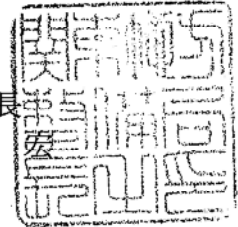




国関整企画第 5 号  
平成30年4月24日

東京都知事  
小池 百合子 様

国土交通省関東地方整備局長  
泊



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成30年度事業計画等のうち、東京都関連分について、  
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成30年度当初 東京都における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	17,325,509	5,658,991
道路関係	83,625,000	24,385,331
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	33,521,400	11,173,800
空港関係	-	-
合計	134,471,909	41,218,122

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			7,705,016	2,468,171	1,137,120	182,555	294,698	0	54,306	11,841,866	3,996,547			
河川改修費			4,387,768	1,583,592	1,077,120	100,824	294,698	0	23,891	7,467,893	2,473,058			
一般河川改修事業			4,276,005	1,448,981	1,032,120	100,417	294,698	0	23,484	7,175,705	2,375,663			
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	1,683,752	400,445	0	57,757	0	0	12,073	2,154,027	718,009	東砂地区：地震対策、高潮対策 L=705m(平成32年度完成予定) 墨田地区：築堤 L=280m(平成31年度完成予定) 中川水門：水門改良 1式(平成30年度完成予定) 隅田水門：水門改良 1式(平成30年度完成予定) 八広地区：築堤 L=206m(平成32年度完成予定) 清新町地区：築堤 L=196m 等	<事業展開>* 荒川水系 平成31年度：約250億円 平成32年度：約180億円 平成33年度：約190億円 平成34年度：約190億円 平成35年度：約220億円	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	0	204	0	0	0	0	0	204	68	河道計画検討 1式 等	<事業展開>* 荒川水系 平成31年度：約250億円 平成32年度：約180億円 平成33年度：約190億円 平成34年度：約240億円 平成35年度：約220億円	
荒川上流(大規模)	荒川第二・三調節池	1,670	103,000	306,000	0	3,000	0	0	1,000	413,000 (600,000)	123,900	基盤整備 一式		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054*	40,924	6,310	0	2,868	0	0	106	50,208	16,736	波崎地区、中央地区：河道掘削 V=20千m3 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	1,096,961	308,104	619,134	828	211,823	0	204	2,237,054	745,684	首都圏氾濫区域域域強化対策：下段盛土 L=1,380m、上段盛土 L=600m、 地盤改良 L=460m、用地 A=2.41ha、 補償 1式 柴崎地区：樋管新設 1式(平成30年度完成予定) 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	57,212	11,930	4,886	61	0	0	20	74,109 (364,000)	22,232	稲戸井調節池：池内掘削 V=260千m3、用地 A=0.2ha 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	897,156	345,988	408,100	23,903	72,875	0	4,081	1,752,103	584,034	首都圏氾濫区域域域強化対策：下段盛土 L=1,570m、上段盛土 L=410m、 低水護岸 L=110m、用地 A=0.7ha、 用地補償 1式 吉川防災ステーション：物件補償 1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	397,000	70,000	0	12,000	10,000	0	6,000	495,000	165,000	平町地区：低水護岸 L=200m(平成31年度完成予定) 羽田地区：高潮堤防 L=150m(平成31年度完成予定) 万願寺地区：築堤 L=350m(平成31年度完成予定) 等	<事業展開> 多摩川 平成31年度：約35億円 平成32年度：約30億円 平成33年度：約35億円 平成34年度：約50億円 平成35年度：約60億円	
流域治水整備事業			46,000	49,000	0	0	0	0	0	95,000	31,666			
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 6,233*	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666	流域水害対策検討 1式 等	<事業展開>* 荒川水系 平成31年度：約250億円 平成32年度：約180億円 平成33年度：約190億円 平成34年度：約240億円 平成35年度：約220億円	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	46,000	29,000	0	0	0	0	0	75,000	25,000	中川地区：築堤 L=250m(平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 中川 平成31年度：約30億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約30億円 平成34年度：約35億円 平成35年度：約15億円	
特定構造物改築事業			65,763	85,611	45,000	407	0	0	407	197,188	65,729			
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	364	0	85,000	45,000	0	0	0	0	130,000	43,333	用地買収 1式、用地測量 1式 等	<事業展開> 京成本線荒川橋梁架替 平成31年度：約9億円 平成32年度：約60億円 平成33年度：約80億円 平成34年度：約75億円 平成35年度：約50億円	
江戸川	行徳可動堰	113	65,763	611	0	407	0	0	407	67,188	22,396	稲荷木・河原地区：橋梁上部工 1式、取付道路 1式、用地補償 1式 (平成31年度完成予定) 等	<事業展開> 行徳可動堰 平成31年度：約4億円	

