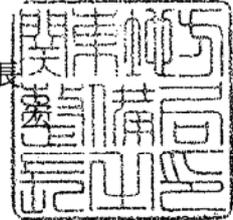




国関整企画第 5 号
平成30年4月24日

茨城県知事
大井川 和彦 様

国土交通省関東地方整備局長
泊



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成30年度事業計画等のうち、茨城県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

| | | | | |
|-------|-------|-------|---------|-------|
| 事務担当： | (全 般) | 企画部 | 企画課 | 企画第一係 |
| | (河 川) | 河川部 | 河川計画課 | 計画第一係 |
| | (道 路) | 道路部 | 道路計画第一課 | 計画第一係 |
| | (公 園) | 建政部 | 都市整備課 | 公園係 |
| | (港 湾) | 港湾空港部 | 港湾管理課 | 管理第一係 |

平成30年度当初 茨城県における負担額 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|------------|------------|
| 河川関係 | 21,998,943 | 7,454,728 |
| 道路関係 | 20,736,000 | 6,381,335 |
| 公園関係 | 362,510 | 120,836 |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | 6,245,000 | 2,810,250 |
| 空港関係 | — | — |
| 合計 | 49,342,453 | 16,767,149 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成30年度事業内容 | 備考 |
|-----------------|-------------------------------|-------------------|------------|-----------|-------------|--------------|---------|-------|-------|--------------------------|-----------|---|---|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 河川事業 | | | 10,702,660 | 2,267,148 | 1,511,501 | 129,710 | 674,037 | 0 | 4,177 | 15,289,233 | 5,334,217 | | | |
| 河川改修費 | | | 3,194,660 | 1,292,148 | 611,501 | 101,110 | 254,037 | 0 | 3,777 | 5,457,233 | 1,815,885 | | | |
| 一般河川改修事業 | | | 3,109,743 | 1,291,359 | 611,501 | 100,584 | 254,037 | 0 | 3,251 | 5,370,475 | 1,786,966 | | | |
| 利根川下流 | 直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他) | 利根川・江戸川 8,054* | 103,264 | 236,521 | 34,598 | 14,815 | 31,078 | 0 | 544 | 420,820 (1,478,000) | 140,273 | 富川地区：築堤 L=60m、樋管 N=2基 波崎地区、中央地区：河道掘削 V=20千m3 矢田部地区：築堤 L=60m、水路 L=310m、用地補償 1式 本宿耕地区：PFI施設整備・運営 1式 押付地区：河川防災ステーション 用地補償 1式 等 | <事業展開>* 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円 | |
| 利根川上流 | 直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他) | 利根川・江戸川 8,054* | 1,855,838 | 289,150 | 4,243 | 1,759 | 5,897 | 0 | 436 | 2,157,323 (8,582,000) | 719,107 | 首都圏氾濫区域域防強化対策：下段盛土 L=1,380m、上段盛土 L=600m、 地盤改良 L=460m、用地 A=2.41ha、 補償 1式 古河地区：水門新設 1式 茨崎地区：樋管新設 1式(平成30年度完成予定) 等 | <事業展開>* 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円 | |
| 利根川上流(大規模) | 稲戸井調節池 | 436 | 73,875 | 15,406 | 6,310 | 79 | 0 | 0 | 27 | 95,697 (364,000) | 28,709 | 稲戸井調節池：池内掘削 V=260千m3、用地 A=0.2ha 等 | | |
