

【一般】幕張PAパネル展アンケート結果

時 間 帯	回答数	性別		居住地		年代					
		男性	女性	千葉県内	千葉県外	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上
10:00～11:00	19	13	5	9	8	0	2	0	3	3	10
11:00～12:00	25	16	9	12	13	0	0	2	7	1	15
12:00～13:00	16	15	1	9	5	0	0	0	3	7	5
13:00～14:00	14	12	1	8	4	0	0	0	3	2	8
14:00～15:00	13	10	3	8	4	0	1	0	4	5	3
合 計	87	66	19	46	34	0	3	2	20	18	41

【大型車ドライバー】幕張PAパネル展アンケート結果

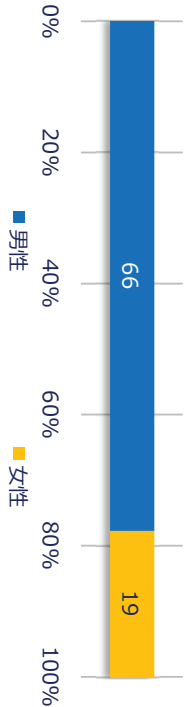
時 間 帯	回答数	年代						出発地				
		20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	その他
10:00～11:00	4	0	1	0	1	2	1	0	1	0	0	3
11:00～12:00	7	0	0	2	2	2	1	2	3	0	0	2
12:00～13:00	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
13:00～14:00	7	0	0	1	4	1	1	1	4	0	1	1
14:00～15:00	4	0	0	1	1	1	1	0	4	0	0	0
合 計	24	0	1	4	9	6	5	3	13	0	1	7

※内訳は「未回答」の場合があるため、合計回答数とは必ずしも合致しない

質問 1 - 1 (SA)

性別		
	n	%
全体	87	100%
男性	66	75.9%
女性	19	21.8%
(無回答)	2	2.3%

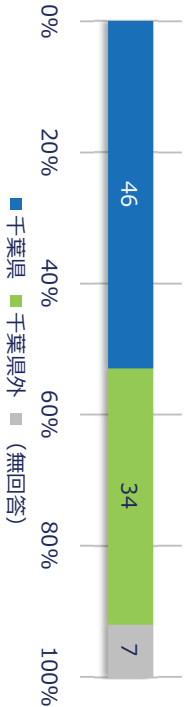
質問 1 - 1 : 性別



質問 1 - 2 (SA)

居住地		
	n	%
全体	87	100%
千葉県	46	52.9%
千葉県外	34	39.1%
(無回答)	7	8.0%

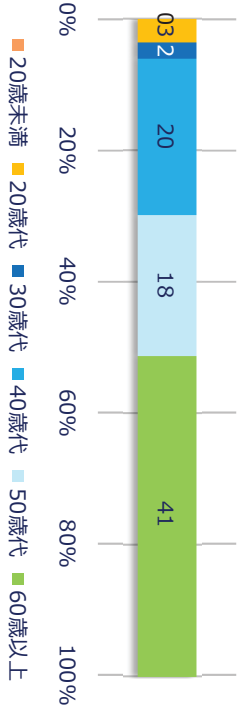
質問 1 - 2 : 居住地



質問 1 - 3 (SA)

年代		
	n	%
全体	87	100%
20歳未満	0	0%
20歳代	3	3.4%
30歳代	2	2.3%
40歳代	20	23.0%
50歳代	18	20.7%
60歳以上	41	47.1%
(無回答)	3	3.5%

質問 1 - 3 : 年代

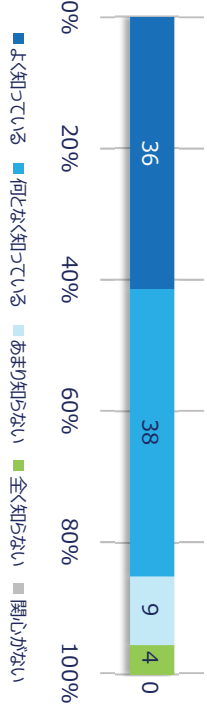


質問 2 (SA)

全国的に道路（橋等）が老朽化している問題をご存知ですか？

全国的に道路（橋等）が老朽化している問題をご存知ですか？		
	n	%
全体	87	100%
よく知っている	36	41.4%
何となく知っている	38	43.7%
あまり知らない	9	10.3%
全く知らない	4	4.6%
関心がない	0	0%
(無回答)	0	0%

質問 2 : 老朽化問題について

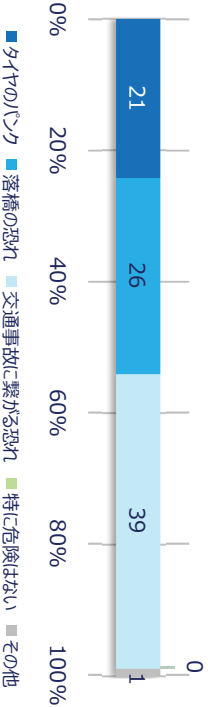


質問 3 (SA)

