

## 中部横断自動車道(新清水JCT～増穂IC間)連絡調整会議(第2回)

### 説明資料

平成28年11月22日

国土交通省関東地方整備局  
甲府河川国道事務所  
中日本高速道路株式会社東京支社  
清水工事事務所  
南アルプス工事事務所

## 新清水JCT～増穂IC間の状況（平成28年9月末時点）

- ・ 本線用地は、新清水JCT～富沢IC間は、約99%取得済み。富沢IC～増穂IC間は、100%取得済み。
- ・ 事業中区間の全延長約58.3kmのうち、トンネル延長が約6割、橋梁延長が約2割。
- ・ トンネル30本（延長約32.6km）の全てに工事着手。約2割が掘削未了。
- ・ 橋梁58橋のうち、35橋が未完成。



| 事業担当区間  | 新清水JCT～山梨県境         | 静岡県境～富沢IC              | 富沢IC～六郷IC          | 六郷IC～増穂IC              |
|---------|---------------------|------------------------|--------------------|------------------------|
| 担当工事事務所 | NEXCO中日本<br>清水工事事務所 | NEXCO中日本<br>南アルプス工事事務所 | 国土交通省<br>甲府河川国道事務所 | NEXCO中日本<br>南アルプス工事事務所 |



① 樽峠トンネル



② 富士川第一橋



③ 椿根第三トンネル



④ 和田トンネル

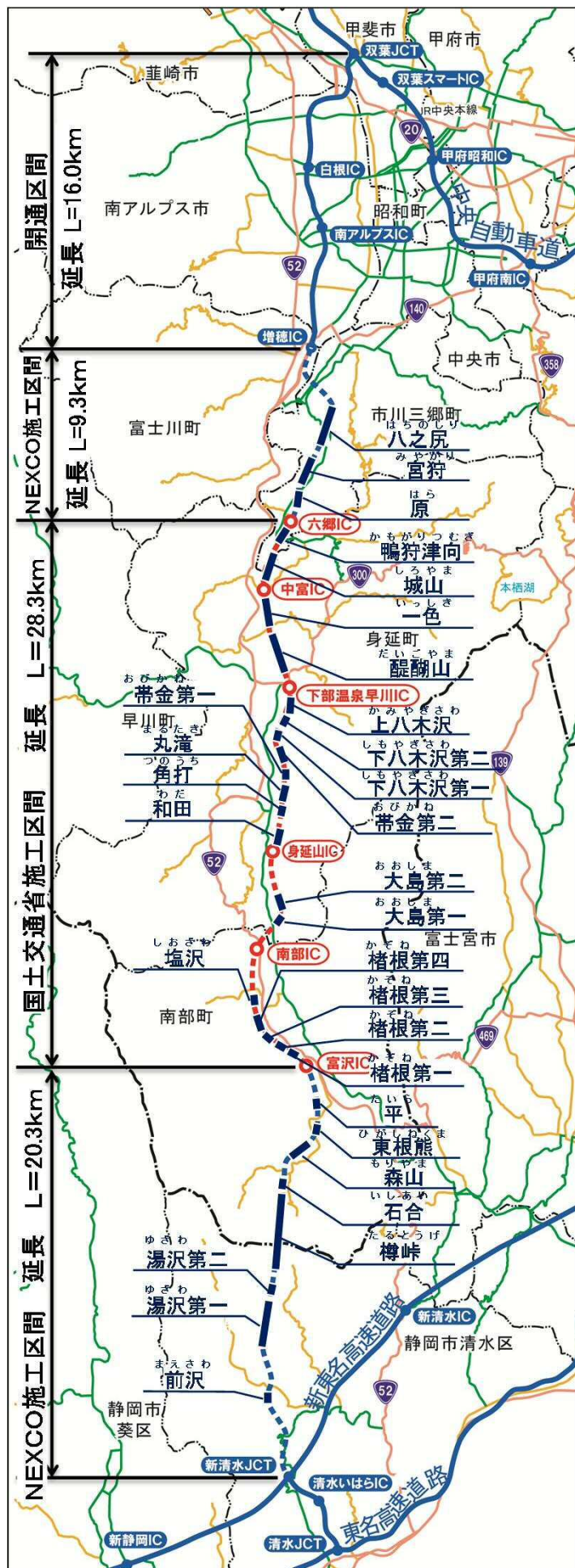


⑤ 上八木沢トンネル  
※トンネル・橋梁名称は仮称です。



# 中部横断自動車道(富沢IC～六郷IC) 事業費見直し(2004億円⇒2604億円【+600億円】)

## ■全体位置図



## ■事業費見直し内容

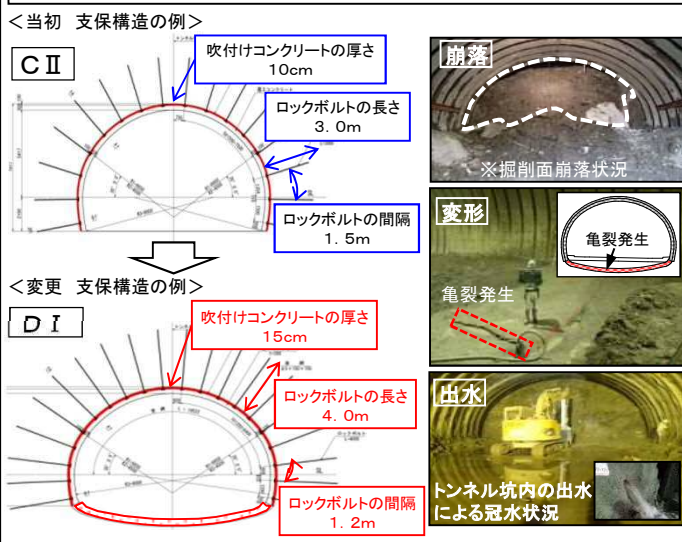
### 建設発生土の処理に伴う増額<+190億円>

重金属を含む掘削土の封じ込め構造の見直し及び発生土量の増加に伴う処分先の追加による増(15トンネル)



### トンネル支保構造・補助工法の変更に伴う増額<+350億円>

想定以上に脆い地盤によるトンネル掘削時の補助工法の追加、トンネル構造の見直し及びトンネル掘削中の湧水発生に伴う処理対策の追加による増(17トンネル)

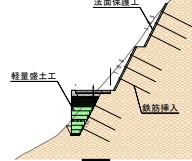


### 工事用道路の構造見直しに伴う増額<+60億円>

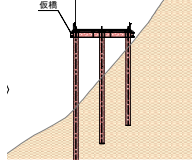
急峻で地盤の脆い地区における工事用道路を切土・盛土構造から仮橋形式に変更したことによる増(3箇所)

