

(再評価)

資料 5 - 2 - ②

平成 30 年 度 第 1 回  
関 東 地 方 整 備 局  
事 業 評 価 監 視 委 員 会

# 一般国道6号 大和田拡幅

平成 30 年 7 月 5 日

国土交通省 関東地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP ・その他の別
一般国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,700~38,000	4	関東地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	114億円	19億円	133億円
うち残事業分	61億円	19億円	80億円
基準年における 現在価値 (C)	114億円	6.3億円	120億円
うち残事業分	53億円	6.3億円	59億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成37年度			
単年便益 (初年便益)	9.9億円	0.11億円	0.12億円	10億円
基準年における 現在価値 (B)	154億円	1.9億円	1.8億円	157億円
うち残事業分	154億円	1.9億円	1.8億円	157億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	37億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.3%
費用便益比（残事業）	2.6
経済的純現在価値（残事業）	98億円
経済的内部収益率（残事業）	10.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	24,700~38,000 (台/日)	±10%	1.2~1.3
事業費	114億円	±10%	1.3~1.4
事業期間	19年	±20%	1.2~1.4

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	24,700~38,000 (台/日)	±10%	2.4~2.6
事業費	61億円	±10%	2.4~2.9
事業期間	6年	±20%	2.4~2.8

## 交通状況の変化

事業名：大和田拡幅(事業全体・残事業)

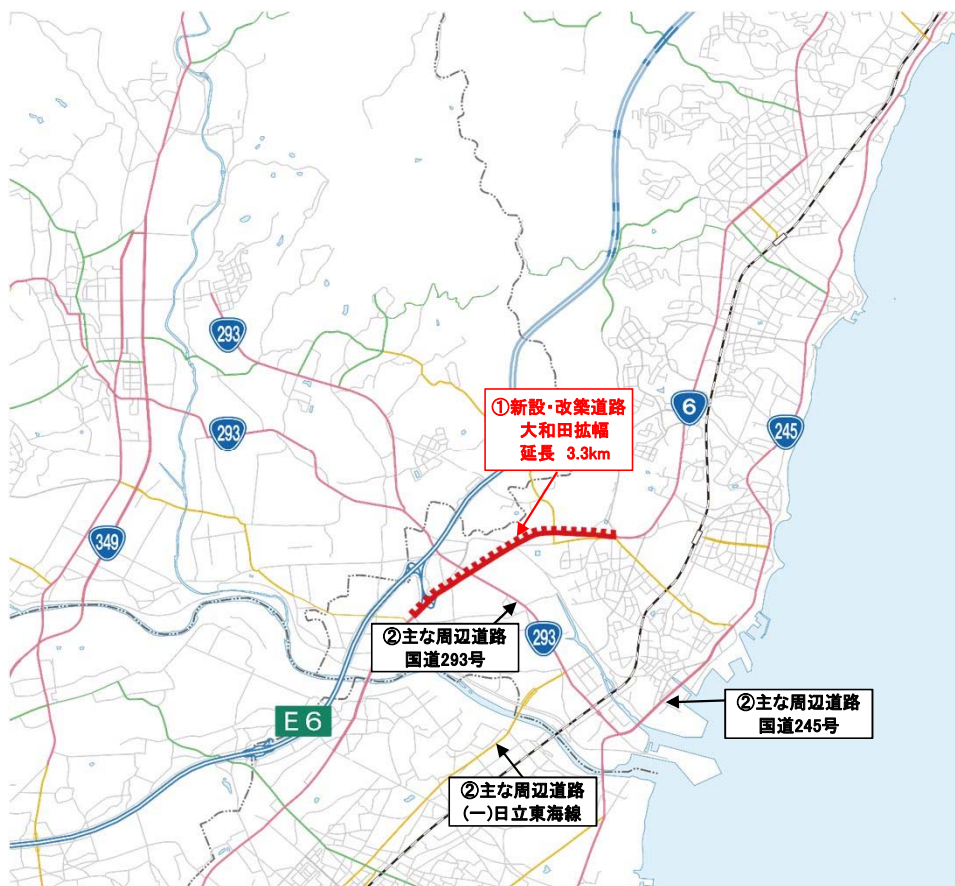
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [大和田拡幅]:3.3km	交通量	[台/日]	22,000	34,100	
	走行時間	[分]	5	3	
	走行時間費用	[億円/年]	18.63	21.96	
②主な周辺道路	国道245号 :2.3km	交通量	[台/日]	25,600	19,300
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	11.09	8.15
	国道293号 :3.2km	交通量	[台/日]	10,000	7,500
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	7.17	5.24
	(一)日立東海道線 :2.7km	交通量	[台/日]	9,500	6,700
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	6.16	3.97
③その他道路合計: 1446.9km	走行時間費用	[億円/年]	1,995.99	1,989.92	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1458.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,039.03	2,029.25	9.79

