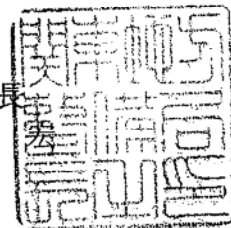




国関整企画第 5 号
平成30年4月24日

埼玉県知事
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長
泊



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成30年度事業計画等のうち、埼玉県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成30年度当初 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	16,678,435	5,382,685
道路関係	11,231,000	4,264,333
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	27,909,435	9,647,018

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			6,352,395	2,401,778	1,041,232	98,926	525,857	0	30,109	10,450,297	3,490,170			
河川改修費			4,621,282	2,104,691	996,232	77,126	525,857	0	23,909	8,349,097	2,774,238			
一般河川改修事業			4,234,194	1,768,059	961,232	69,704	278,857	0	18,487	7,330,533	2,434,718			
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	2,015,000	874,709	40,000	46,000	13,000	0	14,000	3,002,709 (3,002,913)	1,000,903	さいたま築堤：築堤 L=1440m、樋管 N=1基(平成31年度完成予定) 西遊馬地区：河川防災ステーション 盛土 V=83千m3 (平成34年度完成予定) 下大屋敷地区：水路整備 1式 芝沼地区：用地補償 1式 第一調節池管理所：操作機器耐水化 1式(平成30年度完成予定) JR武蔵野線橋梁：築堤 L=92m(平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 荒川水系 平成31年度：約250億円 平成32年度：約180億円 平成33年度：約190億円 平成34年度：約240億円 平成35年度：約220億円	
荒川上流(大規模)	荒川第二・三調節池	1,670	47,000	138,000	0	1,000	0	0	1,000	187,000 (600,000)	56,100	基盤整備 1式		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054*	42,370	6,532	0	2,970	0	0	110	51,982 (1,478,000)	17,327	波崎地区、中央地区：河道掘削 V=20千m3 等	<事業展開> 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	1,432,511	466,182	624,623	1,785	213,794	0	441	2,739,336 (8,582,000)	913,112	首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土 L=1,380m、上段盛土 L=600m、 地盤改良 L=460m、用地 A=2.41ha、 補償 1式 北川辺地区：盛土、上面整備 1式(平成30年度完成予定) 茨崎地区：樋管新設 1式(平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	59,235	12,353	5,059	63	0	0	21	76,731 (364,000)	23,019	稲戸井調節池：池内掘削 V=260千m3、用地 A=0.2ha 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	638,078	250,445	291,550	17,076	52,063	0	2,915	1,252,127 (4,524,000)	417,375	首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土 L=1,570m、上段盛土 L=410m、 低水護岸 L=110m、用地 A=0.7ha、 用地補償 1式 吉川防災ステーション：物件補償 1式 等	<事業展開> 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
鳥・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	利根川・江戸川 8,054*	0	19,838	0	810	0	0	0	20,648 (376,000)	6,882	河道計画検討 1式 等	<事業展開> 利根川・江戸川 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円 平成35年度：約330億円	
流域治水整備事業			319,000	336,000	35,000	7,000	247,000	0	5,000	949,000	316,332			
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 6,233*	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000 (40,000)	6,666	流域水害対策検討 1式 等	<事業展開> 荒川水系 平成31年度：約250億円 平成32年度：約180億円 平成33年度：約190億円 平成34年度：約240億円 平成35年度：約220億円	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	319,000	316,000	35,000	7,000	247,000	0	5,000	929,000 (1,004,000)	309,666	東和地区：築堤 L=310m 越谷地区：橋梁架替 1基、用地補償 1式(平成33年度完成予定) 八潮地区：樋管改築 1基、用地補償 1式 八条地区：築堤 L=200m 等	<事業展開> 中川 平成31年度：約30億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約30億円 平成34年度：約35億円 平成35年度：約15億円	
特定構造物改築事業			68,088	632	0	422	0	0	422	69,564	23,188			
江戸川	行徳可動堰	113	68,088	632	0	422	0	0	422	69,564 (330,000)	23,188	稲荷木・河原地区：橋梁上部工 1式、取付道路 1式、用地補償 1式 (平成31年度完成予定) 等	<事業展開> 行徳可動堰 平成31年度：約4億円	
河川都市基盤整備事業費			803,913	246,087	45,000	21,000	0	0	6,000	1,122,000	374,000			
