

(事後評価)

資料 3 - 3 - ②
平成 29 年度 第 5 回
関東地方 整備局
事業評価 監視委員会

一般国道 4 号 石橋宇都宮バイパス

平成 30 年 1 月 11 日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP ・その他の別
一般国道4号	石橋宇都宮 バイパス	L=18.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
47,300~71,500	6	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	585億円	310億円	895億円
基準年における 現在価値 (C)	1,919億円	163億円	2,081億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	303億円	76億円	39億円	419億円
基準年における 現在価値 (B)	7,393億円	1,872億円	952億円	10,217億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	4.9
経済的純現在価値 (事業全体)	8,136億円
経済的内部収益率 (事業全体)	8.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

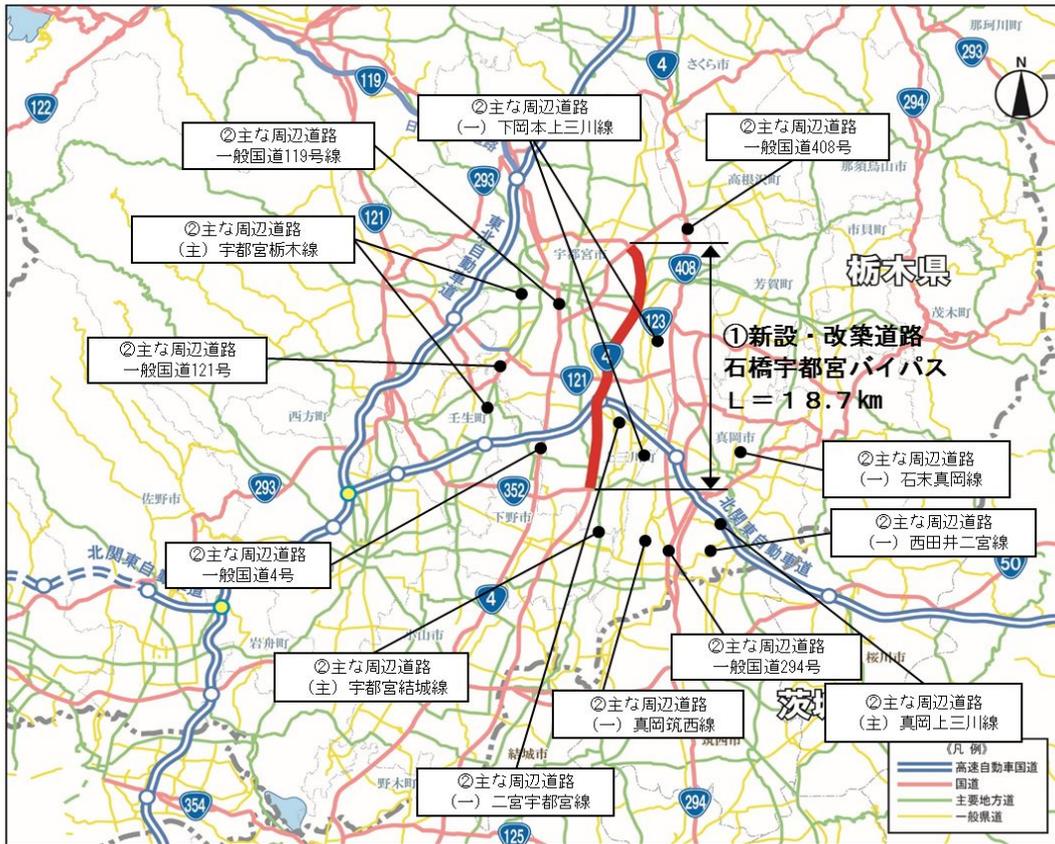
事業名：石橋宇都宮バイパス

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス 等]:18.7km	交通量	[台/日]	—	59,200	
	走行時間	[分]	—	21	
	走行時間費用	[億円/年]	—	234.62	
②主な周 辺道路	現道(国 道4号) :20.7km	交通量	[台/日]	23,700	19,900
		走行時間	[分]	34	31
		走行時間費用	[億円/年]	139.14	107.69
	国道408 号 :11.9km	交通量	[台/日]	12,900	7,400
		走行時間	[分]	19	17
		走行時間費用	[億円/年]	44.41	24.68
	(一)石 末真岡線 :20.9km	交通量	[台/日]	6,700	5,000
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	32.65	23.81
	(主)宇 都宮結城 線 :11.6km	交通量	[台/日]	17,400	11,600
		走行時間	[分]	21	17
		走行時間費用	[億円/年]	65.47	34.96
	国道119 号 :2.8km	交通量	[台/日]	32,300	28,800
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	24.60	20.90
	(一)下 岡本上三 川線 :10.7km	交通量	[台/日]	6,900	4,200
		走行時間	[分]	21.20	19.40
		走行時間費用	[億円/年]	28.00	17.97
	(一)二 宮宇都宮 線 :8.7km	交通量	[台/日]	12,200	5,100
		走行時間	[分]	17	14
		走行時間費用	[億円/年]	38.30	12.89
	(主)真 岡上三川 線 :6.6km	交通量	[台/日]	33,200	23,200
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	53.88	31.13
	(主)宇 都宮栃木 線 :16.5km	交通量	[台/日]	31,200	27,500
		走行時間	[分]	22	21
		走行時間費用	[億円/年]	118.17	102.57
国道121 号 :2.0km	交通量	[台/日]	48,300	41,300	
	走行時間	[分]	3	3	
	走行時間費用	[億円/年]	26.54	21.31	
(一)西 田井二宮 線 :11.1km	交通量	[台/日]	4,800	4,000	
	走行時間	[分]	16	16	
	走行時間費用	[億円/年]	14.47	11.53	
国道294 号 :10.4km	交通量	[台/日]	13,100	12,800	
	走行時間	[分]	13	13	
	走行時間費用	[億円/年]	32.42	31.45	
(一)真 岡筑西線 :7.1km	交通量	[台/日]	5,400	3,600	
	走行時間	[分]	9	9	
	走行時間費用	[億円/年]	9.68	6.20	
③その他道路合計: 2233.1km	走行時間費用	[億円/年]	5,113.65	4,772.33	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2392.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,741.37	5,454.05	287.32

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示)



