

週休2日

# 週休2日で始まる働き方改革

週休2日を達成する為の現場の工夫！



## その結果！

### ■現場の取組みと反応

本工事は週休2日のモデル工事であり、的確な工程管理が重要視された。そこで当現場では、効率的に現場を進める為にICT技術の活用を採用した。内容的には、LSによる測量・施工データ作成・出来形測定など、また施工においては、MCバックホウによる法面掘削・整形を行った。

丘陵部で起伏の多い施工箇所であったが、従来の工法では起工測量、丁張設置などに多くの時間を要したが、ICT機械の使用により、一度で広い面積の測量ができ、丁張設置の手間も軽減されてより安全かつ効率的に作業する事ができました。またMCバックホウによる施工においては、内部のモニター画面のガイダンス指示に従いながら作業を行う事により、掘削部の出来形・品質の確保を安全かつ迅速に得ることが出来ました。

結果、労力の削減、時間短縮を図ることにより余裕の生まれた時間を有効に活用する事が出来ました。

### ■若手技術者の感想

僕は初めてICT技術活用の工事に携わりました。ICT施工に関して感じたことは、従来の施工とは違い、安全性・正確性に優れていて、現場施工においては、急傾斜地での丁張をかける事もなく、現場も安全で綺麗に仕上げることが出来たと実感しました。この技術活用などの確かな工程管理によって当現場は完全週休2日で工事を完成することができました。休日には、趣味であるサーフィンの練習に時間を費やす事ができました。以前は、波にも乗れないサーファーであったのに、この週休二日制度の取り組みのおかげで、今では趣味や仕事の波に乗ることができ、とてもいい取り組みだと思います。(笑)



工事名：東関道築地地区改良他工事  
発注者：国土交通省関東整備局常総国道事務所

受注者  松崎建設株式会社  
担当技術者 小田和洋(23歳)