道路（橋等）の老朽化にはどのような危険があると思われますか？

道路（橋等）の老朽化にはどのような危険があると思われますか？		
	n	%
全体	87	100%
タイヤのバンプ	21	24.1%
落橋の恐れ	26	29.9%
交通事故に繋がる恐れ	39	44.8%
特に危険はない	0	0%
その他	1	1.2%
(無回答)	0	0%

質問 3 : 老朽化にはどのような危険があると思われますか？

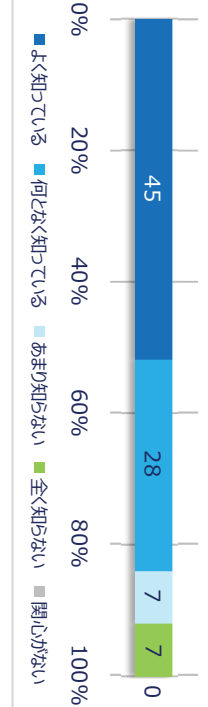


質問 4 (SA)

道路を自由に通行できる車両の重さの限度をご存知ですか？

道路を自由に通行できる車両の重さの限度をご存知ですか？		
	n	%
全体	87	100%
よく知っている	45	51.8%
何となく知っている	28	32.2%
あまり知らない	7	8.0%
全く知らない	7	8.0%
関心がない	0	0%
(無回答)	0	0%

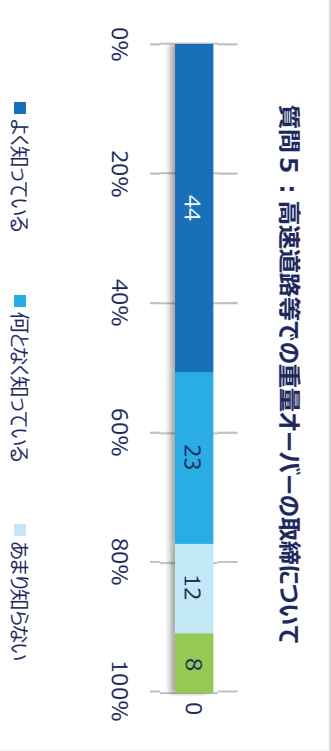
質問 4 : 道路を自由に通行できる車両の重さの限度について



質問 5（SA）

高速道路や国道等で、重量オーバー等の大型車両の取締りを実施していることをご存知ですか？

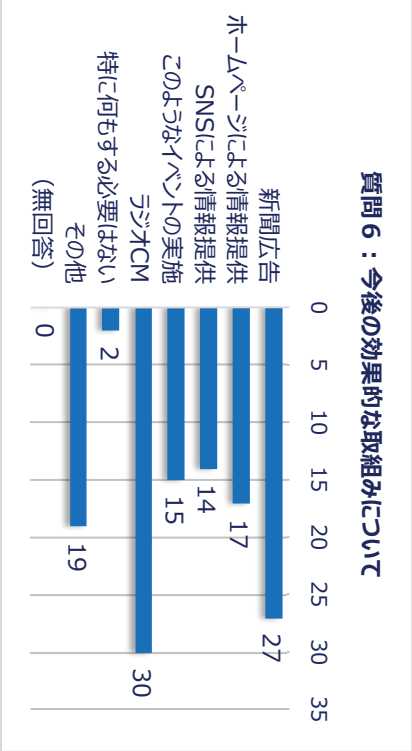
	ｎ	%
全体	87	100%
よく知っている	44	50.6%
何となく知っている	23	26.4%
あまり知らない	12	13.8%
全く知らない	8	9.2%
関心がない	0	0%
（無回答）	0	0%



質問 6（MA）

道路の老朽化問題や違法な重量オーバーの状況を広く国民の皆様知って頂くには、どのような取組みを実施すると効果があると思われますか？

	ｎ	%
全体	124	100%
新聞広告	27	21.8%
ホームページによる情報提供	17	13.7%
SNSによる情報提供	14	11.3%
このようなイベントの実施	15	12.1%
ラジオCM	30	24.2%
特に何もする必要はない	2	1.6%
その他	19	15.3%
（無回答）	0	-



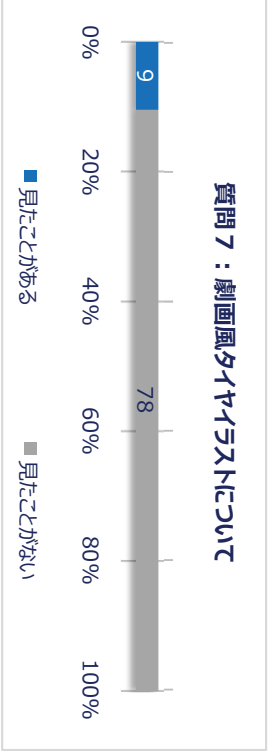
【その他回答】

- ・「テレビCM等」・・・8人
- ・取締りの強化・・・3人
- ・税金で広告より道路を直した方が良い・・・1人
- ・過去に米国であった事例（橋が所々落橋）・・・1人
- ・わからない・・・1人 等

