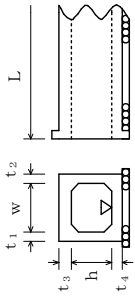
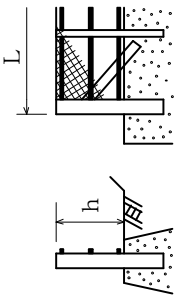
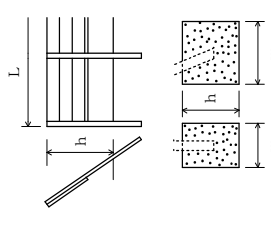
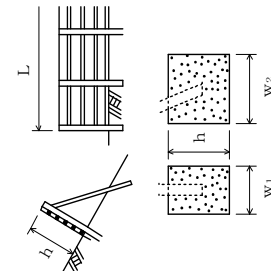
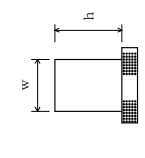
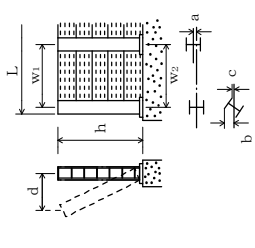


出来形管理基準及び規格値

編		章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10	道路編	1	道路改良	2		遮音壁支柱製作工	部材	±3...φ≤10 ±4...φ>10	図面の寸法表示箇所にて測定。		10-1-3-2
							部材長φ (m)				
10	道路編	1	道路改良	6		場所打函渠工	基準高▽	±30	図面、施工継手及び図面の寸法表示箇所にて測定。		10-1-9-6
							厚さ t ₁ ~t ₄	-20			
							幅 (内法) w	-30			
							高さ h	±30			
							延長 L	-50			
							延長 L	-100			
10	道路編	1	道路改良	4		落石防止網工	幅 w	-200	1 施工箇所毎		10-1-11-4
							延長 L	-200			
							高さ h	±30			
							延長 L	-200			
10	道路編	1	道路改良	5		落石防護柵工	高さ h	±30	施工延長40m (測点間隔25mの場合 50m) につき1ヶ所、施工延長40m (又は50m) 以下のものは1 施工箇所 につき2ヶ所。 1 施工箇所毎		10-1-11-5
							延長 L	-200			

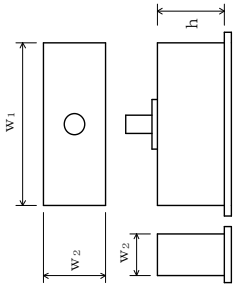
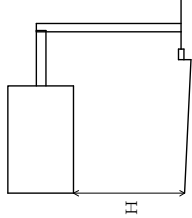
出来形管理基準及び規格値

編		章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10	道路編	1	道路改良	6		防雪柵工	高さ h	±30	施工延長40m (測点間隔25mの場合は50m) につき1ヶ所、施工延長40m (又は50m) 以下のものは1施工箇所につき2ヶ所。 1 施工箇所毎		10-1-11-6
							延長 L	-200			
							基礎	-30			
							高さ h	-30			
10	道路編	1	道路改良	7		雪崩予防柵工	高さ h	±30	施工延長40m (測点間隔25mの場合は50m) につき1ヶ所、施工延長40m (又は50m) 以下のものは1施工箇所につき2ヶ所。 1 施工箇所毎		10-1-11-7
							延長 L	-200			
							基礎	-30			
							高さ h	-30			
10	道路編	1	道路改良	4		遮音壁基礎工	打込み ϕ	-10%	施工延長40m (測点間隔25mの場合は50m) につき1ヶ所、施工延長40m (又は50m) 以下のものは1施工箇所につき2ヶ所。 1 施工箇所毎		10-1-12-4
							埋込み ϕ	-5%			
							幅 w	-30			
							高さ h	-30			
10	道路編	1	道路改良	5		遮音壁本体工	支柱	±15	施工延長5スパンにつき1ヶ所		10-1-12-5
							間隔 w_1, w_2	10			
							ずれ a	5			
							ねじれ b-c	$h \times 0.5\%$			
10	道路編	1	道路改良				高さ h	+30, -20	1 施工箇所毎		
							延長 L	-200			

