

# 重点広報期間における取組み報告

---

＜第 6 回 大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会＞

平成29年12月6日（水）

---

## <目 次>

1. 重点広報期間について
2. 重点広報期間における取組み
3. 各取組みの紹介
4. 委員の広報協力例

# 1. 重点広報期間について

## 【重点広報期間とは】

昨年度と同様に秋頃の約 1 ヶ月間を『**重点広報期間**』と位置付け、連絡協議会および各委員による広報活動を強化し、PRしていく期間とした。

期間：平成29年10月6日（金）～11月10日（金）

### ① 広報対象者

- 設立 3 年目を踏まえ、今年度の広報対象者は昨年度の「荷主」「運送事業者」に加えて、『**大型車ドライバー**』および『**社会一般**』まで拡大する。

### ② 広報内容

- 対象者の拡大に伴い、広報で訴える内容は大型車両と日頃接点のない一般の方にもわかりやすく伝えることに留意する。

## 2. 重点広報期間における取組み

各委員の協力を得て、重点広報期間において連絡協議会として下記の取組みを実施した。

### ① パネル展イベント

P4～11

▶道の駅庄和：10月9日（月・祝）

▶幕張PA：11月22日（水） ※台風22号により10月30日（月）  
実施予定を変更

### ② ラジオ広報

P12～16

▶FM NACK5 11月3日（金・祝）～5日（日）

▶その他各局 10月10日（火）～11月10日（金）

### ③ 荷主への広報

P17

▶日本機械工業連合会メルマガ掲載 10月27日（金）

### ④ 取締現場見学

P18～21

▶R357辰巳車両取締基地 10月12日（木）

### ⑤ 合同取締

P22～29

▶全18箇所です同時実施 11月9日（木）

### 3. 各取組みの紹介

#### ① パネル展イベント

連絡協議会の構成エリアである1都3県に所在する「道の駅」および「高速道路のSA/PA」の中から、特に大型車両の通行需要が高いと想定される直轄国道沿いの道の駅と、大型車両の駐車スペースが多い高速道路上のPAを選定し、一般来場者も含めた連絡協議会のPR活動を実施した。



#### 【イベント実施概要】

- 1 「重量守り、道路を守ろう」パネル展示
- 2 啓発ビデオの放映
- 3 連絡協議会広報ティッシュの配布
- 4 大型車両等に関するアンケートの実施

### 3. 各取組みの紹介

#### ①ー1パネル展イベント（道の駅）

##### 【開催概要】

- ▶開催日時：平成29年10月9日（月・祝）「トラックの日」10時～15時
- ▶開催場所：道の駅庄和〔国道4号BP沿い/埼玉県春日部市上柳995〕
- ▶連絡協議会委員の参加：合計2名  
（一社）東京都トラック協会（1名）、さいたま市（1名）
- ▶ティッシュ配布個数：725個
- ▶アンケート回答者数：（一般）162名（大型車ドライバー）21名