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示)



## 費用便益分析の条件

事業名:大和田拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( ) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
		維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>	
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			



# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 大和田拡幅 (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.12	3.3	0.40

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-19年目	H 18	1.6010	105.9	1.22	1.89		
-18年目	H 19	1.5395	105.0	4.33	6.53		
-17年目	H 20	1.4802	104.4	0.04	0.06		
-16年目	H 21	1.4233	103.0	0.89	1.26		
-15年目	H 22	1.3686	101.3	0.73	1.02		
-14年目	H 23	1.3159	99.8	1.86	2.53		
-13年目	H 24	1.2653	99.0	4.31	5.66		
-12年目	H 25	1.2167	99.0	3.70	4.67		
-11年目	H 26	1.1699	101.5	3.53	4.18		
-10年目	H 27	1.1249	103.0	3.69	4.15		
-9年目	H 28	1.0816	102.8	7.97	8.62		
-8年目	H 29	1.0400	102.8	9.76	10.15		
-7年目	H 30	1.0000	102.8	10.76	10.76		
-6年目	H 31	0.9615	102.8	16.26	15.63		
-5年目	H 32	0.9246	102.8	16.41	15.18		
-4年目	H 33	0.8890	102.8	7.04	6.26		
-3年目	H 34	0.8548	102.8	7.04	6.02		
-2年目	H 35	0.8219	102.8	7.22	5.94		
-1年目	H 36	0.7903	102.8	7.32	5.79		
供用開始年次	H 37	0.7599	102.8			0.37	0.28
1年目	H 38	0.7307	102.8			0.37	0.27
2年目	H 39	0.7026	102.8			0.37	0.26
3年目	H 40	0.6756	102.8			0.37	0.25
4年目	H 41	0.6496	102.8			0.37	0.24
5年目	H 42	0.6246	102.8			0.37	0.23
6年目	H 43	0.6006	102.8			0.37	0.22
7年目	H 44	0.5775	102.8			0.37	0.21
8年目	H 45	0.5553	102.8			0.37	0.21
9年目	H 46	0.5339	102.8			0.37	0.20
10年目	H 47	0.5134	102.8			0.37	0.19
11年目	H 48	0.4936	102.8			0.37	0.18
12年目	H 49	0.4746	102.8			0.37	0.18
13年目	H 50	0.4564	102.8			0.37	0.17
14年目	H 51	0.4388	102.8			0.37	0.16
15年目	H 52	0.4220	102.8			0.37	0.16
16年目	H 53	0.4057	102.8			0.37	0.15
17年目	H 54	0.3901	102.8			0.37	0.14
18年目	H 55	0.3751	102.8			0.37	0.14
19年目	H 56	0.3607	102.8			0.37	0.13
20年目	H 57	0.3468	102.8			0.37	0.13
21年目	H 58	0.3335	102.8			0.37	0.12
22年目	H 59	0.3207	102.8			0.37	0.12
23年目	H 60	0.3083	102.8			0.37	0.11
24年目	H 61	0.2965	102.8			0.37	0.11
25年目	H 62	0.2851	102.8			0.37	0.11
26年目	H 63	0.2741	102.8			0.37	0.10
27年目	H 64	0.2636	102.8			0.37	0.10
28年目	H 65	0.2534	102.8			0.37	0.09
29年目	H 66	0.2437	102.8			0.37	0.09
30年目	H 67	0.2343	102.8			0.37	0.09
31年目	H 68	0.2253	102.8			0.37	0.08
32年目	H 69	0.2166	102.8			0.37	0.08
33年目	H 70	0.2083	102.8			0.37	0.08
34年目	H 71	0.2003	102.8			0.37	0.07
35年目	H 72	0.1926	102.8			0.37	0.07
36年目	H 73	0.1852	102.8			0.37	0.07
37年目	H 74	0.1780	102.8			0.37	0.07
38年目	H 75	0.1712	102.8			0.37	0.06
39年目	H 76	0.1646	102.8			0.37	0.06
40年目	H 77	0.1583	102.8			0.37	0.06
41年目	H 78	0.1522	102.8			0.37	0.06
42年目	H 79	0.1463	102.8			0.37	0.05
43年目	H 80	0.1407	102.8			0.37	0.05
44年目	H 81	0.1353	102.8			0.37	0.05
45年目	H 82	0.1301	102.8			0.37	0.05
46年目	H 83	0.1251	102.8			0.37	0.05
47年目	H 84	0.1203	102.8			0.37	0.04
48年目	H 85	0.1157	102.8			0.37	0.04
49年目	H 86	0.1112	102.8	-22.19	-2.47	0.37	0.04
合計				91.88	113.80	18.52	6.29
単純事業費計				114.07		18.52	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

