



国関整企画第 5 号
平成30年4月24日

群馬県知事
大澤 正明 様

国土交通省関東地方整備局長
泊



直轄事業の事業計画等（群馬県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成30年度事業計画等のうち、群馬県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成30年度当初 群馬県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,432,292	2,374,512
道路関係	6,058,000	2,115,501
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	13,490,292	4,490,013

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 群馬県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			282,714	524,573	98,521	51,028	233,795	0	1,808	1,192,439	397,380			
河川改修費			210,714	523,573	98,521	51,028	233,795	0	1,808	1,119,439	372,880			
一般河川改修事業			203,705	523,508	98,521	50,985	233,795	0	1,765	1,112,279	370,494			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054*	4,362	674	0	306	0	0	10	5,352 (1,478,000)	1,784	波崎地区、中央地区：河道掘削 V=20千m3 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	163,698	296,850	0	1,820	152,369	0	449	615,186 (8,582,000)	205,062	北川辺地区：水防拠点整備 盛土、上面整備 1式(平成30年度完成予定) 柴崎地区：樋管新設 1式(平成30年度完成予定) 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	6,098	1,272	521	7	0	0	2	7,900 (364,000)	2,370	稲戸井調節池：池内掘削 V=260千m3、用地 A=0.2ha 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	0	1,085	0	0	0	0	0	1,085 (4,524,000)	361	河道計画検討 1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	利根川・江戸川 8,054*	23,000	150,162	98,000	3,190	80,000	0	1,000	355,352 (376,000)	118,450	寺尾・根小屋地区：用地 A=1.6ha、樋管 N=1基 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
渡良瀬川下流	直轄管理区間 L=37km (築堤、護岸他)	渡良瀬川 385	1,547	25,758	0	17,413	1,426	0	4	46,148 (502,000)	15,382	伊保内地区：築堤 L=380m、橋梁取付 1式 等	<事業展開> 渡良瀬川 平成31年度：約7億円 平成32年度：約7億円 平成33年度：約7億円 平成34年度：約7億円 平成35年度：約7億円	
渡良瀬川上流	直轄管理区間 L=34km (築堤、護岸他)	渡良瀬川 385	5,000	47,707	0	28,249	0	0	300	81,256 (140,000)	27,085	河道計画検討 1式 等	<事業展開> 渡良瀬川 平成31年度：約7億円 平成32年度：約7億円 平成33年度：約7億円 平成34年度：約7億円 平成35年度：約7億円	
特定構造物改築事業			7,009	65	0	43	0	0	43	7,160	2,386			
江戸川	行徳可動堰	113	7,009	65	0	43	0	0	43	7,160 (330,000)	2,386	稲荷木・河原地区：橋梁上部工 1式、取付道路 1式、用地補償 1式 (平成31年度完成予定) 等	<事業展開> 行徳可動堰 平成31年度：約4億円	
河川工作物関連応急対策事業費			72,000	0	0	0	0	0	0	72,000	24,000			
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km 樋門・樋管 1箇所	0.2	12,000	0	0	0	0	0	0	12,000	4,000	岩鼻樋管フラップゲート化		
渡良瀬川	直轄管理区間 L=70km 樋門・樋管 1箇所	0.6	60,000	0	0	0	0	0	0	60,000	20,000	新川樋門開閉装置改善		
総合水系環境整備事業費			0	1,000	0	0	0	0	0	1,000	500			
利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	0	1,000	0	0	0	0	0	1,000 (210,600)	500	片岡地区：水辺整備 モニタリング 1式 (平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 平成31年度：約4億円 平成32年度：約4億円 平成33年度：約4億円 平成34年度：約4億円 平成35年度：約1億円	

平成30年度当初 群馬県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			2,571,805	140,071	576,746	26,699	0	0	0	3,760	3,319,081	1,003,544		
多目的ダム建設事業費			2,362,555	116,717	576,746	26,699	0	0	0	1,760	3,084,477	925,343		
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム (H=116m・L=291m) JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320**	2,362,555	116,717	576,746	26,699	0	0	0	1,760	3,084,477	925,343	本体工事、付替道路工事、代替地整備 等	<事業展開>** 平成31年度完成予定
堰堤改良費			209,250	23,354	0	0	0	0	0	2,000	234,604	78,201		
利根川品木ダム	貯砂ダム設置および浚渫設備改修	100	209,250	20,000	0	0	0	0	0	2,000	231,250	77,083	土捨場整備工事(平成30年度完成予定) 等	
利根川相俣ダム	放流設備の改良等	11	0	3,354	0	0	0	0	0	0	3,354	1,118	放流設備工事(平成33年度完成予定) 等	<事業展開> 相俣ダム 平成31年度: 約1億円未満 平成32年度: 約4億円 平成33年度: 約5億円
砂防事業			1,771,508	885,164	147,182	99,779	0	0	0	16,164	2,919,797	973,264		
砂防事業費			1,572,019	764,740	146,574	94,305	0	0	0	15,556	2,593,194	864,397		
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	735,922	498,115	36,491	66,294	0	0	0	11,556	1,348,378	449,459	栗原川第三砂防堰堤 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築(平成35年度完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(平成31年度完成予定) 鳥川流域砂防施設改築(平成35年度完成予定) 越本床固群(平成31年度完成予定) 大前床固群(平成34年度完成予定) 蓮沢川床固群(平成34年度完成予定) 大笹床固群 金山沢砂防堰堤(平成34年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 滑川床固群(平成35年度完成予定) 鳥川流域火山砂防施設改築(平成35年度完成予定) 片品川流域火山砂防施設改築(平成35年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=4.2ha 等	
濃良瀬川	流域面積 A=505km ²	472	247,097	94,125	5,083	15,511	0	0	0	0	361,816	120,605	松木山腹工 松木川一号砂防堰堤改築(平成31年度完成予定) 小滝川一号砂防堰堤(平成33年度完成予定) 内竜川三号砂防堰堤(平成34年度完成予定) 渋川砂防堰堤(平成33年度完成予定) 花輪床固群 平沢砂防堰堤(平成33年度完成予定) 岩下沢砂防堰堤改築(平成35年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=2.0ha 等	
浅間山	直轄区域面積 A=533km ²	250	589,000	172,500	105,000	12,500	0	0	0	4,000	883,000	294,333	片蓋川砂防堰堤群 地蔵川砂防堰堤群 濁沢砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=25ha 等	
地すべり対策事業費			199,489	120,424	608	5,474	0	0	0	608	326,603	108,867		
諺原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	199,489	120,424	608	5,474	0	0	0	608	326,603	108,867	集水井工 用地取得A=0.05ha 等	
災害復旧事業			0	0	0	975	0	0	0	0	975	324		
河川等災害復旧費(ダム 29災)			0	0	0	975	0	0	0	0	975	324		
利根川藤原ダム	電気通信設備 1箇所	0.4	0	0	0	975	0	0	0	0	975	324	電気通信設備 1箇所(平成30年度完成予定)	
			4,626,027	1,549,808	822,449	178,481	233,795	0	0	21,732	7,432,292	2,374,512		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。

