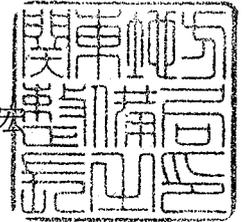




国関整企画第190号
平成30年2月22日

東京都知事
小池 百合子 様

国土交通省関東地方整備局長
泊 本



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成30年度政府予算案における平成30年度事業計画等
[予定]のうち、東京都関連分について、別添のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成30年度 東京都における事業計画(H30.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初予算(百万円)		H29年度事業内容	H30年度事業内容	H30年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			15,224.103	5,118.880				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			14,874.929	4,955.311				
一般河川改修事業			14,358.214	4,783.075				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	6,245.000	2,081.666	堀切菅蒲水門：水門改良N=1基 北葛西地区：護岸L=670m 東砂地区：耐震対策1式 新田一丁目地区：地盤改良1式 等	東砂地区堤防整備(平成31年度完成予定) 清新町地区堤防整備(平成31年度完成予定) 新田一丁目地区堤防整備 等	16 ~ 67	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	0.204	0.068	河道計画検討1式 等	荒川上流河川改修推進 等	— ~ 0.01	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054**	49.597	16.532	波崎地区：河道掘削V=19千m3 等	波崎地区河道掘削(平成34年度以降完成予定) 等	0.3 ~ 6	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054**	3,977.112	1,325.704	柴崎地区：樋管N=1基 首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土 L=1,270m、上段盛土L=2,020m、用地 A=3.1ha、補償1式 等	柴崎地区堤防整備(平成30年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 等	6.9 ~ 30	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	89.814	26.944	稲戸井調節池：用地 A=1.6ha、池内掘削 V=260千m3 等	稲戸井調節池整備(平成34年度以降完成予定) 等	0.5 ~ 0.9	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054**	2,431.487	810.495	西金野井地区：築堤L=230m 首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土 L=1,150m、上段盛土L=1,480m、用地 A=1.0ha、補償1式 北小岩一丁目地区：補償1式 篠崎公園地区：補償1式 等	首都圏氾濫区域堤防強化対策 篠崎公園地区堤防整備(平成34年度以降完成予定) 等	5.5 ~ 24	
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	1,565.000	521.666	豊田地区：築堤L=700m 元本郷地区：築堤L=600m 羽田地区：築堤L=200m 等	羽田地区堤防整備(平成31年度完成予定) 等	0.4 ~ 14	
流域治水整備事業			371.000	123.665				
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 6,233*	20.000	6.666	流域水害対策検討1式 等	流域水害対策検討 等	— ~ 0.3	
中川	直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	351.000	116.999	中川地区：築堤L=190m 等	中川地区堤防整備(平成32年度完成予定) 等	0.6 ~ 5.4	
特定構造物改築事業			145.715	48.571				
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	364	60.000	20.000	詳細設計1式 等	京成本線荒川橋梁架替(平成34年度以降完成予定) 等	— ~ 1.4	
江戸川	行徳河道堰	113	85.715	28.571	稲荷木・河原地区：橋梁下部工N=2基、橋梁上部工1式、補償1式 等	稲荷木・河原地区管理橋架替(平成31年度完成予定) 等	0.01 ~ 0.9	
河川工作物関連応急対策事業費			66.100	22.033				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km 水門 1箇所、樋門・樋管 1箇所	0.1	6.100	2.033	小名木排水樋管空洞化対策	水門取付護岸修繕 等	— ~ 0.1	
多摩川	直轄管理区間 L=79km 樋門・樋管 2箇所	—	60.000	20.000	調布排水樋管函体補強 等	—	—	
総合水系環境整備事業費			283.074	141.536				
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 587	131.135	65.567	荒川下流地区：自然再生 モニタリング1式 足立区：水辺整備 坂路1式 等	荒川下流地区：自然再生 ヨシ原・干潟再生(平成34年度以降完成予定) 足立区：水辺整備 モニタリング(平成34年度以降完成予定) 等	0.02 ~ 7.2	
利根川水系 (利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	40.000	20.000	葛飾区：水辺整備 管理用通路L=1200m 等	江戸川：水辺整備 モニタリング(平成33年度完成予定) 等	— ~ 0.05	
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 85	111.939	55.969	多摩川：自然再生 モニタリング1式 日野地区：水辺整備 坂路1式 八王子浅川地区：水辺整備 管理用通路1式、坂路1式 等	多摩川：自然再生 モニタリング(平成34年度以降完成予定) 日野地区：水辺整備 管理用通路(平成34年度以降完成予定) 等	— ~ 1.3	
ダム事業			3,931.339	1,179.401				
多目的ダム建設事業費			3,931.339	1,179.401				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、 堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道 145号付替他	5,320***	3,931.339	1,179.401	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	本体工事、付替道路工事 等	50	平成31年度 完成予定***