| 江戸川 | 直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他) | 利根川・江戸川 8,054* | 766 | 13,432 | 350 | 21 | 62 | 0 | 4 | 14,635 (4,524,000) | 4,878 | 首都圏氾濫区域域防強化対策：下段盛土 L=1,570m、上段盛土 L=410m、 低水護岸 L=110m、用地 A=0.7ha、 用地補償 1式 吉川防災ステーション：物件補償 1式 等 | <事業展開>* 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円 | |
| 鬼怒川 | 直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他) | 766** | 411,000 | 64,200 | 0 | 8,600 | 0 | 0 | 200 | 484,000 (623,000) | 161,333 | 堤防整備(養生) 1式 等 | <事業展開>*** 鬼怒川 平成31年度：約130億円 平成32年度：約110億円 平成33年度：約8億円 平成34年度：約9億円 平成35年度：約9億円 | |
| 小貝川 | 直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他) | 269 | 407,000 | 121,530 | 0 | 20,200 | 0 | 0 | 270 | 549,000 (568,000) | 183,000 | 新川地区：樋管改築 N=1基(平成30年度完成予定) 等 | <事業展開> 小貝川 平成31年度：約8億円 平成32年度：約8億円 平成33年度：約8億円 平成34年度：約8億円 平成35年度：約8億円 | |
| 常陸利根川 | 直轄管理区間 L=137km (波浪対策他) | 299 | 120,000 | 164,590 | 0 | 17,310 | 0 | 0 | 100 | 302,000 (304,000) | 100,666 | 釜谷地区：特殊堤 基礎整備 L=110m(平成32年度完成予定) 等 | <事業展開> 常陸利根川 平成31年度：約5億円 平成32年度：約5億円 平成33年度：約5億円 平成34年度：約6億円 平成35年度：約10億円 | |
| 那珂川 | 直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他) | 1,194 | 55,000 | 234,530 | 556,000 | 16,800 | 217,000 | 0 | 670 | 1,080,000 (1,208,000) | 360,000 | 大野地区：用地 A=1.57ha、用地補償 1式、附帯道路 1式 (平成32年度完成予定) 勝田地区：用地 A=0.25ha、用地補償 1式 等 | <事業展開> 那珂川 平成31年度：約15億円 平成32年度：約15億円 平成33年度：約15億円 平成34年度：約15億円 平成35年度：約45億円 | |
| 久慈川 | 直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他) | 107 | 83,000 | 152,000 | 10,000 | 21,000 | 0 | 0 | 1,000 | 267,000 | 89,000 | 小島地区 河川防災ステーション：水路工 L=300m 辰ノ口地区：用地補償 1式 等 | <事業展開> 久慈川 平成31年度：約2億円 平成32年度：約2億円 平成33年度：約2億円 平成34年度：約2億円 平成35年度：約2億円 | |
| 特定構造物改築事業 | | | 84,917 | 789 | 0 | 526 | 0 | 0 | 526 | 86,758 | 28,919 | | | |
| 江戸川 | 行徳可動堰 | 113 | 84,917 | 789 | 0 | 526 | 0 | 0 | 526 | 86,758 (330,000) | 28,919 | 稲荷木・河原地区：橋梁上部工 1式、取付道路 1式、用地補償 1式 (平成31年度完成予定) 等 | <事業展開> 行徳可動堰 平成31年度：約4億円 | |
| 河川激甚災害対策特別緊急事業費 | | | 6,781,000 | 560,000 | 900,000 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 8,261,000 | 2,753,666 | | | |
| 鬼怒川 | 激特區間 L=44.3km | 448 | 6,781,000 | 560,000 | 900,000 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 8,261,000 | 2,753,666 | 鬼怒川下流部：築堤 L=約18km、樋管改築、用地補償 等 (平成32年度完成予定) 等 | | |

