



国関整企画第 5 号
平成30年4月24日

千葉県知事
鈴木 栄治 様

国土交通省関東地方整備局長
泊



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成30年度事業計画等のうち、千葉県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成30年度当初 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	8,991,904	2,829,150
道路関係	17,116,000	6,066,166
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	380,000	189,250
空港関係	-	-
合計	26,487,904	9,084,566

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,395,475	965,570	7,626	67,337	989,039	0	7,409	3,432,456	1,174,930			
河川改修費			1,228,875	880,570	7,626	67,337	989,039	0	7,409	3,180,856	1,056,631			
一般河川改修事業			1,131,652	879,667	7,626	66,735	989,039	0	6,807	3,081,526	1,023,521			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054*	217,080	352,763	402	39,041	338,922	0	1,430	949,638 (1,478,000)	316,546	富川地区：築堤 L=60m、樋管 N=2基 波崎地区、中央地区：河道掘削 V=20千m3 本宿耕地区：PFI施設整備・運堂 1式 押付地区：河川防災ST 用地補償 1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	277,992	231,405	0	1,414	5,117	0	347	516,275 (8,582,000)	172,091	目吹地区：河川防災ステーション整備 盛土 V=46千m3 (平成30年度完成予定) 柴崎地区：樋管新設 1式(平成30年度完成予定) 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	84,580	17,639	7,224	90	0	0	30	109,563 (364,000)	32,868	稲戸井調節池：池内掘削 V=260千m3、用地 A=0.2ha 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	552,000	276,050	0	26,000	645,000	0	5,000	1,504,050 (4,524,000)	501,350	稲荷木・河原地区：橋梁上部工 1式、取付道路 1式、用地補償 1式 (平成31年度完成予定) 松戸水門：耐震対策 1式(平成31年度完成予定) 中野台地区：樋管改築 1基、低水護岸 L=235m 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	299	0	1,810	0	190	0	0	0	2,000 (304,000)	666	河道計画検討 1式 等	<事業展開> 常陸利根川 平成31年度：約5億円 平成32年度：約5億円 平成33年度：約5億円 平成34年度：約6億円 平成35年度：約10億円	
特定構造物改築事業			97,223	903	0	602	0	0	602	99,330	33,110			
江戸川	行徳可動堰	113	97,223	903	0	602	0	0	602	99,330 (330,000)	33,110	稲荷木・河原地区：橋梁上部工 1式、取付道路 1式、用地補償 1式 (平成31年度完成予定) 等	<事業展開> 行徳可動堰 平成31年度：約4億円	
河川工作物関連応急対策事業費			35,000	10,000	0	0	0	0	0	45,000	14,999			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km 樋門・樋管 2箇所	0.4	35,000	0	0	0	0	0	0	35,000	11,666	樋門・樋管ステンレシ化 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門・樋管 1箇所	0.1	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333	古ヶ崎排水樋管フラップゲート化設計		
総合水系環境整備事業費			131,600	75,000	0	0	0	0	0	206,600	103,300			
利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	131,600	75,000	0	0	0	0	0	206,600 (210,600)	103,300	佐原地区：水辺整備 PFI制鉄金1式 利根川下流部：自然再生 ヨシ原再生 A=16千m2 江戸川下流部：自然再生 モニタリング1式(平成33年度完成予定) 利根運河地区：自然再生 モニタリング1式(平成33年度完成予定) 江戸川：水辺整備 モニタリング1式 等	<事業展開> 平成31年度：約4億円 平成32年度：約4億円 平成33年度：約4億円 平成34年度：約4億円 平成35年度：約1億円	
ダム事業			4,121,805	224,079	993,483	46,292	0	0	3,031	5,388,690	1,597,302			
多目的ダム建設事業費			4,068,747	201,005	993,262	45,981	0	0	3,031	5,312,026	1,593,607			
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム (H=116m・L=291m) JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320**	4,068,747	201,005	993,262	45,981	0	0	3,031	5,312,026 (23,035,673)	1,593,607	本体工事、付替道路工事、代替地整備 等	<事業展開>** 平成31年度完成予定	
流況調整河川事業費			53,058	11,987	221	311	0	0	0	65,577	0			
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	53,058	11,987	221	311	0	0	0	65,577 (662,394)	0	施設設計、既存施設の維持修繕、水理水文調査、環境調査 等	<事業展開>** 霞ヶ浦導水 平成31年度～平成34年度 約45億円 平成35年度 約150億	