平成30年度 東京都における事業計画(H30.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初予算(百万円)		H29年度事業内容	H30年度事業内容	H30年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
砂防事業			476.538	158.845				
砂防事業費			398.840	132.946				
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	398.840	132.946	平川第三砂防堰堤 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築 烏川流域砂防施設改築 越本床固群 大前床固群 遅沢川床固群 大笹床固群 金山沢砂防堰堤 谷沢川第五砂防堰堤 滑川床固群 烏川流域火山砂防施設改築 片品川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=8.4ha 等	平川第三砂防堰堤(平成32年度完成予定) 川浦床固群(平成34年度以降完成予定) 神流川流域砂防施設改築(平成34年度以降完成予定) 烏川流域砂防施設改築(平成34年度以降完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(平成31年度完成予定) 越本床固群(平成31年度完成予定) 大前床固群(平成30年度以降完成予定) 遅沢川床固群(平成34年度以降完成予定) 大笹床固群(平成34年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤(平成34年度以降完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 滑川床固群(平成31年度以降完成予定) 烏川流域火山砂防施設改築(平成34年度以降完成予定) 片品川流域火山砂防施設改築(平成34年度以降完成予定) 等	0.1 ~ 4.8	
地すべり対策事業費			77.698	25.899				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	77.698	25.899	集水井工 用地取得A=0.05ha 等	集水井工 等	0.04 ~ 0.9	
災害復旧事業			9.162	3.050				
河川等災害復旧費(河川 29災)			9.162	3.050				
利根川藤原ダム	電気通信設備 1箇所	0.4	1.818	0.605	電気通信設備 1箇所	電気通信設備 1箇所 (平成30年度完成予定)	0.02億円程度	
利根川蘆原ダム	流木処理 V=980m ³	0.4	7.344	2.445	流木処理 V=980m ³	流木処理 (平成30年度完成予定)	—	
合 計			19,641.142	6,460.176				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