費用便益分析の条件

事業名:石橋宇都宮バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:石橋宇都宮バイパス				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.36	18.7	6.70	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-43年目	S 45	6.3178	46.3	0.20	2.81		
-42年目	S 46	6.0748	48.5	0.46	5.93		
-41年目	S 47	5.8412	51.8	13.75	159.68		
-40年目	S 48	5.6165	59.6	13.70	132.85		
-39年目	S 49	5.4005	71.1	10.94	85.53		
-38年目	S 50	5.1928	75.2	5.89	41.87		
-37年目	S 51	4.9931	81.5	3.75	23.64		
-36年目	S 52	4.8010	86.4	22.65	129.49		
-35年目	S 53	4.6164	90.0	18.90	99.71		
-34年目	S 54	4.4388	92.4	39.98	197.66		
-33年目	S 55	4.2681	98.2	34.98	156.38		
-32年目	S 56	4.1039	100.7	17.72	74.28		
-31年目	S 57	3.9461	101.9	9.98	39.78		
-30年目	S 58	3.7943	102.9	14.32	54.33		
-29年目	S 59	3.6484	105.0	5.08	18.17		
-28年目	S 60	3.5081	105.7	0.10	0.34		
-27年目	S 61	3.3731	107.6	0.00	0.00		
-26年目	S 62	3.2434	107.3	11.20	34.82		
-25年目	S 63	3.1187	107.9	20.00	59.48		
-24年目	H 1	2.9987	110.8	6.29	17.53		
-23年目	H 2	2.8834	113.3	2.50	6.56		
-22年目	H 3	2.7725	116.0	0.29	0.72		
-21年目	H 4	2.6658	117.6	4.92	11.48		
-20年目	H 5	2.5633	117.9	8.64	19.33		
-19年目	H 6	2.4647	117.8	16.01	34.47		
-18年目	H 7	2.3699	117.1	30.19	62.88		
-17年目	H 8	2.2788	116.6	21.82	43.87		
-16年目	H 9	2.1911	117.5	36.50	70.03		
-15年目	H 10	2.1068	116.9	35.77	66.34		
-14年目	H 11	2.0258	115.2	21.24	38.43		
-13年目	H 12	1.9479	113.8	17.70	31.18		
-12年目	H 13	1.8730	112.4	22.65	38.83		
-11年目	H 14	1.8009	110.5	13.10	21.96		
-10年目	H 15	1.7317	109.0	3.00	4.90		
-9年目	H 16	1.6651	108.0	10.38	16.47		
-8年目	H 17	1.6010	106.7	14.51	22.41		
-7年目	H 18	1.5395	105.9	20.68	30.93		
-6年目	H 19	1.4802	105.0	15.37	22.30		
-5年目	H 20	1.4233	104.4	17.29	24.25		
-4年目	H 21	1.3686	103.0	9.26	12.66		
-3年目	H 22	1.3159	101.3	8.31	11.11		
-2年目	H 23	1.2653	99.8	3.95	5.16		
-1年目	H 24	1.2167	99.0	0.78	0.99		
供用開始年次	H 25	1.1699	99.0			6.20	7.54
1年目	H 26	1.1249	101.5			6.20	7.07
2年目	H 27	1.0816	102.9			6.20	6.71
3年目	H 28	1.0400	102.9			6.20	6.45
4年目	H 29	1.0000	102.9			6.20	6.20
5年目	H 30	0.9615	102.9			6.20	5.96
6年目	H 31	0.9246	102.9			6.20	5.74
7年目	H 32	0.8890	102.9			6.20	5.52
8年目	H 33	0.8548	102.9			6.20	5.30
9年目	H 34	0.8219	102.9			6.20	5.10
10年目	H 35	0.7903	102.9			6.20	4.90
11年目	H 36	0.7599	102.9			6.20	4.71
12年目	H 37	0.7307	102.9			6.20	4.53
13年目	H 38	0.7026	102.9			6.20	4.36
14年目	H 39	0.6756	102.9			6.20	4.19
15年目	H 40	0.6496	102.9			6.20	4.03
16年目	H 41	0.6246	102.9			6.20	3.87
17年目	H 42	0.6006	102.9			6.20	3.73
18年目	H 43	0.5775	102.9			6.20	3.58
19年目	H 44	0.5553	102.9			6.20	3.44
20年目	H 45	0.5339	102.9			6.20	3.31
21年目	H 46	0.5134	102.9			6.20	3.18
22年目	H 47	0.4936	102.9			6.20	3.06
23年目	H 48	0.4746	102.9			6.20	2.94
24年目	H 49	0.4564	102.9			6.20	2.83
25年目	H 50	0.4388	102.9			6.20	2.72
26年目	H 51	0.4220	102.9			6.20	2.62
27年目	H 52	0.4057	102.9			6.20	2.52
28年目	H 53	0.3901	102.9			6.20	2.42
29年目	H 54	0.3751	102.9			6.20	2.33
30年目	H 55	0.3607	102.9			6.20	2.24
31年目	H 56	0.3468	102.9			6.20	2.15
32年目	H 57	0.3335	102.9			6.20	2.07
33年目	H 58	0.3207	102.9			6.20	1.99
34年目	H 59	0.3083	102.9			6.20	1.91
35年目	H 60	0.2965	102.9			6.20	1.84
36年目	H 61	0.2851	102.9			6.20	1.77
37年目	H 62	0.2741	102.9			6.20	1.70
38年目	H 63	0.2636	102.9			6.20	1.64
39年目	H 64	0.2534	102.9			6.20	1.57
40年目	H 65	0.2437	102.9			6.20	1.51
41年目	H 66	0.2343	102.9			6.20	1.45
42年目	H 67	0.2253	102.9			6.20	1.40
43年目	H 68	0.2166	102.9			6.20	1.34
44年目	H 69	0.2083	102.9			6.20	1.29
45年目	H 70	0.2003	102.9			6.20	1.24
46年目	H 71	0.1926	102.9			6.20	1.19
47年目	H 72	0.1852	102.9			6.20	1.15
48年目	H 73	0.1780	102.9			6.20	1.10
49年目	H 74	0.1712	102.9	-75.70	-12.96	6.20	1.06
合計				509.06	1918.57	310.19	162.53
単純事業費計				584.76		310.19	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：石橋宇都宮バイパス