出来形管理基準及び規格値

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値			測定基準	測定箇所	摘要
							個々の測定値(X)	10個の測定値の平均(X ₁₀)	中規模以上			
10	道路編	4	舗装工		歩道舗装工 取合舗装路盤工 路肩舗装路盤工	基準高▽ 厚さ	t < 15cm	±50	—	基準高は片側延長40m毎に1ヶ所の割合で測定。 厚さは、片側延長200m毎に1ヶ所掘り起こして測定。 幅は、片側延長80m毎に1ヶ所測定。 ※両端部2点で測定する。	工事規模の考え方 中規模とは、1層あたりの施工面積が2000㎡以上とする。 小規模とは、表層及び基層の加熱アスファルト混合物の総使用量が500 t未満あるいは施工面積が2000㎡未満。 厚さは、個々の測定値が10個に9個以上の割合で規格値を満足しなければならぬとともに、10個の測定値の平均値(X ₁₀)について満足しなければならぬ。ただし、厚さのデータ数が10個未満の場合は測定値の平均値は適用しない。 コア一採取について 橋面舗装等でコア一採取により床版等に損傷を与える恐れのある場合は、他の方法によることが出来る。	10-2-4
							t ≥ 15cm	-30	-10			
							幅	-45	-15			
								-100	—			
10	道路編	4	舗装工		歩道舗装工 取合舗装工 路肩舗装工 表層工	厚さ 幅	-9	-3	幅は、片側延長80m毎に1ヶ所の割合で測定。厚さは、片側延長200m毎に1ヶ所コア一を採取して測定。	10-2-4		
							-25	—				

出来形管理基準及び規格値

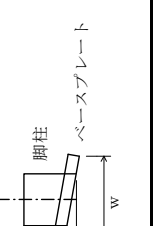
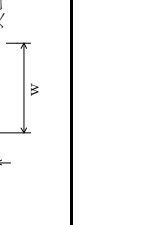
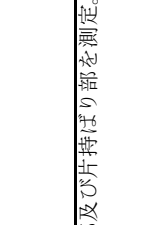
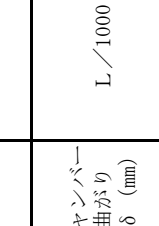
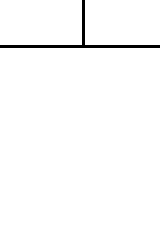
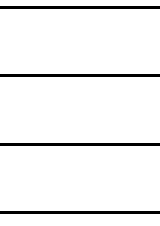
編		章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10	道路編	2	舗装	9		排水性舗装用路肩排水工	基準高▽	±30	施工延長40m (測点間隔25mの場合、は50m) につき1ヶ所、延長40m (又は50m) 以下のものは1施工箇所につき2ヶ所。		10-2-5-9
							延長L	-200	1ヶ所/1施工箇所		
10	道路編	2	舗装	4		踏掛版工 (コンクリート工)	基準高	±20	1ヶ所/1踏掛版		10-2-7-4
							各部の厚さ	±20	1ヶ所/1踏掛版		
							各部の長さ	±30	1ヶ所/1踏掛版		
							各部の長さ	±20	全数		
							厚さ	—			
							中心のずれ	±20	全数		
							アンカー長	±20	全数		
10	道路編	2	舗装	4	1	大型標識工 (標識基礎工)	幅 w ₁ , w ₂	-30	基礎一基毎		10-2-9-4
							高さ h	-30			
10	道路編	2	舗装	4	2	大型標識工 (標識柱工)	設置高さ H	設計値以上	1ヶ所/1基		10-2-9-4