平成30年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川都市基盤整備事業費			3,054,248	749,555	60,000	81,243	0	0	0	27,927	3,972,973	1,324,323		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	2,444,248	407,555	0	51,243	0	0	0	12,927	2,915,973	971,991	JR東北本線荒川橋梁：橋梁部周辺対策 L=90m(平成32年度完成予定) 新田一丁目地区：地盤改良他 1式 清新町地区：築堤 L=196m 小台一丁目地区：支障物撤去他 1式(平成35年度完成予定) 墨田地区：築堤 L=280m(平成31年度完成予定) 八広地区：築堤 L=206m(平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 荒川水系 平成31年度：約250億円 平成32年度：約180億円 平成33年度：約190億円 平成34年度：約240億円 平成35年度：約220億円
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	0	30,000	60,000	0	0	0	0	0	90,000	30,000	篠崎公園地区：補償 1式 等	<事業展開> 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	410,000	146,000	0	27,000	0	0	0	13,000	596,000	198,666	羽田地区：築堤 L=150m(平成31年度完成予定) 等	<事業展開> 多摩川 平成31年度：約35億円 平成32年度：約30億円 平成33年度：約35億円 平成34年度：約50億円 平成35年度：約60億円
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	200,000	166,000	0	3,000	0	0	0	2,000	371,000	123,666	中川地区：築堤 L=250m(平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 中川 平成31年度：約30億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約30億円 平成34年度：約35億円 平成35年度：約15億円
河川工作物関連応急対策事業費			8,000	0	0	0	0	0	0	0	8,000	2,666		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km 水門 1箇所、樋門・樋管 1箇所	0.1	8,000	0	0	0	0	0	0	0	8,000	2,666	水門取付護岸修繕 等	
総合水系環境整備事業費			255,000	135,024	0	488	0	0	0	2,488	393,000	196,500		
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 587	210,000	85,000	0	0	0	0	0	2,000	297,000	148,500	荒川下流地区：自然再生 ヨシ原・干潟再生 足立区：水辺整備 モニタリング1式 等	
利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	0	3,000	0	0	0	0	0	0	3,000	1,500	江戸川：水辺整備 モニタリング1式(平成33年度完成予定) 等	<事業展開> 平成31年度：約4億円 平成32年度：約4億円 平成33年度：約4億円 平成34年度：約4億円 平成35年度：約1億円
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 85	45,000	47,024	0	488	0	0	0	488	93,000	46,500	多摩川：自然再生 干潟再生 日野地区：水辺整備 管理用通路L=1500m 等	<事業展開> 平成31年度：約3億円 平成32年度：約3億円 平成33年度：約2億円 平成34年度：約2億円 平成35年度：約2億円
ダム事業			3,800,556	191,115	927,791	42,950	0	0	0	2,831	4,965,243	1,489,684		
多目的ダム建設事業費			3,800,556	187,756	927,791	42,950	0	0	0	2,831	4,961,884	1,488,565		
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム (H=116m・L=291m) JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320**	3,800,556	187,756	927,791	42,950	0	0	0	2,831	4,961,884	1,488,565	本体工事、付替道路工事、代替地整備 等	<事業展開>** 平成31年度完成予定
堰堤改良費			0	3,359	0	0	0	0	0	0	3,359	1,119		
利根川相俣ダム	放流設備の改良等	11	0	3,359	0	0	0	0	0	0	3,359	1,119	放流設備工事(平成33年度完成予定) 等	<事業展開> 相俣ダム 平成31年度：約1億円未満 平成32年度：約4億円 平成33年度：約5億円