年度 (基準年) H29	総走行台キロの年次別伸び率 (関車内稼働率)			GDP テラメータ	削減率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)			
	乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値 (A)×②	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (A)×③	便益合計 (①)~(③)	割引率%		
供用開始年次	H 25	0.99644	0.99121	0.99804	0.99580	990	203.18	34.00	66.05	303.23	368.71	46.00	6.36	23.74	76.10	92.53	39.40	47.91	509.14	
1年目	H 26	0.99642	0.99113	0.99803	0.99578	1015	202.45	33.70	65.92	302.07	344.48	45.84	6.30	23.69	75.83	86.48	39.23	44.74	475.70	
2年目	H 27	0.99641	0.99106	0.99803	0.99576	1029	201.73	33.41	65.79	300.92	325.48	45.67	6.25	23.64	75.56	81.73	39.07	42.26	449.46	
3年目	H 28	0.99640	0.99097	0.99803	0.99574	1040	201.00	33.11	65.66	299.77	311.76	45.51	6.19	23.60	75.30	78.31	38.90	40.46	430.53	
4年目	H 29	0.99638	0.99089	0.99802	0.99573	1029	200.28	32.81	65.53	298.62	298.62	45.35	6.14	23.55	75.03	75.03	38.74	38.74	412.39	
5年目	H 30	0.99637	0.99081	0.99802	0.99571	1029	199.56	32.51	65.40	297.46	286.02	45.18	6.08	23.50	74.76	71.89	38.57	37.09	395.00	
6年目	H 31	0.99636	0.99072	0.99801	0.99569	1029	198.83	32.21	65.27	296.31	273.96	45.02	6.03	23.46	74.50	68.88	38.41	35.51	409.22	
7年目	H 32	0.99635	0.99064	0.99801	0.99568	1029	198.11	31.91	65.14	295.16	262.39	44.85	5.97	23.41	74.23	65.99	38.24	34.00	407.63	
8年目	H 33	0.99634	0.99056	0.99800	0.99567	1029	197.39	31.62	65.01	294.01	251.63	44.75	5.92	23.39	74.06	63.31	38.12	32.59	406.58	
9年目	H 34	0.99633	0.99048	0.99800	0.99566	1029	196.67	31.34	65.03	293.59	241.31	44.65	5.86	23.37	73.88	60.73	38.00	31.24	405.48	
10年目	H 35	0.99632	0.99040	0.99800	0.99565	1029	196.78	31.05	64.97	292.80	231.41	44.55	5.81	23.35	73.71	58.25	37.88	29.94	404.40	
11年目	H 36	0.99631	0.99032	0.99800	0.99564	1029	196.34	30.76	64.91	292.02	221.91	44.45	5.75	23.33	73.54	55.88	37.77	28.70	403.32	
12年目	H 37	0.99630	0.99024	0.99800	0.99563	1029	195.90	30.48	64.86	291.24	212.80	44.35	5.70	23.31	73.36	53.61	37.65	27.51	402.25	
13年目	H 38	0.99629	0.99016	0.99800	0.99562	1029	195.46	30.19	64.80	290.45	204.07	44.25	5.65	23.29	73.19	51.42	37.53	26.37	401.17	
14年目	H 39	0.99628	0.99008	0.99800	0.99561	1029	195.02	29.90	64.75	289.67	195.69	44.15	5.59	23.27	73.02	49.33	37.41	25.27	400.09	
15年目	H 40	0.99627	0.99000	0.99800	0.99560	1029	194.58	29.62	64.69	288.89	187.65	44.05	5.54	23.25	72.84	47.32	37.29	24.22	399.02	