平成30年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成30年度事業内容 | 備考 |
|----------------|---|---------------------------|-----------|---------|-------------|--------------|---------|-------|-------|-------|-----------|-----------|--|---|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 84,000 | 41,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125,000 | 41,666 | | |
| 鬼怒川 | 直轄管理区間 L=100km 樋門・樋管 1箇所 | 0.1 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,000 | 1,000 | 上妻排水樋管開閉装置改善設計 | |
| 小貝川 | 直轄管理区間 L=82km 樋門・樋管 7箇所 | 0.9 | 84,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84,000 | 28,000 | 樋門・樋管ステンレス化 等 | |
| 常陸利根川 | 直轄管理区間 L=137km 樋門・樋管 5箇所 | 0.2 | 0 | 11,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,000 | 3,666 | 樋門・樋管フラップゲート化設計 | |
| 那珂川 | 直轄管理区間 L=100km 樋門・樋管 1箇所 | 0.2 | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | 5,000 | 松本第二排水樋管開閉装置改善設計 | |
| 久慈川 | 直轄管理区間 L=48km 樋門・樋管 1箇所 | 0.2 | 0 | 12,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,000 | 4,000 | 玉川排水樋管開閉装置改善設計 | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 643,000 | 374,000 | 0 | 28,600 | 400,000 | 0 | 400 | 400 | 1,446,000 | 723,000 | | |
| 利根川水系(鬼怒川) | 直轄管理区間 L=100km (自然再生、水辺整備) | 利根川水系 (鬼怒川) 57 | 30,000 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60,000 | 30,000 | 鬼怒川：水辺整備 側帯整備 等 | <事業展開> 平成31年度：約1億円未満 平成32年度：約2億円 平成33年度：約2億円 平成34年度：約1億円未満 平成35年度：約1億円未満 |
| 利根川水系(小貝川) | 直轄管理区間 L=82km (水辺整備) | 利根川水系 (小貝川) 5.8 | 0 | 4,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | 2,000 | 小貝川：測量設計 等 | <事業展開> 平成31年度：約1億円未満 平成32年度：約1億円未満 平成33年度：約1億円未満 平成34年度：約1億円未満 平成35年度：約1億円未満 |
| 利根川水系(常陸利根川) | 直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生、水辺整備) | 利根川水系 (常陸利根川) 1,519 | 410,000 | 271,000 | 0 | 28,600 | 400,000 | 0 | 400 | 400 | 1,110,000 | 555,000 | 西の洲地区：水環境 附帯工事1式、北浦浄化対策検討1式 (平成30年度完成予定) 田村・沖宿・戸崎地区：自然再生 湿地再生(平成32年度完成予定) 阿見町地区：水辺整備 モニタリング1式(平成32年度完成予定) 等 | <事業展開> 平成31年度：約1億円 平成32年度：約1億円 |
| 那珂川水系 | 直轄管理区間 L=100km (水辺整備) | 23 | 203,000 | 60,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 263,000 | 131,500 | 水戸地区(桜川)：水辺整備 モニタリング1式(平成30年度完成予定) 水戸地区(那珂川)：水辺整備 モニタリング1式(平成30年度完成予定) 戸多地区：水辺整備 基盤整正、管理用通路(平成34年度完成予定) かつら地区：水辺整備 モニタリング1式(平成30年度完成予定) 等 | <事業展開> 平成31年度：約1億円未満 平成32年度：約1億円未満 平成33年度：約1億円未満 平成34年度：約1億円未満 |
| 久慈川水系 | 直轄管理区間 L=48km (水辺整備) | 7.1 | 0 | 9,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,000 | 4,500 | 東海地区：水辺整備 モニタリング1式(平成32年度完成予定) 等 | <事業展開> 平成31年度：約1億円未満 平成32年度：約1億円未満 |
| ダム事業 | | | 4,192,207 | 288,787 | 722,621 | 43,776 | 0 | 0 | 2,299 | 2,299 | 5,249,690 | 1,633,878 | | |
| 多目的ダム建設事業費 | | | 2,951,871 | 145,829 | 720,610 | 33,359 | 0 | 0 | 2,199 | 2,199 | 3,853,868 | 1,156,160 | | |
| 利根川ハッ場ダム | 重力式コンクリートダム (H=116m・L=291m) JR吾妻線付替、国道145号付替他 | 5,320*** | 2,951,871 | 145,829 | 720,610 | 33,359 | 0 | 0 | 2,199 | 2,199 | 3,853,868 | 1,156,160 | 本体工事、付替道路工事、代替地整備 等 | <事業展開>*** 平成31年度完成予定 |
| 堰堤改良費 | | | 697,460 | 17,959 | 0 | 7,586 | 0 | 0 | 0 | 0 | 723,005 | 241,000 | | |
| 利根川川俣ダム | 放流設備の改良等 | 72 | 412,827 | 8,368 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 421,195 | 140,398 | 施設改良工事(平成32年度完成予定) 等 | <事業展開> 川俣ダム 平成31年度：約10億円 平成32年度：約10億円 |
| 利根川五十里ダム | 放流設備の改良等 | 32 | 284,633 | 1,264 | 0 | 7,586 | 0 | 0 | 0 | 0 | 293,483 | 97,827 | 放流設備工事(平成30年度完成予定) 等 | |
| 利根川相俣ダム | 放流設備の改良等 | 11 | 0 | 2,928 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,928 | 976 | 放流設備工事(平成33年度完成予定) 等 | <事業展開> 相俣ダム 平成31年度：約1億円未満 平成32年度：約4億円 平成33年度：約5億円 |
| 利根川川治ダム | 堆砂対策施設の改良等 | 130 | 0 | 5,399 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,399 | 1,799 | 排砂バイパストンネル工事 等 | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 60,000 | 15,900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 76,000 | 38,000 | | |
| 利根川水系(常陸川水門) | 常陸川水門 自然再生 | 利根川水系 (常陸川水門) 1,519 | 60,000 | 15,900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 76,000 | 38,000 | 魚道整備工(平成32年度完成予定) 等 | <事業展開> 常陸川水門 平成31年度：約1億円未満 平成32年度：約1億円未満 |

