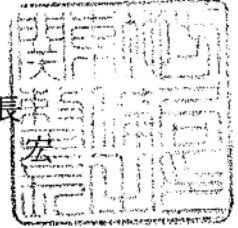




国関整企画第 5 号
平成30年4月24日

山梨県知事
後藤 斎 様

国土交通省関東地方整備局長
泊 宏



直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成30年度事業計画等のうち、山梨県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成30年度当初 山梨県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,512,938	1,078,610
道路関係	37,997,000	8,470,867
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	41,509,938	9,549,477

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 山梨県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			649,000	269,000	0	24,000	2,000	0	24,000	968,000	331,479			
河川改修費			237,000	229,000	0	24,000	2,000	0	16,000	508,000	149,013			
一般河川改修事業			237,000	229,000	0	24,000	2,000	0	16,000	508,000	149,013			
富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸他)	257	237,000	229,000	0	24,000	2,000	0	16,000	508,000	149,013	(708,000)	切石・手打沢地区：排水樋管新設 N=1基、築堤護岸 L=60m 等	<事業展開> 富士川 平成31年度：約4億円 平成32年度：約2億円 平成33年度：約4億円 平成34年度：約4億円 平成35年度：約4億円
河川工作物関連応急対策事業費			230,000	0	0	0	0	0	0	230,000	67,466			
富士川	直轄管理区間 L=122km 排水機場 1箇所	2.3	230,000	0	0	0	0	0	0	230,000	67,466		柏排水機場原動機改善 等	
総合水系環境整備事業費			182,000	40,000	0	0	0	0	8,000	230,000	115,000			
富士川水系	直轄管理区間 L=122km (水辺整備)	64	182,000	40,000	0	0	0	0	8,000	230,000	115,000		増穂Ⅱ期地区：水辺整備 モニタリング1式(平成32年度完了予定) 笛吹石和地区：水辺整備 親水護岸 L=260m 等	<事業展開> 平成31年度：約2億円 平成32年度：約2億円 平成33年度：約2億円 平成34年度：約2億円 平成35年度：約2億円
砂防事業			1,762,780	579,400	6,800	172,700	0	0	7,720	2,529,400	741,957			
砂防事業費			1,762,780	579,400	6,800	172,700	0	0	7,720	2,529,400	741,957			
富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	1,762,780	579,400	6,800	172,700	0	0	7,720	2,529,400	741,957	(2,654,000)	釜無川上流左岸山腹工 釜無川流域左岸砂防施設改築(平成35年度完成予定) 釜無川流域右岸砂防施設改築(平成35年度完成予定) 黒川第五砂防堰堤(平成31年度完成予定) 尾白川下流床固群 白河内第三砂防堰堤 荒川上流砂防堰堤群 内河内第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 胡桃草里沢砂防堰堤群(平成32年度完成予定) 保川第五砂防堰堤(平成31年度完成予定) 春木川山腹工 小武川第八砂防堰堤 小武川下流床固群 黒桂河内第四砂防堰堤(平成31年度完成予定) 広河内第五砂防堰堤 池の沢砂防堰堤群(平成32年度完成予定) 塩島沢砂防堰堤(平成32年度完成予定) 大武川第六砂防堰堤 早川流域砂防施設改築(平成35年度完成予定) 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=0.4ha 等	
災害復旧事業			15,238	53	0	229	0	0	18	15,538	5,174			
河川等災害復旧費(河川 29災)			15,238	53	0	229	0	0	18	15,538	5,174			
富士川	南巨摩郡身延町西島地区 L=80m 等	1.4	15,238	53	0	229	0	0	18	15,538 (20,236)	5,174		西島地区：築堤護岸 L=12m (平成30年度完成予定) 等	
			2,427,018	848,453	6,800	196,929	2,000	0	31,738	3,512,938	1,078,610			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
 平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成30年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	2,604	32,020,000	755,000	25,000	0	0	0	32,800,000	6,724,000	【富沢IC～南部IC】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 柳島地区ほか改良工 楮根地区トンネル工 富沢IC地区ほか舗装工 塩沢地区トンネルほか施設工 【南部IC～下部温泉早川IC】 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 身延地区移設補償 入ノ沢地区ほか改良工 大島地区ほかトンネル工 不動沢川橋ほか上部工 【下部温泉早川IC～六郷IC】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 小山沢川橋梁上部工 波高島地区ほか改良工 醍醐山トンネルほか舗装工 身延地区トンネルほか施設工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% 富沢IC～南部IC L=6.7km(2/2) 平成30年度開通予定※トンネルの進捗が 順調な場合 南部IC～下部温泉早川IC L=13.2km(2/2) 平成31年度開通予定※トンネルの進捗が 順調な場合 下部温泉早川IC～六郷IC L=8.4km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費> H31以降:約170億円
国道20号	新山梨環状道路 (北部区間)	L=5.0km	353	25,000	5,000	2,000	0	0	0	32,000	9,387	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 大久保地区用地買収 ・工事推進: 大久保地区環境整備	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約5% 甲斐市 L=5.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	新山梨環状道路 (広瀬～桜井)	L=2.0km	226	0	399,200	0	800	0	0	400,000	117,333	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 笛吹市～甲府市 L=2.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	418	2,562,700	35,000	1,000	5,300	0	0	2,604,000	763,840	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 花咲地区函渠工 花咲地区改良工 大月地区トンネル工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80% 大月市 L=1.5km(2/2) 平成32年度開通予定 <残事業費> H31以降:約55億円