※アンケート結果は  
資料3にて紹介



配布ポケットティッシュ（スクエアタイプ）

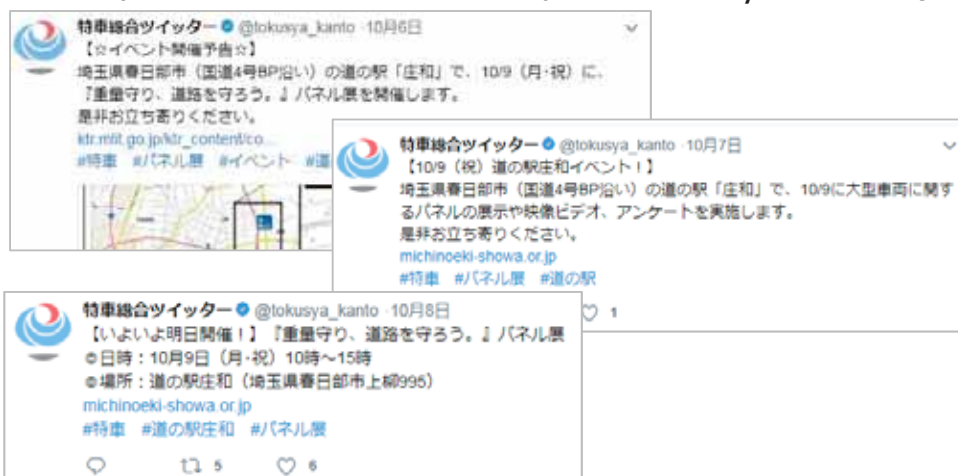
### 3. 各取組みの紹介

#### ①ー1パネル展イベント（道の駅）

##### 【事前告知】

イベントの開催にあたって、記者発表やTwitter、デジタルサイネージにより事前に告知を行った。

##### ◎特車総合ツイッターによる情報発信（10/6、7、8）



##### ◎デジタルサイネージ（施設内2箇所）による告知



#### ◎記者発表（10/6）

平成29年10月6日（金）  
大型車通行適正化に向けた  
関東地域連絡協議会

記者発表資料

～違法な重量超過車両から道路を守ろうキャンペーン～



トラックの日

10月9日「重量守り、道路を守ろう。」パネル展を  
道の駅「庄和」(埼玉県)にて開催！

老朽化が進む道路インフラを守るため、「関東地域連絡協議会※」では、特に重量違反車両をなくすための対策を実施しています。

つきましては、道路の老朽化の現状及び、大型車両の適正な通行の重要性について、一般の方も含めて幅広くご理解いただくため、下記のとおりパネル展を開催します。

会場では、啓発ビデオの放映や大型車両（特殊車両）についての認知度に関するアンケートも実施します。

- 開催日時 平成29年10月9日（月・祝）  
午前10時00分～午後3時00分
- 開催場所 道の駅「庄和」（埼玉県春日部市上柳995）
- 開催概要 ▶「重量守り、道路を守ろう。」パネル展  
▶ 大型車通行適正化に関する映像解説

※「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会」（H28、1月設立）構成委員

一般社団法人千葉県トラック協会、一般社団法人東京都トラック協会、一般社団法人神奈川県トラック協会、一般社団法人埼玉県トラック協会、一般社団法人全国クレン建設業協会（千葉支部、東京支部、神奈川支部）、埼玉クレン協会、警視庁、千葉県警察本部、神奈川県警察本部、埼玉県警察本部、国土交通省関東地方整備局、関東運輸局、千葉県、東京都、神奈川県、埼玉県、横濱市、川崎市、相模原市、さいたま市、東日本高速道路株式会社関東支社、中日本高速道路株式会社（東京支社、八王子支社）首都高速道路株式会社（順不同）

- 連絡協議会ホームページ：<http://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/index00000015.html>
- 特車総合ツイッター：[https://twitter.com/tokusya\\_kanto](https://twitter.com/tokusya_kanto)

##### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 千葉県政記者会 神奈川県政記者クラブ  
都庁記者クラブ 埼玉県政記者クラブ

##### お問い合わせ先

【大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会 事務局】

国土交通省 関東地方整備局 道路部 交通対策課

建設専門官 長島 一光（ながしま かずみつ） 電話 048-600-1346（直通）

### 3. 各取組みの紹介

#### ①ー1パネル展イベント（道の駅）

【開催風景】



### 3. 各取組みの紹介

#### ①ー1パネル展イベント（道の駅）

【メディア報道（1社）】

▶日本流通新聞に記事掲載

・掲載日：10月16日（月）

※毎週月曜日発行

・掲載面：3面

・記事内容：右図参照

・媒体概要：トラック輸送を中心とした物流業界専門紙

記事本文（右側）：  
 馬永正伸副  
 東京の岡田  
 都トラック  
 事務理事ら  
 た。  
 は、①他産  
 時間労働で  
 のドライバ  
 全足の深刻  
 半④駐車取  
 しく、安心  
 ないーな  
 運送業界が  
 について触  
 課題が改善  
 インペー  
 びえよう」  
 とを勧め  
 ラックとの貴重な触れ合  
 いの場であることを強  
 界は様を正して活動して  
 恐怖を払拭できるような業  
 同協議会は老  
 朽化が進む道路  
 インフラを守る  
 ため、特に重量  
 違反車両をなく  
 す取り組みに重  
 点を置いて活動  
 しているが、今  
 回のパネル展は  
 道路老朽化の現  
 状、大型車両の適正な通  
 行の重要性について、一  
 般への理解を深める目的  
 で10月9日「トラックの  
 日」に行った。会場は写真  
 Ⅱでは、啓発ビデオの放  
 映や大型車両（特殊車両）  
 の認知度に関するアンケ  
 ートなども実施した。