全体事業費については、他県分を含む全体額を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

*** 全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成30年度 東京都における事業計画(H30年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	15,975	53,000	13,250	・調査設計 ・用地買収、区分地上権設定 ・橋梁上下部工、トンネル工、改良工、環境整備	・調査設計 ・用地買収、区分地上権設定 ・橋梁下部工、トンネル工、改良工、環境整備	397～530億円程度	大泉JCT～(仮称)東名JCT L=16.2km(6/6) 用地、工事それぞれに課題が多くあり、具体的な開通の時期を見通すことは困難であるが、関係機関の協力のもと、安全を最優先に工事を進め、一日も早く開通できるよう取り組む
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	643	220	73	・調査設計 ・舗装工、附属施設工	・調査設計 ・改良工、舗装工	開通必要額 8～10億円程度	町田立体ランプ 平成30年度開通予定
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	130	43	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	1～2億円程度	葛飾区 L=0.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	401	134	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁架替工、改良工	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁架替工	6～7億円程度	江東区、江戸川区 L=1.6km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	1,000	333	・調査設計 ・用地買収 ・電線共同溝工	・調査設計 ・用地買収 ・電線共同溝工	1～10億円程度	中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	947	1,500	500	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁上部工、改良工、舗装工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、舗装工	1～2億円程度	昭島市～福生市 L=1.7km(6/6) 平成29年度開通予定
国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	197	530	177	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、電線共同溝工、舗装工	・調査設計 ・舗装工	0.7～1億円程度	八王子市 L=0.4km(4/4) 平成30年1月14日開通済
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	10	3	・調査設計	・調査設計	～1億円程度	練馬区～板橋区 L=2.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	310	1,489	496	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、環境整備	10～15億円程度	日野市 L=3.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度 東京都における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道20号	日野バイパス(延伸)Ⅱ期	L=1.5km	300	50	17	・調査設計	・〈調査設計〉	～1億円程度	日野市～八王子市 L=1.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,452	6,176	2,059	・調査設計 ・用地買収 ・トンネル工、改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・用地買収 ・トンネル工、改良工、橋梁上下部工、環境整備	52～64億円程度	八王子市 L=7.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	L=23.4km	4,053	6,053	2,018	【東京港トンネル(山側)】 ・調査設計 ・トンネル工、附帯設備工、改良工 【多摩川トンネル】 ・調査設計	【東京港トンネル(山側)】 ・調査設計 ・トンネル附帯設備工、改良工、舗装工 【多摩川トンネル】 ・〈調査設計〉	開通必要額 17～23億円程度	東京港トンネル L=1.9km(4/6) 山側トンネル 平成30年度開通予定 多摩川トンネル L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				70,559	19,103				残事業費:約8,203億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち〈〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 東京都における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	493	164	・調査設計 ・地下歩道改修工	・〈調査設計〉 ・地下歩道改修工	82~110億円程度	
国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	-	22	7	・調査設計 ・植栽工	・〈調査設計〉 ・〈植栽工〉		
国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	199	1,108	369	・調査設計 ・用地補償 ・地下歩道改修工	・〈調査設計〉 ・用地補償 ・地下歩道改修工		
国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	-	10	3	・調査設計 ・植栽工	・〈調査設計〉 ・〈植栽工〉		
国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	-	9	3	・調査設計 ・植栽工	・〈調査設計〉 ・〈植栽工〉		
国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	-	9	3	・調査設計 ・植栽工	・〈調査設計〉 ・〈植栽工〉		
国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	290	26	9	・調査設計 ・電線共同溝工、改良工	・調査設計 ・〈電線共同溝工〉、改良工		
国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	-	20	7	・調査設計 ・環境対策工、植栽工	・〈調査設計〉 ・〈植栽工〉		
国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	-	15	5	・調査設計 ・植栽工	・〈調査設計〉 ・〈植栽工〉		
国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	3,700	1,233	・調査設計 ・用地補償、用地買収 ・基盤施設整備工	・〈調査設計〉 ・用地買収 ・基盤施設整備工		

平成30年度 東京都における事業計画(H30年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	-	8	3	・調査設計 ・植栽工	・〈調査設計〉 ・〈植栽工〉	82~110億円程度	
国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	4,713	1,571	・調査設計 ・用地補償 ・地下広場出入口工、改良工、歩道橋工、地下通路工	・〈調査設計〉 ・歩道橋工、地下通路工、改良工		渋谷駅周辺整備 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	-	16	5	・調査設計 ・植栽工	・〈調査設計〉 ・〈植栽工〉		
国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	3	1	・調査設計	・〈調査設計〉		文京区～豊島区 L=0.6km(歩道部) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	-	61	20	・調査設計 ・植栽工	・〈調査設計〉 ・〈植栽工〉		
計				10,213	3,404				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち「>」書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 東京都における事業計画(H30年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道16号 国道17号 国道20号 国道357号	—	—	873	291	調査設計、用地買収、工事	調査設計、用地買収、工事	36～58億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道15号 国道16号 国道20号 国道254号 等	—	—	966	483	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ、情報収集器機	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ、情報収集器機		
共同溝事業	国道20号	L=6.4km	56	1,190	595	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事		
電線共同溝事業	国道4号 国道15号 国道17号 国道20号 国道254号 等	L=38.5km	241	1,934	967	調査設計、支障物移設補償、本体工事、引込管等工事、路面復旧工事	調査設計、支障物移設補償、本体工事、引込管等工事、路面復旧工事		
合 計				4,963	2,336				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業30年度予算 事業計画通知(H30年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成29年度当初 (百万円)		平成29年度 事業内容	平成30年度予定 事業内容(注)	平成30年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	2,944	32,800	10,933	航路・泊地(-16m)、 道路	岸壁(-16m)(耐震)、航路(-16m)、 道路	230 ~ 336億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)H30年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。