単位: mm

出来形管理基準及び規格値

編		章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10	道路編	2	舗装	5	1	ケーブル配管工	埋設深 t	0～+50	接続部間毎に1ヶ所 接続部間毎で全数		10-2-12-5
							延長 L	-200			
10	道路編	2	舗装	5	2	ケーブル配管工 (ハンドホール)	基準高 ▽	±30	1ヶ所毎 ※印は、現場打ちのある場合		10-2-12-5
							※厚さ t ₁ ～t ₅	-20			
							※幅 w ₁ , w ₂	-30			
							※高さ h ₁ , h ₂	-30			
10	道路編	2	舗装	6	照明工 (照明柱基礎工)	幅 w	-30	1ヶ所/1施工箇所		10-2-12-6	
						高さ h	-30				

出来形管理基準及び規格値

編		章		節		条		枝番		工種		測定項目		規格値		測定基準		測定箇所		摘要	
10 道路編		3 橋梁下部		3 工場製作工		3				鋼製橋脚製作工		脚柱とベースプレートとの鉛直度 δ (mm)		w / 500		各脚柱、ベースプレートを測定。				10-3-3-3	
												ベースプレート		±2		全数を測定。				10-3-3-3	
												孔の位置		0~5		全数を測定。				10-3-3-3	
												孔の径 d		±5... L ≤ 10m ±10... 10 < L ≤ 20m ±(10 + (L - 20) / 10) ... 20m < L		両端部及びび片持ばり部を測定。				10-3-3-3	
				仮組立時		はりのキヤンバー及び柱の曲がり δ (mm)		L / 1000		各主構の各格点を測定。				10-3-3-3							
						柱の鉛直度 δ (mm)		H ≤ 10 H > 10		各柱及びび片持ばり部を測定。 H : 高さ (m)				10-3-3-3							

出来形管理基準及び規格値

編	章	節	条	枝番	工種	項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10	3	6	8		橋台駆体工	基準高 ∇	± 20	橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。箱抜き形状の詳細については「道路橋支承便覧」による。		10-3-6-8
						厚さ t	-20			
						天端幅 w_1 (橋軸方向)	-10			
						天端幅 w_2 (橋軸方向)	-10			
						敷幅 w_3 (橋軸方向)	-50			
						高さ h_1	-50			
						胸壁の高さ h_2	-30			
						天端長 l_1	-50			
						敷長 l_2	-50			
						胸壁間距離 ϕ	± 30			
						支間長及び中心線の変位	± 50			
						支承部アンカーボルトの箱抜き規格値	$+10 \sim -20$			
平面位置	± 20									
アンカーボルトの鉛直度	1/50以下									

出来形管理基準及び規格値

編		章	節	条	枝番	工	種	測定項目		規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10	道路編	3	7	9	1	橋脚駆体工 (張出式) (重力式) (半重力式)	RC橋脚工	基礎高	▽	±20	橋脚方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。箱抜き形状の詳細については「道路橋支承便覧」による。		10-3-7-9
								厚さ	t	-20			
								天端幅	w ₁ (橋軸方向)	-20			
								敷幅	w ₂ (橋軸方向)	-50			
								高さ	h	-50			
								天端長	l ₁	-50			
								敷長	l ₂	-50			
								橋脚中心間距離	0	±30			
								支間長及び中心線の変位		±50			
								計画高		+10~-20			
								平面位置		±20			
								アンカーボルト孔の鉛直度		1/50以下			
支承部アンカーボルトの箱抜き規格値													

単位：mm

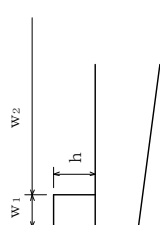
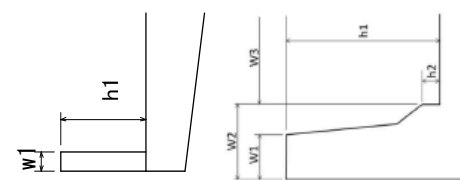
出来形管理基準及び規格値