平成30年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考	
			内訳												
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費						
堰堤改良費			0	11,087	0	0	0	0	0	0	0	11,087	3,695		
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	11	0	6,745	0	0	0	0	0	0	6,745	2,248	放流設備工事(平成33年度完成予定)等	<事業展開> 相俣ダム 平成31年度:約1億円未満 平成32年度:約4億円 平成33年度:約5億円
	利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	130	0	4,342	0	0	0	0	0	0	4,342	1,447	排砂バイパストンネル工事等	
												(18,390)			
砂防事業			93,973	62,139	3,727	7,210	0	0	1,222	168,271	56,090				
	砂防事業費		73,932	50,041	3,666	6,660	0	0	1,161	135,460	45,153				
	利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	73,932	50,041	3,666	6,660	0	0	1,161	135,460	45,153	栗原川第三砂防堰堤 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築(平成35年度完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(平成31年度完成予定) 鳥川流域砂防施設改築(平成35年度完成予定) 越本床固群(平成31年度完成予定) 大前床固群(平成34年度完成予定) 蓮沢川床固群(平成34年度完成予定) 大笹床固群 金山沢砂防堰堤(平成34年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 滑川床固群(平成35年度完成予定) 鳥川流域火山砂防施設改築(平成35年度完成予定) 片品川流域火山砂防施設改築(平成35年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=4.2ha等		
												(2,217,000)			
	地すべり対策事業費		20,041	12,098	61	550	0	0	61	32,811	10,937				
	譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	20,041	12,098	61	550	0	0	61	32,811	10,937	集水井工 用地取得A=0.05ha等		
												(537,000)			
災害復旧事業			0	0	0	2,487	0	0	0	2,487	828				
	河川等災害復旧費(ダム 29災)		0	0	0	2,487	0	0	0	2,487	828				
	利根川藤原ダム	電気通信設備 1箇所	0.4	0	0	0	2,487	0	0	0	2,487	828	電気通信設備 1箇所(平成30年度完成予定)		
												(9,290)			
				5,611,253	1,251,788	1,004,836	123,326	989,039	0	11,662	8,991,904	2,829,150			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としています。

平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

* : 一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

** : 全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成30年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	L=40.0km	13,136	65,000	30,800	0	200	0	0	96,000	32,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	全体事業費は、川島～大栄区間の合計値であり、茨城県、埼玉県を含む 事業規模は、茨城県区間を含む
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	L=18.5km	1,040	1,058,700	563,000	1,596,000	11,300	0	0	3,229,000	1,076,333	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 成田～山武地区用地買収 ・工事推進: 成田地区ほか改良工 環境整備	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約21% 大栄JCT～松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 平成36年度開通見込 (財投活用による整備加速予定箇所(用地取得が 順調な場合))
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	4,000	0	0	0	0	4,000	1,333	調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含む
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	L=28.4km	2,198	204,500	2,000	0	500	0	0	207,000	69,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 市原～木更津地区環境整備	
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,635	627,900	417,300	302,000	2,800	0	0	1,350,000	450,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 松戸地区ほか移設補償 松戸地区ほか用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 松戸市～市川市 L=11.4km(4/4) 平成30年6月2日開通予定
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=21.3km	1,321	5,389,100	348,400	0	12,500	0	0	5,750,000	1,916,667	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 栄町地区改良工 舞浜立体橋梁上下部工 舞浜歩道橋上下部工 舞浜立体改良工	事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約85% 船橋市栄町～日の出町 L=0.5km(5/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 船橋市・市川市・浦安市 L=7.5km(5/6、6/6、8/8) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	32,500	87,000	500,000	2,500	0	0	622,000	207,333	調査推進: 調査設計 ・用地推進: 吉岡地区用地買収 中台～馬渡地区用地買収着手 ・工事推進: 吉岡地区ほか改良工 環境整備	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉市区間を含む 用地進捗率:約79% 事業進捗率:約85% 四街道市～佐倉市 L=3.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	124,300	30,000	100,000	700	0	0	255,000	85,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 山之作地区ほか用地買収 ・工事推進: 東金山地区ほか改良工 環境整備	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約90% 成田市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	50	69,700	30,000	0	300	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 改良工 環境整備	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約48% 成田市 L=1.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	449	2,684,800	173,000	5,000	9,200	0	0	2,872,000	957,333	・調査推進: 調査設計 ・用地補償推進: 移設補償 ・工事推進: 松崎ランプ橋上部工 船形～押畑地区改良工 船形～押畑地区舗装工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉県施行区間を除く 用地進捗率:100% 事業進捗率:約90% 成田市 L=3.8km(2/4) 平成30年度開通予定
合 計				10,256,500	1,685,500	2,503,000	40,000	0	0	14,485,000	4,828,332		残事業費:約1,400億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道127号	127号防災	L=27.0km	43	0	49,700	0	300	0	0	50,000	16,667	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約90% 南房総市～富津市 L=27.0km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	江戸川左岸高架橋海側架 替	L=0.4km	6	199,000	300	0	700	0	0	200,000	66,667	調査推進 調査設計 工事推進 床版架替工着手	事業進捗率:0% 市川市 L=0.4km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計				199,000	50,000	0	1,000	0	0	250,000	83,334		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号交通安全対策	—	—	9,400	2,600	0	0	0	0	12,000	4,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 松戸警察署前 交差点改良	—	—	9,400	2,600	0	0	0	0	12,000			
国道16号	千葉16号交通安全対策	—	—	78,700	19,800	0	500	0	0	99,000	33,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 柏警察署入口 交差点改良	—	—	78,700	19,800	0	500	0	0	99,000			
国道126号	千葉126号交通安全対策	—	—	90,000	8,800	0	200	0	0	99,000	33,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 沖入口交差点 改良	—	—	90,000	8,800	0	200	0	0	99,000			
国道127号	千葉127号交通安全対策	—	—	3,000	0	2,900	100	0	0	6,000	2,000	・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 勝山橋歩道 整備	—	—	3,000	0	2,900	100	0	0	6,000			
合 計			—	181,100	31,200	2,900	800	0	0	216,000	72,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	-	-	27,200	6,800	0	0	0	0	34,000	17,000	区画線		
国道16号	-	-	98,300	23,500	0	200	0	0	122,000	61,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道51号	-	-	60,900	13,000	0	100	0	0	74,000	37,000	道路標識、区画線、情報収集機器(その他機器)		
国道126号	-	-	4,800	1,200	0	0	0	0	6,000	3,000	区画線		
国道127号	-	-	73,100	18,000	0	900	0	0	92,000	46,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道357号	-	-	176,000	21,600	0	400	0	0	198,000	99,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、 情報収集機器(その他機器)		
国道409号	-	-	17,600	4,400	0	0	0	0	22,000	11,000	区画線		
合 計		-	457,900	88,500	0	1,600	0	0	548,000	274,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号電線共同溝			511,400	35,500	0	2,100	0	0	549,000	274,500		
	陣ヶ前地区電線共同溝	L=1.1km	8	282,600	15,800	0	1,600	0	0	300,000		・調査設計 ・本体工事 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定	
	二ツ木(3)電線共同溝	L=0.8km	3	19,900	4,100	0	0	0	0	24,000		・調査設計 ・路面復旧工事 平成30年度完成予定	
	二ツ木二葉地区電線共同溝	L=0.5km	3	189,100	10,500	0	400	0	0	200,000		・調査設計 ・本体工事 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定	
	柏(2)電線共同溝	L=1.1km	4	19,800	5,100	0	100	0	0	25,000		・調査設計 ・本体工事 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定	

