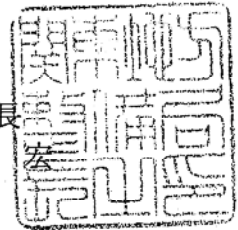




国関整企画第 5 号
平成30年4月24日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
泊 宏



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成30年度事業計画等のうち、神奈川県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成30年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,776,156	942,828
道路関係	31,615,000	10,769,334
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	34,391,156	11,712,162

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 神奈川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,543,000	709,976	0	64,212	151,000	0	35,512	2,503,700	852,015			
河川改修費			1,493,000	636,000	0	64,000	151,000	0	35,000	2,379,000	792,999			
一般河川改修事業			1,076,000	421,000	0	47,000	151,000	0	26,000	1,721,000	573,666			
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	841,000	301,000	0	28,000	0	0	15,000	1,185,000	395,000	本町地区：低水護岸 L=200m 壺一丁目地区：築堤護岸 L=200m(平成30年度完成予定)等	<事業展開> 多摩川 平成31年度：約35億円 平成32年度：約30億円 平成33年度：約35億円 平成34年度：約50億円 平成35年度：約60億円	
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	186	235,000	120,000	0	19,000	151,000	0	11,000	536,000	178,666	須賀地区：築堤 L=160m(平成31年度完成予定) 田端地区：樋管 N=1基(平成31年度完成予定)等	<事業展開> 相模川 平成31年度：約7億円 平成32年度：約4億円 平成33年度：約4億円 平成34年度：約4億円 平成35年度：約4億円	
流域治水整備事業			417,000	215,000	0	17,000	0	0	9,000	658,000	219,333			
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	417,000	215,000	0	17,000	0	0	9,000	658,000	219,333	元宮地区：堤防耐震 L=50m(平成32年度完成予定) 上流部地区：河道掘削 V=10千m3等	<事業展開> 鶴見川 平成31年度：約25億円 平成32年度：約20億円 平成33年度：約10億円 平成34年度：約10億円 平成35年度：約10億円	
河川都市基盤整備事業費			0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666			
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666	戸手地区：検討1式等	<事業展開> 多摩川 平成31年度：約35億円 平成32年度：約30億円 平成33年度：約35億円 平成34年度：約50億円 平成35年度：約60億円	
総合水系環境整備事業費			50,000	53,976	0	212	0	0	512	104,700	52,350			
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 85	5,000	25,976	0	112	0	0	112	31,200	15,600	川崎市：水辺整備 管理用通路等	<事業展開> 平成31年度：約3億円 平成32年度：約3億円 平成33年度：約2億円 平成34年度：約2億円 平成35年度：約2億円	
鶴見川水系	直轄管理区間 L=23km (自然再生、水辺整備)	14	45,000	20,000	0	100	0	0	400	65,500	32,750	鶴見区：自然再生 干潟整備 港北区：水辺整備 測量設計等	<事業展開> 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満	
相模川水系	直轄管理区間 L=7km (水辺整備)	11	0	8,000	0	0	0	0	0	8,000	4,000	平塚市：モニタリング1式(平成32年度完成予定)等	<事業展開> 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満	
海岸事業			135,319	120,517	0	2,500	0	0	0	258,336	86,112			
海岸保全施設整備事業費			135,319	120,517	0	2,500	0	0	0	258,336	86,112			
西湘海岸	直轄施行区域 L=12,720m	181	135,319	120,517	0	2,500	0	0	0	258,336	86,112	岩盤型潜水突堤 1基等		
災害復旧事業			13,858	48	0	208	0	0	6	14,120	4,701			
河川等災害復旧費(河川 29災)			13,858	48	0	208	0	0	6	14,120	4,701			
多摩川	川崎市川崎区港町地区 L=503m等	8.6	13,858	48	0	208	0	0	6	14,120 (126,965)	4,701	港町地区：根固め L=75m(平成30年度完成予定)等		
			1,692,177	830,541	0	66,920	151,000	0	35,518	2,776,156	942,828			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目途としています。
 平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成30年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	2,600	23,749,800	493,000	100,000	51,200	0	0	24,394,000	8,131,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 藤沢地区ほか用地買収 ・工事推進: 横湘トンネル立坑工 横湘トンネル工 藤沢地区改良工 藤沢IC橋梁上下部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、横浜市区間を含む 用地進捗率(起業地):約99% 事業進捗率:約31% (仮称)栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成32年度開通予定 (土地収用法に基づく手続きによる用地取得 等が速やかに完了する場合) <残事業費> H31以降:約860億円