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要	
10 道路編	3 橋梁下部	7 RC橋脚工	9	2	橋脚駆体工 (ラーメン式)	基準高 ∇	± 20	橋脚方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。 箱抜き形状の詳細については「道路橋支承便覧」による。		10-3-7-9	
						厚さ t	-20				
						天端幅 w_1	-20				
						敷幅 w_2	-20				
						高さ h	-50				
						長さ l	-20				
						橋脚中心間距離 l	± 30				
						支間長及び中心線の変位	± 50				
						支承部 箱抜き アンカー ボルトの 規格値	計画高				+10~-20
							平面位置				± 20
							アンカーボルト孔の鉛直度				1/50以下
10 道路編	3 橋梁下部	8 鋼製橋脚工	9	1	橋脚フーチング工 (I型・T型)	基準高 ∇	± 20	橋脚方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。		10-3-8-9	
						幅 (橋脚方向) w	-50				
						高さ h	-50				
						長さ l	-50				

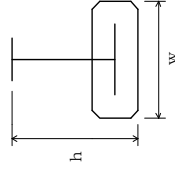
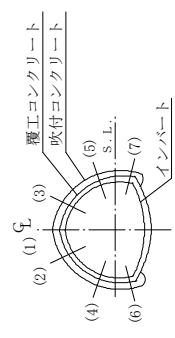
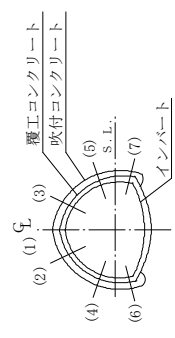
出来形管理基準及び規格値

編		章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10	道路編	3	8	9	2	橋脚フォーミング工 (門型)	基準高 ∇	± 20	橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。		10-3-8-9
							幅 w_1, w_2	-50			
							高さ h	-50			
10	道路編	3	8	10	1	橋脚架設工 (I型・T型)	基準高 ∇	± 20	橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。		10-3-8-10
							橋脚中心間距離 \emptyset	± 30			
							支間長及び中心線の変位	± 50			
10	道路編	3	8	10	2	橋脚架設工 (門型)	基準高 ∇	± 20	橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。		10-3-8-10
							橋脚中心間距離 \emptyset	± 30			
							支間長及び中心線の変位	± 50			
10	道路編	3	8	11		現場継手工	現場継手部のすぎ間 $\delta 1, \delta 2$ (mm)	± 5	主桁、主構の全継手数の1/2を測定。 ※は耐候性鋼材(裸使用)の場合		10-3-8-11

出来形管理基準及び規格値

編		章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10	道路編	4	鋼橋上部	3		落橋防止装置工	アンカーボルト孔の削孔長	設計値以上	全数測定		10-4-8-3
							アンカーボルト定着長	-20以内 かつ -1D以内			
10	道路編	4	鋼橋上部	5		地覆工	地覆の幅 w_1	-10～+20	1 径間当たり両端と中央部の3ヶ所測定。		10-4-8-5
							地覆の高さ h	-10～+20			
							有効幅員 w_2	0～+30			
10	道路編	4	鋼橋上部	6 7		橋梁用防護柵工 橋梁用高欄工	天端幅 w_1	-5～+10	1 径間当たり両端と中央部の3ヶ所測定。		10-4-8-6 10-4-8-7
							地覆の幅 w_2	-10～+20			
							高さ h_1	-20～+30			
							高さ h_2	-10～+20			
							有効幅員 w_3	0～+30			
10	道路編	4	鋼橋上部	8		検査路工	幅	±3	1 ブロックを抽出して測定。		10-4-8-8
							高さ	±4			