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	326,000	184,000	45,000	21,000	0	0	6,000	582,000 (3,497,973)	194,000	新芝川排水機場：排水機場改良 1式(平成31年度完成予定) 川口地区：旧堤撤去他 1式 等	<事業展開> 荒川水系 平成31年度：約250億円 平成32年度：約180億円 平成33年度：約190億円 平成34年度：約240億円 平成35年度：約220億円	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	477,913	62,087	0	0	0	0	0	540,000	180,000	さいたま築堤：築堤 L=1440m、樋管 N=1基(平成31年度完成予定) 等	<事業展開> 荒川水系 平成31年度：約250億円 平成32年度：約180億円 平成33年度：約190億円 平成34年度：約240億円 平成35年度：約220億円	

平成30年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考	
			内訳												
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費						
河川工作物関連応急対策事業費			885,200	0	0	800	0	0	0	0	886,000	295,332			
	荒川下流	直轄管理区間 L=33km 水門 1箇所	0.1	4,000	0	0	0	0	0	0	4,000	1,333	芝川水門取付護岸修繕		
	中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km 排水機場 2箇所	7.0	691,200	0	0	800	0	0	0	692,000	230,666	首都圏外郭放水路 第3立坑発電機機能改善 等		
	江戸川	直轄管理区間 L=70km 排水機場 1箇所	1.9	190,000	0	0	0	0	0	0	190,000	63,333	庄和排水機場主原動機整備		
総合水系環境整備事業費			42,000	51,000	0	0	0	0	0	200	93,200	46,600			
	荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 587	42,000	48,000	0	0	0	0	0	200	90,200 (387,200)	45,100	荒川太郎右衛門地区：自然再生 下池河畔林再生 V=約5km ² (平成33年度完成予定) 荒川下流地区：自然再生 モニタリング1式 等	
	利根川水系(中川・綾瀬川)	直轄管理区間 L=37km (水環境、水辺整備)	利根川水系 (中川・綾瀬川) 344	0	3,000	0	0	0	0	0	0	3,000	1,500	中川八潮地区：水辺整備 モニタリング1式(平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 平成31年度：約1億円未満 平成32年度：約1億円未満
ダム事業			4,486,310	214,541	1,029,443	47,656	0	0	0	3,142	5,781,092	1,743,512			
多目的ダム建設事業費			4,216,958	208,327	1,029,443	47,656	0	0	0	3,142	5,505,526	1,651,657			
	利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム (H=116m・L=291m) JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320**	4,216,958	208,327	1,029,443	47,656	0	0	0	3,142	5,505,526 (23,035,673)	1,651,657	本体工事、付替道路工事、代替地整備 等	<事業展開>** 平成31年度完成予定
	堰堤改良費			269,352	6,214	0	0	0	0	0	0	275,566	91,855		
	荒川二瀬ダム	放流設備および法面対策 等	123	269,352	0	0	0	0	0	0	0	269,352	89,784	貯砂ダム設備工事(平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 二瀬ダム 平成31年度：約1億円 平成32年度：約1億円
利根川相俣ダム	放流設備の改良等	11	0	6,214	0	0	0	0	0	0	6,214 (22,695)	2,071	放流設備工事(平成33年度完成予定) 等	<事業展開> 相俣ダム 平成31年度：約1億円未満 平成32年度：約4億円 平成33年度：約5億円	
砂防事業			240,086	149,097	8,866	17,940	0	0	0	2,674	418,663	139,553			
砂防事業費			196,232	122,625	8,732	16,737	0	0	0	2,540	346,866	115,621			
	利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	161,776	109,500	8,023	14,574	0	0	0	2,540	296,413 (2,217,000)	98,804	栗原川第三砂防堰堤 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築(平成35年度完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(平成31年度完成予定) 鳥川流域砂防施設改築(平成35年度完成予定) 越本床固群(平成31年度完成予定) 大前床固群(平成34年度完成予定) 遷沢川床固群(平成34年度完成予定) 大笹床固群 金山沢砂防堰堤(平成34年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 滑川床固群(平成35年度完成予定) 鳥川流域火山砂防施設改築(平成35年度完成予定) 片品川流域火山砂防施設改築(平成35年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=4.2ha 等	
	渡良瀬川	流域面積 A=505km ²	472	34,456	13,125	709	2,163	0	0	0	0	50,453 (961,000)	16,817	松木山腹工 松木川一号砂防堰堤改築(平成31年度完成予定) 小滝川一号砂防堰堤(平成33年度完成予定) 内竜川三号砂防堰堤(平成34年度完成予定) 洗川砂防堰堤(平成33年度完成予定) 花輪床固群 平沢砂防堰堤(平成33年度完成予定) 岩下沢砂防堰堤改築(平成35年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=2.0ha 等	
地すべり対策事業費			43,854	26,472	134	1,203	0	0	0	0	71,797	23,932			
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	43,854	26,472	134	1,203	0	0	0	0	71,797 (537,000)	23,932	集水井工 用地取得A=0.05ha 等		