16年目	H 41	0.99626	0.99002	0.99800	0.99559	1029	194.14	29.33	64.64	288.10	179.95	43.95	5.49	23.23	72.67	45.39	37.17	23.22	397.94	
17年目	H 42	0.99625	0.99004	0.99800	0.99558	1029	193.70	29.04	64.58	287.32	172.56	43.85	5.43	23.21	72.50	43.54	37.05	22.25	396.87	
18年目	H 43	0.99624	0.99006	0.99800	0.99557	1029	193.26	28.86	64.68	286.54	164.86	43.76	5.40	23.25	72.10	41.64	36.79	21.24	394.37	
19年目	H 44	0.99623	0.99008	0.99800	0.99556	1029	192.82	28.68	64.79	285.84	157.50	43.66	5.36	23.28	71.70	39.82	36.52	20.28	391.87	
20年目	H 45	0.99622	0.99010	0.99800	0.99555	1029	192.38	28.49	64.89	285.14	150.46	43.53	5.33	23.32	71.31	38.07	36.26	19.36	389.37	
21年目	H 46	0.99621	0.99012	0.99800	0.99554	1029	191.94	28.31	65.00	284.44	143.72	43.42	5.30	23.36	70.91	36.41	35.99	18.48	386.87	
22年目	H 47	0.99620	0.99014	0.99800	0.99553	1029	191.50	28.13	65.11	283.74	137.29	43.30	5.26	23.40	70.52	34.81	35.73	17.64	384.37	
23年目	H 48	0.99619	0.99016	0.99800	0.99552	1029	191.06	27.95	65.22	283.06	131.14	43.17	5.23	23.43	70.12	33.28	35.46	16.83	381.87	
24年目	H 49	0.99618	0.99018	0.99800	0.99551	1029	190.62	27.77	65.33	282.38	125.23	43.05	5.19	23.47	69.73	31.82	35.20	16.06	379.37	
25年目	H 50	0.99617	0.99020	0.99800	0.99550	1029	190.18	27.58	65.44	281.70	119.63	42.93	5.16	23.51	69.33	30.43	34.93	15.33	376.87	
26年目	H 51	0.99616	0.99022	0.99800	0.99549	1029	189.74	27.40	65.55	281.02	114.25	42.81	5.13	23.54	68.94	29.09	34.67	14.63	374.37	
27年目	H 52	0.99615	0.99024	0.99800	0.99548	1029	189.30	27.22	65.66	280.34	109.11	42.69	5.09	23.58	68.54	27.81	34.41	13.96	371.87	
28年目	H 53	0.99614	0.99026	0.99800	0.99547	1029	188.86	27.03	65.77	279.66	104.20	42.57	5.06	23.62	68.15	26.59	34.14	13.32	369.37	
29年目	H 54	0.99613	0.99028	0.99800	0.99546	1029	188.42	26.85	65.88	278.98	99.50	42.45	5.02	23.66	67.75	25.41	33.88	12.71	366.87	
30年目	H 55	0.99612	0.99030	0.99800	0.99545	1029	187.98	26.67	65.99	278.30	95.01	42.33	4.99	23.69	67.35	24.29	33.61	12.12	364.38	
31年目	H 56	0.99611	0.99032	0.99800	0.99544	1029	187.54	26.49	66.03	277.62	90.72	42.21	4.95	23.73	66.96	23.22	33.35	11.57	361.88	
32年目	H 57	0.99610	0.99034	0.99800	0.99543	1029	187.10	26.30	66.14	276.94	86.61	42.09	4.92	23.77	66.56	22.20	33.08	11.03	359.37	