箇所名:大和田拡幅 (残事業)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.12	3.3	0.40
年次	年度	割合率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	H 31	0.9615	102.8	16.26	15.63		
-5年目	H 32	0.9246	102.8	16.41	15.18		
-4年目	H 33	0.8890	102.8	7.04	6.26		
-3年目	H 34	0.8548	102.8	7.04	6.02		
-2年目	H 35	0.8219	102.8	7.22	5.94		
-1年目	H 36	0.7903	102.8	7.32	5.79		
供用開始年次	H 37	0.7599	102.8			0.37	0.28
1年目	H 38	0.7307	102.8			0.37	0.27
2年目	H 39	0.7026	102.8			0.37	0.26
3年目	H 40	0.6756	102.8			0.37	0.25
4年目	H 41	0.6496	102.8			0.37	0.24
5年目	H 42	0.6246	102.8			0.37	0.23
6年目	H 43	0.6006	102.8			0.37	0.22
7年目	H 44	0.5775	102.8			0.37	0.21
8年目	H 45	0.5553	102.8			0.37	0.21
9年目	H 46	0.5339	102.8			0.37	0.20
10年目	H 47	0.5134	102.8			0.37	0.19
11年目	H 48	0.4936	102.8			0.37	0.18
12年目	H 49	0.4746	102.8			0.37	0.18
13年目	H 50	0.4564	102.8			0.37	0.17
14年目	H 51	0.4388	102.8			0.37	0.16
15年目	H 52	0.4220	102.8			0.37	0.16
16年目	H 53	0.4057	102.8			0.37	0.15
17年目	H 54	0.3901	102.8			0.37	0.14
18年目	H 55	0.3751	102.8			0.37	0.14
19年目	H 56	0.3607	102.8			0.37	0.13
20年目	H 57	0.3468	102.8			0.37	0.13
21年目	H 58	0.3335	102.8			0.37	0.12
22年目	H 59	0.3207	102.8			0.37	0.12
23年目	H 60	0.3083	102.8			0.37	0.11
24年目	H 61	0.2965	102.8			0.37	0.11
25年目	H 62	0.2851	102.8			0.37	0.11
26年目	H 63	0.2741	102.8			0.37	0.10
27年目	H 64	0.2636	102.8			0.37	0.10
28年目	H 65	0.2534	102.8			0.37	0.09
29年目	H 66	0.2437	102.8			0.37	0.09
30年目	H 67	0.2343	102.8			0.37	0.09
31年目	H 68	0.2253	102.8			0.37	0.08
32年目	H 69	0.2166	102.8			0.37	0.08
33年目	H 70	0.2083	102.8			0.37	0.08
34年目	H 71	0.2003	102.8			0.37	0.07
35年目	H 72	0.1926	102.8			0.37	0.07
36年目	H 73	0.1852	102.8			0.37	0.07
37年目	H 74	0.1780	102.8			0.37	0.07
38年目	H 75	0.1712	102.8			0.37	0.06
39年目	H 76	0.1646	102.8			0.37	0.06
40年目	H 77	0.1583	102.8			0.37	0.06
41年目	H 78	0.1522	102.8			0.37	0.06
42年目	H 79	0.1463	102.8			0.37	0.05
43年目	H 80	0.1407	102.8			0.37	0.05
44年目	H 81	0.1353	102.8			0.37	0.05
45年目	H 82	0.1301	102.8			0.37	0.05
46年目	H 83	0.1251	102.8			0.37	0.05
47年目	H 84	0.1203	102.8			0.37	0.04
48年目	H 85	0.1157	102.8			0.37	0.04
49年目	H 86	0.1112	102.8	-15.09	-1.68	0.37	0.04
合計				46.20	53.12	18.52	6.29
単純事業費計				61.29		18.52	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

