

中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L≒28km



はらとがわばし ①原戸川橋

2017年4月

橋長：59.5m



2018年3月

静岡側から甲府方向を望む



かぞね ②楮根第4トンネル

2017年5月

延長：1,852m



2018年4月

甲府側から静岡方向を望む



中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L≒28km



ふじかわおおはし

③ 富士川大橋

2014年1月



2015年10月



2018年4月

橋長：994.5m



中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



おおしま

④大島第2トンネル

2017年4月

延長：902m

静岡側から甲府方向を望む



トンネル掘削中



2018年4月

静岡側から甲府方向を望む



トンネル掘削完了

つばきがわばし

⑤椿川橋

2017年4月

橋長：387.0m

甲府側から静岡方向を望む



下部工完成 上部工施工中



2018年4月

甲府側から静岡方向を望む

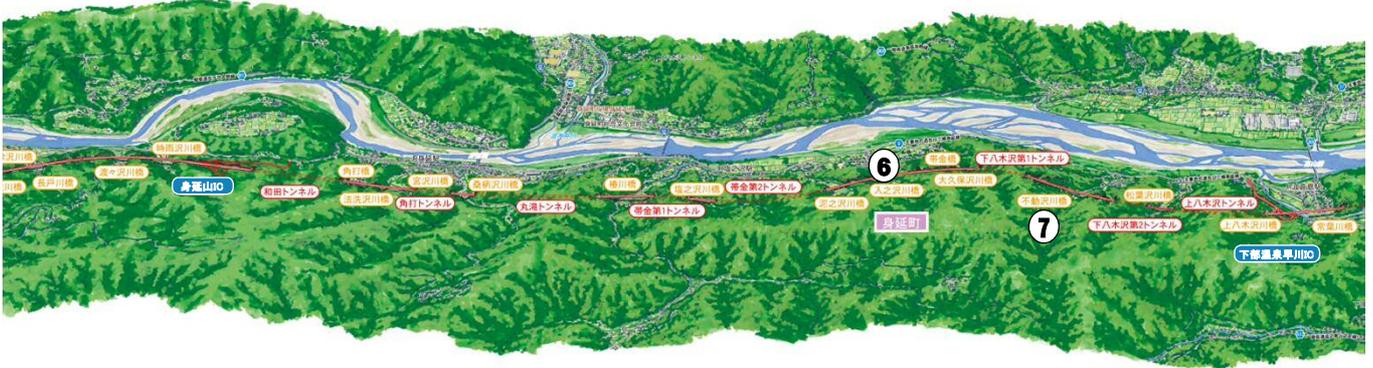


上部工施工中

中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L≒28km



いりのさわがわぼし

⑥入ノ沢川橋

2017年3月

橋長：259.0m

静岡側から甲府方向を望む



2018年3月

橋長：259.0m

静岡側から甲府方向を望む



ふどうさわがわぼし

⑦不動沢川橋

2017年3月

橋長：261.0m

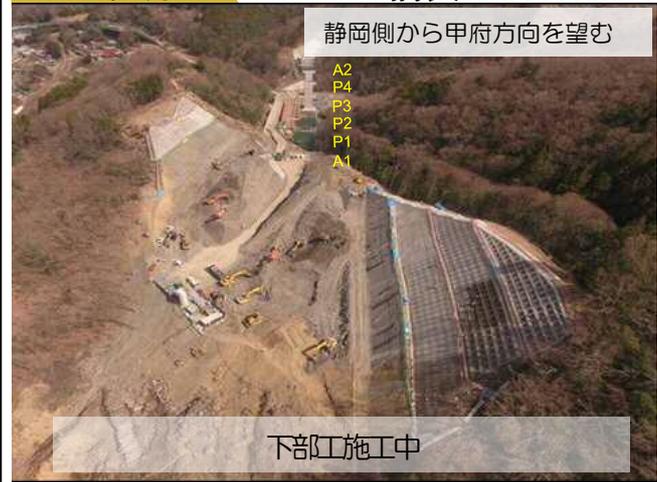
静岡側から甲府方向を望む



2018年3月

橋長：261.0m

静岡側から甲府方向を望む



中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



しもべおんせんはやかわ

⑧ 下部温泉早川IC

2017年3月



2018年4月



てんじんさわがわぼし

⑨ 天神沢川橋

2017年3月



2018年3月

橋長：26.0m



中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L≒28km



なかとみ ⑩中富IC((仮)中富橋)

