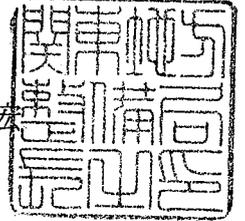




国関整企画第182号  
平成30年2月8日

東京都知事  
小池 百合子 様

国土交通省関東地方整備局長  
泊 宏



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成29年度補正予算に関する事業計画等のうち、東京都関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成29年度補正 東京都における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	629,015	209,671
道路関係	1,365,000	454,999
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,800,000	600,000
空港関係	-	-
合計	3,794,015	1,264,670

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度補正 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			477,938	0	0	0	0	70,300	0	0	548,238	182,746	
河川改修費			477,938	0	0	0	0	70,300	0	0	548,238	182,746	
一般河川改修事業			399,938	0	0	0	0	58,300	0	0	458,238	152,746	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川-江戸川 8,054*	399,938	0	0	0	0	58,300	0	0	458,238 (1,358,000)	152,746	首都圏氾濫区域堤防強化対策 上段盛土L=930m 等
流域治水整備事業			78,000	0	0	0	0	12,000	0	0	90,000	30,000	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	78,000	0	0	0	0	12,000	0	0	90,000	30,000	大谷田地区 築堤L=200m 等
砂防事業			77,259	3,518	0	0	0	0	0	0	80,777	26,925	
砂防事業費			77,259	3,518	0	0	0	0	0	0	80,777	26,925	
利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	1,590	77,259	3,518							80,777 (551,000)	26,925	橋倉川第三砂防堰堤(平成31年度完成予定) 神流川流域砂防施設改築 金山沢砂防堰堤(平成34年度完成予定) 細入沢砂防堰堤改築(平成29年度完成予定)
			555,197	3,518	0	0	0	70,300	0	0	629,015	209,671	

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\*:一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成29年度補正 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29補正事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	643	215,000	0	0	0	0	0	215,000	71,666	・工事推進: 町田地区舗装工	町田立体ランプ 平成30年度開通予定
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	310	150,000	0	0	0	0	0	150,000	50,000	・工事推進: 豊田南地区改良工	日野市 L=3.8km(4/4) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,452	700,000	0	0	0	0	0	700,000	233,333	・工事推進: 館地区改良工	八王子市 L=7.0km(4/4) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道357号	東京湾岸道路 (東京都区間)	L=23.4km	4,053	300,000	0	0	0	0	0	300,000	100,000	【東京港トンネル(山側)】 ・工事推進: 大井地区改良工	東京港トンネル(山側) L=1.9km(4/6) 平成30年度開通予定  多摩川トンネル L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				1,365,000	0	0	0	0	0	1,365,000	454,999		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度補正 東京港（港湾管理者：東京都）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
東京港	～東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	10号地その2～ 中央防波堤外側地区		2,944									陸上トンネル築造 10号地接続部・中防内接続部・ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7号函製作築造	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な 事業実施環境（注2） が整った段階で確定予定
	道路	L=2,500m		1,800,000	0	0	0	0	0	1,800,000	600,000		
計				1,800,000	0	0	0	0	0	1,800,000	600,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。