平成30年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
災害復旧事業			25,456	89	0	2,825	0	0	13	28,383	9,450		
河川等災害復旧費(河川 29災)			25,456	89	0	381	0	0	13	25,939	8,637		
荒川上流	熊谷市大麻生地区 L=37m	1.4	20,398	71	0	306	0	0	10	20,785	6,921	大麻生地区：低水護岸 L=6m（平成30年度完成予定）	
入間川	川越市上戸地区 L=126m	0.4	5,058	18	0	75	0	0	3	5,154	1,716	上戸地区：法尻補強 L=19m（平成30年度完成予定）	
河川等災害復旧費(ダム 29災)			0	0	0	2,444	0	0	0	2,444	813		
利根川藤原ダム	電気通信設備 1箇所	0.4	0	0	0	2,444	0	0	0	2,444	813	電気通信設備 1箇所（平成30年度完成予定）	
			11,104,247	2,765,505	2,079,541	167,347	525,857	0	35,938	16,678,435	5,382,685		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成30年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H30年度事業内容	備考		
			内 訳					計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	13,136	132,000	35,700	1,000	300	0	0	169,000	56,333	【桶川北IC～白岡菖蒲IC】 ・調査推進: 調査設計 ・用地補償推進: 用地補償 ・工事推進: 改良工 【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	全体事業費は、川島～大塚区間の合計値で あり、茨城県、千葉県を含む 事業規模は、茨城県区間を含む
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	794,000	211,300	1,301,000	4,700	0	0	2,311,000	770,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 松伏地区ほか用地買収 ・工事推進: 大落古利根川橋下部工 松伏・春日部地区改良工 環境整備	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約48% 吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	新大宮上尾道路(与野～上 尾南)	L=8.0km	2,000	0	53,900	0	100	0	0	54,000	18,000	・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 与野JCT～(仮称)上尾南IC L=8.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,153	166,000	236,200	0	800	0	0	403,000	134,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約94%
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	510	23,000	502,000	1,450,800	24,200	0	0	2,000,000	666,667	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約4% 事業進捗率:約4% 北本市～鴻巣市 L=9.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	本庄道路	L=7.0km	260	1,746,000	94,700	237,000	10,300	0	0	2,088,000	696,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 橋梁下部工、橋梁上部工 環境整備	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、群馬県区間を含む 用地進捗率:約23% 事業進捗率:約21% 本庄市～上里町 L=6.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,861,000	1,133,800	2,989,800	40,400	0	0	7,025,000	2,341,666		残事業費:約1,030億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	-	224,000	9,500	0	500	0	0	234,000	78,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 利根川橋護岸工 利根川橋旧橋撤去工	事業規模は茨城県区間を含む
国道298号	外環道関連(三郷地区)	L=6.4km	-	255,000	19,400	0	600	0	0	275,000	91,667	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 三郷中央ICランプ改良工	
合 計				479,000	28,900	0	1,100	0	0	509,000	169,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	埼玉4号交通安全対策	—	—	0	5,900	0	100	0	0	6,000	2,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	〔 松原地区歩道拡幅	—	—	0	5,900	0	100	0	0	6,000			
国道17号	埼玉17号交差点改良等	—	—	396,000	76,400	0	4,600	0	0	477,000	159,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	〔 上之地区交差点改良	—	—	390,000	55,700	0	4,300	0	0	450,000			
	〔 戸田市本町交差点改良	—	—	6,000	2,900	0	100	0	0	9,000			
	〔 若泉二丁目交差点改良	—	—	0	17,800	0	200	0	0	18,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道298号	埼玉298号交通安全対策	—	—	72,000	18,000	0	0	0	0	90,000	30,000	・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	〔 北戸田駅周辺自転車通行環境整備	—	—	72,000	0	0	0	0	0	72,000			
	〔 三郷IC出口(西)交差点改良	—	—	0	18,000	0	0	0	0	18,000			