2016年5月

延長：1,275m



2018年4月

国道52号側から中富IC方面を望む



2018年5月

国道52号側から中富IC方面を望む



中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L≒28km



いっしき ⑪ 一色トンネル

2017年3月

延長：1,275m

甲府側から静岡方向を望む



覆工施工中



2018年3月

延長：1,275m

甲府側から静岡方向を望む



覆工施工完了

しろやま ⑫ 城山TN起点側改良

2017年3月

静岡側から甲府方向を望む



法面工施工中



2018年3月

静岡側から甲府方向を望む

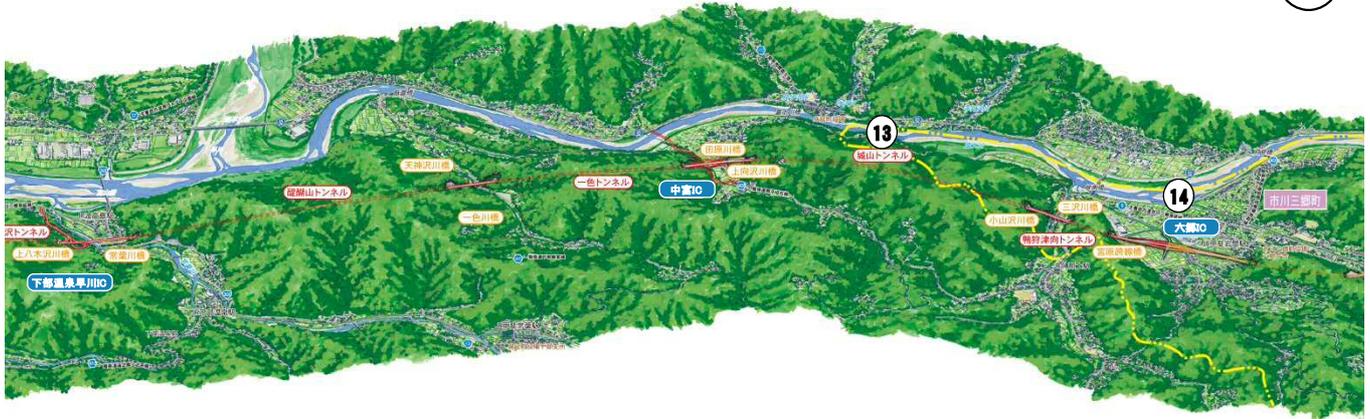


法面工施工完了

中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)工事進捗状況



国土交通省施工区間 L=28km



しろやま ⑬城山トンネル

2017年4月

延長：2,087m

甲府側から静岡方向を望む



2017年11月貫通 インバート工施工中



2018年4月

延長：2,087m

甲府側から静岡方向を望む



舗装工施工中

ろくごう ⑭六郷IC

2017年4月

甲府側から静岡方向を望む



盛土工施工中



2018年4月

甲府側から静岡方向を望む



舗装工施工中

中部横断自動車道(富沢IC~六郷IC)難工事の状況

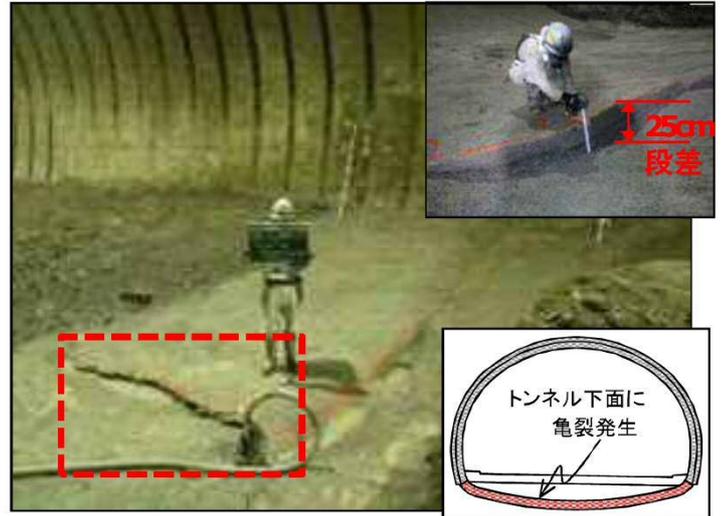


想定以上に脆い地盤による掘削面の崩落、トンネル掘削後の断面の変形

■掘削面の崩落(碓根第3トンネル)



■地盤の膨張によりトンネル断面が圧縮され、掘削後の断面に変形が生じ、下面に亀裂が発生(城山トンネル)



トンネル掘削中の湧水の発生

■トンネル坑内の冠水の状況(上八木沢トンネル)



■トンネル坑内の冠水の状況(碓根第4トンネル)

