

(再評価)

資料3-5-②

平成30年度第3回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

茨城港常陸那珂港区 国際物流ターミナル整備事業

平成30年11月20日
国土交通省 関東地方整備局
茨城県

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業(全体事業:需要-10%)
費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
割引前					割引後				
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資 コスト	運営・維持 コスト	海上輸送 コスト削減	海上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2014									
2015		0.3		0.3				-0.3	
2016		7.1		7.1				-7.1	
2017		25.1		25.1				-25.1	
2018		13.4		13.4				-13.4	
2019		31.9		31.9				-31.9	
2020		4.1		4.1				-4.1	
2021	1		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2022	2		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2023	3		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2024	4		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2025	5		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2026	6		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2027	7		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2028	8		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2029	9		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2030	10		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2031	11		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2032	12		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2033	13		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2034	14		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2035	15		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2036	16		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2037	17		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2038	18		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2039	19		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2040	20		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2041	21		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2042	22		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2043	23		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2044	24		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2045	25		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2046	26		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2047	27		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2048	28		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2049	29		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2050	30		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2051	31		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2052	32		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2053	33		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2054	34		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2055	35		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2056	36		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2057	37		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2058	38		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2059	39		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2060	40		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2061	41		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2062	42		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2063	43		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2064	44		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2065	45		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2066	46		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2067	47		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2068	48		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2069	49		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	
2070	50		0.2	0.2	5.3	9.8	15.1	15.0	
2071	51								
2072	52								
合計		81.8	9.5	91.3	287.0	9.8	276.8	185.5	

費用便益分析シート(割引後)

(億円)									
割引後					割引後				
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資 コスト	運営・維持 コスト	海上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2014		1.17							
2015		1.12	0.3		0.3			-0.3	
2016		1.08	7.7		7.7			-7.7	
2017		1.04	26.1		26.1			-26.1	
2018		1.00	13.4		13.4			-13.4	
2019		0.96	30.7		30.7			-30.7	
2020		0.92	3.8		3.8			-3.8	
2021	1	0.89		0.2	0.2		4.7	4.7	
2022	2	0.85		0.2	0.2		4.6	4.6	
2023	3	0.82		0.2	0.2		4.4	4.4	
2024	4	0.79		0.2	0.2		4.2	4.2	
2025	5	0.76		0.1	0.1		4.1	4.1	
2026	6	0.73		0.1	0.1		3.9	3.9	
2027	7	0.70		0.1	0.1		3.8	3.8	
2028	8	0.68		0.1	0.1		3.6	3.6	
2029	9	0.65		0.1	0.1		3.5	3.5	
2030	10	0.62		0.1	0.1		3.3	3.3	
2031	11	0.60		0.1	0.1		3.2	3.2	
2032	12	0.58		0.1	0.1		3.1	3.1	
2033	13	0.56		0.1	0.1		3.0	3.0	
2034	14	0.53		0.1	0.1		2.9	2.9	
2035	15	0.51		0.1	0.1		2.7	2.7	
2036	16	0.49		0.1	0.1		2.6	2.6	
2037	17	0.47		0.1	0.1		2.5	2.5	
2038	18	0.46		0.1	0.1		2.4	2.4	
2039	19	0.44		0.1	0.1		2.3	2.3	
2040	20	0.42		0.1	0.1		2.3	2.3	
2041	21	0.41		0.1	0.1		2.2	2.2	
2042	22	0.39		0.1	0.1		2.1	2.1	
2043	23	0.38		0.1	0.1		2.0	2.0	
2044	24	0.36		0.1	0.1		1.9	1.9	
2045	25	0.35		0.1	0.1		1.9	1.9	
2046	26	0.33		0.1	0.1		1.8	1.8	
2047	27	0.32		0.1	0.1		1.7	1.7	
2048	28	0.31		0.1	0.1		1.6	1.6	
2049	29	0.30		0.1	0.1		1.6	1.6	
2050	30	0.29		0.1	0.1		1.5	1.5	
2051	31	0.27		0.1	0.1		1.5	1.5	
2052	32	0.26		0.1	0.1		1.4	1.4	
2053	33	0.25		0.0	0.0		1.4	1.4	
2054	34	0.24		0.0	0.0		1.3	1.3	
2055	35	0.23		0.0	0.0		1.3	1.3	
2056	36	0.23		0.0	0.0		1.2	1.2	
2057	37	0.22		0.0	0.0		1.2	1.2	
2058	38	0.21		0.0	0.0		1.1	1.1	
2059	39	0.20		0.0	0.0		1.1	1.1	
2060	40	0.19		0.0	0.0		1.0	1.0	
2061	41	0.19		0.0	0.0		1.0	1.0	
2062	42	0.18		0.0	0.0		1.0	1.0	
2063	43	0.17		0.0	0.0		0.9	0.9	
2064	44	0.16		0.0	0.0		0.9	0.9	
2065	45	0.16		0.0	0.0		0.8	0.8	
2066	46	0.15		0.0	0.0		0.8	0.8	
2067	47	0.15		0.0	0.0		0.8	0.8	
2068	48	0.14		0.0	0.0		0.8	0.8	
2069	49	0.14		0.0	0.0		0.7	0.7	
2070	50	0.13		0.0	0.0		1.3	2.0	1.9
2071	51	0.13							
2072	52	0.12							
合計			81.9	3.8	85.7	106.1	1.3	107.3	21.6

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業(全体事業：需要＋10%)
費用便益分析シート(割引前)

(億円)										割 引 前		割 引 後		(億円)	
年度	施設供 用期間	施設投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)						
2013															
2014															
2015		0.3		0.3						-0.3					-0.3
2016		7.1		7.1						-7.1					-7.1
2017		25.1		25.1						-25.1					-25.1
2018		13.4		13.4						-13.4					-13.4
2019		31.9		31.9						-31.9					-31.9
2020		4.1		4.1						-4.1					-4.1
2021	1		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2022	2		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2023	3		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2024	4		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2025	5		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2026	6		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2027	7		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2028	8		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2029	9		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2030	10		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2031	11		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2032	12		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2033	13		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2034	14		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2035	15		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2036	16		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2037	17		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2038	18		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2039	19		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2040	20		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2041	21		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2042	22		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2043	23		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2044	24		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2045	25		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2046	26		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2047	27		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2048	28		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2049	29		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2050	30		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2051	31		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2052	32		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2053	33		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2054	34		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2055	35		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2056	36		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2057	37		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2058	38		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2059	39		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2060	40		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2061	41		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2062	42		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2063	43		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2064	44		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2065	45		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2066	46		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2067	47		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2068	48		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2069	49		0.2	0.2	6.5	6.5		6.5	6.3						6.5
2070	50		0.2	0.2	6.5	6.5	9.8	16.3	6.3						6.3
2071	51		0.2	0.2	6.5	6.5			6.3						16.1
2072	52														
合 計		81.8	9.5	91.3	326.4		9.8	336.2	244.8						

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.5%	NPV=	45 億円
B/C=	1.5		

割 引 後												(億円)	
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)			
2013		1.22											
2014		1.17											
2015		1.12	0.3		0.3					-0.3			
2016		1.08	7.7		7.7					-7.7			
2017		1.04	26.1		26.1					-26.1			
2018		1.00	13.4		13.4					-13.4			
2019		0.96	30.7		30.7					-30.7			
2020		0.92	3.8		3.8					-3.8			
2021	1	0.89		0.2	0.2	5.8			5.8	5.8			
2022	2	0.85		0.2	0.2	5.6			5.6	5.6			
2023	3	0.82		0.2	0.2	5.4			5.4	5.4			
2024	4	0.79		0.2	0.2	5.2			5.2	5.2			
2025	5	0.76		0.1	0.1	5.0			5.0	5.0			
2026	6	0.73		0.1	0.1	4.8			4.8	4.8			
2027	7	0.70		0.1	0.1	4.6			4.6	4.6			
2028	8	0.68		0.1	0.1	4.4			4.4	4.4			
2029	9	0.65		0.1	0.1	4.2			4.2	4.2			
2030	10	0.62		0.1	0.1	4.1			4.1	4.0			
2031	11	0.60		0.1	0.1	3.9			3.9	3.8			
2032	12	0.58		0.1	0.1	3.8			3.8	3.7			
2033	13	0.56		0.1	0.1	3.6			3.6	3.5			
2034	14	0.53		0.1	0.1	3.5			3.5	3.4			
2035	15	0.51		0.1	0.1	3.4			3.4	3.3			
2036	16	0.49		0.1	0.1	3.2			3.2	3.1			
2037	17	0.47		0.1	0.1	3.1			3.1	3.0			
2038	18	0.46		0.1	0.1	3.0			3.0	2.9			
2039	19	0.44		0.1	0.1	2.9			2.9	2.8			
2040	20	0.42		0.1	0.1	2.8			2.8	2.7			
2041	21	0.41		0.1	0.1	2.6			2.6	2.6			
2042	22	0.39		0.1	0.1	2.5			2.5	2.5			
2043	23	0.38		0.1	0.1	2.4			2.4	2.4			
2044	24	0.36		0.1	0.1	2.4			2.4	2.3			
2045	25	0.35		0.1	0.1	2.3			2.3	2.2			
2046	26	0.33		0.1	0.1	2.2			2.2	2.1			
2047	27	0.32		0.1	0.1	2.1			2.1	2.0			
2048	28	0.31		0.1	0.1	2.0			2.0	2.0			
2049	29	0.30		0.1	0.1	1.9			1.9	1.9			
2050	30	0.29		0.1	0.1	1.9			1.9	1.8			
2051	31	0.27		0.1	0.1	1.8			1.8	1.7			
2052	32	0.26		0.1	0.1	1.7			1.7	1.7			
2053	33	0.25		0.0	0.0	1.7			1.7	1.6			
2054	34	0.24		0.0	0.0	1.6			1.6	1.5			
2055	35	0.23		0.0	0.0	1.5			1.5	1.5			
2056	36	0.23		0.0	0.0	1.5			1.5	1.4			
2057	37	0.22		0.0	0.0	1.4			1.4	1.4			
2058	38	0.21		0.0	0.0	1.4			1.4	1.3			
2059	39	0.20		0.0	0.0	1.3			1.3	1.3			
2060	40	0.19		0.0	0.0	1.3			1.3	1.2			
2061	41	0.19		0.0	0.0	1.2			1.2	1.2			
2062	42	0.18		0.0	0.0	1.2			1.2	1.1			
2063	43	0.17		0.0	0.0	1.1			1.1	1.1			
2064	44	0.16		0.0	0.0	1.1			1.1	1.0			
2065	45	0.16		0.0	0.0	1.0			1.0	1.0			
2066	46	0.15		0.0	0.0	1.0			1.0	1.0			
2067	47	0.15		0.0	0.0	1.0			1.0	0.9			
2068	48	0.14		0.0	0.0	0.9			0.9	0.9			
2069	49	0.14		0.0	0.0	0.9			0.9	0.9			
2070	50	0.13		0.0	0.0	0.8			0.8	0.8			
2071	51	0.13											
2072	52	0.12											
合計			81.9	3.8	85.7	129.6		1.3	130.9	45.2			