質問 7（SA）

（劇画風タイヤ）イラストを以前に見たことがありますか？

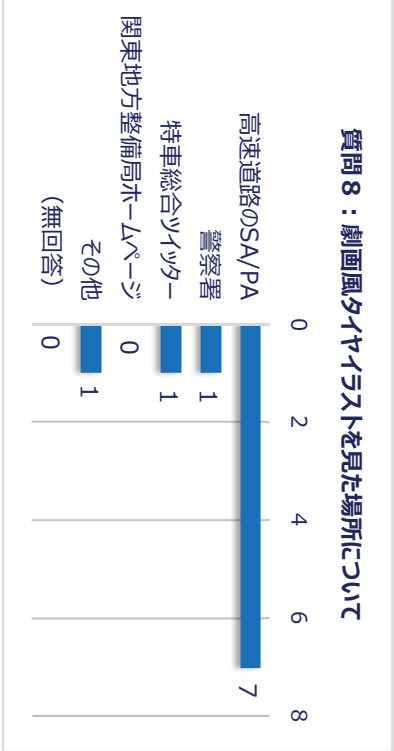
	ｎ	%
全体	87	100%
見たことがある	9	10.3%
見たことがない	78	89.7%
（無回答）	0	0%



質問 8（MA）

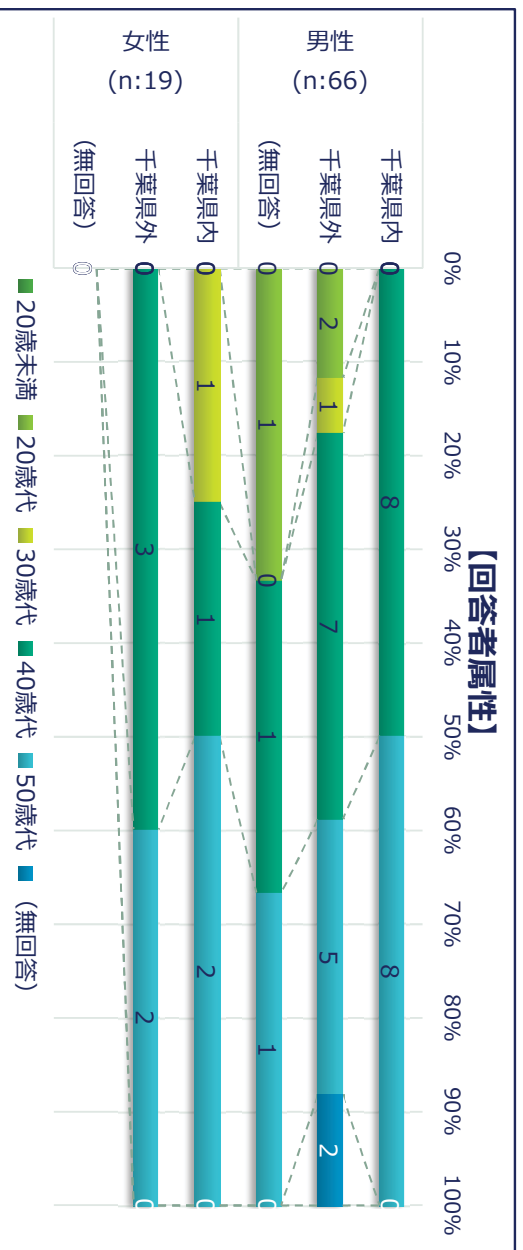
（質問 7 で「見たことがある」と回答された方） どこでイラストを見ましたか？

	ｎ	%
全体	10	100%
高速道路のSA/PA	7	70.0%
警察署	1	10.0%
特車総合ダイヤター	1	10%
関東地方整備局ホームページ	0	0%
その他	1	10.0%
（無回答）	0	-