記事本文（左側）：  
 大宮TSでドライバー健康チェックなど実施  
 建交労  
 健康障害による交通事故などの急増から簡単な検査を実施  
 員21人と「医療生協さいたま」の保健師5人が参加した。  
 トラックの日行動は、大宮TSを利用するトラックドライバーの長時間・過密労働の実態を把握するため、血圧や体脂肪、尿といった簡単な検診を行い、看護師から本人へ生活習慣などの注意点をアドバイスしたほか、18年春闘アンケートを集約。今後は集約した健康チェックや春闘アンケートのデータを活用していくとしている。

### 3. 各取組みの紹介

#### ①ー2パネル展イベント（パーキングエリア）

##### 【開催概要】

- ▶ **開催日時：** 平成29年11月22日（水） 10時～15時
- ▶ **開催場所：** 京葉道路（下り）幕張PA〔千葉県千葉市花見川区幕張町2丁目〕
- ▶ **連絡協議会委員の参加：** 合計8名（一社）神奈川県トラック協会（2名）、（一社）千葉県トラック協会（2名）、（一社）埼玉県トラック協会（1名）、埼玉クレーン協会（1名）、千葉県（2名）
- ▶ **ティッシュ配布個数：** 881個
- ▶ **アンケート回答者数：** （一般）87名（大型車ドライバー）24名

※アンケート結果は  
資料3にて紹介



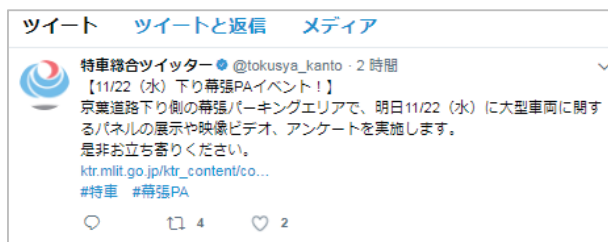
### 3. 各取組みの紹介

#### ①ー2パネル展イベント（パーキングエリア）

##### 【事前告知】

イベントの開催にあたって、記者発表やTwitter、デジタルサイネージにより事前に告知を行った。

##### ◎特車総合ツイッターによる情報発信（11/21\_前日）



##### ◎デジタルサイネージによる告知

〔千葉エリアSA/PA5箇所（海ほたるPA・高滝湖PA・酒々井PA・市原SA・野呂PA）



##### ◎記者発表（11/21\_前日）

平成29年11月21日（火）  
大型車通行適正化に向けた  
関東地域連絡協議会

記者発表資料

～違法な重量超過車両から道路を守ろうキャンペーン～

#### 11月22日（水）「重量守り、道路を守ろう。」パネル展を 京葉道路の幕張PA（千葉県）にて開催！

老朽化が進む道路インフラを守るため、「関東地域連絡協議会※」では、特に重量違反車両をなくすための対策を実施しています。

つきましては、道路の老朽化の現状及び、大型車両の適正な通行の重要性について、一般の方も含めて幅広くご理解いただくため、下記のとおりパネル展を開催します。

会場では、啓発ビデオの放映や大型車両（特殊車両）についての認知度に関するアンケートも実施します。

1. 開催日時 平成29年11月22日（水）  
午前10時00分～午後3時00分
2. 開催場所 京葉道路（下り）幕張PA
3. 開催概要 ▶「重量守り、道路を守ろう。」パネル展  
▶ 大型車通行適正化に関する映像解説

※「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会」（H28.1月設立）構成委員  
一般社団法人千葉県トラック協会、一般社団法人東京都トラック協会、一般社団法人神奈川県トラック協会、一般社団法人埼玉県トラック協会、一般社団法人全国クレーン建設業協会（千葉支部、東京支部、神奈川支部）、埼玉クレーン協会、警視庁、千葉県警察本部、神奈川県警察本部、埼玉県警察本部、国土交通省関東地方整備局、関東運輸局、千葉県、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、横浜市、川崎市、相模原市、さいたま市、東日本高速道路株式会社関東支社、中日本高速道路株式会社（東京支社、八王子支社）首都高速道路株式会社（順不同）

