

週休2日  
確保試行工事

# 身も心もリフレッシュ!!週休2日で充実したマイライフを過ごそう!!

平成29年度国道298号北首都国道管内交通安全対策工事



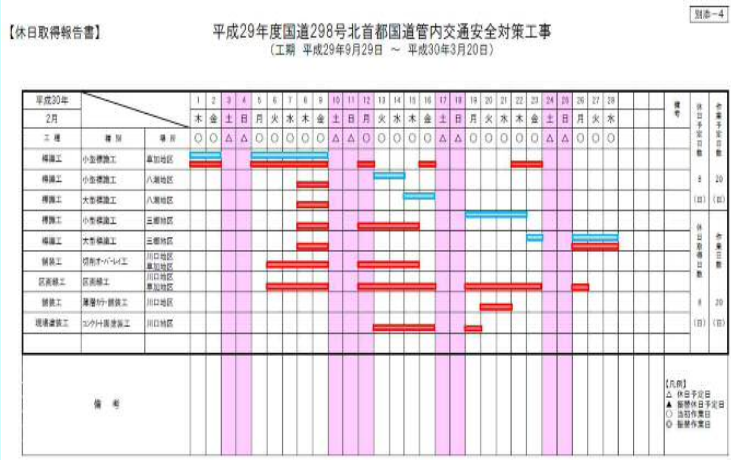
交差点部 切削オーバーレイ

## ◆週休2日実現のための作業所の取組み

当工事は、交通量が多く、その大半が交差点での規制工事でした。

そこで、全体工程内からクリティカルとなる交差点内工事の工程短縮を図る為に工法の事前検討会を実施しました。

具体的な取組として、規制回数を短縮する為に作業効率の良い施工手順を採用し、日施工量を最大限増やせるように管理をしました。これにより、工事日数の短縮に繋がり、工程に余裕を持つことが出来ました。



週休2日の達成状況を目視で確認できるように、左図のように工程表内に休日取得状況を図式化し管理しました。

また、事業所内にも同じボードを作成し、月毎の休日取得状況の有無が誰でもひと目で分かるようにしました。これにより施工日と休日のメリハリが付き易くなりました。

## 1. 休日の過ごし方

休日は家族や友人と出掛けたり、日帰り旅行へ行きリフレッシュしています。

また、資格取得の為に講習会等に参加し、スキルアップを目指すことが出来ました。普段は業務の都合上中々参加が難しいので、週休2日を有意義に活用しています。

## 2. 会社としての週休2日への取組み

現在、当社では隔週第2、4土曜日が全国一斉閉所日になっており、週休2日制にはまだ至っていません。現場の都合上どうしても難しい状況です。その為、代休等で出来る限り休日を取得しながら、完全週休2日制に移行できるように全社が協力し合いながら『働き方改革』を目指しています。

## 3. 週休2日はどうしたら広まるか

週休2日でも大丈夫な工期の設定と工程管理を行ない、それを当たり前にしていくためにも建設業全体が協力する必要があると思います。

### 技術者の声



現場代理人

夜間の限られた時間での施工は、シビアな工程管理を強いられましたが、予定通りに施工出来ました。

効率よく業務を消化するよう取り組むことで、週休2日を取得し、メリハリのある生活となりました。



監理技術者

工事名：平成29年度国道298号北首都国道管内交通安全対策工事

発注者：北首都国道事務所

工期：平成29年9月29日～平成30年3月20日

受注者：鹿島道路(株) 関東支店

現場代理人：丸山大輔 監理技術者：石母田和也