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	653	1,187,800	584,800	1,780,000	7,400	0	0	3,560,000	1,186,667	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 厚木地区ほか用地買収 ・工事推進: 伊勢原地区ほか改良工	用地進捗率:約60% 事業進捗率:約51% 厚木市～伊勢原市 L=8.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～ 秦野中井)	L=5.2km	200	0	255,500	53,900	600	0	0	310,000	103,333	・調査推進: 調査設計 用地買収推進: 伊勢原地区用地買収着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 伊勢原市～秦野市 L=5.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区 間)	L=35.1km	2,960	99,600	349,500	0	900	0	0	450,000	150,000	・調査推進: 調査設計 工事推進: 夏島地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、横浜市区間、川崎市区間を含む 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約51% 横須賀市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	3,000	7,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約42% 茅ヶ崎海岸IC～大磯IC L=5.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	51	1,141,900	67,500	50,000	2,600	0	0	1,262,000	420,667	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 菖蒲地区移設補償 ・工事推進: 秦野西IC橋梁上下部工 秦野西IC改良工	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約59% 秦野市 L=0.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				26,182,100	1,757,300	1,983,900	62,700	0	0	29,986,000	9,995,333	残事業費:約2.110億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	-	0	25,900	0	100	0	0	0	26,000	8,667	調査推進: 調査設計	
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	-	0	5,000	0	0	0	0	0	5,000	1,667	調査推進: 調査設計	事業規模は、横浜市区間、相模原市区間を含む
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	-	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,667	調査推進: 調査設計	事業規模は、横浜市区間を含む
国道246号	神奈川県西部246号環境対策	L=6.2km	-	29,800	100	0	100	0	0	0	30,000	10,000	工事推進: 環境対策工	
合 計				29,800	51,000	0	200	0	0	0	81,000	27,001		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川1号交通安全対策	—	—	132,000	29,600	0	400	0	0	162,000	54,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 大磯～二宮自転車通行環境整備	—	—	132,000	29,600	0	400	0	0	162,000			
合 計			—	132,000	29,600	0	400	0	0	162,000	54,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	110,000	27,600	0	400	0	0	138,000	69,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道16号	—	—	—	54,000	21,800	0	200	0	0	76,000	38,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道246号	—	—	—	40,000	11,900	0	100	0	0	52,000	26,000	道路標識、区画線	
合 計			—	204,000	61,300	0	700	0	0	266,000	133,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	神奈川1号電線共同溝			415,000	29,400	0	600	0	0	445,000	222,500			
	小和田電線共同溝	L=1.6km	12	115,000	4,600	0	400	0	0	120,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	西小磯電線共同溝	L=1.1km	8	55,000	4,900	0	100	0	0	60,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	西小磯(2)電線共同溝	L=1.1km	6	180,000	0	0	0	0	0	180,000		・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	二宮町(3)電線共同溝	L=1.2km	10	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	二宮町(2)電線共同溝	L=0.6km	4	65,000	4,900	0	100	0	0	70,000		・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	平成30年度完成予定	
国道16号	神奈川16号電線共同溝			225,000	24,200	28,900	1,900	0	0	280,000	140,000			
	つきみ野電線共同溝	L=1.1km	6	0	10,000	18,900	1,100	0	0	30,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	馬堀海岸電線共同溝	L=1.1km	9	35,000	4,900	10,000	100	0	0	50,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	船越(2)電線共同溝	L=0.5km	5	190,000	9,300	0	700	0	0	200,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成30年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道246号	神奈川246号電線共同溝			340,000	44,200	10,000	800	0	0	395,000	197,500			
	下鶴間(2)電線共同溝	L=1.1km	7	75,000	4,800	0	200	0	0	80,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	上草柳電線共同溝	L=0.9km	9	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	ひばりが丘(2)電線共同溝	L=0.6km	6	45,000	4,900	0	100	0	0	50,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	東原電線共同溝	L=0.8km	6	55,000	4,900	0	100	0	0	60,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	愛甲(2)電線共同溝	L=0.6km	6	25,000	4,900	10,000	100	0	0	40,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	伊勢原(2)電線共同溝	L=0.7km	7	45,000	4,900	0	100	0	0	50,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	伊勢原電線共同溝	L=1.6km	9	95,000	4,800	0	200	0	0	100,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	平成31年度完成予定	
計				980,000	97,800	38,900	3,300	0	0	1,120,000	560,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。