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業(全体事業:建設費-10%)
費用便益分析シート(割引前)

(億円)										(億円)									
割引前										割引後									
年度	施設供 用期間	初期投資、運営・維持 更新投資 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	初期投資、運営・維持 更新投資 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)		
2014									2014										
2015		0.3	0.3					-0.3	2015		0.3	0.3					-0.3		
2016		7.1	7.1					-7.1	2016		7.1	7.1					-7.1		
2017		25.1	25.1					-25.1	2017		25.1	25.1					-25.1		
2018		13.4	13.4					-13.4	2018		13.4	13.4					-13.4		
2019		28.7	28.7					-28.7	2019		28.7	28.7					-28.7		
2020		3.7	3.7					-3.7	2020		3.7	3.7					-3.7		
2021	1		0.2		5.9		5.9	5.7	2021	1	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2022	2		0.2		5.9		5.9	5.7	2022	2	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2023	3		0.2		5.9		5.9	5.7	2023	3	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2024	4		0.2		5.9		5.9	5.7	2024	4	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2025	5		0.2		5.9		5.9	5.7	2025	5	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2026	6		0.2		5.9		5.9	5.7	2026	6	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2027	7		0.2		5.9		5.9	5.7	2027	7	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2028	8		0.2		5.9		5.9	5.7	2028	8	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2029	9		0.2		5.9		5.9	5.7	2029	9	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2030	10		0.2		5.9		5.9	5.7	2030	10	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2031	11		0.2		5.9		5.9	5.7	2031	11	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2032	12		0.2		5.9		5.9	5.7	2032	12	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2033	13		0.2		5.9		5.9	5.7	2033	13	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2034	14		0.2		5.9		5.9	5.7	2034	14	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2035	15		0.2		5.9		5.9	5.7	2035	15	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2036	16		0.2		5.9		5.9	5.7	2036	16	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2037	17		0.2		5.9		5.9	5.7	2037	17	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2038	18		0.2		5.9		5.9	5.7	2038	18	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2039	19		0.2		5.9		5.9	5.7	2039	19	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2040	20		0.2		5.9		5.9	5.7	2040	20	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2041	21		0.2		5.9		5.9	5.7	2041	21	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2042	22		0.2		5.9		5.9	5.7	2042	22	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2043	23		0.2		5.9		5.9	5.7	2043	23	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2044	24		0.2		5.9		5.9	5.7	2044	24	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2045	25		0.2		5.9		5.9	5.7	2045	25	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2046	26		0.2		5.9		5.9	5.7	2046	26	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2047	27		0.2		5.9		5.9	5.7	2047	27	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2048	28		0.2		5.9		5.9	5.7	2048	28	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2049	29		0.2		5.9		5.9	5.7	2049	29	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2050	30		0.2		5.9		5.9	5.7	2050	30	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2051	31		0.2		5.9		5.9	5.7	2051	31	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2052	32		0.2		5.9		5.9	5.7	2052	32	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2053	33		0.2		5.9		5.9	5.7	2053	33	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2054	34		0.2		5.9		5.9	5.7	2054	34	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2055	35		0.2		5.9		5.9	5.7	2055	35	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2056	36		0.2		5.9		5.9	5.7	2056	36	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2057	37		0.2		5.9		5.9	5.7	2057	37	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2058	38		0.2		5.9		5.9	5.7	2058	38	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2059	39		0.2		5.9		5.9	5.7	2059	39	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2060	40		0.2		5.9		5.9	5.7	2060	40	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2061	41		0.2		5.9		5.9	5.7	2061	41	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2062	42		0.2		5.9		5.9	5.7	2062	42	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2063	43		0.2		5.9		5.9	5.7	2063	43	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2064	44		0.2		5.9		5.9	5.7	2064	44	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2065	45		0.2		5.9		5.9	5.7	2065	45	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2066	46		0.2		5.9		5.9	5.7	2066	46	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2067	47		0.2		5.9		5.9	5.7	2067	47	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2068	48		0.2		5.9		5.9	5.7	2068	48	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2069	49		0.2		5.9		5.9	5.7	2069	49	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2070	50		0.2		5.9		5.9	5.7	2070	50	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2071	51		0.2		5.9	9.8	15.7	15.6	2071	51	0.2	0.2		5.9		5.9	5.7		
2072	52								2072	52									
合計		76.2	9.5	87.7	296.7	9.8	306.5	218.8	合計		76.5	3.8	82.2	117.9		1.3	119.1		