- 連絡協議会ホームページ：<http://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/index00000015.html>
- 特車総合ツイッター：[https://twitter.com/tokusya\\_kanto](https://twitter.com/tokusya_kanto)

##### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 千葉県政記者会 神奈川県政記者クラブ  
都庁記者クラブ 埼玉県政記者クラブ

##### お問い合わせ先

〔大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会 事務局〕

国土交通省 関東地方整備局 道路部 交通対策課  
建設専門官 長島 一光（ながしま かずみつ） 電話 048-600-1346（直通）

### 3. 各取組みの紹介

#### ①－2パネル展イベント（パーキングエリア）

【開催風景】



【会場の設置状況】



【委員による啓発活動風景】



【委員による大型車ドライバーへのアンケート調査風景】



【委員による啓発活動風景】



【委員による啓発活動風景】



【委員による大型車ドライバーへのアンケート調査風景】



【委員による啓発活動風景】



【委員による啓発活動風景】



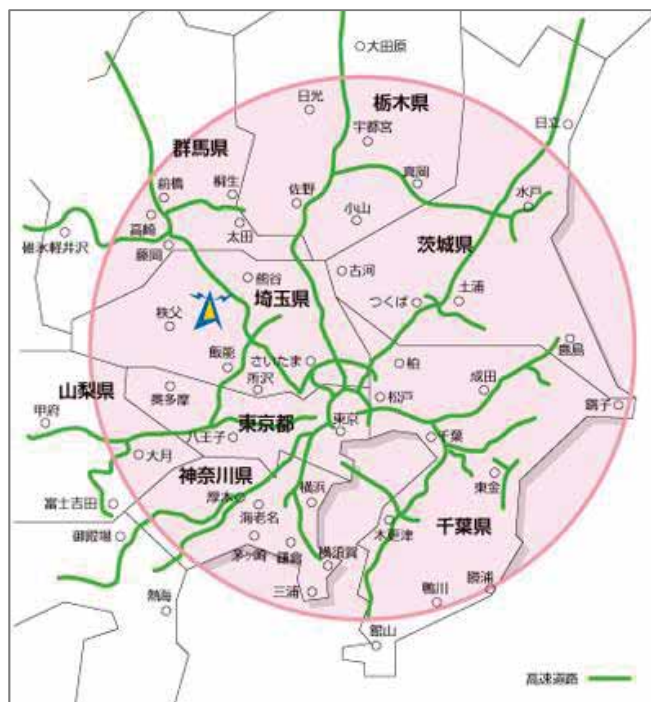
【アンケート調査風景】

### 3. 各取組みの紹介

#### ②ラジオ広報

今年度の新たな取組みとして、大型車ドライバーを含む社会一般に効果的に訴求する「ラジオ」放送を利用した広報を実施した。

連絡協議会の構成エリアである1都3県を聴取エリアに有するFM NACK5において、道路を傷める重量オーバーについて啓発CMを放送した。



出典：NACK 5 ホームページより抜粋

| 10月                                                                        |    |    | 11月                                                                                                                      |    |    |
|----------------------------------------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| 上旬                                                                         | 中旬 | 下旬 | 上旬                                                                                                                       | 中旬 | 下旬 |
|                                                                            |    |    | <div>11/3~5</div> <div>②-1 FM NACK 5による<br/>ラジオ広報（全21回）</div> <div>11/6~10</div> <div>効果検証Webアンケート実施<br/>※詳細は資料3参照</div> |    |    |
| <div>10/10~11/10</div> <div>②-2 日本道路交通情報センターによる<br/>首都圏各局ラジオ広報（全34回）</div> |    |    |                                                                                                                          |    |    |

### 3. 各取組みの紹介

#### ②－1 ラジオ広報

##### 【実施概要】

※パブリシティ：放送局が独自に情報提供としてCM内容を告知するもの

▶放送局：FM NACK5（79.5）

▶放送回数：全21回（40秒CM×20回+パブリシティ※1回）

▶放送日時：平成29年11月3日（金・祝）～5日（日）3日間

〔詳細な放送日時は  
下表のとおり〕

| 放送日        | 番組名          | CM<br>放送<br>時間帯 |
|------------|--------------|-----------------|
| 11月3日（金・祝） | レディオファントム    | 8：42            |
|            |              | 8：43※           |
|            | FUNKY FRIDAY | 11：58           |
|            |              | 12：58           |
|            |              | 13：57           |
|            |              | 15：32           |
|            |              | 16：05           |