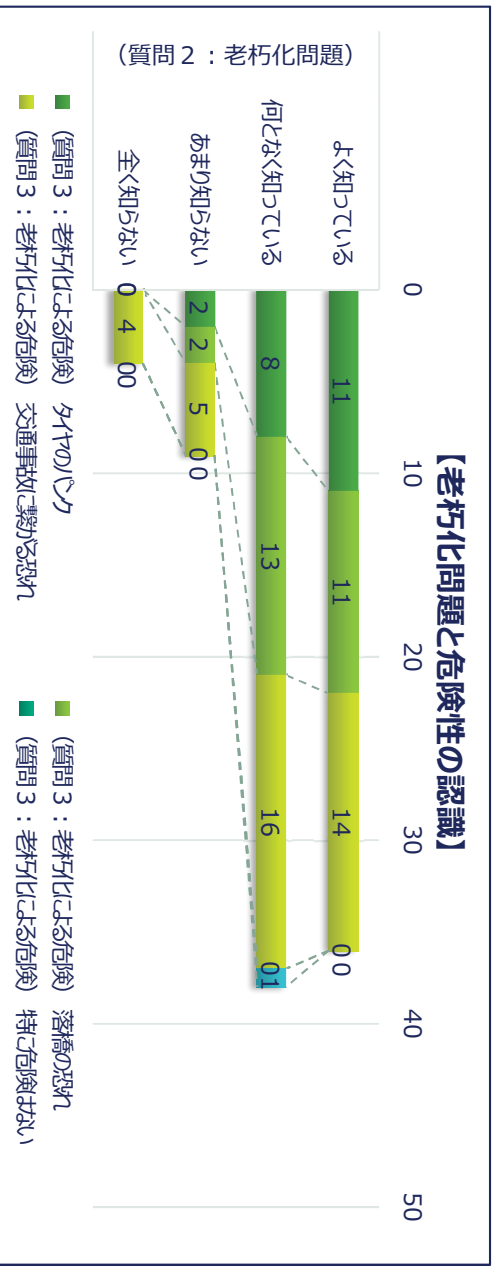
① 【回答者の属性について】

回答者は、男性 8 割、女性 2 割で男性が圧倒的に多く、双方とも千葉県内からの来訪が県外に比べてやや多かった。また、回答者の年代構成は、男女居住地の別を問わず、40歳以上の占める割合が高かった。



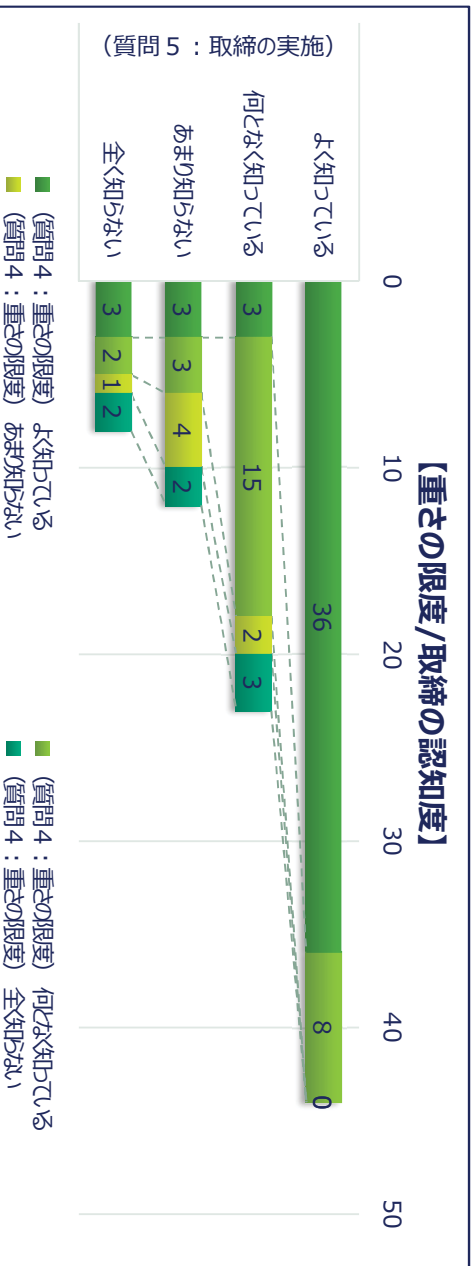
② 【老朽化問題の認知度とその危険性の認識について】

老朽化問題については、9 割近い認知度が確認されたが、老朽化による危険として「落橋の恐れ」より、「交通事故に繋がる恐れ」と回答した割合が 4 割以上で最も多かった。



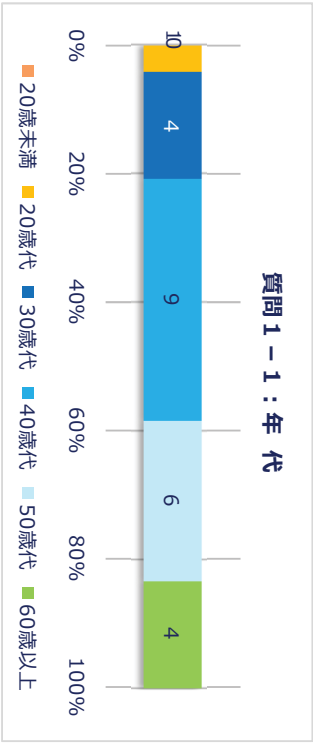
③ 【道路を自由に通行できる重さの限度と特車取締の認知度について】

「道路を自由に走行できる重さに限度があること」および「高速道路等で重量オーバーの取締を実施していること」については、それぞれ 8 割前後の高い認知度があり、いずれも「知っている」と回答した割合も 7 割以上であった。