平成30年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考	
			内訳												
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費						
砂防事業			225,471	149,093	8,942	17,297	0	0	2,933	403,736	134,578				
砂防事業費			177,386	120,066	8,796	15,978	0	0	2,786	325,012	108,337				
	利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	1,590											栗原川第三砂防堰堤 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築(平成35年度完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(平成31年度完成予定) 烏川流域砂防施設改築(平成35年度完成予定) 越本床固群(平成31年度完成予定) 大前床固群(平成34年度完成予定) 漣沢川床固群(平成34年度完成予定) 大笹床固群 金山沢砂防堰堤(平成34年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 滑川床固群(平成35年度完成予定) 烏川流域火山砂防施設改築(平成35年度完成予定) 片品川流域火山砂防施設改築(平成35年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=4.2ha 等	
地すべり対策事業費			48,085	29,027	146	1,319	0	0	147	78,724	26,241				
	譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368											集水井工 用地取得A=0.05ha 等	
災害復旧事業			110,772	388	0	3,481	0	0	23	114,664	38,182				
	河川等災害復旧費(河川 29災)		110,772	388	0	1,662	0	0	23	112,845	37,577				
	多摩川	調布市下布田町地区 L=240m 調布市上石原3丁目地区 L=39m 多摩市関戸1丁目地区 L=100m 等	8.6											下布田町地区：低水護岸 L=36m(平成30年度完成予定) 上石原3丁目地区：水制 L=6m(平成30年度完成予定) 関戸1丁目地区：低水護岸 L=15m(平成30年度完成予定) 等	
	河川等災害復旧費(ダム 29災)		0	0	0	1,819	0	0	0	1,819	605				
	利根川藤原ダム	電気通信設備 1箇所	0.4											電気通信設備 1箇所(平成30年度完成予定)	
										(9,290)					
			11,841,815	2,808,767	2,073,853	246,283	294,698	0	60,093	17,325,509	5,658,991				

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* :一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。  
 \*\* :全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成30年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	15,975	48,850,000	1,500,000	2,650,000	0	0	0	53,000,000	13,250,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 中央地区ほか用地買収 中央地区ほか区分地上権設定 ・工事推進: 中央地区ほかランプ橋下部工 中央地区ほかランプトンネル工 東名地区地中拡幅トンネル工 本線トンネル工 中央地区ほか改良工 環境整備	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約35%  大泉JCT～(仮称)東名JCT L=16.2km(6/6) 用地、工事それぞれに課題が多くあり、具体的な開通の時期を見通すことは困難であるが、関係機関の協力のもと、安全を最優先に工事を進め、一日も早く開通できるよう取り組む
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	643	933,900	43,300	0	12,800	0	0	990,000	330,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: ランプ改良工 ランプ舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約91%  町田立体ランプ 平成30年度開通予定
国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	L=23.4km	4,053	1,709,900	520,900	0	29,200	0	0	2,260,000	753,333	【東京港トンネル(山側)】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 東京港トンネル附帯設備工 東京港トンネル舗装工 台場地区ほか改良工  【多摩川トンネル】 ・調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約59%  東京港トンネル L=1.9km(4/6) 山側トンネル 平成30年度開通予定  多摩川トンネル L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	152,400	5,300	2,000	300	0	0	160,000	53,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 新宿地区用地買収 ・工事推進: 新宿地区改良工	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約68%  葛飾区 L=0.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	206,000	72,900	719,000	2,100	0	0	1,000,000	333,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 緑一丁目交差点地区用地買収 ・工事推進: 緑一丁目交差点地区電線共同溝工	用地進捗率:約14% 事業進捗率:約21%  中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	660,400	37,200	2,000	1,400	0	0	701,000	233,667	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 小松川地区用地買収 ・工事推進: 境川橋架替工	用地進捗率:約44% 事業進捗率:約35%  江東区、江戸川区 L=1.6km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	947	185,200	10,300	15,000	500	0	0	211,000	70,333	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 松原地区用地買収 ・工事推進: 松原地区ほか改良工 松原地区ほか舗装工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約91%
国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	197	70,700	10,100		200	0	0	81,000	27,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 中野山王地区舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99%
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、埼玉県区間、さいたま市区間を含む  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約88%  練馬区～板橋区 L=2.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	310	720,000	147,700	652,000	7,300	0	0	1,527,000	509,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 西平山地区ほか用地買収 ・工事推進: 豊田南地区改良工 環境整備	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約68%  日野市 L=3.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	日野バイパス(延伸)Ⅱ期	L=1.5km	300	0	99,800	0	200	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%  日野市～八王子市 L=1.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,452	5,629,200	291,300	440,000	29,500	0	0	6,390,000	2,130,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 片倉地区ほか用地買収 ・工事推進: 館第一トンネル工 館町地区ほか改良工 館町地区ほか橋梁上下部工 環境整備	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約56%  八王子市 L=7.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
合 計				59,117,700	2,748,800	4,480,000	83,500	0	0	66,430,000	17,726,665		残事業費:約8,250億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	250,000	68,400	0	600	0	0	319,000	106,333	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 地下歩道改修工	事業進捗率:約26%
国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	-	2,000	7,000	0	0	0	0	9,000	3,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	
国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	199	1,076,000	52,700	0	2,300	0	0	1,131,000	377,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 地下歩道改修工、移設補償	事業進捗率:約89%
国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	-	1,000	9,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	
国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	-	5,000	7,000	0	0	0	0	12,000	4,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	
国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	-	1,000	8,000	0	0	0	0	9,000	3,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	
国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	-	7,000	14,000	0	0	0	0	21,000	7,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	
国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	-	1,000	14,000	0	0	0	0	15,000	5,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	
国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	400,000	117,300	2,277,000	5,700	0	0	2,800,000	933,333	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 基盤施設整備工	事業進捗率:約94%
国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	-	5,000	7,000	0	0	0	0	12,000	4,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	
国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	6,370,000	67,000	0	13,000	0	0	6,450,000	2,150,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 歩道橋工、地下歩道工、改良工	事業進捗率:約34% 渋谷駅周辺整備 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	-	2,000	14,000	0	0	0	0	16,000	5,333	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	