年次 (基準年)	年度 (基準年)	総走行台キロの年次引伸び率 (関東内陸アロウ)			GDP テラータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	③	現在価値 (A)×(2)	現在価値 (3)×(A)	
供用開始年次	H30	0.99779	0.98439	1.00648	0.99726	5.89	1.17	2.80	9.85	7.49	0.08	0.11	0.08	10.08	7.66
1年目	H 37	0.99779	0.98439	1.00648	0.99726	5.88	1.15	2.82	9.84	7.19	0.08	0.11	0.08	10.07	7.36
2年目	H 38	0.99779	0.98415	1.00644	0.99725	5.86	1.13	2.83	9.83	6.90	0.08	0.11	0.08	10.06	7.09
3年目	H 39	0.99778	0.98389	1.00639	0.99725	5.85	1.11	2.85	9.81	6.63	0.08	0.11	0.08	10.04	6.79
4年目	H 40	0.99778	0.98363	1.00635	0.99724	5.84	1.09	2.87	9.80	6.37	0.07	0.11	0.08	10.03	6.52
5年目	H 41	0.99778	0.98335	1.00631	0.99723	5.82	1.07	2.89	9.79	6.11	0.07	0.11	0.07	10.02	6.26
6年目	H 42	0.99148	0.98081	0.99904	0.99260	5.77	1.07	2.89	9.72	5.84	0.07	0.11	0.07	9.95	5.98
7年目	H 43	0.99141	0.98073	0.99904	0.99254	5.72	1.06	2.88	9.66	5.58	0.06	0.11	0.07	9.89	5.71
8年目	H 44	0.99134	0.98064	0.99904	0.99249	5.67	1.05	2.88	9.60	5.33	0.06	0.11	0.06	9.83	5.46
9年目	H 45	0.99126	0.98055	0.99904	0.99243	5.62	1.04	2.88	9.54	5.09	0.06	0.11	0.06	9.76	5.21
10年目	H 46	0.99118	0.98046	0.99904	0.99237	5.58	1.03	2.87	9.48	4.86	0.06	0.11	0.06	9.70	4.98
11年目	H 47	0.99110	0.98037	0.99903	0.99231	5.53	1.02	2.87	9.41	4.65	0.05	0.11	0.06	9.64	4.76
12年目	H 48	0.99102	0.98028	0.99903	0.99225	5.48	1.01	2.87	9.35	4.44	0.05	0.11	0.05	9.57	4.54
13年目	H 49	0.99094	0.98019	0.99903	0.99219	5.43	1.00	2.87	9.29	4.24	0.05	0.11	0.05	9.51	4.34
14年目	H 50	0.99086	0.98010	0.99903	0.99213	5.38	0.99	2.86	9.23	4.05	0.05	0.11	0.05	9.45	4.15
15年目	H 51	0.99078	0.98000	0.99903	0.99207	5.33	0.98	2.86	9.16	3.87	0.05	0.11	0.05	9.38	3.96
16年目	H 52	0.99069	0.98000	0.99903	0.99201	5.28	0.97	2.86	9.10	3.69	0.05	0.11	0.04	9.32	3.78
17年目	H 53	0.99060	0.98000	0.99903	0.99194	5.23	0.96	2.86	9.04	3.53	0.04	0.11	0.04	9.26	3.61
18年目	H 54	0.99051	0.98000	0.99903	0.99188	5.18	0.95	2.85	8.98	3.37	0.04	0.11	0.04	9.20	3.45
19年目	H 55	0.99042	0.98000	0.99903	0.99181	5.13	0.94	2.85	8.92	3.22	0.04	0.11	0.04	9.13	3.29
20年目	H 56	0.99033	0.98000	0.99903	0.99174	5.08	0.93	2.85	8.85	3.07	0.04	0.11	0.04	9.07	3.15
21年目	H 57	0.99024	0.98000	0.99903	0.99167	5.03	0.92	2.84	8.79	2.93	0.04	0.11	0.04	9.01	3.00
22年目	H 58	0.99014	0.98000	0.99902	0.99160	4.98	0.91	2.84	8.73	2.80	0.04	0.11	0.04	8.94	2.87
23年目	H 59	0.99004	0.98000	0.99902	0.99153	4.93	0.90	2.84	8.67	2.67	0.04	0.11	0.03	8.88	2.74
24年目	H 60	0.98994	0.98000	0.99902	0.99146	4.88	0.89	2.84	8.60	2.55	0.04	0.11	0.03	8.82	2.61