平成30年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成30年度事業内容 | 備考 |
|--------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|------------|-------------|--------------|---------|---------|-------|-----------|------------|-----------|---|---|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 流況調整河川事業費 | | | 482,876 | 109,099 | 2,011 | 2,831 | 0 | 0 | 0 | 596,817 | 198,718 | | | |
| | 利根川那珂川霞ヶ浦導水 | 那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km | 1,900*** | 482,876 | 109,099 | 2,011 | 2,831 | 0 | 0 | 0 | 596,817 | 198,718 | 施設設計、既存施設の維持修繕、水理水文調査、環境調査 等 | <事業展開>*** 霞ヶ浦導水 平成31年度～平成34年度 約45億円 平成35年度 約150億 |
| 砂防事業 | | | 77,515 | 51,257 | 3,075 | 5,948 | 0 | 0 | 1,007 | 138,802 | 46,266 | | | |
| 砂防事業費 | | | 60,984 | 41,278 | 3,024 | 5,494 | 0 | 0 | 957 | 111,737 | 37,245 | | | |
| | 利根川水系 | 流域面積 A=1,868km ² | 1,590 | 60,984 | 41,278 | 3,024 | 5,494 | 0 | 0 | 957 | 111,737 | 37,245 | 栗原川第三砂防堰堤 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築(平成35年度完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(平成31年度完成予定) 鳥川流域砂防施設改築(平成35年度完成予定) 越本床固群(平成31年度完成予定) 大前床固群(平成34年度完成予定) 蓮沢川床固群(平成34年度完成予定) 大笹床固群 金山沢砂防堰堤(平成34年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 滑川床固群(平成35年度完成予定) 鳥川流域火山砂防施設改築(平成35年度完成予定) 片品川流域火山砂防施設改築(平成35年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=4.2ha 等 | |
| 地すべり対策事業費 | | | 16,531 | 9,979 | 51 | 454 | 0 | 0 | 50 | 27,065 | 9,021 | | | |
| | 譲原地区 | 地すべり防止区域面積 A=100ha | 368 | 16,531 | 9,979 | 51 | 454 | 0 | 0 | 50 | 27,065 | 9,021 | 集水井工 用地取得A=0.05ha 等 | |
| 災害復旧事業 | | | 1,295,622 | 4,534 | 0 | 20,901 | 0 | 0 | 161 | 1,321,218 | 440,367 | | | |
| 河川等災害復旧費(河川 29災) | | | 105,910 | 370 | 0 | 1,590 | 0 | 0 | 12 | 107,882 | 35,923 | | | |
| | 那珂川 | 水戸市小泉町地区 L=240m ひたちなか市三反田地区 L=42m | 4.0 | 58,230 | 204 | 0 | 873 | 0 | 0 | 5 | 59,312 | 19,750 | 小泉町地区：低水護岸 L=204m (平成30年度完成予定) 三反田地区：低水護岸 L=36m (平成30年度完成予定) | |
| | 溜沼川 | 東茨城郡大洗町大貫町地区 L=102m | 1.2 | 17,539 | 61 | 0 | 264 | 0 | 0 | 3 | 17,867 | 5,949 | 大貫町地区：低水護岸 L=87m (平成30年度完成予定) | |
| | 久慈川 | 那珂郡東海村石神外宿地区 L=321m | 2.1 | 30,141 | 105 | 0 | 453 | 0 | 0 | 4 | 30,703 | 10,224 | 石神外宿地区：低水護岸 L=273m (平成30年度完成予定) | |
| 河川等災害復旧費(ダム 29災) | | | 0 | 0 | 0 | 1,468 | 0 | 0 | 0 | 1,468 | 488 | | | |
| | 利根川藤原ダム | 電気通信設備 1箇所 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 1,468 | 0 | 0 | 0 | 1,468 | 488 | 電気通信設備 1箇所(平成30年度完成予定) | |
| 河川等災害関連事業費(河川 27災) | | | 1,189,712 | 4,164 | 0 | 17,843 | 0 | 0 | 149 | 1,211,868 | 403,956 | | | |
| | 鬼怒川 | 河道掘削 V=1,280千m ³ | 61.8 | 1,189,712 | 4,164 | 0 | 17,843 | 0 | 0 | 149 | 1,211,868 | 403,956 | 河道掘削 V=256千m ³ (平成32年度完成予定) | |
| | | | | 16,268,004 | 2,611,726 | 2,237,197 | 200,335 | 674,037 | 0 | 7,644 | 21,998,943 | 7,454,728 | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**：一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算年割は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

