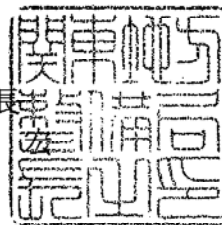




国関整企画第 5 号  
平成30年4月24日

千葉市長  
熊谷 俊人 様

国土交通省関東地方整備局長  
泊



直轄事業の事業計画等（千葉市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成30年度事業計画等のうち、千葉市関連分について、  
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係  
          （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成30年度当初 千葉市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	1,149,000	463,166
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	1,149,000	463,166

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	1,000	0	0	0	0	1,000	333	調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費は、千葉県区間を含む
国道357号	湾岸千葉地区改良	L=5.6km	318	430,000	33,600	0	1,400	0	0	465,000	155,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 千葉港地区ほか改良工 千葉港地区ほか舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96%
国道357号	湾岸千葉地区改良(蘇我地 区)	L=5.0km	265	0	99,700	0	300	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:1%  千葉市 L=5.0km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	34,800	13,000	0	200	0	0	48,000	16,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 若松町地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉県区間を含む  用地進捗率:約79% 事業進捗率:約85%  千葉市 L=0.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				464,800	147,300	0	1,900	0	0	614,000	204,666		残事業費:約300億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道357号	千葉357号交通安全対策	—	—	32,900	21,000	0	100	0	0	54,000	18,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 中瀬歩道橋改良	—	—	32,900	21,000	0	100	0	0	54,000			
合 計			—	32,900	21,000	0	100	0	0	54,000	18,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道14号	—	—	—	14,600	1,400	0	0	0	0	16,000	8,000	道路標識、区画線	
国道16号	—	—	—	68,500	15,300	0	200	0	0	84,000	42,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、路上駐車 施設	
国道126号	—	—	—	6,400	1,600	0	0	0	0	8,000	4,000	区画線	
国道357号	—	—	—	61,900	15,600	0	500	0	0	78,000	39,000	区画線、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	151,400	33,900	0	700	0	0	186,000	93,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道16号	千葉16号電線共同溝			284,200	5,800	4,000	1,000	0	0	295,000	147,500			
	花見川地区電線共同溝	L=6.4km	7	270,200	4,800	4,000	1,000	0	0	280,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・路面復旧工事	平成30年度完成予定	
	長沼電線共同溝	L=2.3km	11	14,000	1,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成30年度完成予定	
計				284,200	5,800	4,000	1,000	0	0	295,000	147,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。