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.2%	NPV=	37 億円
B/C=	1.4		

(億円)										(億円)												
割引後										割引前												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2014		1.17									2014		1.17									
2015		1.12	0.3		0.3					-0.3	2015		1.12	0.3		0.3						-0.3
2016		1.08	7.7		7.7					-7.7	2016		1.08	7.7		7.7						-7.7
2017		1.04	26.1		26.1					-26.1	2017		1.04	26.1		26.1						-26.1
2018		1.00	13.4		13.4					-13.4	2018		1.00	13.4		13.4						-13.4
2019		0.96	27.6		27.6					-27.6	2019		0.96	27.6		27.6						-27.6
2020		0.92	3.5		3.5					-3.5	2020		0.92	3.5		3.5						-3.5
2021	1	0.89		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	5.1	2021	1	0.89		0.2	0.2	5.3		5.3	5.3	5.1	4.9
2022	2	0.85		0.2	0.2	5.1		5.1	4.9	4.9	2022	2	0.85		0.2	0.2	5.1		5.1	4.9	4.7	4.7
2023	3	0.82		0.2	0.2	4.9		4.9	4.7	4.5	2023	3	0.82		0.2	0.2	4.9		4.9	4.7	4.5	4.5
2024	4	0.79		0.2	0.2	4.7		4.7	4.5	4.4	2024	4	0.79		0.2	0.2	4.7		4.7	4.5	4.4	4.4
2025	5	0.76		0.1	0.1	4.5		4.5	4.3	4.2	2025	5	0.76		0.1	0.1	4.5		4.5	4.4	4.3	4.2
2026	6	0.73		0.1	0.1	4.3		4.3	4.2	4.0	2026	6	0.73		0.1	0.1	4.3		4.3	4.2	4.0	4.0
2027	7	0.70		0.1	0.1	4.2		4.2	4.0	3.9	2027	7	0.70		0.1	0.1	4.2		4.2	4.0	3.9	3.7
2028	8	0.68		0.1	0.1	4.0		4.0	3.9	3.7	2028	8	0.68		0.1	0.1	4.0		4.0	3.9	3.7	3.7
2029	9	0.65		0.1	0.1	3.9		3.9	3.7	3.6	2029	9	0.65		0.1	0.1	3.9		3.9	3.7	3.6	3.6
2030	10	0.62		0.1	0.1	3.7		3.7	3.6	3.4	2030	10	0.62		0.1	0.1	3.7		3.7	3.6	3.4	3.4
2031	11	0.60		0.1	0.1	3.6		3.6	3.4	3.3	2031	11	0.60		0.1	0.1	3.6		3.6	3.4	3.3	3.3
2032	12	0.58		0.1	0.1	3.4		3.4	3.3	3.2	2032	12	0.58		0.1	0.1	3.4		3.4	3.3	3.2	3.2
2033	13	0.56		0.1	0.1	3.3		3.3	3.2	3.1	2033	13	0.56		0.1	0.1	3.3		3.3	3.2	3.1	3.1
2034	14	0.53		0.1	0.1	3.2		3.2	3.1	3.0	2034	14	0.53		0.1	0.1	3.2		3.2	3.1	3.0	2.9
2035	15	0.51		0.1	0.1	3.0		3.0	2.9	2.8	2035	15	0.51		0.1	0.1	3.0		3.0	2.9	2.8	2.7
2036	16	0.49		0.1	0.1	2.9		2.9	2.8	2.7	2036	16	0.49		0.1	0.1	2.9		2.9	2.8	2.7	2.7
2037	17	0.47		0.1	0.1	2.8		2.8	2.7	2.6	2037	17	0.47		0.1	0.1	2.8		2.8	2.7	2.6	2.6
2038	18	0.46		0.1	0.1	2.6		2.6	2.5	2.5	2038	18	0.46		0.1	0.1	2.6		2.6	2.5	2.4	2.4
2039	19	0.44		0.1	0.1	2.5		2.5	2.4	2.4	2039	19	0.44		0.1	0.1	2.5		2.5	2.4	2.3	2.3
2040	20	0.42		0.1	0.1	2.4		2.4	2.3	2.3	2040	20	0.42		0.1	0.1	2.4		2.4	2.3	2.2	2.2
2041	21	0.41		0.1	0.1	2.3		2.3	2.2	2.2	2041	21	0.41		0.1	0.1	2.3		2.3	2.2	2.1	2.1
2042	22	0.39		0.1	0.1	2.2		2.2	2.1	2.1	2042	22	0.39		0.1	0.1	2.2		2.2	2.1	2.0	2.0
2043	23	0.38		0.1	0.1	2.1		2.1	2.0	2.0	2043	23	0.38		0.1	0.1	2.1		2.1	2.0	1.9	1.9
2044	24	0.36		0.1	0.1	2.0		2.0	1.9	1.8	2044	24	0.36		0.1	0.1	2.0		2.0	1.9	1.8	1.8
2045	25	0.35		0.1	0.1	1.9		1.9	1.8	1.8	2045	25	0.35		0.1	0.1	1.9		1.9	1.8	1.7	1.7
2046	26	0.33		0.1	0.1	1.8		1.8	1.7	1.7	2046	26	0.33		0.1	0.1	1.8		1.8	1.7	1.6	1.6
2047	27	0.32		0.1	0.1	1.7		1.7	1.6	1.6	2047	27	0.32		0.1	0.1	1.7		1.7	1.6	1.5	1.5
2048	28	0.31		0.1	0.1	1.6		1.6	1.5	1.5	2048	28	0.31		0.1	0.1	1.6		1.6	1.5	1.4	1.4
2049	29	0.30		0.1	0.1	1.5		1.5	1.4	1.4	2049	29	0.30		0.1	0.1	1.5		1.5	1.4	1.3	1.3
2050	30	0.29		0.1	0.1	1.4		1.4	1.3	1.3	2050	30	0.29		0.1	0.1	1.4		1.4	1.3	1.2	1.2
2051	31	0.27		0.1	0.1	1.3		1.3	1.2	1.2	2051	31	0.27		0.1	0.1	1.3		1.3	1.2	1.1	1.1
2052	32	0.26		0.1	0.1	1.2		1.2	1.1	1.1	2052	32	0.26		0.1	0.1	1.2		1.2	1.1	1.0	1.0
2053	33	0.25		0.0	0.0	1.1		1.1	1.1	1.1	2053	33	0.25		0.0	0.0	1.1		1.1	1.1	1.0	1.0
2054	34	0.24		0.0	0.0	1.0		1.0	1.0	1.0	2054	34	0.24		0.0	0.0	1.0		1.0	1.0	0.9	0.9
2055	35	0.23		0.0	0.0	0.9		0.9	0.9	0.9	2055	35	0.23		0.0	0.0	0.9		0.9	0.9	0.8	0.8
2056	36	0.23		0.0	0.0	0.8		0.8	0.8	0.8	2056	36	0.23		0.0	0.0	0.8		0.8	0.8	0.7	0.7
2057	37	0.22		0.0	0.0	0.7		0.7	0.7	0.7	2057	37	0.22		0.0	0.0	0.7		0.7	0.7	0.6	0.6
2058	38	0.21		0.0	0.0	0.6		0.6	0.6	0.6	2058	38	0.21		0.0	0.0	0.6		0.6	0.6	0.5	0.5
2059	39	0.20		0.0	0.0	0.5		0.5	0.5	0.5	2059	39	0.20		0.0	0.0	0.5		0.5	0.5	0.4	0.4
2060	40	0.19		0.0	0.0	0.4		0.4	0.4	0.4	2060	40	0.19		0.0	0.0	0.4		0.4	0.4	0.3	0.3
2061	41	0.19		0.0	0.0	0.3		0.3	0.3	0.3	2061	41	0.19		0.0	0.0	0.3		0.3	0.3	0.2	0.2
2062	42	0.18		0.0	0.0	0.2		0.2	0.2	0.2	2062	42	0.18		0.0	0.0	0.2		0.2	0.2	0.1	0.1
2063	43	0.17		0.0	0.0	0.1		0.1	0.1	0.1	2063	43	0.17		0.0	0.0	0.1		0.1	0.1	0.0	0.0
2064	44	0.16		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	2064	44	0.16		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
2065	45	0.16		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	2065	45	0.16		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
2066	46	0.15		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	2066	46	0.15		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
2067	47	0.15		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	2067	47	0.15		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
2068	48	0.14		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	2068	48	0.14		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
2069	49	0.14		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	2069	49	0.14		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
2070	50	0.13		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	2070	50	0.13		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
2071	51	0.13		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	2071	51	0.13		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
2072	52	0.12		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	2072	52	0.12		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
合計			78.5	3.8	82.2	117.9		1.3	119.1	36.9	合計			78.5	3.8	82.2	117.9		1.3	119.1	36.9	

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業(全体事業:建設費+10%)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.7%	NPV=	30 億円
B/C=	1.3		

(億円)										(億円)										
割引前										割引後										
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資 コスト	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資 コスト	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2014										2014		1.17								
2015		0.3		0.3					-0.3	2015		1.12	0.3		0.3					-0.3
2016		7.1		7.1					-7.1	2016		1.08	7.7		7.7					-7.7
2017		25.1		25.1					-25.1	2017		1.04	26.1		26.1					-26.1
2018		13.4		13.4					-13.4	2018		1.00	13.4		13.4					-13.4
2019		35.1		35.1					-35.1	2019		0.96	33.7		33.7					-33.7
2020		4.6		4.6					-4.6	2020		0.92	4.2		4.2					-4.2
2021	1		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2021	1	0.89		0.2	0.2	5.3			5.3	5.1
2022	2		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2022	2	0.85		0.2	0.2	5.1			5.1	4.9
2023	3		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2023	3	0.82		0.2	0.2	4.9			4.9	4.7
2024	4		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2024	4	0.79		0.2	0.2	4.7			4.7	4.5
2025	5		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2025	5	0.76		0.1	0.1	4.5			4.5	4.4
2026	6		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2026	6	0.73		0.1	0.1	4.3			4.3	4.2
2027	7		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2027	7	0.70		0.1	0.1	4.2			4.2	4.0
2028	8		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2028	8	0.68		0.1	0.1	4.0			4.0	3.9
2029	9		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2029	9	0.65		0.1	0.1	3.9			3.9	3.7
2030	10		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2030	10	0.62		0.1	0.1	3.7			3.7	3.6
2031	11		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2031	11	0.60		0.1	0.1	3.6			3.6	3.4
2032	12		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2032	12	0.58		0.1	0.1	3.4			3.4	3.3
2033	13		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2033	13	0.56		0.1	0.1	3.3			3.3	3.2
2034	14		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2034	14	0.53		0.1	0.1	3.2			3.2	3.1
2035	15		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2035	15	0.51		0.1	0.1	3.0			3.0	2.9
2036	16		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2036	16	0.49		0.1	0.1	2.9			2.9	2.8
2037	17		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2037	17	0.47		0.1	0.1	2.8			2.8	2.7
2038	18		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2038	18	0.46		0.1	0.1	2.7			2.7	2.6
2039	19		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2039	19	0.44		0.1	0.1	2.6			2.6	2.5
2040	20		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2040	20	0.42		0.1	0.1	2.5			2.5	2.4
2041	21		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2041	21	0.41		0.1	0.1	2.4			2.4	2.3
2042	22		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2042	22	0.39		0.1	0.1	2.3			2.3	2.2
2043	23		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2043	23	0.38		0.1	0.1	2.2			2.2	2.1
2044	24		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2044	24	0.36		0.1	0.1	2.1			2.1	2.0
2045	25		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2045	25	0.35		0.1	0.1	2.1			2.1	2.0
2046	26		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2046	26	0.33		0.1	0.1	2.0			2.0	1.9
2047	27		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2047	27	0.32		0.1	0.1	1.9			1.9	1.8
2048	28		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2048	28	0.31		0.1	0.1	1.8			1.8	1.8
2049	29		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2049	29	0.30		0.1	0.1	1.8			1.8	1.7
2050	30		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2050	30	0.29		0.1	0.1	1.7			1.7	1.7
2051	31		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2051	31	0.27		0.1	0.1	1.6			1.6	1.6
2052	32		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2052	32	0.26		0.1	0.1	1.6			1.6	1.5
2053	33		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2053	33	0.25		0.0	0.0	1.5			1.5	1.5
2054	34		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2054	34	0.24		0.0	0.0	1.4			1.4	1.4
2055	35		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2055	35	0.23		0.0	0.0	1.4			1.4	1.3
2056	36		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2056	36	0.23		0.0	0.0	1.3			1.3	1.3
2057	37		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2057	37	0.22		0.0	0.0	1.3			1.3	1.3
2058	38		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2058	38	0.21		0.0	0.0	1.2			1.2	1.2
2059	39		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2059	39	0.20		0.0	0.0	1.2			1.2	1.2
2060	40		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2060	40	0.19		0.0	0.0	1.1			1.1	1.1
2061	41		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2061	41	0.19		0.0	0.0	1.1			1.1	1.1
2062	42		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2062	42	0.18		0.0	0.0	1.1			1.1	1.0
2063	43		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2063	43	0.17		0.0	0.0	1.0			1.0	1.0
2064	44		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2064	44	0.16		0.0	0.0	1.0			1.0	0.9
2065	45		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2065	45	0.16		0.0	0.0	0.9			0.9	0.9
2066	46		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2066	46	0.15		0.0	0.0	0.9			0.9	0.9
2067	47		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2067	47	0.15		0.0	0.0	0.9			0.9	0.8
2068	48		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2068	48	0.14		0.0	0.0	0.8			0.8	0.8
2069	49		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2069	49	0.14		0.0	0.0	0.8			0.8	0.8
2070	50		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9	2070	50	0.13		0.0	0.0	0.8			0.8	0.8
2071	51					9.8		15.7	15.6	2071	51	0.13				0.8		1.3	2.0	2.0
2072	52									2072	52	0.12								
合計		85.5	9.5	95.0	296.7	9.8	306.5	211.6		合計			85.4	3.8	89.1	117.9		1.3	119.1	30.0