33年目	H 58	0.99609	0.99036	0.99800	0.99542	1029	186.66	26.12	66.24	276.26	82.69	41.97	4.89	23.81	66.17	21.22	32.82	10.52	356.88	
34年目	H 59	0.99608	0.99038	0.99800	0.99541	1029	186.22	25.94	66.34	275.58	78.94	41.85	4.85	23.84	65.77	20.28	32.55	10.04	354.38	
35年目	H 60	0.99607	0.99040	0.99800	0.99540	1029	185.78	25.76	66.45	274.90	75.36	41.73	4.82	23.88	65.38	19.38	32.29	9.57	351.88	
36年目	H 61	0.99606	0.99042	0.99800	0.99539	1029	185.34	25.57	66.55	274.22	71.94	41.61	4.78	23.92	64.98	18.52	32.02	9.13	349.38	
37年目	H 62	0.99605	0.99044	0.99800	0.99538	1029	184.90	25.39	66.66	273.54	68.67	41.49	4.75	23.95	64.59	17.70	31.76	8.71	346.88	
38年目	H 63	0.99604	0.99046	0.99800	0.99537	1029	184.46	25.21	66.76	272.86	65.54	41.37	4.72	23.99	64.19	16.92	31.50	8.30	344.38	
39年目	H 64	0.99603	0.99048	0.99800	0.99536	1029	184.02	25.03	66.86	272.18	62.56	41.25	4.68	24.03	63.79	16.17	31.23	7.91	341.88	
40年目	H 65	0.99602	0.99050	0.99800	0.99535	1029	183.58	24.84	66.97	271.50	59.70	41.13	4.65	24.07	63.40	15.45	30.97	7.55	339.38	
41年目	H 66	0.99601	0.99052	0.99800	0.99534	1029	183.14	24.66	67.07	270.82	56.97	41.01	4.62	24.10	63.00	14.76	30.70	7.19	336.88	
42年目	H 67	0.99600	0.99054	0.99800	0.99533	1029	182.70	24.48	67.17	270.14	54.37	40.89	4.58	24.14	62.61	14.10	30.44	6.86	334.38	
43年目	H 68	0.99599	0.99056	0.99800	0.99532	1029	182.26	24.30	67.28	269.46	51.88	40.77	4.54	24.18	62.21	13.48	30.17	6.54	331.88	
44年目	H 69	0.99598	0.99058	0.99800	0.99531	1029	181.82	24.11	67.38	268.78	49.50	40.65	4.51	24.22	61.82	12.88	29.91	6.23	329.38	
45年目	H 70	0.99597	0.99060	0.99800	0.99530	1029	181.38	23.93	67.49	268.10	47.23	40.53	4.48	24.25	61.42	12.30	29.64	5.94	326.88	
46年目	H 71	0.99596	0.99062	0.99800	0.99529	1029	180.94	23.75	67.59	267.42	45.06	40.41	4.44	24.29	61.03	11.75	29.38	5.66	324.38	
47年目	H 72	0.99595	0.99064	0.99800	0.99528	1029	180.50	23.57	67.69	266.74	42.98	40.29	4.41	24.33	60.63	11.23	29.11	5.39	321.88	
48年目	H 73	0.99594	0.99066	0.99800	0.99527	1029	180.06	23.38	67.80	266.06	41.00	40.17	4.37	24.36	60.24	10.72	28.85	5.14	319.38	
49年目	H 74	0.99593	0.99068	0.99800	0.99526	1029	179.62	23.20	67.90	265.38	39.11	40.05	4.34	24.40	59.84	10.24	28.58	4.89	316.88	
合計							8,830.62	1,399.96	3,294.40	13,524.98	7,393.14	1,999.32	261.89	1,183.92	3,445.13	1,871.59	1,732.39	952.12	18,702.50	10,216.85