| 放送日      | 番組名              | CM<br>放送<br>時間帯 |
|----------|------------------|-----------------|
| 11月4日（土） | Startup Saturday | 7：19            |
|          | 楽園ラジオ・パワー全開！！    | 8：12            |
|          |                  | 8：40            |
|          |                  | 10：12           |
|          |                  | 10：59           |
|          |                  | 13：59           |
|          |                  | 14：28           |

| 放送日      | 番組名               | CM<br>放送<br>時間帯 |
|----------|-------------------|-----------------|
| 11月5日（日） | TOKIO WALKER      | 7：59            |
|          | びーさんぼーいず・Be SUNDA | 8：39            |
|          |                   | 10：19           |
|          | カメレオンパーティー        | 11：10           |
|          |                   | 14：09           |
|          |                   | 15：59           |
|          |                   | 16：59           |

### 3. 各取組みの紹介

#### ②－1 ラジオ広報

##### 【広報文】

社会一般に対しては、『道路を通行するには、重さの制限があること』を認知してもらうことをスタート地点とし、親しみやすく訴えかけるCMを作成し、放送した。

| 担当        | 広 報 文                                                                                                                                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BGM       | アテンション音♪<br>～♪～                                                                                                                                                            |
| ナレーター（女性） | 大型車を運転中の皆さん、重量オーバーはしていませんか？<br><br>定められた重さを違法に超えた大型車両は、道路を傷める大きな原因になります。<br>また、それは、補修工事を増やし、渋滞の原因にもなります。<br><br>運転する人にとっても、重大事故につながりかねず、危険。<br><br>定められた重さを超える場合は、許可が必要です。 |
| ナレーター（男性） | 重量守り、道路を守ろう。                                                                                                                                                               |
| ナレーター（女性） | 「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会」からのお知らせでした。                                                                                                                                         |

