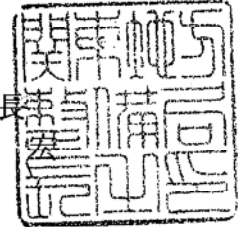




国関整企画第 5 号
平成30年4月24日

長野県知事
阿部 守一 様

国土交通省関東地方整備局長
泊



直轄事業の事業計画等（長野県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成30年度事業計画等のうち、長野県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成30年度当初 長野県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	719,600	239,866
道路関係	9,873,000	3,261,000
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	10,592,600	3,500,866

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 長野県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			499,220	193,600	3,700	18,800	0	0	4,280	719,600	239,866			
砂防事業費			499,220	193,600	3,700	18,800	0	0	4,280	719,600	239,866			
	富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	96,220	21,100	700	6,300			280	124,600	41,533	釜無川上流左岸山腹工 釜無川流域左岸砂防施設改築(平成35年度完成予定) 釜無川流域右岸砂防施設改築(平成35年度完成予定) 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=0.2ha 等	
	浅間山	直轄区域面積 A=533km ²	250	403,000	172,500	3,000	12,500			4,000	595,000	198,333	濁川砂防堰堤群 蛇堀川砂防堰堤群 千ヶ滝西沢砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=0.1ha 等	
				499,220	193,600	3,700	18,800	0	0	4,280	719,600	239,866		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成30年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (八千穂～佐久南)	L=14.6km	852	535,000	64,000	1,000	0	0	0	600,000	150,000	調査推進: 調査設計 ・用地補償推進: 移設補償 ・工事推進: 佐久穂地区ほか改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 八千穂高原IC～佐久南IC L=14.6km(2/2) 平成30年4月28日開通予定
国道158号	松本波田道路	L=5.3km	264	5,000	84,100	100,000	900	0	0	190,000	57,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 波田地区ほか用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約11% (仮称)松本JCT～(仮称)波田IC L=5.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	上田バイパス(延伸)	L=4.1km	179	408,000	10,200	120,000	1,800	0	0	540,000	180,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 大屋地区ほか用地買収 ・工事推進: 神川橋下部工	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約21% 東御市～上田市 L=4.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス(坂城町 区間)	L=3.8km	110	0	37,700	142,000	300	0	0	180,000	60,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 網掛地区ほか用地買収	用地進捗率:約49% 事業進捗率:約13% 埴科郡坂城町 L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	L=2.6km	87	1,324,000	71,600	0	4,400	0	0	1,400,000	466,667	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 稲荷山地区ほか改良工 稲荷山トンネル工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約62% 千曲市～長野市 L=2.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	野尻IC関連	L=8.7km	250	0	30,000	0	0	0	0	30,000	10,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約59% 上水内郡信濃町 L=4.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	175	348,000	40,700	0	1,300	0	0	390,000	130,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 柳原地区ほか改良工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約62% 長野市 L=2.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道19号	松本拡幅	L=1.6km	170	0	14,500	556,000	1,500	0	0	572,000	190,667	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 白板地区ほか用地買収	用地進捗率:約33% 事業進捗率:約37% 松本市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	下諏訪岡谷バイパス	L=5.4km	464	328,000	41,500	100,000	1,500	0	0	471,000	157,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 宮久保地区ほか用地買収 ・工事推進: 長地地区改良工	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約67% 諏訪郡下諏訪町～岡谷市 L=1.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	坂室バイパス	L=3.7km	231	5,000	204,100	260,000	1,900	0	0	471,000	157,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 宮川地区ほか用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約73% 茅野市 L=0.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	110	2,507,000	900	0	100	0	0	2,508,000	836,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 奈川地区ほか改良工 奈川渡2号トンネル工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約33% 松本市 L=2.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
合 計				5,460,000	599,300	1,279,000	13,700	0	0	7,352,000	2,394,334	残事業費:約1,060億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	長野19号防災	L=4.5km	183	704,000	24,500	0	1,500	0	0	730,000	243,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 山清路1号トンネル工 山清路地区改良工	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約25% 東筑摩郡生坂村～長野市 L=4.5km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
合 計				704,000	24,500	0	1,500	0	0	730,000	243,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道18号	長野18号交通安全対策	—	—	102,000	107,500	42,000	500	0	0	252,000	84,000		
	軽井沢町追分歩道 整備	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上田市秋和歩道 整備	—	—	0	44,900	0	100	0	0	45,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	千曲市杭瀬下 交差点改良	—	—	0	29,900	12,000	100	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	牟礼駅前交差点 改良	—	—	102,000	20,700	30,000	300	0	0	153,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道19号	長野19号交通安全対策	—	—	129,000	100,100	733,000	1,900	0	0	964,000	321,333		
	塩尻市九里巾 交差点改良	—	—	129,000	19,900	390,000	1,100	0	0	540,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	安曇野市明科駅前 歩道整備	—	—	0	68,200	343,000	800	0	0	412,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	長野市信州新町 日原西歩道整備	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道20号	長野20号交通安全対策	—	—	312,000	32,200	72,000	800	0	0	417,000	139,000		
	諏訪市赤羽根 踏切歩道整備	—	—	297,000	11,400	0	600	0	0	309,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	下諏訪町富士見 橋歩道整備	—	—	15,000	20,800	72,000	200	0	0	108,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	543,000	239,800	847,000	3,200	0	0	1,633,000	544,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 長野県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道18号	—	—	—	46,000	25,700	0	300	0	0	72,000	36,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道19号	—	—	—	48,000	7,900	0	100	0	0	56,000	28,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道20号	—	—	—	24,000	6,000	0	0	0	0	30,000	15,000	区画線、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	118,000	39,600	0	400	0	0	158,000	79,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。