平成30年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	0	3,000	0	0	0	0	3,000	1,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約82%  文京区~豊島区 L=0.6km(歩道部) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	-	2,000	18,900	0	100	18,000	0	39,000	13,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 植栽工	
国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	290	114,900	13,500	0	1,600	0	0	130,000	43,333	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 蒲田地区電線共同溝工 蒲田地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98%
合 計				8,236,900	420,800	2,277,000	23,300	18,000	0	10,976,000	3,658,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考	
			内 訳											計
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道1号	東京1号交通安全対策	—	—	120,000	11,700	0	300	0	0	132,000	44,000			
	{ 大手町地区ほか 歩道整備	—	—	120,000	11,700	0	300	0	0	132,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道14号	東京14号交通安全対策	—	—	15,000	3,000	0	0	0	0	18,000	6,000			
	{ 両国地区ほか歩道 整備	—	—	15,000	3,000	0	0	0	0	18,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道17号	東京17号交通安全対策	—	—	39,000	8,900	0	100	0	0	48,000	16,000			
	{ 神田地区ほか歩道 整備	—	—	39,000	8,900	0	100	0	0	48,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道20号	東京20号交通安全対策	—	—	254,000	63,100	3,000	900	0	0	321,000	107,000			
	{ 明大前歩道橋改修	—	—	0	44,800	0	200	0	0	45,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	{ 多摩平7丁目 交差点改良	—	—	12,000	5,900	0	100	0	0	18,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	{ 南浅川3歩道整備	—	—	71,000	2,800	1,000	200	0	0	75,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	{ 追分第一・第二 歩道橋改良	—	—	171,000	9,600	2,000	400	0	0	183,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道246号	東京246号交通安全対策	—	—	33,000	44,800	0	200	0	0	78,000	26,000			
	{ 永田町地区ほか 歩道整備	—	—	33,000	8,900	0	100	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	{ 太子堂歩道橋改修	—	—	0	35,900	0	100	0	0	36,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道254号	東京254号交通安全対策	—	—	0	35,900	0	100	0	0	36,000	12,000			
	{ 熊野町交差点改良	—	—	0	35,900	0	100	0	0	36,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道357号	東京357号交通安全対策	—	—	24,000	0	0	0	0	0	24,000	8,000			
	{ 葛西地区ほか歩道 整備	—	—	24,000	0	0	0	0	0	24,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
合 計			—	485,000	167,400	3,000	1,600	0	0	657,000	219,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	-	-	76,000	9,800	0	200	0	0	86,000	43,000	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、 情報収集機器(ITV)		
国道4号	-	-	39,000	6,900	0	100	0	0	46,000	23,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
国道6号	-	-	56,000	9,900	0	100	0	0	66,000	33,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
国道14号	-	-	42,000	7,900	0	100	0	0	50,000	25,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
国道15号	-	-	98,000	13,800	0	200	0	0	112,000	56,000	道路標識、区画線		
国道16号	-	-	78,000	35,300	0	700	0	0	114,000	57,000	防護柵、道路標識、区画線		
国道17号	-	-	54,000	9,900	0	100	0	0	64,000	32,000	道路標識、区画線		
国道20号	-	-	221,000	53,800	0	1,200	0	0	276,000	138,000	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイ バー)、情報収集機器(ITV)		