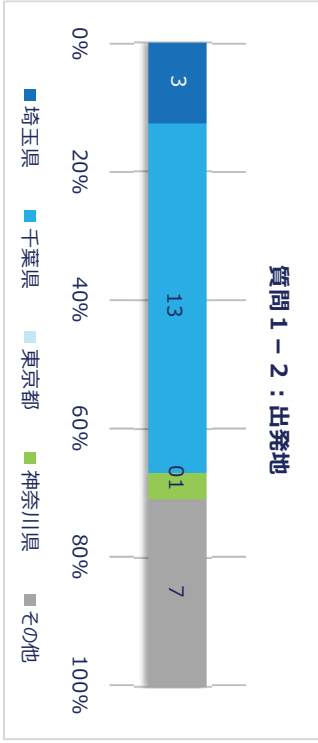
質問 1 - 1 (SA)

質問 1 - 1 (SA)		年代	
	n	%	
全体	24	100%	
20歳未満	0	0%	
20歳代	1	4.1%	
30歳代	4	16.7%	
40歳代	9	37.5%	
50歳代	6	25.0%	
60歳以上	4	16.7%	
(無回答)	0	0%	



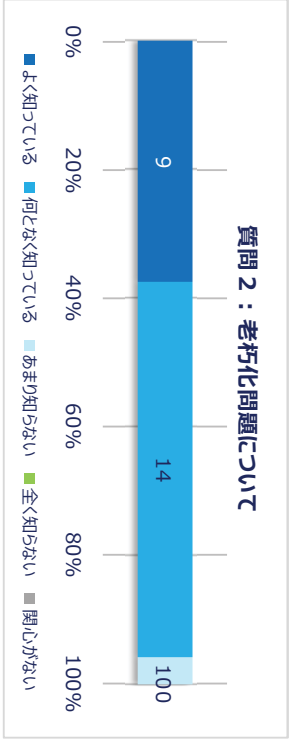
質問 1 - 2 (SA)

		出発地	
	n	%	
全体	24	100%	
埼玉県	3	12.5%	
千葉県	13	54.2%	
東京都	0	0%	
神奈川県	1	4.1%	
その他	7	29.2%	
(無回答)	0	0%	



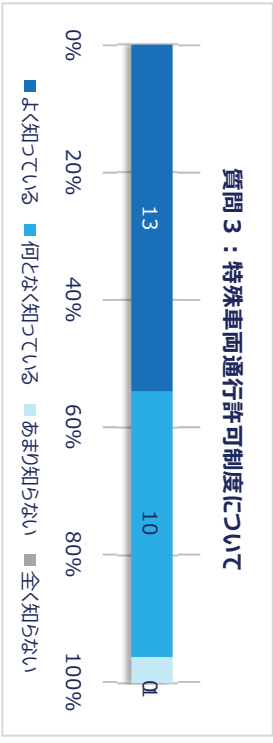
質問 2 (SA)

全国的に道路（橋等）		
	n	%
全体	24	100%
よく知っている	9	37.5%
何となく知っている	14	58.3%
あまり知らない	1	4.2%
全く知らない	0	0%
関心がない	0	0%
（無回答）	0	0%



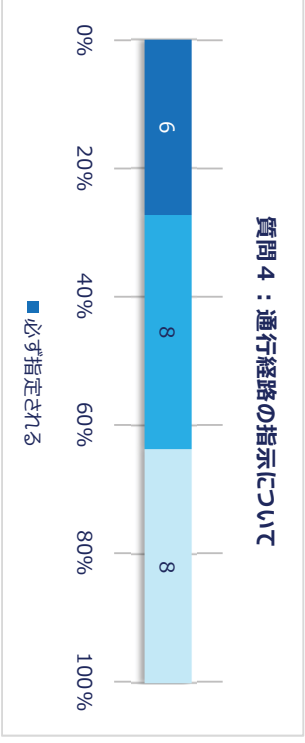
質問 3 (SA)

質問 3 (SA)		法令で定められた重量を	
	n	%	
全体	24	100%	
よく知っている	13	54.2%	
何となく知っている	10	41.7%	
あまり知らない	1	4.1%	
全く知らない	0	0%	
(無回答)	0	0%	



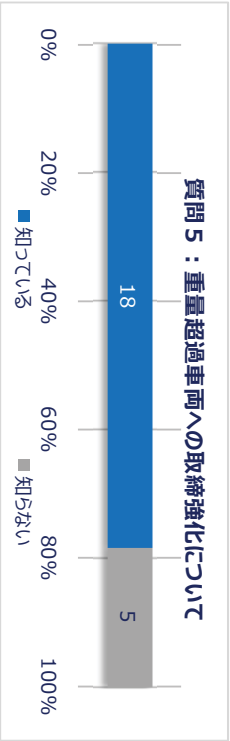
質問 4 (SA)

