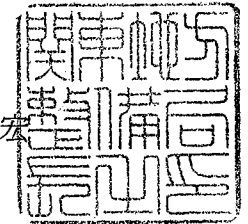




国関整企画第182号
平成30年2月8日

茨城県知事
大井川 和彦 様

国土交通省関東地方整備局長
泊 宏



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成29年度補正予算に関する事業計画等のうち、茨城県
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）	企画部 企画課 企画第一係
（河 川）	河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）	道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）	港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成２９年度補正 茨城県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,389,163	796,385
道路関係	1,825,000	541,666
公園関係	－	－
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,902,000	855,900
空港関係	－	－
合計	6,116,163	2,193,951

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成２９年度補正 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			2,361,343	0	0	0	50	0	0	2,361,393	787,129		
河川改修費			861,343	0	0	0	50	0	0	861,393	287,129		
一般河川改修事業			861,343	0	0	0	50	0	0	861,393	287,129		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054*	73,000	0	0	0	0	0	0	73,000	24,333	矢田部地区 築堤L=120m 等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	343	0	0	0	50	0	0	393 (1,358,000)	131	首都圏氾濫区域堤防強化対策 上段盛土L=930m 等	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	299	278,000	0	0	0	0	0	0	278,000	92,666	下田地区 波浪対策L=880m（平成32年度完成予定）等	
那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	1,194**	310,000	0	0	0	0	0	0	310,000	103,333	大野地区 築堤L=250m（平成32年度完成予定）等	
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	107	200,000	0	0	0	0	0	0	200,000	66,666	笠磐地区 河道掘削V=16千m3（平成32年度完成予定）等	
河川激甚災害対策緊急事業費			1,500,000	0	0	0	0	0	0	1,500,000	500,000		
鬼怒川	激特区間 L=44.3km	448	1,500,000	0	0	0	0	0	0	1,500,000	500,000	鬼怒川下流部 築堤L=2,980m（平成32年度完成予定）等	
砂防事業			26,560	1,210	0	0	0	0	0	27,770	9,256		
砂防事業費			26,560	1,210	0	0	0	0	0	27,770	9,256		
利根川水系	流域面積 A=1,868km2	1,590	26,560	1,210	0	0	0	0	0	27,770 (551,000)	9,256	橋倉川第三砂防堰堤(平成31年度完成予定) 神流川流域砂防施設改築 金山沢砂防堰堤(平成34年度完成予定) 細入沢砂防堰堤改築(平成29年度完成予定)	
			2,387,903	1,210	0	0	50	0	0	2,389,163	796,385		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
*：一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
**：一般河川改修の全体事業費は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成29年度補正 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
東関東自動車 道水戸線	潮来～鉾田	L=30.9km	710	1,050,000	0	0	0	0	0	1,050,000	262,500	・工事推進： 潮来地区ほか改良工	潮来IC～鉾田IC L=30.9km(2/4) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	332	300,000	0	0	0	0	0	300,000	100,000	・工事推進： 幸主跨道橋上部工	事業規模、全体事業費は、埼玉県区 間を含む 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km(6/6) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	300	300,000	0	0	0	0	0	300,000	100,000	・工事推進： 牛久地区改良工	牛久市 L=1.3km(2/4) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	26	50,000	0	0	0	0	0	50,000	16,666	・工事推進： 小泉南地区改良工	潮来市 L=1.2km(2/4) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				1,700,000	0	0	0	0	0	1,700,000	479,166		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度補正 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	茨城4号電線共同溝	L=0.9km	4	125,000	0	0	0	0	0	125,000	62,500	・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔 古河大堤電線共同溝 〕			125,000	0	0	0	0	0	125,000			
合 計				125,000	0	0	0	0	0	125,000	62,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度補正 茨城港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業 (単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
茨城港	～常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業～												
	(常陸那珂港区) 中央ふ頭地区		65									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定	
	岸壁（-12m）	L=270m		1,902,000	0	0	0	0	0	1,902,000	855,900		基礎工 16,000m3 ケーソン製作 8函 ケーソン進水・仮置 8函 ケーソン据付 11函 裏込工 24,500m3
計				1,902,000	0	0	0	0	0	1,902,000	855,900		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。