25年目	H 61	0.98984	0.98000	0.99902	0.99139	4.83	0.88	2.83	8.54	2.44	0.04	0.11	0.03	8.75	2.50
26年目	H 62	0.98973	0.98000	0.99902	0.99131	4.78	0.88	2.83	8.49	2.33	0.04	0.11	0.03	8.70	2.38
27年目	H 63	0.98963	0.98000	0.99902	0.99123	4.73	0.87	2.83	8.43	2.22	0.04	0.11	0.03	8.64	2.28
28年目	H 64	0.98952	0.98000	0.99902	0.99116	4.68	0.87	2.82	8.38	2.12	0.04	0.11	0.03	8.59	2.18
29年目	H 65	0.98941	0.98000	0.99902	0.99108	4.63	0.87	2.82	8.33	2.03	0.04	0.11	0.03	8.53	2.08
30年目	H 66	0.98929	0.98000	0.99902	0.99100	4.58	0.87	2.82	8.27	1.94	0.04	0.11	0.03	8.48	1.99
31年目	H 67	0.98918	0.98000	0.99902	0.99092	4.53	0.87	2.82	8.22	1.85	0.04	0.11	0.03	8.43	1.90
32年目	H 68	0.98906	0.98000	0.99901	0.99083	4.48	0.87	2.81	8.16	1.77	0.04	0.11	0.02	8.37	1.81
33年目	H 69	0.98894	0.98000	0.99901	0.99075	4.43	0.86	2.81	8.11	1.69	0.04	0.11	0.02	8.32	1.73
34年目	H 70	0.98882	0.98000	0.99901	0.99066	4.38	0.86	2.81	8.06	1.61	0.04	0.11	0.02	8.26	1.65
35年目	H 71	0.98869	0.98000	0.99901	0.99057	4.34	0.86	2.81	8.00	1.54	0.04	0.11	0.02	8.21	1.58
36年目	H 72	0.98856	0.98000	0.99901	0.99048	4.29	0.86	2.80	7.95	1.47	0.04	0.11	0.02	8.15	1.51
37年目	H 73	0.98843	0.98000	0.99901	0.99039	4.24	0.86	2.80	7.89	1.41	0.04	0.11	0.02	8.10	1.44
38年目	H 74	0.98829	0.98000	0.99901	0.99030	4.19	0.86	2.80	7.84	1.34	0.04	0.11	0.02	8.04	1.38
39年目	H 75	0.98815	0.98000	0.99901	0.99020	4.14	0.86	2.79	7.79	1.28	0.04	0.11	0.02	7.99	1.31
40年目	H 76	0.98801	0.98000	0.99901	0.99011	4.09	0.85	2.79	7.73	1.22	0.04	0.11	0.02	7.93	1.26
41年目	H 77	0.98787	0.98000	0.99901	0.99001	4.04	0.85	2.79	7.68	1.17	0.04	0.11	0.02	7.88	1.20
42年目	H 78	0.98772	0.98000	0.99900	0.98991	3.99	0.85	2.79	7.62	1.12	0.04	0.11	0.02	7.83	1.14
43年目	H 79	0.98756	0.98000	0.99900	0.98980	3.94	0.85	2.78	7.57	1.07	0.04	0.11	0.02	7.77	1.09
44年目	H 80	0.98741	0.98000	0.99900	0.98970	3.89	0.85	2.78	7.52	1.02	0.04	0.11	0.02	7.72	1.04
45年目	H 81	0.98725	0.98000	0.99900	0.98959	3.84	0.85	2.78	7.46	0.97	0.04	0.11	0.02	7.66	1.00
46年目	H 82	0.98708	0.98000	0.99900	0.98948	3.79	0.84	2.77	7.41	0.93	0.04	0.11	0.02	7.61	0.95
47年目	H 83	0.98691	0.98000	0.99900	0.98937	3.74	0.84	2.77	7.35	0.88	0.04	0.11	0.02	7.55	0.91
48年目	H 84	0.98674	0.98000	0.99900	0.98926	3.69	0.84	2.77	7.30	0.84	0.04	0.11	0.02	7.50	0.87
49年目	H 85	0.98656	0.98000	0.99900	0.98914	3.64	0.84	2.77	7.25	0.81	0.04	0.11	0.02	7.44	0.83
50年目	H 86	0.98638	0.98000	0.99900	0.98902	3.59	0.84	2.77	7.20	0.78	0.04	0.11	0.02	7.39	0.80
合計						242.25	46.73	141.41	430.39	153.52	-2.19	5.91	1.90	441.06	157.25