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業(全体事業:建設期間-10%)
費用便益分析シート(割引前)

(億円)										(億円)										
割引 前										割引 後										
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2014										2014										
2015		0.3		0.3					-0.3	2015		0.3		0.3					5.9	5.7
2016		7.1		7.1					-7.1	2016		7.1		7.1					5.9	5.7
2017		25.1		25.1					-25.1	2017		25.1		25.1					5.9	5.7
2018		13.4		13.4					-13.4	2018		13.4		13.4					5.9	5.7
2019		36.0		36.0					-36.0	2019		36.0		36.0					5.9	5.7
2020	1		0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2020	1		0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2021	2	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2021	2	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2022	3	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2022	3	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2023	4	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2023	4	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2024	5	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2024	5	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2025	6	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2025	6	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2026	7	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2026	7	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2027	8	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2027	8	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2028	9	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2028	9	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2029	10	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2029	10	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2030	11	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2030	11	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2031	12	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2031	12	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2032	13	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2032	13	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2033	14	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2033	14	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2034	15	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2034	15	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2035	16	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2035	16	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2036	17	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2036	17	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2037	18	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2037	18	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2038	19	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2038	19	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2039	20	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2039	20	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2040	21	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2040	21	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2041	22	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2041	22	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2042	23	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2042	23	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2043	24	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2043	24	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2044	25	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2044	25	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2045	26	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2045	26	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2046	27	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2046	27	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2047	28	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2047	28	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2048	29	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2048	29	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2049	30	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2049	30	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2050	31	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2050	31	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2051	32	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2051	32	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2052	33	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2052	33	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2053	34	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2053	34	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2054	35	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2054	35	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2055	36	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2055	36	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2056	37	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2056	37	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2057	38	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2057	38	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2058	39	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2058	39	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2059	40	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2059	40	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2060	41	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2060	41	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2061	42	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2061	42	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2062	43	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2062	43	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2063	44	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2063	44	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2064	45	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2064	45	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2065	46	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2065	46	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2066	47	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2066	47	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2067	48	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2067	48	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2068	49	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2068	49	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2069	50	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	2069	50	0.2	0.2	0.2	5.9			5.9	5.7	
2070	51									2070	51									
2071	52									2071	52									
合計		81.8	9.5	91.3	296.7		9.8	306.5	215.2	合計		81.8	9.5	91.3	296.7		9.8	306.5	215.2	

費用便益分析シート(割引後)

ERR=	6.3%	NPV=	38 億円
B/C=	1.4		

(億円)										(億円)												
割引 後										割引 前												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2014		1.17								-0.3	2014		1.17								-0.3	-0.3
2015		1.12	0.3		0.3					-7.7	2015		1.12	0.3		0.3					-7.7	-7.7
2016		1.08	7.7		7.7					-26.1	2016		1.08	7.7		7.7					-26.1	-26.1
2017		1.04	26.1		26.1					-13.4	2017		1.04	26.1		26.1					-13.4	-13.4
2018		1.00	13.4		13.4					-34.6	2018		1.00	13.4		13.4					-34.6	-34.6
2019		0.96	34.6		34.6					5.5	2019		0.96	34.6		34.6					5.5	5.5
2020	1		0.92	0.2	0.2	5.5			5.5	5.3	2020	1		0.92	0.2	0.2	5.5			5.3	5.1	5.1
2021	2		0.89	0.2	0.2	5.3			5.3	5.1	2021	2		0.89	0.2	0.2	5.3			5.1	4.9	4.9
2022	3		0.85	0.2	0.2	5.1			5.1	4.9	2022	3		0.85	0.2	0.2	5.1			4.9	4.7	4.7
2023	4		0.82	0.2	0.2	4.9			4.9	4.7	2023	4		0.82	0.2	0.2	4.9			4.7	4.5	4.5
2024	5		0.79	0.2	0.2	4.7			4.7	4.5	2024	5		0.79	0.2	0.2	4.7			4.5	4.4	4.4
2025	6		0.76	0.1	0.1	4.5			4.5	4.4	2025	6		0.76	0.1	0.1	4.5			4.4	4.3	4.3
2026	7		0.73	0.1	0.1	4.3			4.3	4.2	2026	7		0.73	0.1	0.1	4.3			4.2	4.0	4.0
2027	8		0.70	0.1	0.1	4.2			4.2	4.0	2027	8		0.70	0.1	0.1	4.2			4.0	3.9	3.9
2028	9		0.68	0.1	0.1	4.0			4.0	3.7	2028	9		0.68	0.1	0.1	4.0			3.7	3.6	3.6
2029	10		0.65	0.1	0.1	3.9			3.9	3.7	2029	10		0.65	0.1	0.1	3.9			3.7	3.6	3.6
2030	11		0.62	0.1	0.1	3.7			3.7	3.6	2030	11		0.62	0.1	0.1	3.7			3.6	3.4	3.4
2031	12		0.60	0.1	0.1	3.6			3.6	3.4	2031	12		0.60	0.1	0.1	3.6			3.4	3.3	3.3
2032	13		0.58	0.1	0.1	3.4			3.4	3.3	2032	13		0.58	0.1	0.1	3.4			3.3	3.2	3.2
2033	14		0.56	0.1	0.1	3.3			3.3	3.2	2033	14		0.56	0.1	0.1	3.3			3.3	3.2	3.2
2034	15		0.53	0.1	0.1	3.2			3.2	3.1	2034	15		0.53	0.1	0.1	3.2			3.2	3.1	3.1
2035	16		0.51	0.1	0.1	3.0			3.0	2.9	2035	16		0.51	0.1	0.1	3.0			3.0	2.9	2.9
2036	17		0.49	0.1	0.1	2.9			2.9	2.8	2036	17		0.49	0.1	0.1	2.9			2.9	2.8	2.8
2037	18		0.47	0.1	0.1	2.8			2.8	2.7	2037	18		0.47	0.1	0.1	2.8			2.8	2.7	2.7
2038	19		0.46	0.1	0.1	2.7			2.7	2.6	2038	19		0.46	0.1	0.1	2.7			2.7	2.6	2.6
2039	20		0.44	0.1	0.1	2.6			2.6	2.5	2039	20		0.44	0.1	0.1	2.6			2.6	2.5	2.5
2040	21		0.42	0.1	0.1	2.5			2.5	2.4	2040	21		0.42	0.1	0.1	2.5			2.5	2.4	2.4
2041	22		0.41	0.1	0.1	2.4			2.4	2.3	2041	22		0.41	0.1	0.1	2.4			2.4	2.3	2.3
2042	23		0.39	0.1	0.1	2.3			2.3	2.2	2042	23		0.39	0.1	0.1	2.3			2.3	2.2	2.2
2043	24		0.38	0.1	0.1	2.2			2.2	2.1	2043	24		0.38	0.1	0.1	2.2			2.2	2.1	2.1
2044	25		0.36	0.1	0.1	2.1			2.1	2.1	2044	25		0.36	0.1	0.1	2.1			2.1	2.1	2.1
2045	26		0.35	0.1	0.1	2.1			2.1	2.0	2045	26		0.35	0.1	0.1	2.1			2.1	2.0	2.0
2046	27		0.33	0.1	0.1	2.0			2.0	1.9	2046	27		0.33	0.1	0.1	2.0			2.0	1.9	1.9
2047	28		0.32	0.1	0.1	1.9			1.9	1.8	2047	28		0.32	0.1	0.1	1.9			1.9	1.8	1.8
2048	29		0.31	0.1	0.1	1.8			1.8	1.7	2048	29		0.31	0.1	0.1	1.8			1.8	1.7	1.7
2049	30		0.30	0.1	0.1	1.8			1.8	1.7	2049	30		0.30	0.1	0.1	1.8			1.8	1.7	1.7
2050	31		0.29	0.1	0.1	1.7			1.7	1.6	2050	31		0.29	0.1	0.1	1.7			1.7	1.6	1.6
2051	32		0.27	0.1	0.1	1.6			1.6	1.6	2051	32		0.27	0.1	0.1	1.6			1.6	1.6	1.6
2052	33		0.26	0.1	0.1	1.6			1.6	1.5	2052	33		0.26	0.1	0.1	1.6			1.6	1.5	1.5
2053	34		0.25	0.0	0.0	1.5			1.5	1.5	2053	34		0.25	0.0	0.0	1.5			1.5	1.5	1.5
2054	35		0.24	0.0	0.0	1.4			1.4	1.4	2054	35		0.24	0.0	0.0	1.4			1.4	1.4	1.4
2055	36		0.23	0.0	0.0	1.4			1.4	1.3	2055	36		0.23	0.0	0.0	1.4			1.4	1.3	1.3
2056	37		0.23	0.0	0.0	1.3			1.3	1.3	2056	37		0.23	0.0	0.0	1.3			1.3	1.3	1.3
2057	38		0.22	0.0	0.0	1.3			1.3	1.2	2057	38		0.22	0.0	0.0	1.3			1.3	1.2	1.2
2058	39		0.21	0.0	0.0	1.2			1.2	1.2	2058	39		0.21	0.0	0.0	1.2			1.2	1.2	1.2
2059	40		0.20	0.0	0.0	1.2			1.2	1.1	2059	40		0.20	0.0	0.0	1.2			1.2	1.2	1.2
2060	41		0.19	0.0	0.0	1.1			1.1	1.1	2060	41		0.19	0.0	0.0	1.1			1.1	1.1	1.1
2061	42		0.19	0.0	0.0	1.1			1.1	1.1	2061	42		0.19	0.0	0.0	1.1			1.1	1.1	1.1
2062	43		0.18	0.0	0.0	1.1			1.1	1.0	2062	43		0.18	0.0	0.0	1.1			1.1	1.0	1.0
2063	44		0.17	0.0	0.0	1.0			1.0	1.0	2063	44		0.17	0.0	0.0	1.0			1.0	1.0	1.0
2064	45		0.16	0.0	0.0	1.0			1.0	0.9	2064	45		0.16	0.0	0.0	1.0			1.0	0.9	0.9
2065	46		0.16	0.0	0.0	0.9			0.9	0.9	2065	46		0.16	0.0	0.0	0.9			0.9	0.9	0.9
2066	47		0.15	0.0	0.0	0.9			0.9	0.9	2066	47		0.15	0.0	0.0	0.9			0.9	0.9	0.9
2067	48		0.15	0.0	0.0	0.9			0.9	0.8	2067	48		0.15	0.0	0.0	0.9			0.9	0.8	0.8
2068	49		0.14	0.0	0.0	0.8			0.8	2.1	2068	49		0.14	0.0	0.0	0.8			2.1	0.8	0.8
2069	50		0.14	0.0	0.0	0.8			0.8		2069	50		0.14	0.0	0.0	0.8					
2070	51		0.13								2070	51		0.13								
2071	52	0.13									2071	52	0.13									
合 計			82.1	3.9	86.0	122.6		1.3	123.9	37.9	合 計											