質問 4 (SA)		大型車両で積荷を運ぶ際	
	n	%	
全体	24	100%	
必ず指定される	6	25.0%	
時々指定される	8	33.3%	
全く指定がないため自由に通行している (無回答)	8	33.3%	
	2	8.4%	



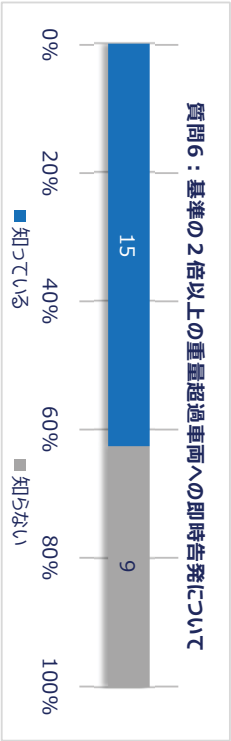
質問 5（SA） 重量を違法に超過した大型車両（特殊車両）への取締りが強化されているをご存知ですか？

	n	%
全体	24	100%
知っている	18	75.0%
知らない	5	20.8%
(無回答)	1	4.2%



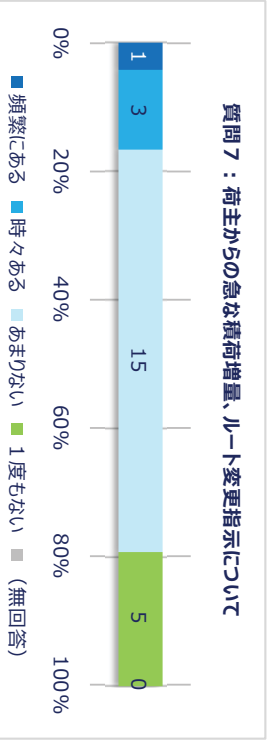
質問 6（SA） 車両総重量が基準の2倍以上の違反車両は現地取締り時に即時告発（シッドカード）となることをご存知ですか？

	n	%
全体	24	100%
知っている	15	62.5%
知らない	9	37.5%
(無回答)	0	0%



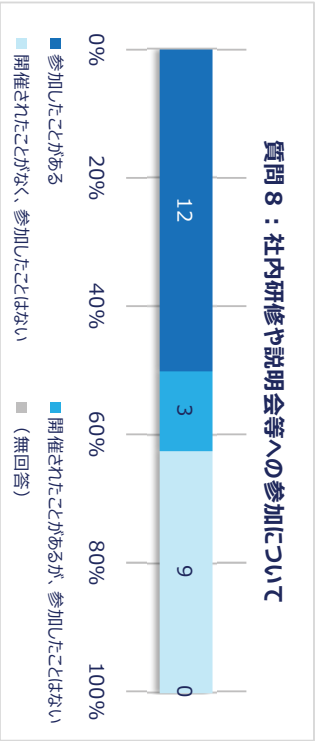
質問 7（SA） 荷主（取引先）から、急な積荷の増量や、ルート変更等の指示をされたことがありますか？

	n	%
全体	24	100%
頻繁にある	1	4.2%
時々ある	3	12.5%
あまりない	15	62.5%
1度もない	5	20.8%
(無回答)	0	0%



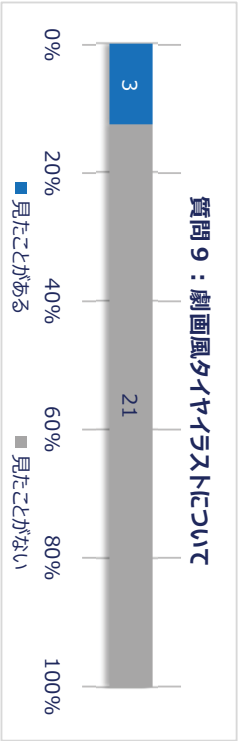
質問 8（SA） 大型車両に関する法令、制度等について、これまでに社内で行研修や説明会等に参加したことはありますか？

	n	%
全体	24	100%
参加したことがある	12	50.0%
開催されたことがあるが、参加したことはない	3	12.5%
開催されることがなく、参加したことはない	9	37.5%
(無回答)	0	0%