合 計			—	468,000	100,300	0	4,700	0	0	573,000	191,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	33,000	18,600	0	400	0	0	52,000	26,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道16号	—	—	—	40,000	23,600	0	400	0	0	64,000	32,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道17号	—	—	—	58,000	99,300	370,000	4,700	0	0	532,000	266,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、情報収集機器(凍結計)、簡易パーキング(桶川市)	
国道298号	—	—	—	59,600	22,200	0	22,200	0	0	104,000	52,000	道路標識、区画線、簡易パーキング(道の駅「川口・あんぎょう」)	
合 計			—	190,600	163,700	370,000	27,700	0	0	752,000	376,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道4号	埼玉4号電線共同溝			1,636,000	89,000	46,000	15,000	0	0	1,786,000	893,000		
	草加(6)電線共同溝	L=0.7km	4	125,000	0	0	0	0	0	125,000		・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	草加(7)電線共同溝	L=0.6km	3	90,000	4,000	0	1,000	0	0	95,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	草加(5)電線共同溝	L=1.3km	7	0	1,000	18,000	1,000	0	0	20,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	越谷(2)電線共同溝	L=2.1km	10	400,000	16,000	28,000	6,000	0	0	450,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	越谷(3)電線共同溝	L=1.8km	10	0	24,000	0	1,000	0	0	25,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	越谷電線共同溝	L=2.0km	10	80,000	9,000	0	1,000	0	0	90,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	春日部(1)電線共同溝	L=2.0km	13	201,000	19,000	0	1,000	0	0	221,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	春日部(2)電線共同溝	L=1.2km	9	125,000	4,000	0	1,000	0	0	130,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	春日部(3)電線共同溝	L=0.2km	2	55,000	4,000	0	1,000	0	0	60,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	杉戸(3)電線共同溝	L=3.8km	19	470,000	0	0	0	0	0	470,000		・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	幸手(3)電線共同溝	L=2.0km	13	90,000	8,000	0	2,000	0	0	100,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道16号	埼玉16号電線共同溝			163,000	47,000	18,000	2,000	0	0	230,000	115,000			
	入間(2)電線共同溝	L=0.7km	3	4,000	1,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	狭山(2)電線共同溝	L=1.1km	6	0	1,000	18,000	1,000	0	0	20,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	狭山(3)電線共同溝	L=0.7km	4	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	川越(2)電線共同溝	L=1.2km	6	9,000	1,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	川越(1)電線共同溝	L=1.0km	11	150,000	39,000	0	1,000	0	0	190,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道17号	埼玉17号電線共同溝			239,000	68,000	44,000	5,000	0	0	356,000	178,000			
	上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	21	39,000	1,000	0	0	0	0	40,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	上尾電線共同溝	L=1.6km	8	0	1,000	18,000	1,000	0	0	20,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	鴻巣(2)電線共同溝	L=1.0km	5	165,000	34,000	0	1,000	0	0	200,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	行田・熊谷電線共同溝	L=1.4km	7	0	1,000	18,000	1,000	0	0	20,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	熊谷(2)電線共同溝	L=1.2km	7	35,000	1,000	0	0	0	0	36,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	深谷(4)電線共同溝	L=0.6km	3	0	1,000	8,000	1,000	0	0	10,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	本庄電線共同溝	L=2.6km	13	0	29,000	0	1,000	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				2,038,000	204,000	108,000	22,000	0	0	2,372,000	1,186,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。