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業(全体事業:建設期間+10%)
費用便益分析シート(割引前)

(億円)														(億円)			
割 引 前														割 引 後			
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	減存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	NPV=-	5.6% B/C=	1.3	2.9 億円				
2014				1.17													
2015		0.3		0.3					-0.3								
2016		7.1		7.7					-7.7								
2017		25.1		26.1					-26.1								
2018		13.4		13.4					-13.4								
2019		28.7		27.6					-27.6								
2020		6.5		6.0					-6.0								
2021		0.8		0.7					-0.7								
2022	1		0.2	0.2		5.1		5.1									
2023	2		0.2	0.2		4.9		4.9									
2024	3		0.2	0.2		4.7		4.7									
2025	4		0.2	0.2		4.5		4.5									
2026	5		0.2	0.2		4.3		4.3									
2027	6		0.2	0.2		4.2		4.2									
2028	7		0.2	0.2		4.0		4.0									
2029	8		0.2	0.2		3.9		3.9									
2030	9		0.2	0.2		3.7		3.7									
2031	10		0.2	0.2		3.6		3.6									
2032	11		0.2	0.2		3.4		3.4									
2033	12		0.2	0.2		3.3		3.3									
2034	13		0.2	0.2		3.2		3.2									
2035	14		0.2	0.2		3.0		3.0									
2036	15		0.2	0.2		2.9		2.9									
2037	16		0.2	0.2		2.8		2.8									
2038	17		0.2	0.2		2.7		2.7									
2039	18		0.2	0.2		2.6		2.6									
2040	19		0.2	0.2		2.5		2.5									
2041	20		0.2	0.2		2.4		2.4									
2042	21		0.2	0.2		2.3		2.3									
2043	22		0.2	0.2		2.2		2.2									
2044	23		0.2	0.2		2.1		2.1									
2045	24		0.2	0.2		2.0		2.0									
2046	25		0.2	0.2		1.9		1.9									
2047	26		0.2	0.2		1.8		1.8									
2048	27		0.2	0.2		1.8		1.8									
2049	28		0.2	0.2		1.7		1.7									
2050	29		0.2	0.2		1.7		1.7									
2051	30		0.2	0.2		1.6		1.6									
2052	31		0.2	0.2		1.6		1.6									
2053	32		0.2	0.2		1.5		1.5									
2054	33		0.2	0.2		1.4		1.4									
2055	34		0.2	0.2		1.4		1.4									
2056	35		0.2	0.2		1.3		1.3									
2057	36		0.2	0.2		1.3		1.3									
2058	37		0.2	0.2		1.2		1.2									
2059	38		0.2	0.2		1.2		1.2									
2060	39		0.2	0.2		1.1		1.1									
2061	40		0.2	0.2		1.1		1.1									
2062	41		0.2	0.2		1.1		1.1									
2063	42		0.2	0.2		1.0		1.0									
2064	43		0.2	0.2		1.0		1.0									
2065	44		0.2	0.2		0.9		0.9									
2066	45		0.2	0.2		0.9		0.9									
2067	46		0.2	0.2		0.9		0.9									
2068	47		0.2	0.2		0.8		0.8									
2069	48		0.2	0.2		0.8		0.8									
2070	49		0.2	0.2		0.7		0.7									
2071	50		0.2	0.2		0.7		0.7									
2072	51																
合計		81.8	9.5	91.3	286.7		9.8	306.5	215.2	85.4	3.6	81.8	114.5				
合計							9.8	306.5	215.2	85.4	3.6	81.8	29.1				

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業（残事業）
費用便益分析シート(割引前)

(億円)										(億円)									
割引前										割引後									
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	総便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	総便益 (B-C)
2014										2014									
2015										2015									
2016										2016									
2017										2017									
2018										2018									
2019		319		319					-31.9	2019		0.96		30.7					-30.7
2020		4.1		4.1				5.9	-4.1	2020		0.92	3.8	3.8					-3.8
2021	1		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2021		0.89		0.2		5.3		5.3	5.1
2022	2		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2022	1	0.85		0.2		5.1		5.1	4.9
2023	3		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2023	2	0.82		0.2		4.9		4.9	4.7
2024	4		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2024	3	0.79		0.2		4.7		4.7	4.5
2025	5		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2025	4	0.76		0.1		4.5		4.5	4.4
2026	6		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2026	5	0.73		0.1		4.3		4.3	4.2
2027	7		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2027	6	0.70		0.1		4.2		4.2	4.0
2028	8		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2028	7	0.68		0.1		4.0		4.0	3.9
2029	9		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2029	8	0.65		0.1		3.9		3.9	3.7
2030	10		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2030	9	0.65		0.1		3.7		3.7	3.6
2031	11		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2031	10	0.62		0.1		3.6		3.6	3.4
2032	12		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2032	11	0.60		0.1		3.4		3.4	3.3
2033	13		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2033	12	0.58		0.1		3.3		3.3	3.2
2034	14		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2034	13	0.56		0.1		3.2		3.2	3.1
2035	15		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2035	14	0.53		0.1		3.0		3.0	2.9
2036	16		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2036	15	0.51		0.1		2.9		2.9	2.8
2037	17		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2037	16	0.49		0.1		2.8		2.8	2.7
2038	18		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2038	17	0.47		0.1		2.7		2.7	2.6
2039	19		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2039	18	0.46		0.1		2.6		2.6	2.5
2040	20		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2040	19	0.44		0.1		2.5		2.5	2.4
2041	21		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2041	20	0.42		0.1		2.4		2.4	2.3
2042	22		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2042	21	0.41		0.1		2.3		2.3	2.2
2043	23		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2043	22	0.39		0.1		2.2		2.2	2.1
2044	24		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2044	23	0.38		0.1		2.1		2.1	2.0
2045	25		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2045	24	0.36		0.1		2.1		2.1	2.0
2046	26		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2046	25	0.35		0.1		2.0		2.0	1.9
2047	27		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2047	26	0.33		0.1		1.9		1.9	1.8
2048	28		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2048	27	0.32		0.1		1.8		1.8	1.7
2049	29		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2049	28	0.31		0.1		1.8		1.8	1.7
2050	30		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2050	29	0.30		0.1		1.7		1.7	1.6
2051	31		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2051	30	0.29		0.1		1.6		1.6	1.5
2052	32		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2052	31	0.27		0.1		1.5		1.5	1.4
2053	33		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2053	32	0.26		0.1		1.4		1.4	1.3
2054	34		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2054	33	0.25		0.0		1.3		1.3	1.2
2055	35		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2055	34	0.24		0.0		1.2		1.2	1.1
2056	36		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2056	35	0.23		0.0		1.1		1.1	1.0
2057	37		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2057	36	0.23		0.0		1.0		1.0	0.9
2058	38		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2058	37	0.22		0.0		0.9		0.9	0.8
2059	39		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2059	38	0.21		0.0		0.8		0.8	0.7
2060	40		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2060	39	0.20		0.0		0.7		0.7	0.6
2061	41		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2061	40	0.19		0.0		0.6		0.6	0.5
2062	42		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2062	41	0.19		0.0		0.5		0.5	0.4
2063	43		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2063	42	0.18		0.0		0.4		0.4	0.3
2064	44		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2064	43	0.17		0.0		0.3		0.3	0.2
2065	45		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2065	44	0.16		0.0		0.2		0.2	0.1
2066	46		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2066	45	0.16		0.0		0.1		0.1	0.0
2067	47		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2067	46	0.15		0.0		0.0		0.0	0.0
2068	48		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2068	47	0.15		0.0		0.0		0.0	0.0
2069	49		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2069	48	0.14		0.0		0.0		0.0	0.0
2070	50		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2070	49	0.14		0.0		0.0		0.0	0.0
2071							9.8	15.7	15.6	2071	50	0.13		0.0		0.0		0.0	0.0
2072										2072		0.12		0.0		0.0		0.0	0.0
合計		360	9.5	45.5	286.7		9.8	306.5	261.0	合計		34.5	3.8	38.3	117.9		1.3	119.1	80.9