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道6号	大和田拡幅	4	3.3km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				7,048	
	改良費				2,831	
		土工	m <sup>3</sup>	192,866	293	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	67,100	1,789	
		法面工	m <sup>2</sup>	25,283	17	
		擁壁工	式	1	203	
		管渠工	m	54	2	
		コルゲートパイプ	m	39	11	
		排水工	m	59,060	107	
		中央分離帯工	m	2,832	131	
		雑工	式	1	278	
	橋梁費				3,014	
		100m以上	m	105	1,278	
		100m未満	m	91	1,736	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				397	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	46,536	363	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	16,185	34	
	付帯施設費				806	
		交通管理施設工	式	1	26	
		電線共同溝	m	3,000	780	
②	用地及補償費				3,329	
	用地費		m <sup>2</sup>	59,290	2,219	
		宅地	m <sup>2</sup>	22,380	1,276	
		田畑	m <sup>2</sup>	23,280	698	
		山林・荒地	m <sup>2</sup>	13,630	245	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	1,110	
③	間接費		式	1	1,723	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				12,100	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道6号	大和田拡幅	4	3.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					3,927	
	改良費				927	
		土工	m <sup>3</sup>	192,866	47	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	67,100	642	
		法面工	m <sup>2</sup>	25,283	3	
		擁壁工	式	1	32	
		管渠工	m	54	0	
		コルゲートパイプ	m	39	11	
		排水工	m	59,060	17	
		中央分離帯工	m	2,832	131	
		雑工	式	1	44	
	橋梁費				1,940	
		100m以上	m	105	204	
		100m未満	m	91	1,736	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				262	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	46,536	240	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	16,185	22	
	付帯施設費				797	
		交通管理施設工	式	1	17	
		電線共同溝	m	3,000	780	
②用地及補償費					1,898	
	用地費		m <sup>2</sup>	59,290	1,509	
		宅地	m <sup>2</sup>	22,380	871	
		田畑	m <sup>2</sup>	23,280	477	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	13,630	161	
		その他	m <sup>2</sup>		0	
	補償費		式	1	389	
③間接費					673	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					6,498	

※橋梁費の数量(橋梁延長)については、片側2車線分の数量(橋梁延長)

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業全体・残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道6号	大和田拡幅	4	3.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.3	450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,550	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			2,000	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



道 維 第 146 号  
平成30年6月25日

国土交通省  
関東地方整備局長 殿

茨 城 県 知



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成30年6月15日付け国関整企画第63号により依頼のありましたこのことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
一般国道6号 大和田拡幅	継続	一般国道6号大和田拡幅は、日立市内の交通渋滞の緩和、常磐道日立南太田ICから茨城港までの物流機能の強化及び地域産業の発展に大きく寄与することなどから、本事業の必要性は高く、事業を継続することは妥当と考える。 なお、早期完成に向けて、事業を推進するとともに、徹底したコスト縮減を図るようお願いしたい。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。