平成30年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	—	—	—	44,000	7,900	0	100	0	0	52,000	26,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道254号	—	—	—	60,000	9,900	0	100	0	0	70,000	35,000	道路標識、区画線	
国道357号	—	—	—	36,000	5,800	0	200	0	0	42,000	21,000	区画線、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	804,000	170,900	0	3,100	0	0	978,000	489,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)  
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道20号	東京20号共同溝			955,700	17,900	0	2,400	0	0	976,000	488,000			
	┌ 上北沢給田共同溝	L=3.5km	27	728,000	14,500	0	1,500	0	0	744,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 調布(2)共同溝	L=2.9km	29	227,700	3,400	0	900	0	0	232,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				955,700	17,900	0	2,400	0	0	976,000	488,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	東京4号電線共同溝			351,000	56,100	2,000	900	0	0	410,000	205,000	・調査設計 ・支障物移設補償 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下谷(2)電線共同溝	L=1.8km	15	201,900	25,600	2,000	500	0	0	230,000			
	三ノ輪電線共同溝	L=0.8km	7	39,800	10,100	0	100	0	0	50,000			
	保木間(2)電線共同溝	L=1.3km	10	109,300	20,400	0	300	0	0	130,000	・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道14号	東京14号電線共同溝			218,800	20,700	0	500	0	0	240,000	120,000	・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	両国(3)電線共同溝	L=0.4km	6	218,800	20,700	0	500	0	0	240,000			
国道15号	東京15号電線共同溝			576,900	71,700	0	1,400	0	0	650,000	325,000	・調査設計 ・路面復旧工事	平成30年度完成予定
	北品川電線共同溝	L=0.2km	2	49,700	10,200	0	100	0	0	60,000			
	南大井(1)電線共同溝	L=1.4km	21	527,200	61,500	0	1,300	0	0	590,000			

平成30年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	東京16号電線共同溝			545,400	0	29,900	5,700	0	0	581,000	290,500		
	北野町電線共同溝	L=0.5km	3	140,000	0	0	0	0	0	140,000		・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	左入町電線共同溝	L=1.0km	4	39,900	0	0	100	0	0	40,000		・路面復旧工事	平成30年度完成予定
	熊川電線共同溝	L=1.1km	5	95,000	0	0	5,000	0	0	100,000		・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	福生(2)電線共同溝	L=0.3km	2	21,000	0	0	0	0	0	21,000		・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	むさし野電線共同溝	L=0.9km	5	0	0	29,900	100	0	0	30,000		・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	二本木電線共同溝	L=1.9km	8	249,500	0	0	500	0	0	250,000		・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	東京17号電線共同溝			375,000	1,000	23,100	900	0	0	400,000	200,000		
	白山電線共同溝	L=3.5km	26	375,000	1,000	23,100	900	0	0	400,000		・支障物移設補償 ・本体工事 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	東京20号電線共同溝			1,036,300	59,900	30,000	800	0	0	1,127,000	563,500		
	仙川・国領電線共同溝	L=6.4km	25	0	59,900	0	100	0	0	60,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	飛田給・白糸台電線共同溝	L=4.1km	25	700,000	0	0	0	0	0	700,000		・引込管等工事 ・路面復旧工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	府中電線共同溝	L=2.0km	9	96,800	0	0	200	0	0	97,000		・引込管等工事 ・路面復旧工事	平成30年度完成予定
	高尾電線共同溝	L=4.0km	10	20,000	0	0	0	0	0	20,000		・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高尾(2)電線共同溝	L=2.2km	12	219,500	0	30,000	500	0	0	250,000		・支障物移設補償 ・本体工事 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道254号	東京254号電線共同溝			168,000	19,600	12,000	400	0	0	200,000	100,000		
	小日向(3)電線共同溝	L=0.6km	9	168,000	19,600	12,000	400	0	0	200,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				3,271,400	229,000	97,000	10,600	0	0	3,608,000	1,804,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 東京港（港湾管理者：東京都）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
東京港	～中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	10号地その2～ 中央防波堤外側地区		2,944									平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境(注2)が整っ た段階で確定予定	
	道路	L=2,500m		《10,400,400》						《10,400,400》	《3,466,800》		
				<12,600,000>						<12,600,000>	<4,200,000>		
				(1,920,000)						(1,920,000)	(640,000)		
				32,552,500	920,000	10,000	35,900	0	3,000	33,521,400	11,173,800		
	計			《10,400,400》						《10,400,400》	《3,466,800》		
				<12,600,000>						<12,600,000>	<4,200,000>		
				(1,920,000)						(1,920,000)	(640,000)		
				32,552,500	920,000	10,000	35,900	0	3,000	33,521,400	11,173,800		

《 》書きは平成28年度国債の平成30年度支出分で内数

< >書きは平成29年度国債の平成30年度支出分で内数

( )書きは平成30年度国債の平成30年度支出分で内数

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。