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	石橋宇都宮バイパス	6	18.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					34,416	
改良費					9,357	
	土工		m3	301,300	384	切土工(158,300m3)、盛土(137,000m3)、捨土工(6,000m3)
	軟弱地盤改良工		m2	309,000	1,835	
	法面工		m2	46,230	126	切土法面(張芝(5,630m2))、盛土法面(筋芝(40,600m2))
	擁壁工		式	1	1,387	重力式擁壁1式、L型擁壁1式、ブロック積擁壁1式
	管渠工		m	6,920	232	
	函渠工		m	1,240	461	
	排水工		m	33,000	1,276	集水柵工1式
	中央分離帯工		m	16,000	303	
	雑工		式	1	3,353	横断橋1基、横断歩道橋6基、側道改良工1式
橋梁費					14,015	
	100m以上		m	2,045.7	9,555	
	100m未満		m	344.0	4,460	
トンネル費					-	
	NATM		m	-	-	
	シールド		m	-	-	
IC・JCT費					-	
	IC		箇所	-	-	
	JCT		箇所	-	-	
舗装費					8,572	
	車道舗装		m2	676,180	8,388	
	歩道舗装		m2	60,475	184	
附帯施設費					2,472	
	交通管理施設工		式	1	1,526	視線誘導標1式、通信管路工1式、標識工1式、防護柵工1式、道路照明1式
	遮音壁		m	7,790	946	
②用地及補償費				式	1	11,646
用地費				m2	-	7,570
	民地		m2	-	7,570	
			m2	-	-	
			m2	-	-	
			m2	-	-	
補償費				式	1	4,076
③間接経費				式	1	13,938
調査設計費及び予備費(業務取扱費含む)						
全体事業費				式	1	60,000

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道4号	石橋宇都宮バイパス	6	18.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	18.7	3,200	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	30,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			33,500	

【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。