2.50	7.03	20.35	5.58	-0.18	0.08	-0.31	0.42	20.37	5.58
35年目	H 64	0.99059	0.98729	0.99913	0.99206	10.73	2.46	7.02	20.21	5.33	-0.18	0.08	-0.31	0.42	20.23	5.33
36年目	H 65	0.99050	0.98713	0.99913	0.99200	10.63	2.43	7.02	20.08	5.09	-0.18	0.08	-0.31	0.42	20.09	5.09
37年目	H 66	0.99041	0.98696	0.99913	0.99194	10.53	2.40	7.01	19.94	4.86	-0.17	0.08	-0.31	0.41	19.95	4.86
38年目	H 67	0.99031	0.98679	0.99913	0.99187	10.43	2.37	7.00	19.80	4.64	-0.17	0.08	-0.31	0.41	19.81	4.64
39年目	H 68	0.99022	0.98661	0.99913	0.99180	10.32	2.34	7.00	19.66	4.43	-0.17	0.08	-0.31	0.41	19.67	4.43
40年目	H 69	0.99012	0.98643	0.99913	0.99174	10.22	2.31	6.99	19.52	4.23	-0.17	0.08	-0.31	0.40	19.53	4.23
41年目	H 70	0.99002	0.98624	0.99913	0.99167	10.12	2.28	6.99	19.38	4.04	-0.17	0.08	-0.31	0.40	19.38	4.04
42年目	H 71	0.98992	0.98605	0.99912	0.99160	10.02	2.24	6.98	19.24	3.85	-0.16	0.08	-0.31	0.40	19.24	3.85
43年目	H 72	0.98982	0.98585	0.99912	0.99152	9.92	2.21	6.97	19.11	3.68	-0.16	0.07	-0.31	0.39	19.10	3.68
44年目	H 73	0.98972	0.98565	0.99912	0.99145	9.82	2.18	6.97	18.97	3.51	-0.16	0.07	-0.31	0.39	18.96	3.51
45年目	H 74	0.98961	0.98544	0.99912	0.99138	9.72	2.15	6.96	18.83	3.35	-0.16	0.07	-0.31	0.39	18.82	3.35
46年目	H 75	0.98950	0.98523	0.99912	0.99130	9.62	2.12	6.95	18.69	3.20	-0.16	0.07	-0.31	0.38	18.68	3.20
47年目	H 76	0.98939	0.98500	0.99912	0.99123	9.52	2.09	6.95	18.55	3.05	-0.16	0.07	-0.31	0.38	18.54	3.05
48年目	H 77	0.98927	0.98478	0.99912	0.99115	9.42	2.06	6.94	18.41	2.92	-0.15	0.07	-0.31	0.38	18.40	2.92
49年目	H 78	0.98916	0.98454	0.99912	0.99107	9.31	2.03	6.94	18.28	2.78	-0.15	0.07	-0.31	0.37	18.26	2.78
合計						581.39	140.75	346.72	1,068.86	515.17	-9.51	4.76	-20.18	22.48	1,071.16	516.78

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	湾岸千葉地区改良	6	5.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費			1	28,431	
	改良費			1	26,425	
		土工	m3	500,000	4,364	
		軟弱地盤改良工	式	1	10,047	
		法面工	m2			
		擁壁工	式			
		管渠工	m	3,000	58	
		函渠工	式	1	9,994	
		排水工	式	1	856	
		中央分離帯工	m	3,800	22	
		雑工	式	1	1,084	
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m	23	200	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			1	698	
		車道舗装	m2	59,900	578	
		歩道舗装	m2	23,800	120	
	付帯施設費			1	1,108	
		交通管理施設工	式	1	1,108	
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及補償費			1	639	
	用地費		m2			
		民地	m2			
			m2			
			m2			
			m2			
	補償費		式	1	639	
③	間接経費		式	1	2,730	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費			1	31,800	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	湾岸千葉地区改良	6	5.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費			1	752	
	改良費			1	563	
		土工	m3	20,000	179	
		軟弱地盤改良工	式	1	0	
		法面工	m2	—	—	
		擁壁工	式	—	—	
		管渠工	m	0	0	
		函渠工	式	1	0	
		排水工	式	1	298	
		中央分離帯工	m	0	0	
		雑工	式	1	86	
	橋梁費			0	0	
		100m以上	m	—	—	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費			—	—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費			—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費			1	189	
		車道舗装	m2	15,000	141	
		歩道舗装	m2	10,000	48	
	付帯施設費			0	0	
		交通管理施設工	式	0	0	
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及補償費			0	0	
	用地費		m2	—	—	
		民地	m2	—	—	
			m2	—	—	
			m2	—	—	
			m2	—	—	
	補償費		式	0	0	
③	間接経費		式	1	19	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費			1	771	

全事業(完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	湾岸千葉地区改良	4	5.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.6	200	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			900	

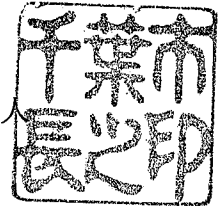
【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

30千建道計第298号
平成30年11月6日

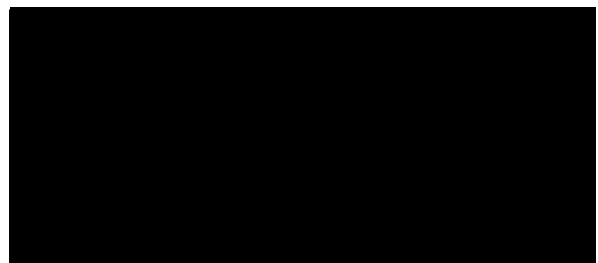
国土交通省 関東地方整備局長
石原 康弘 様

千葉市長 熊谷 俊 人



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成30年10月30日付け国関整企画第169号で照会のありました標記の
件につきまして、別紙のとおり回答いたします。



【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	千葉市長の意見
一般国道357号 湾岸千葉地区改良	継続	<p>一般国道357号は、東京湾に接する主要都市を結び、産業・生活両面において不可欠な幹線道路であり、本市においても、幕張新都心・千葉都心・蘇我副都心の三都心を結ぶ重要な幹線道路である。</p> <p>現在、湾岸千葉地区改良の6車線化と千葉市役所前の地下立体化により、交通渋滞が緩和し、物流の効率化による生産性の向上や救命救急活動にも貢献するなど整備効果が発現されている。</p> <p>また、地下立体部では、死傷事故件数が約5割減少し、安全性が向上した。引き続き、残る一般部の歩道等の整備を行い、高齢者・身体障害者を含めた全ての人や自転車が安全で快適に移動出来るよう、コストの縮減に十分留意し、早期完成を図りたい。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。