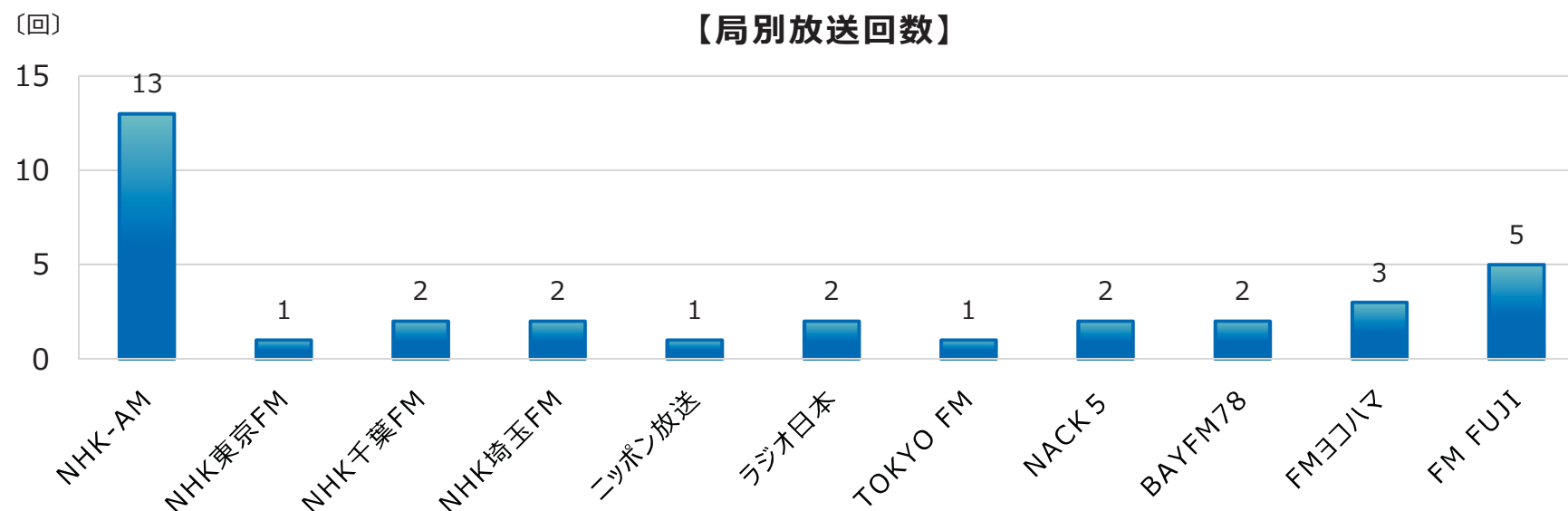
### 3. 各取組みの紹介

#### ②－ 2 ラジオ広報

##### 【実施概要】

日本道路交通情報センター（JARTIC）の広報協力により、首都圏各局において重点広報期間中に全34回のラジオ広報を実施した。

- ▶ 放送局：首都圏11局 ※詳細は下表のとおり
- ▶ 放送回数：全34回（各放送秒数は不明）
- ▶ 放送日時：平成29年10月10日（火）～11月10日（金）



### 3. 各取組みの紹介

#### ②－2 ラジオ広報

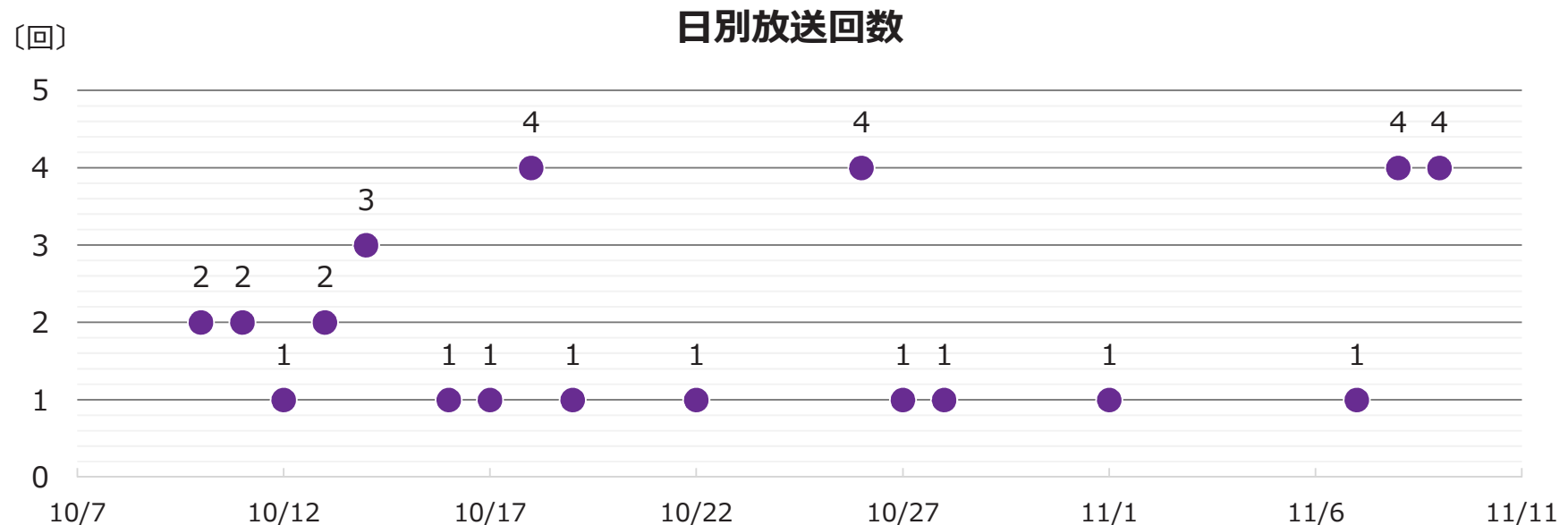
##### 【広報文例】

JARTICによる広報では、放送時点の情報量や持ち時間に応じて、適宜実施するため下記の文例を参考に放送担当者の言葉で呼び掛けた。

##### 広報文例

ところで、重量を違法に超えた大型車の通行は、道路を傷める大きな原因になるだけでなく、重大な事故にもつながります。

重量オーバーは絶対にやめましょう。



### 3. 各取組みの紹介

#### ③ 荷主への広報

##### 【メルマガ掲載】

昨年度に引き続き、（一社）日本機械工業連合会に協力頂き、同会発行の会員向けメールマガジンへ、連絡協議会の取組みについて掲載して頂いた。なお、このメールマガジンは日機連会員約50社の他、傘下のグループ・関連企業等約3,000社まで到達する訴求力の高い広報媒体である。