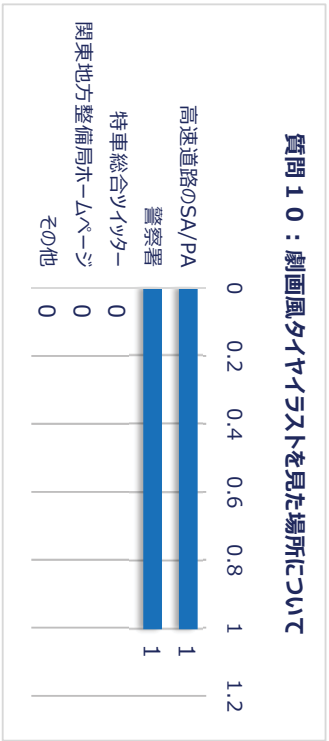
質問 9（SA） （映画風タイヤ）イラストを以前に見たことがありますか？

	n	%
全体	24	100%
見たことがある	3	12.5%
見たことがない	21	87.5%
(無回答)	0	0%



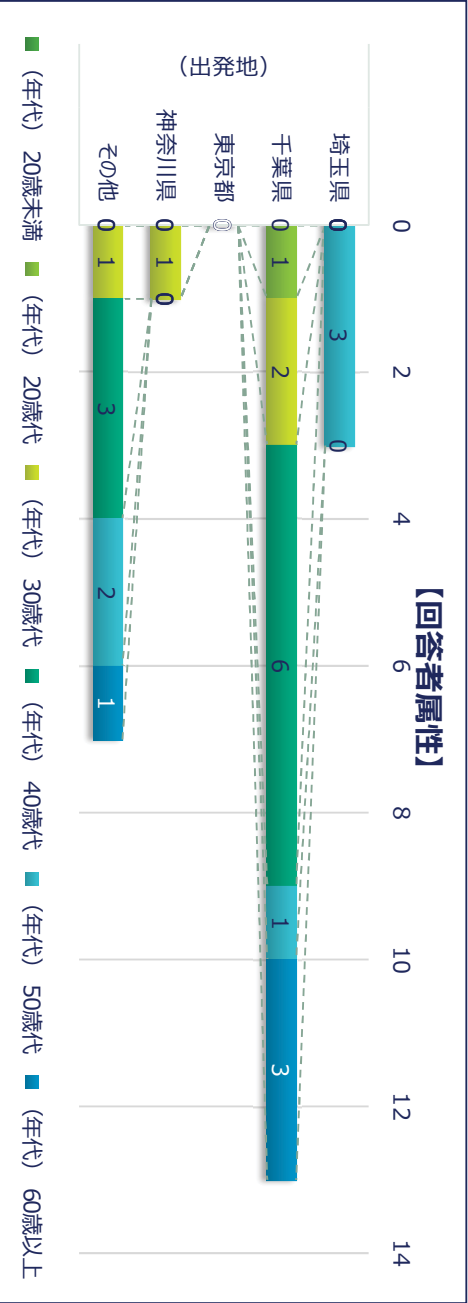
質問 10（MA） （質問 9 で「見たことがある」と回答された方）どこでイラストを見ましたか？

	n	%
全体	3	100%
高速道路のSA/PA	1	33.3%
警察署	1	33.3%
特車総合サイトター	0	0%
関東地方整備局ホームページ	0	0%
その他	0	0%
(無回答)	1	33.4%