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業(残事業:需要-10%)
費用便益分析シート(割引前)

(億円)										割 引 前			
年 度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)				
2014													
2015													
2016													
2017													
2018													
2019		31.9		31.9					-31.9				
2020		4.1		4.1					-4.1				
2021	1		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2022	2		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2023	3		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2024	4		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2025	5		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2026	6		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2027	7		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2028	8		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2029	9		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2030	10		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2031	11		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2032	12		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2033	13		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2034	14		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2035	15		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2036	16		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2037	17		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2038	18		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2039	19		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2040	20		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2041	21		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2042	22		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2043	23		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2044	24		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2045	25		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2046	26		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2047	27		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2048	28		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2049	29		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2050	30		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2051	31		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2052	32		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2053	33		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2054	34		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2055	35		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2056	36		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2057	37		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2058	38		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2059	39		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2060	40		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2061	41		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2062	42		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2063	43		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2064	44		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2065	45		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2066	46		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2067	47		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2068	48		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2069	49		0.2	0.2		5.3		5.3	5.3				
2070	50		0.2	0.2		5.3				9.8	15.1	15.0	
2071	51												
2072	52												
2073	53												
合 計		36.0	9.5	45.5	267.0		9.8	276.8	231.3				

費用便益分析シート(割引後)

										割 引 後		(億円)	
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)				
2014		1.17											
2015		1.12											
2016		1.08											
2017		1.04											
2018		1.00											
2019		0.96	30.7		30.7				-30.7				
2020		0.92	3.8		3.8				-3.8				
2021	1	0.89		0.2				4.7	4.7				
2022	2	0.85		0.2				4.6	4.6				
2023	3	0.82		0.2				4.4	4.4				
2024	4	0.79		0.2				4.2	4.1				
2025	5	0.76		0.1				4.1	3.9				
2026	6	0.73		0.1				3.9	3.8				
2027	7	0.70		0.1				3.8	3.6				
2028	8	0.68		0.1				3.6	3.5				
2029	9	0.65		0.1				3.5	3.3				
2030	10	0.62		0.1				3.3	3.2				
2031	11	0.60		0.1				3.2	3.1				
2032	12	0.58		0.1				3.1	3.0				
2033	13	0.56		0.1				3.0	2.9				
2034	14	0.53		0.1				3.0	2.9				
2035	15	0.51		0.1				2.9	2.7				
2036	16	0.49		0.1				2.7	2.6				
2037	17	0.47		0.1				2.6	2.5				
2038	18	0.46		0.1				2.5	2.4				
2039	19	0.44		0.1				2.4	2.4				
2040	20	0.42		0.1				2.3	2.3				
2041	21	0.41		0.1				2.2	2.2				
2042	22	0.39		0.1				2.1	2.0				
2043	23	0.38		0.1				2.0	1.9				
2044	24	0.36		0.1				1.9	1.9				
2045	25	0.35		0.1				1.9	1.8				
2046	26	0.33		0.1				1.8	1.7				
2047	27	0.32		0.1				1.7	1.7				
2048	28	0.31		0.1				1.6	1.6				
2049	29	0.30		0.1				1.6	1.5				
2050	30	0.29		0.1				1.5	1.5				
2051	31	0.27		0.1				1.5	1.4				
2052	32	0.26		0.1				1.4	1.4				
2053	33	0.25		0.0				1.4	1.3				
2054	34	0.24		0.0				1.3	1.3				
2055	35	0.23		0.0				1.3	1.2				
2056	36	0.23		0.0				1.2	1.2				
2057	37	0.22		0.0				1.2	1.1				
2058	38	0.21		0.0				1.1	1.1				
2059	39	0.20		0.0				1.1	1.0				
2060	40	0.19		0.0				1.0	1.0				
2061	41	0.19		0.0				1.0	1.0				
2062	42	0.18		0.0				1.0	0.9				
2063	43	0.17		0.0				0.9	0.9				
2064	44	0.16		0.0				0.9	0.8				
2065	45	0.16		0.0				0.8	0.8				
2066	46	0.15		0.0				0.8	0.8				
2067	47	0.15		0.0				0.8	0.8				
2068	48	0.14		0.0				0.8	0.7				
2069	49	0.14		0.0				0.7	0.7				
2070	50	0.13		0.0						1.3			
2071	51	0.13		0.0									
2072	52	0.12		0.0									
2073	53	0.12		0.0									
合 計			34.5	3.8	38.3		106.1		69.1				

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業(残事業：需要+10%)
費用便益分析シート(割引前)

(億円)										割 引 前		(億円)				
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)							
2014				31.9					-31.9							
2015		31.9		4.1		6.5		6.5	-4.1							
2016			0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2017			0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2018			0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2019			0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2020		31.9	0.2	31.9		6.5		6.5	6.5							
2021	1	4.1	0.2	4.1		6.5		6.5	-4.1							
2022	2		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2023	3		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2024	4		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2025	5		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2026	6		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2027	7		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2028	8		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2029	9		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2030	10		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2031	11		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2032	12		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2033	13		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2034	14		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2035	15		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2036	16		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2037	17		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2038	18		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2039	19		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2040	20		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2041	21		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2042	22		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2043	23		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2044	24		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2045	25		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2046	26		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2047	27		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2048	28		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2049	29		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2050	30		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2051	31		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2052	32		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2053	33		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2054	34		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2055	35		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2056	36		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2057	37		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2058	38		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2059	39		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2060	40		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2061	41		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2062	42		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2063	43		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2064	44		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2065	45		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2066	46		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2067	47		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2068	48		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2069	49		0.2	0.2		6.5		6.5	6.5							
2070	50		0.2	0.2		6.5	9.8	16.3	16.1							
2071	51															
2072	52															
合 計										36.0	9.5			45.5	326.4	9.8

費用便益分析シート(割引後)

割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	
割引率										割引率		割引率	

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業(残事業:建設費-10%)
費用便益分析シート(割引前)

(億円)									
割引 前					割引 後				
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2014		28.7		28.7					
2015		3.7		3.7					
2016									
2017									
2018									
2019		28.7		28.7					-28.7
2020		3.7		3.7					-3.7
2021	1		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2022	2		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2023	3		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2024	4		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2025	5		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2026	6		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2027	7		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2028	8		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2029	9		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2030	10		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2031	11		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2032	12		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2033	13		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2034	14		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2035	15		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2036	16		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2037	17		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2038	18		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2039	19		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2040	20		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2041	21		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2042	22		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2043	23		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2044	24		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2045	25		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2046	26		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2047	27		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2048	28		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2049	29		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2050	30		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2051	31		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2052	32		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2053	33		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2054	34		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2055	35		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2056	36		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2057	37		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2058	38		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2059	39		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2060	40		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2061	41		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2062	42		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2063	43		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2064	44		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2065	45		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2066	46		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2067	47		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2068	48		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2069	49		0.2	0.2		5.9		5.9	5.9
2070	50		0.2	0.2		5.9	9.8	15.7	15.6
2071	51								
2072	52								
2073	53								
合 計		32.4	9.5	41.9	296.7		9.8	306.5	264.6

費用便益分析シート(割引後)

ERR=	15.6%	NPV=	84 億円
B/G=	3.4		

(億円)									
割引 前					割引 後				
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	純便益 (B-C)
2014		1.17							
2015		1.12							
2016		1.08							
2017		1.04							
2018		1.00							
2019		0.96	27.6		27.6				-27.6
2020		0.92	3.5		3.5				-3.5
2021	1	0.89		0.2	0.2		5.3		5.3
2022	2	0.85		0.2	0.2		5.1		5.1
2023	3	0.82		0.2	0.2		4.9		4.9
2024	4	0.79		0.2	0.2		4.7		4.7
2025	5	0.76		0.1	0.1		4.5		4.5
2026	6	0.73		0.1	0.1		4.4		4.4
2027	7	0.70		0.1	0.1		4.3		4.3
2028	8	0.68		0.1	0.1		4.2		4.2
2029	9	0.65		0.1	0.1		4.0		4.0
2030	10	0.62		0.1	0.1		3.9		3.9
2031	11	0.60		0.1	0.1		3.7		3.7
2032	12	0.58		0.1	0.1		3.6		3.6
2033	13	0.56		0.1	0.1		3.4		3.4
2034	14	0.53		0.1	0.1		3.3		3.3
2035	15	0.51		0.1	0.1		3.2		3.2
2036	16	0.49		0.1	0.1		3.0		3.0
2037	17	0.47		0.1	0.1		2.9		2.9
2038	18	0.46		0.1	0.1		2.8		2.8
2039	19	0.44		0.1	0.1		2.7		2.7
2040	20	0.42		0.1	0.1		2.6		2.6
2041	21	0.41		0.1	0.1		2.5		2.5
2042	22	0.39		0.1	0.1		2.4		2.4
2043	23	0.38		0.1	0.1		2.3		2.3
2044	24	0.36		0.1	0.1		2.2		2.2
2045	25	0.35		0.1	0.1		2.1		2.1
2046	26	0.33		0.1	0.1		2.1		2.1
2047	27	0.32		0.1	0.1		2.0		2.0
2048	28	0.31		0.1	0.1		1.9		1.9
2049	29	0.30		0.1	0.1		1.8		1.8
2050	30	0.29		0.1	0.1		1.7		1.7
2051	31	0.27		0.1	0.1		1.6		1.6
2052	32	0.26		0.1	0.1		1.6		1.6
2053	33	0.25		0.0	0.0		1.5		1.5
2054	34	0.24		0.0	0.0		1.4		1.4
2055	35	0.23		0.0	0.0		1.4		1.4
2056	36	0.23		0.0	0.0		1.3		1.3
2057	37	0.22		0.0	0.0		1.3		1.3
2058	38	0.21		0.0	0.0		1.2		1.2
2059	39	0.20		0.0	0.0		1.2		1.2
2060	40	0.19		0.0	0.0		1.1		1.1
2061	41	0.19		0.0	0.0		1.1		1.1
2062	42	0.18		0.0	0.0		1.1		1.1
2063	43	0.17		0.0	0.0		1.1		1.1
2064	44	0.16		0.0	0.0		1.0		1.0
2065	45	0.16		0.0	0.0		1.0		1.0
2066	46	0.15		0.0	0.0		0.9		0.9
2067	47	0.15		0.0	0.0		0.9		0.9
2068	48	0.14		0.0	0.0		0.8		0.8
2069	49	0.14		0.0	0.0		0.8		0.8
2070	50	0.13		0.0	0.0		0.8	1.3	2.0
2071	51	0.13							
2072	52	0.12							
2073	53	0.12							
合 計			31.0	3.8	34.8	117.9		1.3	84.3