*** 全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成30年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H30年度事業内容 | 備考 |
|----------------|-------------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 東関東自動車道 水戸線 | 潮来～銚田 | L=30.9km | 710 | 5,080,100 | 566,900 | 3,141,000 | 0 | 0 | 0 | 8,788,000 | 2,197,000 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 潮来地区ほか用地買収 ・工事推進: 潮来地区ほか函渠工 行方地区ほか改良工 銚田地区ほか跨道橋工 | 用地進捗率:約86% 事業進捗率:約50% 潮来IC～銚田IC L=30.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞) | L=32.3km | 13,136 | 0 | 28,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 29,000 | 9,667 | ・調査推進: 調査設計 | 全体事業費は、川島～大塚区間の合計値で あり、埼玉県、千葉県を含む 事業規模は、埼玉県区間を含む |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道 (五霞～つくば) | L=39.6km | 13,136 | 366,000 | 184,800 | 1,000 | 1,200 | 0 | 0 | 553,000 | 184,333 | ・調査推進: 調査設計 ・用地補償推進: つくば地区移設補償 ・工事推進: 環境整備 | 全体事業費は、川島～大塚区間の合計値で あり、埼玉県、千葉県を含む |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大塚) | L=40.0km | 13,136 | 54,000 | 13,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 68,000 | 22,667 | ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備 | 全体事業費は、川島～大塚区間の合計値で あり、埼玉県、千葉県を含む 事業規模は、千葉県区間を含む |
| 国道4号 | 春日部古河バイパス | L=21.5km | 332 | 1,162,500 | 60,000 | 0 | 2,500 | 0 | 0 | 1,225,000 | 408,333 | ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 五霞跨道橋上部工 幸主地区ほか改良工 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約60% 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道6号 | 千代田石岡バイパス | L=5.8km | 272 | 756,300 | 90,900 | 250,000 | 10,800 | 0 | 1,000 | 1,109,000 | 369,667 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 東田中地区ほか用地買収 ・工事推進: 東田中地区ほか改良工 幸町田島下線跨道橋上部工 | 用地進捗率:約91% 事業進捗率:約72% かすみがうら市～石岡市 L=5.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道6号 | 牛久土浦バイパス | L=5.2km | 300 | 784,000 | 30,800 | 292,000 | 2,200 | 0 | 0 | 1,109,000 | 369,667 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 牛久地区用地買収 ・工事推進: 牛久地区改良工 根古屋川橋下部工 根古屋川橋上部工 | 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約82% 牛久市 L=1.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成30年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H30年度事業内容 | 備考 | |
|-------|--------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-------|------------|-----------|--|---|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道6号 | 牛久土浦バイパス(Ⅱ期) | L=4.6km | 175 | 1,082,000 | 388,700 | 615,000 | 4,300 | 0 | 0 | 2,090,000 | 696,667 | 調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: つくば・土浦地区用地買収 ・工事推進: つくば・土浦地区改良工着手 土浦地区橋梁下部工着手 | 用地進捗率:約53% 事業進捗率:約11% つくば市 L=1.9km(2/4) 土浦市 L=2.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道6号 | 牛久土浦バイパス(Ⅲ期) | L=5.5km | 380 | 0 | 49,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 50,000 | 16,667 | 調査推進: 調査設計 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 牛久市～つくば市 L=5.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道6号 | 大和田拡幅 | L=3.3km | 83 | 702,700 | 130,000 | 310,000 | 7,300 | 0 | 0 | 1,150,000 | 383,333 | 調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 石名坂地区ほか用地買収 ・工事推進: 茂宮川橋上部工 石名坂橋下部工 石名坂地区ほか改良工 | 用地進捗率:約51% 事業進捗率:約53% 日立市 L=3.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道6号 | 日立バイパス(Ⅱ期) | L=3.0km | 240 | 11,000 | 266,200 | 200,000 | 2,800 | 0 | 0 | 480,000 | 160,000 | 調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 国分地区ほか用地買収 ・工事推進: 環境整備 | 用地進捗率:約6% 事業進捗率:約4% 日立市 L=3.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道6号 | 勿来バイパス | L=4.4km | 185 | 10,000 | 149,000 | 40,000 | 1,000 | 0 | 0 | 200,000 | 66,667 | 調査推進: 調査設計 ・用地買収: 関本地区用地買収 ・工事推進: 環境整備 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、福島県区間を含む 用地進捗率:約1% 事業進捗率:約2% 茨城県北茨城市 L=1.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道50号 | 桜川筑西IC関連(延伸) | L=1.2km | 20 | 15,000 | 7,200 | 99,400 | 400 | 0 | 0 | 122,000 | 40,667 | 調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 長方地区用地買収 ・工事推進: 環境整備 | 用地進捗率:約61% 事業進捗率:約30% 桜川市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道50号 | 下館バイパス | L=10.6km | 387 | 1,073,800 | 61,200 | 100,000 | 6,000 | 0 | 1,000 | 1,242,000 | 414,000 | 調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 玉戸地区用地買収 ・工事推進: 玉戸地区ほか改良工 | 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約84% 筑西市 L=3.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成30年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | H30年度事業内容 | 備考 |