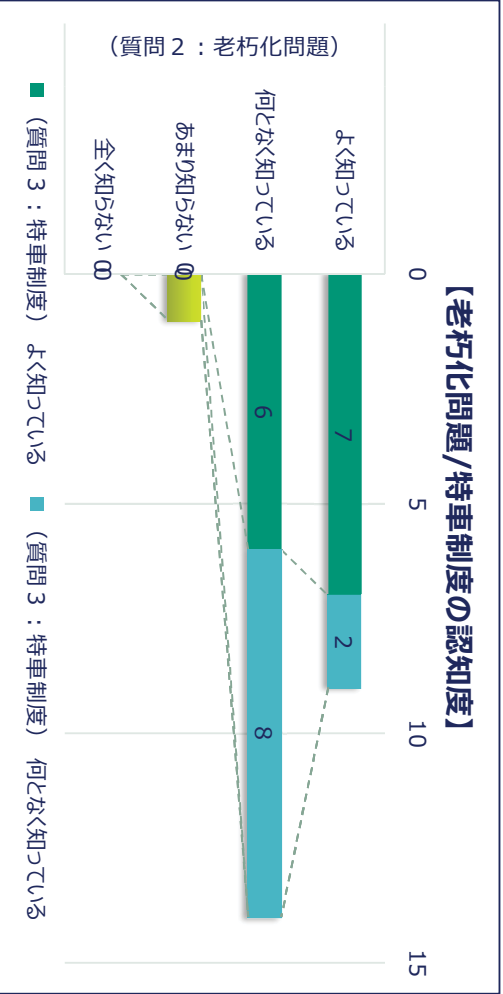
① 【回答者の属性について】

出発地は千葉県が最も多く、次いで1都3県以外であった。また、ドライバーの年齢層は出発地に因らず、40歳以上の占める割合が全体の約8割であった。



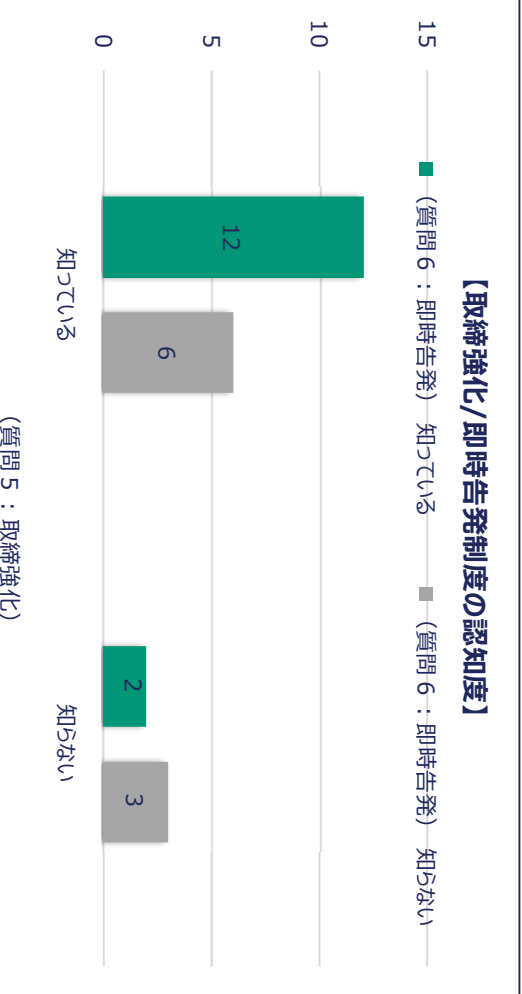
② 【道路の老朽化問題と特車制度の認知度について】

老朽化問題および特車制度についていずれも「知っている」と回答した割合はほぼ100%（23/24人）であった。なお、「よく知っている」と回答した割合は、老朽化問題に比べて特車制度の方が約1.4倍高かった。



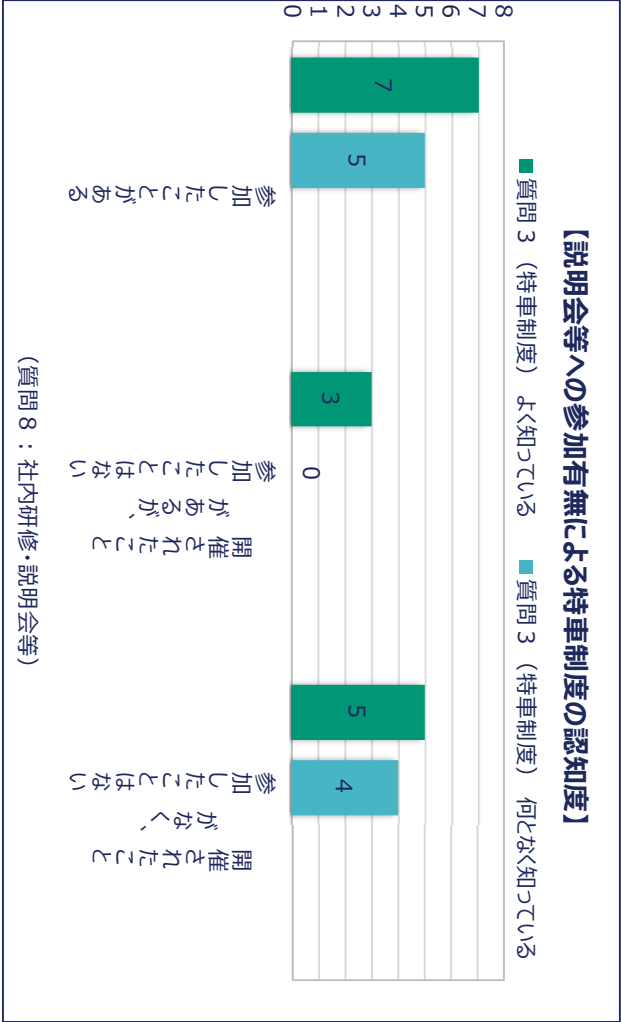
③ 【取締強化と即時告発制度の認知度について】

取締強化と即時告発制度のいずれも「知っている」と回答した割合は、全体の約半数であった。（12/23人）一方、全体の約1割は、取締強化も即時告発制度も認知していないことが確認された。



④ 【説明会等への参加有無による特車制度の認知度について】

特車制度等に関する社内の説明会等に「参加したことがある」と回答した方は、特車制度について「よく知っている」と回答した割合が高かった。一方、社内研修や説明会等を受けていない場合でも、特車制度を認知している割合も比較的高かった。



⑤ 【出発地別の連絡協議会イラストの認知度について】

出発地が連絡協議会の構成エリアである1都3県か否かによる顕著な違いはなく、イラストの認知度は全体で1割程度であった。