#### ■工事用道路の構造変更

＜当初＞



＜変更＞



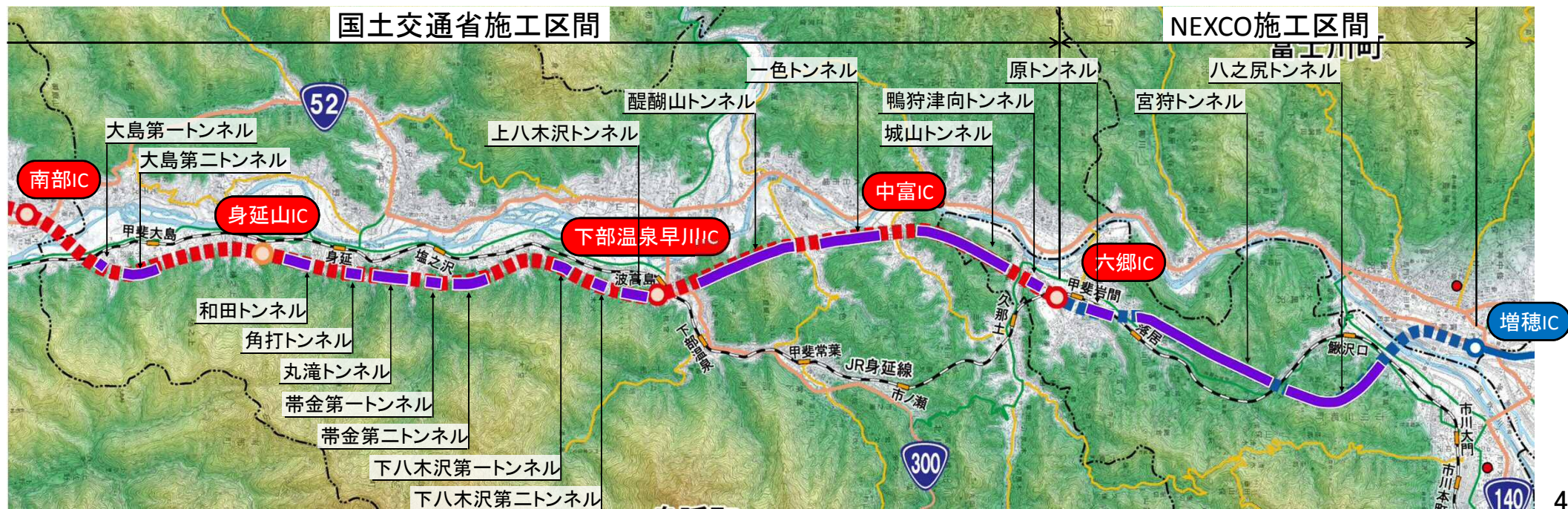
## ■全30トンネルで発生している難航事象

| IC・JCT<br>位置 | トンネル名  | 延長<br>(m) | 掘削長 <sup>(m)</sup> | 崩落 | 断面<br>変形 | 湧水 | 重金属 |
|--------------|--------|-----------|--------------------|----|----------|----|-----|
|              |        |           | H28.9末             |    |          |    |     |
| 新清水JCT       |        |           |                    |    |          |    |     |
|              | 前沢     | 682       | 682                |    |          |    |     |
|              | 湯沢第一   | 2,295     | 2,295              |    |          |    | ●   |
|              | 湯沢第二   | 199       | 199                |    |          |    | ●   |
|              | 樽峠     | 4,999     | 4,326              | ●  | ●        |    | ●   |
|              | 石合     | 509       | 0                  |    |          |    |     |
|              | 森山     | 1,734     | 705                |    |          |    | ●   |
|              | 東根熊    | 766       | 724                |    |          |    | ●   |
|              | 平      | 506       | 0                  |    |          |    |     |
| 富沢IC         |        |           |                    |    |          |    |     |
|              | 楮根第一   | 380       | 196                | ●  |          | ●  | ●   |
|              | 楮根第二   | 131       | 131                | ●  |          |    | ●   |
|              | 楮根第三   | 165       | 165                | ●  | ●        |    | ●   |
|              | 楮根第四   | 1,852     | 1,083              | ●  |          | ●  | ●   |
|              | 塩沢     | 649       | 125                | ●  | ●        |    | ●   |
| 南部IC         |        |           |                    |    |          |    |     |
|              | 大島第一   | 211       | 211                | ●  |          |    |     |
|              | 大島第二   | 902       | 118                | ●  |          | ●  | ●   |
| 身延山IC        |        |           |                    |    |          |    |     |
|              | 和田     | 731       | 731                | ●  |          |    | ●   |
|              | 角打     | 310       | 151                |    |          |    |     |
|              | 丸滝     | 925       | 899                |    |          |    |     |
|              | 帯金第一   | 267       | 154                | ●  |          | ●  |     |
|              | 帯金第二   | 856       | 245                | ●  |          |    | ●   |
|              | 下八木沢第一 | 399       | 0                  |    |          |    |     |
|              | 下八木沢第二 | 284       | 90                 | ●  |          |    | ●   |
|              | 上八木沢   | 672       | 574                | ●  |          | ●  | ●   |
| 下部温泉早川IC     |        |           |                    |    |          |    |     |
|              | 醍醐山    | 2,410     | 2,410              | ●  |          |    | ●   |
|              | 一色     | 1,275     | 980                | ●  |          | ●  | ●   |
| 中富IC         |        |           |                    |    |          |    |     |
|              | 城山     | 2,087     | 1,428              | ●  | ●        |    | ●   |
|              | 鴨狩津向   | 355       | 355                | ●  |          | ●  | ●   |
| 六郷IC         |        |           |                    |    |          |    |     |
|              | 原      | 751       | 751                | ●  | ●        |    | ●   |
|              | 宮狩     | 2,892     | 2,892              |    | ●        |    | ●   |
|              | 八之尻    | 2,469     | 2,469              | ●  | ●        |    | ●   |
| 増穂IC         |        |           |                    |    |          |    |     |

※トンネル名称は仮称です。



## 中部横断自動車道(新清水JCT～増穂IC)トンネル位置図



※トンネル名称は仮称です。