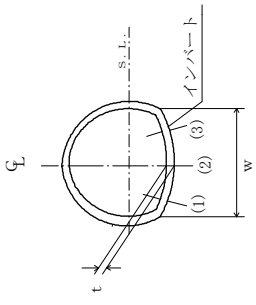
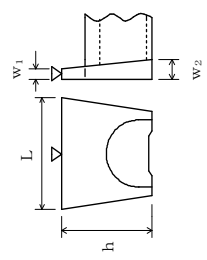
出来形管理基準及び規格値

編		章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10	道路編	5	コンクリート橋上部	6	プレビーム桁製作工 (現場)	プレビーム桁製作工 (現場)	幅	±5	桁全数について測定。 桁方向タワミの測定は、プレストレッ ション後後に測定。 桁断面寸法測定箇所は、両端部、中央 部の3ヶ所とする。 ℓ：スパン長		10-5-6-2
							高さ	10 -5			
							桁 長さ ℓ スパン長	ℓ < 15... ±10 ℓ ≥ 15... ± (ℓ-5) か -30mm以内			
							横方向最大タワミ	0.8ℓ			
10	道路編	6	トンネル (N A T M)	4	支保工	吹付工	吹付け厚さ	設計吹付け厚以 上。ただし、良好 な岩盤で施工端 部、突出部等の特 殊な箇所は設計吹 付け厚の1/3以上 を確保するものと する。	施工延長40m毎に図に示す。 (1)～(7)及び断面変化点の検測孔を測 定。 (注) 良好な岩盤とは、道路トンネル技 術基準 (構造編) にいう地盤等級A又 はBに該当する地盤とする。		10-6-4-3
							位置間隔	—			
							角	—			
10	道路編	6	トンネル (N A T M)	4	支保工	ロックボルト工	削孔深さ	—	施工延長40m毎に断面全数検測。		10-6-4-4
							孔	—			
							突出量	プレート下面 から10cm以内			

出来形管理基準及び規格値

編		章	節	条	枝番	工 種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	6 トンネル (N A T M)	5 覆工	3			覆工コンクリート工	基準高▽ (拱頂)	±50	<p>(1) 基準高、幅、高さは、施工40mにつき1ヶ所。 (2) 厚さ (イ) コンクリート打設前の巻立空間を1打設長の終点を図に示す各点で測定。中間部はコンクリート打設口で測定。 (ロ) コンクリート打設後、覆工コンクリートについて1打設長の端面 (施工継手の位置) において、図に示す各点の巻厚測定を行う。 (ハ) 検測孔による巻厚の測定は図の(1)は40mに1ヶ所、(2)~(3)は100mに1ヶ所の割合で行う。 なお、トンネル延長が100m以下のものについては、1トンネル当たり2ヶ所以上の検測孔による測定を行う。 ただし、以下の場合には、左記の規格値は適用除外とする。 ・良好な地山における岩又は吹付コンクリートの部分的な突出で、設計覆工厚の3分の1以下のもの。 なお、変形が収束しているものに限る。 ・異常土圧による覆工厚不足で、型枠の据付け時には安定が確認されかつ別途構造的に覆工の安全が確認されている場合。 ・鋼アーチ支保工、ロックボルトの突出。</p>		10-6-5-3
							幅 w (全幅)	-50			
							高さ h (内法)	-50			
							厚さ t	設計値以上			
							延長 L	—			
10 道路編	6 トンネル (N A T M)	5 覆工	5			床版コンクリート工	幅 w	-50	<p>施工延長40m (測点間隔25mの場合) は50m) につき1ヶ所、延長40m (又は50m) 以下のものは1施工箇所につき2ヶ所。</p>	10-6-5-5	
							厚さ t	-30			

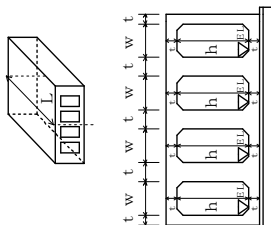
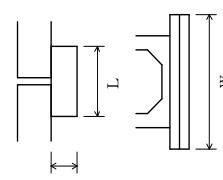
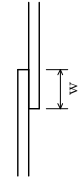
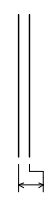
出来形管理基準及び規格値