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業(残事業:建設費+10%)
費用便益分析シート(割引前)

(億円)										割 引 前		(億円)	
年度	施設供 用期間	初期投資・運営・維持 更新投資		総費用(C)		海上輸送 コスト削減		海上輸送 コスト削減		現存 価値	総便益 (B)	総便益 (B-C)	
		更新投資	コスト	更新投資	コスト	更新投資	コスト	更新投資	コスト				
2014													
2015													
2016													
2017													
2018													
2019		35.1		35.1									
2020		4.6		4.6									
2021	1		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	-35.1
2022	2		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	-4.6
2023	3		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2024	4		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2025	5		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2026	6		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2027	7		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2028	8		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2029	9		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2030	10		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2031	11		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2032	12		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2033	13		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2034	14		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2035	15		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2036	16		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2037	17		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2038	18		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2039	19		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2040	20		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2041	21		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2042	22		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2043	23		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2044	24		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2045	25		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2046	26		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2047	27		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2048	28		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2049	29		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2050	30		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2051	31		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2052	32		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2053	33		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2054	34		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2055	35		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2056	36		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2057	37		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2058	38		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2059	39		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2060	40		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2061	41		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2062	42		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2063	43		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2064	44		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2065	45		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2066	46		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2067	47		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2068	48		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2069	49		0.2	0.2		5.9		5.9			5.9	5.7	
2070	50		0.2	0.2		5.9		5.9		9.8	15.7	15.6	
2071	51		0.2	0.2		5.9		5.9					
2072	52												
合 計										9.8	306.5	257.4	

費用便益分析シート(割引後)

ERR=	13.0%	NPV=	77 億円
B/C=	2.9		

(億円)										割 引 後		(億円)	
年度	施設供 用期間	社会的 割引率		初期投資・運営・維持 更新投資		総費用(C)		海上輸送 コスト削減		現存 価値	総便益 (B)	総便益 (B-C)	
		更新投資	コスト	更新投資	コスト	更新投資	コスト	更新投資	コスト				
2014													
2015													
2016													
2017													
2018													
2019		0.96		33.7		33.7							
2020		0.92		4.2		4.2							
2021	1	0.89		0.2		0.2		5.3			5.3	-33.7	
2022	2	0.85		0.2		0.2		5.1			5.1	-4.2	
2023	3	0.82		0.2		0.2		4.9			4.9	5.1	
2024	4	0.79		0.2		0.2		4.7			4.7	4.9	
2025	5	0.76		0.1		0.1		4.5			4.5	4.7	
2026	6	0.73		0.1		0.1		4.4			4.5	4.5	
2027	7	0.70		0.1		0.1		4.3			4.3	4.4	
2028	8	0.68		0.1		0.1		4.2			4.2	4.3	
2029	9	0.65		0.1		0.1		4.0			4.0	4.2	
2030	10	0.62		0.1		0.1		3.9			3.9	4.0	
2031	11	0.60		0.1		0.1		3.7			3.7	3.9	
2032	12	0.58		0.1		0.1		3.6			3.6	3.7	
2033	13	0.56		0.1		0.1		3.4			3.4	3.6	
2034	14	0.53		0.1		0.1		3.3			3.3	3.4	
2035	15	0.51		0.1		0.1		3.2			3.2	3.3	
2036	16	0.49		0.1		0.1		3.0			3.0	3.2	
2037	17	0.47		0.1		0.1		2.9			2.9	3.1	
2038	18	0.46		0.1		0.1		2.8			2.8	3.0	
2039	19	0.44		0.1		0.1		2.7			2.7	2.9	
2040	20	0.42		0.1		0.1		2.6			2.6	2.8	
2041	21	0.41		0.1		0.1		2.5			2.5	2.7	
2042	22	0.39		0.1		0.1		2.4			2.4	2.5	
2043	23	0.38		0.1		0.1		2.3			2.3	2.4	
2044	24	0.36		0.1		0.1		2.2			2.2	2.3	
2045	25	0.35		0.1		0.1		2.1			2.1	2.2	
2046	26	0.33		0.1		0.1		2.0			2.1	2.1	
2047	27	0.32		0.1		0.1		1.9			2.0	2.0	
2048	28	0.31		0.1		0.1		1.8			1.9	1.9	
2049	29	0.30		0.1		0.1		1.8			1.8	1.8	
2050	30	0.29		0.1		0.1		1.7			1.7	1.7	
2051	31	0.27		0.1		0.1		1.6			1.6	1.6	
2052	32	0.26		0.1		0.1		1.6			1.6	1.6	
2053	33	0.25		0.0		0.0		1.5			1.5	1.5	
2054	34	0.24		0.0		0.0		1.4			1.4	1.5	
2055	35	0.23		0.0		0.0		1.4			1.4	1.4	
2056	36	0.23		0.0		0.0		1.3			1.3	1.4	
2057	37	0.22		0.0		0.0		1.3			1.3	1.3	
2058	38	0.21		0.0		0.0		1.2			1.2	1.3	
2059	39	0.20		0.0		0.0		1.2			1.2	1.2	
2060	40	0.19		0.0		0.0		1.1			1.1	1.2	
2061	41	0.19		0.0		0.0		1.1			1.1	1.1	
2062	42	0.18		0.0		0.0		1.1			1.1	1.1	
2063	43	0.17		0.0		0.0		1.0			1.0	1.0	
2064	44	0.16		0.0		0.0		1.0			1.0	1.0	
2065	45	0.16		0.0		0.0		0.9			0.9	0.9	
2066	46	0.15		0.0		0.0		0.9			0.9	0.9	
2067	47	0.15		0.0		0.0		0.9			0.9	0.9	
2068	48	0.14		0.0		0.0		0.8			0.8	0.8	
2069	49	0.14		0.0		0.0		0.8			0.8	0.8	
2070	50	0.13		0.0		0.0		0.8		1.3	2.0	0.8	
2071	51	0.13		0.0		0.0		0.8				2.0	
2072	52	0.12											
合 計										117.9	119.1	77.4	

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業(残事業:建設期間+10%)
費用便益分析シート(割引前)

(億円)										(億円)										
割引 前										割引 後										
年度	施設供 用期間	更新投資	初期投資・ 運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	更新投資	初期投資・ 運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2014										2014										
2015										2015										
2016										2016										
2017										2017										
2018										2018										
2019		28.7		28.7					-28.7	2019		28.7		28.7						
2020		6.5		6.5					-6.5	2020		6.5		6.5						
2021		0.8		0.8					-0.8	2021		0.8		0.8						
2022	1		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2022	1		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2023	2		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2023	2		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2024	3		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2024	3		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2025	4		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2025	4		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2026	5		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2026	5		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2027	6		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2027	6		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2028	7		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2028	7		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2029	8		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2029	8		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2030	9		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2030	9		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2031	10		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2031	10		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2032	11		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2032	11		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2033	12		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2033	12		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2034	13		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2034	13		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2035	14		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2035	14		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2036	15		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2036	15		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2037	16		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2037	16		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2038	17		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2038	17		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2039	18		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2039	18		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2040	19		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2040	19		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2041	20		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2041	20		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2042	21		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2042	21		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2043	22		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2043	22		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2044	23		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2044	23		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2045	24		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2045	24		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2046	25		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2046	25		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2047	26		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2047	26		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2048	27		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2048	27		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2049	28		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2049	28		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2050	29		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2050	29		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2051	30		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2051	30		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2052	31		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2052	31		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2053	32		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2053	32		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2054	33		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2054	33		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2055	34		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2055	34		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2056	35		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2056	35		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2057	36		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2057	36		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2058	37		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2058	37		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2059	38		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2059	38		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2060	39		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2060	39		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2061	40		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2061	40		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2062	41		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2062	41		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2063	42		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2063	42		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2064	43		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2064	43		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2065	44		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2065	44		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2066	45		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2066	45		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2067	46		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2067	46		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2068	47		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2068	47		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2069	48		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2069	48		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2070	49		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2070	49		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2071	50		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2071	50		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
2072	51		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	2072	51		0.2	0.2		5.9		5.9	5.7	
合 計										合 計										
36.0										36.0										
9.8										9.8										
296.7										296.7										
45.5										45.5										
1.2										1.2										
114.5										114.5										