|-------|--------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|-------|------------|------------|---|--|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道50号 | 結城バイパス | L=7.7km | 289 | 290,000 | 27,400 | 0 | 600 | 0 | 0 | 318,000 | 106,000 | ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 新川島橋耐震補強工 新川島橋上部工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約87% 筑西市 L=2.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道51号 | 潮来バイパス | L=2.5km | 26 | 18,000 | 11,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | 10,000 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 小泉南地区ほか用地買収 ・工事推進: 小泉南地区改良工 | 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約96% 潮来市 L=1.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | | 11,405,400 | 2,066,800 | 5,049,400 | 39,400 | 0 | 2,000 | 18,563,000 | 5,455,335 | 残事業費:約1,540億円 | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H30年度事業内容 | 備考 |
|-------|-------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|---|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道4号 | 利根川橋 | L=1.0km | - | 129,000 | 19,700 | 0 | 300 | 0 | 0 | 149,000 | 49,667 | ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 利根川橋護岸工 利根川橋旧橋撤去工 | 事業規模は埼玉県区間を含む |
| 国道51号 | 神宮橋架替 | L=1.8km | 160 | 528,000 | 71,000 | 0 | 4,000 | 0 | 1,000 | 604,000 | 201,333 | ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 大船津地区ほか改良工 新神宮橋下部工 | 事業進捗率:約7% 潮来市～鹿嶋市 L=1.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | | 657,000 | 90,700 | 0 | 4,300 | 0 | 1,000 | 753,000 | 251,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H30年度事業内容 | 備考 | |
|------|----------------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--------------|---------------------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道6号 | 茨城6号交通安全対策 | — | — | 180,100 | 27,900 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 210,000 | 70,000 | | |
| | 長岡新田交差点・ 矢頭南交差点改良 | — | — | 40,500 | 7,000 | 0 | 500 | 0 | 0 | 48,000 | | ・調査設計 ・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 常陸多賀バス停 整備 | — | — | 18,600 | 2,100 | 0 | 300 | 0 | 0 | 21,000 | | ・調査設計 ・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 神峰公園入口歩道 整備 | — | — | 52,400 | 7,100 | 0 | 500 | 0 | 0 | 60,000 | | ・調査設計 ・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 公設市場前交差点 周辺改良 | — | — | 68,600 | 11,700 | 0 | 700 | 0 | 0 | 81,000 | | ・調査設計 ・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 合 計 | | | — | 180,100 | 27,900 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 210,000 | 70,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H30年度事業内容 | 備考 |
|-------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道4号 | — | — | — | 34,000 | 15,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 50,000 | 25,000 | 防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「ごか」) | |
| 国道6号 | — | — | — | 71,970 | 27,200 | 0 | 830 | 0 | 0 | 100,000 | 50,000 | 道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、情報収集機器(総合気象観測計)、簡易パーキング(龍ヶ崎市) | |
| 国道50号 | — | — | — | 482,000 | 21,700 | 0 | 4,300 | 0 | 0 | 508,000 | 254,000 | 道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、情報収集機器(総合気象観測計)、簡易パーキング(筑西市) | |
| 国道51号 | — | — | — | 47,200 | 8,100 | 0 | 700 | 0 | 0 | 56,000 | 28,000 | 道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、情報収集機器(総合気象観測計) | |
| 合 計 | | | — | 635,170 | 72,900 | 0 | 5,930 | 0 | 0 | 714,000 | 357,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と」