単位: mm											
編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要	
10 道路編	6 トンネル (N A T M)	6 インバート工	4		インバート本体工	幅 w (全幅)	-50	<p>(1) 幅は、施工40mにつき1ヶ所。 (2) 厚さ (イ) コンクリート打設前の巻立空間を1打設長の中間と終点を図に示す各点で測定。 (ロ) コンクリート打設後、インバートコンクリートについて1打設長の端面(施工継手の位置)において、図に示す各点の巻厚測定を行う。</p>		10-6-6-4	
						厚さ t	設計値以上				
						延長 L	-				
10 道路編	6 トンネル (N A T M)	8 坑門工	4		坑門本体工	基準高 ▽	±50	<p>図面の主要寸法表示箇所にて測定。</p>		10-6-8-4	
						幅 w ₁ , w ₂	-30				
						高さ h	h < 3m -50 h ≥ 3m -100				
		延長 L	-200								

出来形管理基準及び規格値

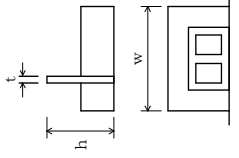
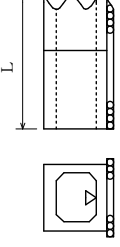
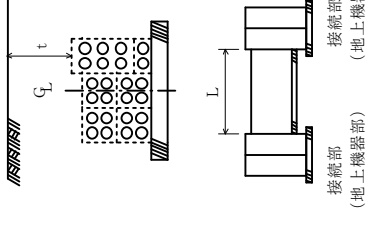
単位: mm		測 定 箇 所	測 定 基 準	規 格 値	測 定 項 目	種 工	枝 番	条 目	節 目	章 目	編 号
10-6-8-5			基準高、幅、高さ、厚さは、施工延長40mにつき1ヶ所を測定。 なお、高さについては図に示す各点①～⑩において、厚さの測定を行う。	±50	基準高▽ (拱頂)	明り巻工		5	8 坑門工	6 トンネル (NATM)	10 道路編
-50			幅 w (全幅)								
-50			高さ h (内法)								
-20			厚 さ t								
—			延 長 L								

出来形管理基準及び規格値

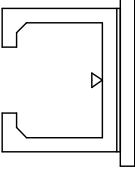
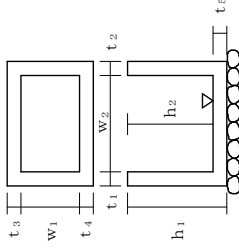
編		章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10	道路編	11	共同溝	2		現場打躯体工	基準高 ∇	± 30	両端・施工継手箇所及び図面の寸法表示箇所にて測定。		10-11-6-2
							厚さ t	-20			
							内空幅 w	-30			
							内空高 h	± 30			
							ブロック長 L	-50			
10	道路編	11	共同溝	4		カラー継手工	厚さ t	-20	図面の寸法表示箇所にて測定。		10-11-6-4
							幅 w	-20			
							長さ L	-20			
10	道路編	11	共同溝	5	1	防水工 (防水)	幅 w	設計値以上	両端・施工継手箇所の底版・御壁・頂版にて測定。		10-11-6-5
10	道路編	11	共同溝	5	2	防水工 (防水保護工)	厚さ t	設計値以上	両端・施工継手箇所の「四隅」にて測定。		10-11-6-5