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	12.8%	NPV=	77 億円
B/C=	3.0		

(億円)										(億円)											
割引 前										割引 後											
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用(C)	海上輸送 コスト削減	陸上輸送 コスト削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2014		1.17								-27.6	2014		1.17								-27.6
2015		1.12								-6.0	2015		1.12								-6.0
2016		1.08								-0.7	2016		1.08								-0.7
2017		1.04									2017		1.04								
2018		1.00									2018		1.00								
2019		0.96			27.6						2019		0.96		27.6		27.6				
2020		0.92			6.0						2020		0.92		6.0		6.0				
2021		0.89			0.7						2021		0.89		0.7		0.7				
2022	1			0.2	0.2				5.1	4.9	2022	1			0.2	0.2		5.1	4.9	5.1	4.9
2023	2			0.2	0.2				4.9	4.7	2023	2			0.2	0.2		4.9	4.7	4.9	4.7
2024	3			0.2	0.2				4.7	4.5	2024	3			0.2	0.2		4.7	4.5	4.7	4.5
2025	4			0.1	0.1				4.5	4.4	2025	4			0.1	0.1		4.5	4.4	4.5	4.4
2026	5			0.1	0.1				4.3	4.2	2026	5			0.1	0.1		4.3	4.2	4.3	4.2
2027	6			0.1	0.1				4.2	4.0	2027	6			0.1	0.1		4.2	4.0	4.2	4.0
2028	7			0.1	0.1				4.0	3.9	2028	7			0.1	0.1		4.0	3.9	4.0	3.9
2029	8			0.1	0.1				3.9	3.7	2029	8			0.1	0.1		3.9	3.7	3.9	3.7
2030	9			0.1	0.1				3.7	3.6	2030	9			0.1	0.1		3.7	3.6	3.7	3.6
2031	10			0.1	0.1				3.6	3.4	2031	10			0.1	0.1		3.6	3.4	3.6	3.4
2032	11			0.1	0.1				3.4	3.3	2032	11			0.1	0.1		3.4	3.3	3.4	3.3
2033	12			0.1	0.1				3.3	3.2	2033	12			0.1	0.1		3.3	3.2	3.3	3.2
2034	13			0.1	0.1				3.2	3.1	2034	13			0.1	0.1		3.2	3.1	3.2	3.1
2035	14			0.1	0.1				3.0	2.9	2035	14			0.1	0.1		3.0	2.9	3.0	2.9
2036	15			0.1	0.1				2.9	2.8	2036	15			0.1	0.1		2.9	2.8	2.9	2.8
2037	16			0.1	0.1				2.8	2.7	2037	16			0.1	0.1		2.8	2.7	2.8	2.7
2038	17			0.1	0.1				2.7	2.6	2038	17			0.1	0.1		2.7	2.6	2.7	2.6
2039	18			0.1	0.1				2.6	2.5	2039	18			0.1	0.1		2.6	2.5	2.6	2.5
2040	19			0.1	0.1				2.5	2.4	2040	19			0.1	0.1		2.5	2.4	2.5	2.4
2041	20			0.1	0.1				2.4	2.3	2041	20			0.1	0.1		2.4	2.3	2.4	2.3
2042	21			0.1	0.1				2.3	2.2	2042	21			0.1	0.1		2.3	2.2	2.3	2.2
2043	22			0.1	0.1				2.2	2.2	2043	22			0.1	0.1		2.2	2.2	2.2	2.2
2044	23			0.1	0.1				2.1	2.1	2044	23			0.1	0.1		2.1	2.1	2.1	2.1
2045	24			0.1	0.1				2.1	2.0	2045	24			0.1	0.1		2.1	2.1	2.1	2.0
2046	25			0.1	0.1				2.0	1.9	2046	25			0.1	0.1		2.0	1.9	2.0	1.9
2047	26			0.1	0.1				1.9	1.8	2047	26			0.1	0.1		1.9	1.8	1.9	1.8
2048	27			0.1	0.1				1.8	1.8	2048	27			0.1	0.1		1.8	1.8	1.8	1.8
2049	28			0.1	0.1				1.8	1.7	2049	28			0.1	0.1		1.8	1.7	1.8	1.7
2050	29			0.1	0.1				1.7	1.6	2050	29			0.1	0.1		1.7	1.6	1.7	1.6
2051	30			0.1	0.1				1.6	1.6	2051	30			0.1	0.1		1.6	1.6	1.6	1.6
2052	31			0.1	0.1				1.6	1.5	2052	31			0.1	0.1		1.6	1.5	1.6	1.5
2053	32			0.0	0.0				1.5	1.5	2053	32			0.0	0.0		1.5	1.5	1.5	1.5
2054	33			0.0	0.0				1.4	1.4	2054	33			0.0	0.0		1.4	1.4	1.4	1.4
2055	34			0.0	0.0				1.4	1.3	2055	34			0.0	0.0		1.4	1.3	1.4	1.3
2056	35			0.0	0.0				1.3	1.3	2056	35			0.0	0.0		1.3	1.3	1.3	1.3
2057	36			0.0	0.0				1.3	1.2	2057	36			0.0	0.0		1.3	1.2	1.3	1.2
2058	37			0.0	0.0				1.2	1.2	2058	37			0.0	0.0		1.2	1.2	1.2	1.2
2059	38			0.0	0.0				1.2	1.2	2059	38			0.0	0.0		1.2	1.2	1.2	1.2
2060	39			0.0	0.0				1.1	1.1	2060	39			0.0	0.0		1.1	1.1	1.1	1.1
2061	40			0.0	0.0				1.1	1.1	2061	40			0.0	0.0		1.1	1.1	1.1	1.1
2062	41			0.0	0.0				1.1	1.0	2062	41			0.0	0.0		1.1	1.0	1.1	1.0
2063	42			0.0	0.0				1.0	1.0	2063	42			0.0	0.0		1.0	1.0	1.0	1.0
2064	43			0.0	0.0				1.0	0.9	2064	43			0.0	0.0		1.0	0.9	1.0	0.9
2065	44			0.0	0.0				0.9	0.9	2065	44			0.0	0.0		0.9	0.9	0.9	0.9
2066	45			0.0	0.0				0.9	0.9	2066	45			0.0	0.0		0.9	0.9	0.9	0.9
2067	46			0.0	0.0				0.8	0.8	2067	46			0.0	0.0		0.9	0.8	0.9	0.8
2068	47			0.0	0.0				0.8	0.8	2068	47			0.0	0.0		0.8	0.8	0.8	0.8
2069	48			0.0	0.0				0.8	0.8	2069	48			0.0	0.0		0.8	0.8	0.8	0.8
2070	49			0.0	0.0				0.8	0.7	2070	49			0.0	0.0		0.8	0.7	0.8	0.7
2071	50			0.0	0.0				0.7	1.2	2071	50			0.0	0.0		0.7	1.2	2.0	1.9
2072	51			0.0	0.0				0.7		2072	51			0.0	0.0					
合計					34.3				3.6	38.0	合計							113.3	1.2	114.5	76.6

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
		単位	備考			単位
利用者便益	輸送コストの削減	0.2	千円／トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	5.9	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成29年3月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	岸壁(水深12m)、ふ頭用地

〔輸送コスト削減〕

対象プロジェクトの実施により、荷主は近傍の茨城港常陸那珂港区が利用できるようになり、陸上輸送において、整備しない場合には渋滞回避のため夜間輸送を実施していたが、昼間輸送に変更できるため輸送コストが軽減する。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 5.9 億円となる。

外貿コンテナ貨物の輸送コスト削減

項目			without 時	with 時	備 考
①	取扱貨物量	(トン/年)	3,600,000	3,600,000	・対象貨物：完成自動車（10トン/台） ・without 時：京浜港 with 時：茨城港常陸那珂港区
②	陸上輸送トレーラ規格(積載量)	(トン/台)	60	60	・6 台積みカーキャリア
③	陸上輸送台数	(台/年)	60,000	60,000	③＝①÷②
④	陸上輸送距離(往復)	(km)	250.0	282.0	・without 時：太田市→京浜港 with 時：太田市→茨城港常陸那珂港区
⑤	陸上輸送費用原単位	(円/台)	107,679	91,490	・解説書(p.2-2-32) Without 時は夜間割増（×1.3）
⑥	高速道路料金(往復)	(円/台)	13,220	19,500	・without 時：館林－東扇島 with 時：太田桐生－ひたち海浜公園
⑦	年間陸上輸送費用	(億円/年)	72.5	66.6	⑦＝③×（⑤＋⑥）/100
	陸上輸送費用削減便益	(億円/年)	5.93		without 時-with 時 (デフレータ考慮)

【再評価】

■茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業 事業費内訳

(1)事業費

項目	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)
工事費			
岸壁(水深12m)		45.7	15.9
床掘工	270m	7.4	2.6
基礎工	270m	9.8	3.4
本体工	270m	13.9	4.8
裏込工	270m	2.5	0.9
裏埋・埋立工	270m	7.3	2.6
上部工	270m	0.8	0.3
舗装工	270m	2.5	0.9
付属工	一式	1.6	0.6
ふ頭用地		29.0	18.3
埋立工	3.4ha	26.1	16.5
舗装工	一式	2.9	1.8
用地費及び補償費			
用地費		0.0	0.0
補償費		0.0	0.0
間接経費		13.5	4.7
合計		88.2	38.9

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

■管理運営費等

項目	数量	金額(億円/年)
管理運営費	一式	0.2

※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。