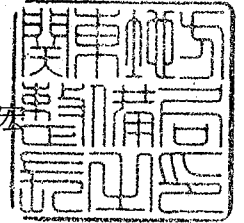




国関整企画第190号
平成30年2月22日

山梨県知事
後藤 齋 様

国土交通省関東地方整備局長
泊 本



直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成30年度政府予算案における平成30年度事業計画等
[予定]のうち、山梨県関連分について、別添のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成30年度 山梨県における事業計画(H30.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初予算(百万円)		H29年度事業内容	H30年度事業内容	H30年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			1,038.300	343.964				
河川改修費			551.000	154.280				
一般河川改修事業			551.000	154.280				
富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸他)	257	551.000	154.280	切石・手打沢地区：樋管N=1基、用地A=0.1ha、補償1式 岩間・楠甫地区：裏法尻補強L=510m 等	切石・手打沢地区堤防整備（平成34年度以降完成予定）等	0.9 ~ 4.7	
河川工作物関連応急対策事業費			245.300	68.684				
富士川	直轄管理区間 L=122km 排水機場 1箇所	2.3	245.300	68.684	柏排水機場原動機改善 等	柏排水機場原動機改善 等	- ~ 2.3	
総合水系環境整備事業費			242.000	121.000				
富士川水系	直轄管理区間 L=122km (水辺整備)	64	242.000	121.000	増穂Ⅱ期地区：水辺整備 管理用通路L=500m 笛吹石和地区：水辺整備 親水護岸工L=300m 等	増穂Ⅱ期地区：水辺整備 モニタリング(平成32年度完了予定) 笛吹石和地区：水辺整備 親水護岸工(平成34年度以降完了予 定) 等	- ~ 3.9	
砂防事業			2,892.550	809.914				
砂防事業費			2,892.550	809.914				
富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	2,892.550	809.914	釜無川上流右岸山腹工 黒川第五砂防堰堤 尾白川下流床固群 白河内第三砂防堰堤 荒川上流砂防堰堤群 内河内第五砂防堰堤 胡桃草里沢砂防堰堤群 保川第五砂防堰堤 春木川山腹工 小武川第八砂防堰堤 小武川下流床固群 黒桂河内第四砂防堰堤 広河内第五砂防堰堤 池の沢砂防堰堤群 塩島沢砂防堰堤 大武川第六砂防堰堤 釜無川流域左岸砂防施設改築 早川流域砂防施設改築 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=0.7ha 等	釜無川流域左岸砂防施設改築(平成34年度以降完成予定) 釜無川上流右岸山腹工(平成34年度以降完成予定) 釜無川流域右岸砂防施設改築(平成34年度以降完成予定) 黒川第五砂防堰堤(平成31年度完成予定) 尾白川下流床固群(平成34年度以降完成予定) 白河内第三砂防堰堤(平成34年度以降完成予定) 荒川上流砂防堰堤群(平成34年度以降完成予定) 内河内第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 胡桃草里沢砂防堰堤群(平成32年度完成予定) 保川第五砂防堰堤(平成31年度完成予定) 春木川山腹工(平成34年度以降完成予定) 小武川第八砂防堰堤(平成34年度以降完成予定) 小武川下流床固群(平成34年度以降完成予定) 黒桂河内第四砂防堰堤(平成31年度完成予定) 広河内第五砂防堰堤(平成34年度以降完成予定) 池の沢砂防堰堤群(平成32年度完成予定) 塩島沢砂防堰堤(平成32年度完成予定) 大武川第六砂防堰堤(平成34年度以降完成予定) 早川流域砂防施設改築(平成34年度以降完成予定) 武智川下流床固群(平成34年度以降完成予定) 等	5.4 ~ 35	
合 計			3,930.850	1,153.878				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

全体事業費については、他県分を含む全体額を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成30年度 山梨県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	2,604	33,700	6,403	<ul style="list-style-type: none"> 【富沢IC～南部IC】 ・調査設計 ・改良工、トンネル工 【南部IC～下部温泉早川IC】 ・調査設計 ・用地補償 ・橋梁上部工、改良工 【下部温泉早川IC～六郷IC】 ・調査設計 ・橋梁上部工、改良工、舗装工 	<ul style="list-style-type: none"> 【富沢IC～南部IC】 ・調査設計 ・改良工、トンネル工、舗装工、施設工 【南部IC～下部温泉早川IC】 ・調査設計 ・用地補償 ・橋梁上部工、改良工、トンネル工 【下部温泉早川IC～六郷IC】 ・調査設計 ・橋梁上部工、改良工、トンネル工、舗装工、施設工 	開通必要額 295～328億円程度	富沢IC～南部IC L=6.7km(2/2) 平成30年度開通予定 ※トンネルの進捗が順調な場合 南部IC～下部温泉早川IC L=13.2km(2/2) 平成31年度開通予定 ※トンネルの進捗が順調な場合 下部温泉早川IC～六郷IC L=8.4km(2/2) 平成30年度開通予定
国道20号	新山梨環状道路 (北部区間)	L=5.0km	353	32	9	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・環境整備 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・環境整備 	～1億円程度	甲斐市 L=5.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	418	1,155	323	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地補償 ・改良工、函渠工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・改良工、函渠工、トンネル工 	開通必要額 23～26億円程度	大月市 L=1.5km(2/2) 平成32年度開通予定
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	30	8	<ul style="list-style-type: none"> ・改良工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・舗装工 	0.8～1億円程度	甲府市 L=0.25km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	43	12	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・改良工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・改良工 	0.3～1億円程度	都留市 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	70	20	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 	～2億円程度	富士吉田市 L=2.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	新山梨環状道路 (広瀬～桜井)	L=2.0km	226	250	70	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 	～4億円程度	笛吹市～甲府市 L=2.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				35,280	6,845				残事業費:約1,308億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち「>」書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 山梨県における事業計画(H30年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道20号	新笹子トンネル改修	L=3.3km	150	135	38	調査設計	・調査設計	～1億円程度	大月市～甲州市 L=3.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				135	38				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 山梨県における事業計画(H30年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
交通安全事業 (I種) 国道20号 国道52号 国道138号 国道139号	—	—	486	162	調査設計、用地買収、工事	調査設計、用地買収、工事	6~16億円程度	
交通安全事業 (II種) 国道20号 国道52号 国道138号 国道139号	—	—	542	271	道路標識、防護柵、区画線、簡易パーキング	道路標識、防護柵、情報提供機器、区画線		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業 国道20号 国道139号	L=19.9km	76	638	293	調査設計、本体工事、引込管等工事	調査設計、本体工事、引込管等工事、 路面復旧工事		
合 計			1,666	726				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。