単位：mm

出来形管理基準及び規格値

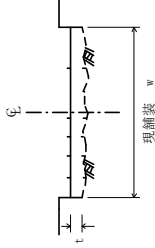
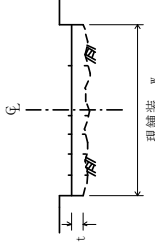
編		章	節	条	枝番	工 種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10	道路編	11	共同溝	5	3	防水工 (防水壁)	高さ h	-20	図面の寸法表示箇所での測定。		10-11-6-5
							幅 w	±50			
							厚さ t	-20			
10	道路編	11	共同溝	2		プレキャスト躯体工	基準高 ▽	±30	施工延長40m (測点間隔25mの場合は50m) につき1ヶ所、延長40m (又は50m) 以下のものは1施工箇所につき2ヶ所。ただし、基準高の適用は据付後の段階検査時のみ適用する。 延長：1 施工箇所毎		10-11-7-2
							延長 L	-200			
10	道路編	12	電線共同溝	2		管路工 (管路部)	埋設深 t	0～+50	接続部 (地上機器部) 間毎に1ヶ所。 接続部 (地上機器部) 間毎で全数。 【管路センターで測定】		10-12-5-2
							延長 L	-200			

出来形管理基準及び規格値

編		章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10	道路編	12	電線共同溝	3		プレキヤストボックス工(特殊部)	基準高▽	±30	接続部(地上機器部)間毎に1ヶ所。		10-12-5-3
							測定箇所				
10	道路編	12	電線共同溝	2		ハンドホール工	基準高▽	±30	1ヶ所毎 ※は現場打部分のある場合		10-12-6-2
							※厚さ $t_1 \sim t_5$	-20			
							※幅 w_1, w_2	-30			
							※高さ h_1, h_2	-30			
							測定箇所				

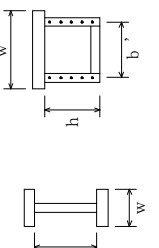
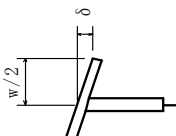
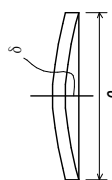
単位: mm

出来形管理基準及び規格値

編	章	節	条	枝番	工	種	測定項目	規格値		測定基準	測定箇所	摘要
								個々の測定値 (X)	平均の測定値 (X ₀)			
10	14	4	5		切削オーバーパレイ工	種	厚さ t (切削)	-7	-2	厚さは40m毎に「現舗装高と切削後の基準高の差」「切削後の基準高とオーバーパレイ後の基準高の差」で算出する。 測定点は車道中心線、車道端及びその中心とする。 幅は、延長80m毎に1ヶ所の割とし、延長80m未満の場合は、2ヶ所/施工箇所とする。 断面状況で、間隔、測点数を変えることが出来る。		10-14-4-5
							厚さ t (オーバーレイ)	-9				
							幅	-25				
							延長 L	-100				
							平坦性	-	3m ² プロットメーター (σ)2.4mm以下 直読式(足付き) (σ)1.75mm以下			
10	14	4	7		路上再生工	種	厚さ t	-30		幅は延長80m毎に1ヶ所の割で測定。 厚さは、各車線200m毎に左右両端及び中央の3点を掘り起こして測定。		10-14-4-7
							幅 w	-50				
							延長 L	-100				

単位：mm

出来形管理基準及び規格値

編	章	節	枝番	工	種	測定項目	規格値	測定基準		測定箇所	摘要
								鋼桁等	鋼桁等		
10	16	3	4	桁補強材製作工	桁補強材製作工	フランジ幅 w (m)	$\pm 2 \dots w \leq 0.5$ $\pm 3 \dots 0.5 < w \leq 1.0$ $\pm 4 \dots 1.0 < w \leq 2.0$ $\pm (3 + w/2) \dots 2.0 < w$	主桁・主構	トラス・アーチ等 各支点及び各支間中央付近を測定。	 I型鋼桁 トラス弦材	10-16-3-4
						腹板高 h (m)		床組など	構造別に、5部材につき1個抜き取った部材の中央付近を測定。		
10	16	3	4	工場製作工	工場製作工	フランジの直角度 δ (mm)	w/200	主桁	各支点及び各支間中央付近を測定。		10-16-3-4
						圧縮材の曲がり δ (mm)		—	主要部材全数を測定。 θ : 部材長 (mm)		

単位：mm