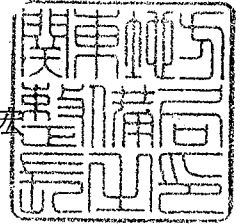




国関整企画第190号
平成30年2月22日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
泊 本



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成30年度政府予算案における平成30年度事業計画等
[予定]のうち、神奈川県関連分について、別添のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成30年度 神奈川県における事業計画(H30.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初予算(百万円)		H29年度事業内容	H30年度事業内容	H30年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			2,686.261	904.128				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			2,634.000	877.998				
一般河川改修事業			1,912.000	637.332				
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	1,157.000	385.666	東古市場地区：築堤L=500m 堰一丁目地区：築堤L=280m 本町地区：築堤L=100m 中丸子地区：築堤L=270m 戸手地区：設計検討1式等	堰一丁目地区堤防整備(平成30年度完成予定) 本町地区堤防整備(平成34年度以降完成予定) 戸手地区堤防整備等	2.1 ~ 15	
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	186	755.000	251.666	須賀地区：用地A=0.7ha、補償1式 田端地区：樋管N=1基等	須賀地区堤防整備(平成31年度完成予定) 田端地区堤防整備(平成31年度完成予定)等	0.008 ~ 6.5	
流域治水整備事業			722.000	240.666				
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	722.000	240.666	末広町地区：河道掘削V=30千m3 元宮地区：耐震対策L=20m等	鶴見川上流部地区河道掘削(平成34年度完成予定) 元宮地区耐震対策(平成31年度完成予定)等	2.7 ~ 7.9	
総合水系環境整備事業費			52.261	26.130				
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 85	12.061	6.030	多摩川：自然再生 モニタリング1式等	多摩川：自然再生 モニタリング(平成34年度以降完成予定) 等	- ~ 0.4	
鶴見川水系	直轄管理区間 L=23km (自然再生、水辺整備)	14	10.100	5.050	鶴見川：自然再生 モニタリング1式 鶴見川：水辺整備 モニタリング1式等	鶴見川：自然再生 干潟再生(平成34年度以降完成予定) 鶴見川：水辺整備 測量設計(平成34年度以降完成予定)等	- ~ 0.8	
相模川水系	直轄管理区間 L=7km (水辺整備)	11	30.100	15.050	平塚市：水辺整備 管理用通路L=500m等	平塚市：水辺整備 モニタリング(平成32年度完成予定)等	- ~ 0.09	
海岸事業			286.544	95.514				
海岸保全施設整備事業費			286.544	95.514				
西湘海岸	直轄施行区間 L=12,720m	181	286.544	95.514	岩盤型潜堤 1基等	岩盤型潜堤(平成34年度以降完成予定)等	0.2 ~ 2.9	
合計			2,972.805	999.642				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

全体事業費については、他県分を含む全体額を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成30年度 神奈川県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	L=7.5km	2,600	17,400	5,800	・調査設計 ・用地買収 ・トンネル工、トンネル立坑、改良工、橋梁上下部工、撤去工	・調査設計 ・用地買収 ・トンネル工、トンネル立坑、橋梁上下部工、改良工	開通必要額 219～244億円程度	事業規模、全体事業費は、横浜市区間を含む (仮称)栄IC-JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成32年度開通予定 ※土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	653	3,195	1,065	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	12～36億円程度	厚木市～伊勢原市 L=8.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	30	10	・調査設計 ・環境整備	・調査設計 ・環境整備	～1億円程度	茅ヶ崎海岸IC～大磯IC L=5.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	51	700	233	・調査設計 ・用地補償 ・橋梁下部工	・調査設計 ・用地補償 ・橋梁上下部工、改良工	7～13億円程度	秦野市 L=0.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	L=35.1km	2,960	5	2	・調査設計	・調査設計 ・改良工	～5億円程度	事業規模、全体事業費は、横浜市区間、川崎市区間を含む 横須賀市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)	L=5.2km	200	310	103	・調査設計	・調査設計	0.5～3億円程度	伊勢原市～秦野市 L=5.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				21,640	7,213				残事業費約2,126億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち「」書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 神奈川県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	-	20	7	・調査設計	・〈調査設計〉	0.2~1億円程度	
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	-	5	2	・調査設計	・〈調査設計〉		事業規模は、横浜市区間、相模原市区間を含む
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	-	10	3	・調査設計	・〈調査設計〉		事業規模は、横浜市区間を含む
国道246号	神奈川県西部246号環境対策	L=6.2km	-	55	18	・調査設計 ・環境対策工	・環境対策工		
計				90	30				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 神奈川県における事業計画(H30年2月) (道路関係[直轄])

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号	—	—	72	24	調査設計、工事	調査設計、工事	5~15億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道16号 国道246号	—	—	274	137	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器	道路標識、区画線、情報提供機器		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道1号 国道16号 国道246号	L=12.0km	85	2,013	1,007	調査設計、支障物移設補償、本体工事、 引込管等工事	調査設計、支障物移設補償、本体工事、 引込管等工事、路面復旧工事		
合 計				2,359	1,168				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。