平成30年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | H30年度事業内容 | 備考 |
|------|--------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-----------|-----------------------------|--------------------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道4号 | 茨城4号電線共同溝 | | | 49,800 | 4,100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 54,000 | 27,000 | | |
| | 古河大堤(2)電線共同溝 | L=0.1km | 1 | 0 | 4,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | | ・調査設計 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 古河大堤電線共同溝 | L=0.9km | 6 | 49,800 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 50,000 | | ・調査設計 ・本体工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道6号 | 茨城6号電線共同溝 | | | 376,200 | 33,100 | 30,000 | 2,700 | 0 | 0 | 442,000 | 221,000 | | |
| | 中村南電線共同溝 | L=1.7km | 7 | 229,300 | 1,000 | 0 | 2,700 | 0 | 0 | 233,000 | | ・調査設計 ・引込管等工事 ・本体工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 吉沢町電線共同溝 | L=1.8km | 7 | 5,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | | ・調査設計 ・本体工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 住吉町電線共同溝 | L=2.6km | 9 | 5,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | | ・調査設計 ・本体工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 市毛電線共同溝 | L=2.4km | 7 | 60,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60,000 | | ・本体工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 佐和電線共同溝 | L=1.4km | 5 | 57,000 | 2,000 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 89,000 | | ・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 田尻町電線共同溝 | L=0.6km | 3 | 19,900 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | | ・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事 | 平成30年度完成予定 |
| 計 | | | | 426,000 | 37,200 | 30,000 | 2,800 | 0 | 0 | 496,000 | 248,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 茨城県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