平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

* : 一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

** : 全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成30年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考		
			内 訳					計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費	
国道17号	上武道路	L=40.5km	1,800	10,000	10,000	0	0	0	0	20,000	6,667	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約91%
国道17号	渋川西バイパス	L=5.0km	165	1,113,900	344,000	952,000	16,100	0	0	2,426,000	808,667	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 金井地区他用地買収 ・工事推進: 渋川地区ほか改良工 渋川地区ほか橋梁下部工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約45% 渋川市 L=1.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	本庄道路	L=7.0km	260	87,000	123,600	70,000	6,400	0	0	287,000	95,667	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 橋梁下部工、環境整備	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:約23% 事業進捗率:約21% 高崎市 L=0.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	高松立体	L=1.6km	120	800	10,000	17,000	200	0	0	28,000	9,333	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 並根町地区用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約93% 高崎市 L=0.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	群馬大橋拡幅	L=2.4km	300	1,000	10,000	0	0	0	0	11,000	3,667	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約65% 事業進捗率:約59% 前橋市 L=2.4km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	綾戸バイパス	L=2.3km	157	82,000	12,100	42,000	900	0	0	137,000	45,667	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 棚下地区ほか用地買収 ・工事推進: 棚下地区改良工着手	用地進捗率:約40% 事業進捗率:約10% 渋川市～沼田市 L=2.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	高崎安中拡幅	L=6.0km	412	0	25,000	0	0	0	0	25,000	8,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約97% 安中市 L=0.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	前橋笠懸道路	L=12.5km	427	456,600	162,000	800,000	9,400	0	0	1,428,000	476,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 今井町地区ほか用地買収 ・工事推進: 歩道橋工着手 環境整備	用地進捗率:約20% 事業進捗率:約17% 前橋市～みどり市 L=12.0km(2/4.4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,751,300	696,700	1,881,000	33,000	0	0	4,362,000	1,454,001		残事業費:約790億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	三国防災	L=17.4km	253	753,500	42,000	0	5,500	0	0	801,000	267,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 新上越橋上部工 三国トンネル工 永井地区改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、新潟県区間を含む 用地進捗率:約92% 事業進捗率:約67% みなかみ町～湯沢町 L=1.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				753,500	42,000	0	5,500	0	0	801,000	267,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	群馬17号交通安全対策	—	—	33,000	28,400	231,000	1,600	0	0	294,000	98,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	<ul style="list-style-type: none"> 上白井地区歩道整備 	—	—	18,000	15,100	140,000	900	0	0	174,000			
	<ul style="list-style-type: none"> 羽場地区線形改良 	—	—	15,000	13,300	91,000	700	0	0	120,000			
国道18号	群馬18号交通安全対策	—	—	0	23,600	0	400	0	0	24,000	8,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	<ul style="list-style-type: none"> 磯部入口交差点改良 	—	—	0	23,600	0	400	0	0	24,000			
合 計			—	33,000	52,000	231,000	2,000	0	0	318,000	106,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 群馬県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	—	—	—	65,000	16,100	0	900	0	0	82,000	41,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(前橋市)	
国道18号	—	—	—	78,000	7,000	0	1,000	0	0	86,000	43,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道50号	—	—	—	65,000	2,300	0	700	0	0	68,000	34,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
合 計			—	208,000	25,400	0	2,600	0	0	236,000	118,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	群馬17号電線共同溝			248,000	30,000	0	3,000	0	0	281,000	140,500	・調査設計 ・本体工事 ・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成30年度完成予定
	┌ 大八木(1)電線共同溝	L=0.6km	5	191,000	23,000	0	2,000	0	0	216,000			
	└ 荒牧関根電線共同溝	L=1.4km	6	57,000	7,000	0	1,000	0	0	65,000			
国道18号	群馬18号電線共同溝			42,000	16,000	0	2,000	0	0	60,000	30,000	・調査設計 ・引込管等工事 ・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 上豊岡藤塚電線共同溝	L=0.7km	3	28,000	11,000	0	1,000	0	0	40,000			
	└ 岩井(2)電線共同溝	L=0.6km	3	14,000	5,000	0	1,000	0	0	20,000			
計				290,000	46,000	0	5,000	0	0	341,000	170,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。