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	80,000	29,800	20,000	200	0	0	130,000	38,133	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 富竹地区用地買収 ・工事推進: 上石田地区舗装工	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約87% 甲府市 L=0.25km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	89,800	10,000	0	200	0	0	100,000	29,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 田原地区改良工	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約76% 都留市 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	0	29,700	120,000	300	0	0	150,000	44,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上吉田地区用地買収	用地進捗率:約3% 事業進捗率:約4% 富士吉田市 L=2.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				34,777,500	1,263,700	168,000	6,800	0	0	36,216,000	7,726,027		残事業費:約1,300億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	新笹子トンネル改修	L=3.6km	150	0	104,700	30,000	300	0	0	135,000	39,600	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 初鹿野地区、黒野田地区用地買収着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 大月市~甲州市 L=3.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	104,700	30,000	300	0	0	135,000	39,600		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	山梨20号交通安全対策	—	—	125,800	64,600	100,000	600	0	0	291,000	97,000		
	四方津地区歩道整備	—	—	39,500	24,300	20,000	200	0	0	84,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	初狩地区歩道整備	—	—	39,500	15,200	80,000	300	0	0	135,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上阿原交差点改良	—	—	34,800	22,100	0	100	0	0	57,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	武川地区歩道整備	—	—	12,000	3,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道52号	山梨52号交通安全対策	—	—	35,800	24,100	12,000	100	0	0	72,000	24,000		
	鵜沢地区歩道整備	—	—	29,800	21,100	12,000	100	0	0	63,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	貢川地区歩道整備	—	—	6,000	3,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道138号	山梨138号交通安全対策	—	—	48,800	20,100	0	100	0	0	69,000	23,000		
	山中湖自転車歩行者道整備	—	—	48,800	20,100	0	100	0	0	69,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道139号	山梨139号交通安全対策	—	—	66,400	32,300	15,000	300	0	0	114,000	38,000		
	本栖地区歩道整備	—	—	19,800	6,100	4,000	100	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	鳴沢地区歩道整備	—	—	21,800	3,100	5,000	100	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上暮地歩道整備	—	—	22,800	22,100	6,000	100	0	0	51,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	都留文大入口交差点改良	—	—	2,000	1,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	276,800	141,100	127,000	1,100	0	0	546,000	182,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 山梨県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	—	—	—	31,800	10,100	0	100	0	0	42,000	21,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道52号	—	—	—	38,800	13,100	0	100	0	0	52,000	26,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道138号	—	—	—	14,000	4,000	0	0	0	0	18,000	9,000	防護柵、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道139号	—	—	—	81,400	14,300	0	300	0	0	96,000	48,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(その他)、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	166,000	41,500	0	500	0	0	208,000	104,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道20号	山梨20号電線共同溝			384,100	19,100	0	800	0	0	404,000	189,880		
	┌ 甲府電線共同溝	L=2.8km	12	192,100	8,500	0	400	0	0	201,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 甲斐電線共同溝	L=2.6km	14	192,000	10,600	0	400	0	0	203,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道139号	山梨139号電線共同溝			459,700	27,300	0	1,000	0	0	488,000	229,360		
	┌ 富士北麓(2)電線共同溝	L=7.1km	20	238,800	18,700	0	500	0	0	258,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 富士北麓電線共同溝	L=7.4km	30	220,900	8,600	0	500	0	0	230,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				843,800	46,400	0	1,800	0	0	892,000	419,240		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。