| 公園名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方 負担額 | 平成30年度事業内容 | 備考 | |
|----------|--------------------------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-------|-----------|---------|----|-----------|------------|--|--|
| | | | 工事費関係 | | | | | | 控除額 | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事業 車両費 | | | | | | |
| 国営常陸海浜公園 | 計画面積：350ha 供用面積：201ha | 443 | 258,500 | 104,000 | 0 | 0 | 0 | 20 | 362,520 | 10 | 362,510 | 120,836 | 【工事】 ・古民家整備 ・園路整備 【設計】 ・プレジャーガーデン無料遊具実施設計 等 | 【完成予定年度】 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定 |
| 計 | | 443 | 258,500 | 104,000 | 0 | 0 | 0 | 20 | 362,520 | 10 | 362,510 | 120,836 | | |

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

| 事業種別・箇所 | 収入等の内容 | | 収入等の額 |
|----------|------------|--------------|-------|
| 国営常陸海浜公園 | 占用料(未開園区域) | 工事現場事務所等の占用料 | 10 |

平成30年度当初 茨城港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 （億円） | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|-----------------------|---------|---------------|-----------|---------------|-------------|--------------|---------------|-----------------------|-----------|-----------|---|-----------------------------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車 両 費 | | | | |
| 茨城港 | ～常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | (常陸那珂港区) 中央ふ頭地区 | | 65 | | | | | | | | | 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 | |
| | 岸壁(-12m) | L=270m | | <252,000> | | | | | | <252,000> | <113,400> | | 裏込工 7,900m3 裏埋工 34,000m3 |
| | | 882,470 | | 28,079 | 8,132 | 10,243 | 0 | 76 | 929,000 | 418,050 | | | |
| 計 | | | | <252,000> | | | | | | <252,000> | <113,400> | | |
| | | | | 882,470 | 28,079 | 8,132 | 10,243 | 0 | 76 | 929,000 | 418,050 | | |

<>書きは平成29年度国債の平成30年度支出分で内数

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成30年度当初 茨城港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業（復興）

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 （億円） | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|--------------------------------|----------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|---------|-----------|--|---|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | |
| 茨城港 | ～常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | (常陸那珂港区) 外港地区 | | 1,079 | | | | | | | | | | |
| | 防波堤(東) | L=2,300m | | 835,130 | 37,857 | 7,636 | 27,303 | 0 | 74 | 908,000 | 408,600 | ケーソン据付 1函 基礎工 7,800m ³ 仮設棧台下部工 一式 | 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 |
| 計 | | | | 835,130 | 37,857 | 7,636 | 27,303 | 0 | 74 | 908,000 | 408,600 | | |

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成30年度当初 鹿島港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業（復興）

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 （億円） | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地 方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----------|---------------------|-------------|---------------|------------------------|------------|-------------|--------------|------------|------------------------|------------------------|------------|---|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 鹿島港 | ～外港地区国際物流ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 外港地区 | | 980 | | | | | | | | | | |
| | 航路・泊地(-14m) | A=362,000m2 | | 1,405,722 | 63,319 | 0 | 15,619 | 0 | 340 | 1,485,000 | 668,250 | グラブ浚渫 85,900m3 | |
| | 泊地(-14m) | A=14,000m2 | | 155,967 | 7,154 | 0 | 1,839 | 0 | 40 | 165,000 | 74,250 | グラブ浚渫 4,100m3 | |
| | 防波堤(中央) | L=900m | | 666,634 | 31,856 | 0 | 7,350 | 0 | 160 | 706,000 | 317,700 | 長周期波対策施設 100m 潜堤(捨石投入) 151m | |
| | 防波堤(南) | L=1,210m | | <640,000> | | | | | | <640,000> | <288,000> | ケーソン据付 4函 ケーソン製作(陸上) 4函 ケーソン製作(海上) 4函 基礎工 29,600m3 | |
| (560,000) | | | | | | | | | (560,000) | (252,000) | | | |
| 計 | | | | <640,000> (560,000) | | | | | <640,000> (560,000) | <288,000> (252,000) | | | |
| | | | | 4,180,140 | 180,920 | 0 | 45,940 | 0 | 1,000 | 4,408,000 | 1,983,600 | | |

平成40年代前半完成予定
※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定

<>書きは平成29年度国債の平成30年度支出分で内数

()書きは平成30年度国債の平成30年度支出分で内数

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。