平成30年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	千葉16号電線共同溝			767,600	65,300	0	3,100	0	0	836,000	418,000		
	柳沢電線共同溝	L=2.5km	13	19,800	5,100	0	100	0	0	25,000		・調査設計 ・路面復旧工事 平成30年度完成予定	
	山崎地区電線共同溝	L=1.4km	7	238,800	10,700	0	500	0	0	250,000		・調査設計 ・本体工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	下三ヶ尾(2)電線共同溝	L=1.1km	4	19,800	5,100	0	100	0	0	25,000		・調査設計 ・本体工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	下三ヶ尾電線共同溝	L=1.0km	4	44,800	6,100	0	100	0	0	51,000		・調査設計 ・路面復旧工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	大青田地区電線共同溝	L=3.8km	28	332,100	15,900	0	2,000	0	0	350,000		・調査設計 ・本体工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	八幡海岸電線共同溝	L=2.2km	8	64,600	15,200	0	200	0	0	80,000		・調査設計 ・引込管等工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	五井電線共同溝	L=2.8km	8	29,800	5,100	0	100	0	0	35,000		・調査設計 ・本体工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	長須賀(2)電線共同溝	L=5.7km	5	17,900	2,100	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・路面復旧工事 平成30年度完成予定	
国道127号	千葉127号電線共同溝			224,900	6,700	0	400	0	0	232,000	116,000		
	館山電線共同溝	L=4.1km	17	23,900	100	0	0	0	0	24,000		・調査設計 ・路面復旧工事 平成30年度完成予定	
	君津地区電線共同溝	L=1.1km	6	201,000	6,600	0	400	0	0	208,000		・調査設計 ・本体工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				1,503,900	107,500	0	5,600	0	0	1,617,000	808,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 千葉港（港湾管理者：千葉県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
千葉港	～葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業～													
	葛南中央地区		56										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定	
	泊地(-12m)	A= 354,000m2		5,058	3,938	0	1,004	0	0	10,000	4,500	補修工 1式		
	～予防保全事業～													
	葛南中央地区		98										平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定	
	航路(-12m)	A = 856,000m2		2,748	1,500	0	752	0	0	5,000	2,250	埋没対策工 1式 調査工 1式		
岸壁(-10m)(改良)	L = 740m	246,005		95,746	0	23,249	0	0	365,000	182,500	鋼管矢板補強工 1式			
計				253,811	101,184	0	25,005	0	0	380,000	189,250			

対象施設については、別添図参照

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。