- ▶ 対象：（一社）日本機械工業連合会会員
- ▶ 掲載日：平成29年10月27日（金）



#### 【掲載内容】

##### お知らせ

○「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会」の活動について  
このたび、大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会より、同協議会の活動に関する広報依頼がありましたので、ご紹介します。

大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会の活動について

日機連週報第3136号(2017年10月27日)

国土交通省道路局が平成26年5月9日に発表した「道路の老朽化対策に向けた大型車両の通行の適正化方針」に基づき、関係企業団体、関係行政機関及び道路管理者等が連携し、情報共有や意見交換・大型車両に関する広報の取組み等を継続的に行うことを目的とする「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会」を平成28年1月29日に設立し、荷主や運送事業者、また社会一般の方を対象にして、特殊車両通行許可制度の浸透、重量違反等の違法走行を抑制するために、広報を中心とした活動を行っています。

平成29年度も、10月6日から約1箇月間を重点広報期間と定めて、「重量守り、道路を守ろう」をスローガンに、大型車両の通行の適正化に向けて広報や取組みを強化しているところだ。

一般社団法人日本機械工業連合会の会員企業の皆様及びその傘下企業の皆様におかれましては、この取組にご理解を賜り、通行の適正化及び活動へのご協力を宜しくお願い致します。

##### 【主な活動状況】

- 11月3日(金)～5日(日)の日中、FM/NACK5でのラジオ広報「大型車通行適正化CM」の実施
- 11月6日(月)以降、ラジオ広報に対するWeb調査実施
- 特車総合ツイッターによる大型車両に関する施策、通行規制情報、特殊車両の写真等の情報発信強化

今後も効果的な広報活動に努め、有益な情報発信を行ってまいりますので、是非ご活用下さい。

##### ※)特車総合ツイッター

[https://twitter.com/tokusya\\_kanto](https://twitter.com/tokusya_kanto)

大型車通行適正化に関する関東地域連絡協議会ホームページ

<http://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/index00000015.html>

##### 【大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会メンバー】

一般社団法人千葉県トラック協会、一般社団法人東京都トラック協会、一般社団法人神奈川県トラック協会、一般社団法人埼玉県トラック協会、一般社団法人全国クリーン建設業協会(千葉支部、東京支部、神奈川支部)、埼玉クリーン協会、警視庁、千葉県警察本部、神奈川県警察本部、埼玉県警察本部、国土交通省関東地方整備局、関東運輸局、千葉県、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉市、横浜市、川崎市、相模原市、さいたま市、東日本高速道路株式会社関東支社、中日本高速道路株式会社(東京支社、八王子支社)、首都高速道路株式会社(順不同)

事務局:関東地方整備局 道路部 交通対策課

出典：日機連メールマガジン（平成29年10月27日号）

### 3. 各取組みの紹介

#### ④ 取締現場見学

様々な事情から現状取締を実施していない道路管理者（自治体）を対象に、現地取締の実態を調査し、審査事務に活用する目的で、国道事務所の取締現場を見学し、車両の引込みから重量・寸法の計測、警告書の作成・発出等の流れを確認した。



### 3. 各取組みの紹介

#### ④取締現場見学

##### 【実施概要】

- ▶ 見学日時：平成29年10月12日（木）10時～12時（2時間）
- ▶ 見学場所：国道357号 辰巳車両取締基地
- ▶ 取締実施者：国土交通省関東地方整備局 東京国道事務所
- ▶ 取締結果※：**違反台数6台/引込台数8台〔違反内訳/無許可5台・不携帯1台〕**
- ▶ 見学参加者：下表のとおり

※取締時間は10:15～11:45

| 取締見学組織          | 参加人数 |
|-----------------|------|
| 千葉県 県土整備部       | 1名   |
| 川崎市 建設緑政局 道路管理部 | 1名   |
| 横浜市 道路局 道路部     | 2名   |
| 相模原市 都市建設局 土木部  | 2名   |
| 合 計             | 6名   |

### 3. 各取組みの紹介

#### ④取締現場見学

【1】車両引込み



【2】重量/寸法計測



違反を確認した場合



【3】措置命令書または  
警告書作成



【4】措置命令書または  
警告書手交



【5】取締終了



### 3. 各取組みの紹介

#### ④ 取締現場見学

【見学風景】



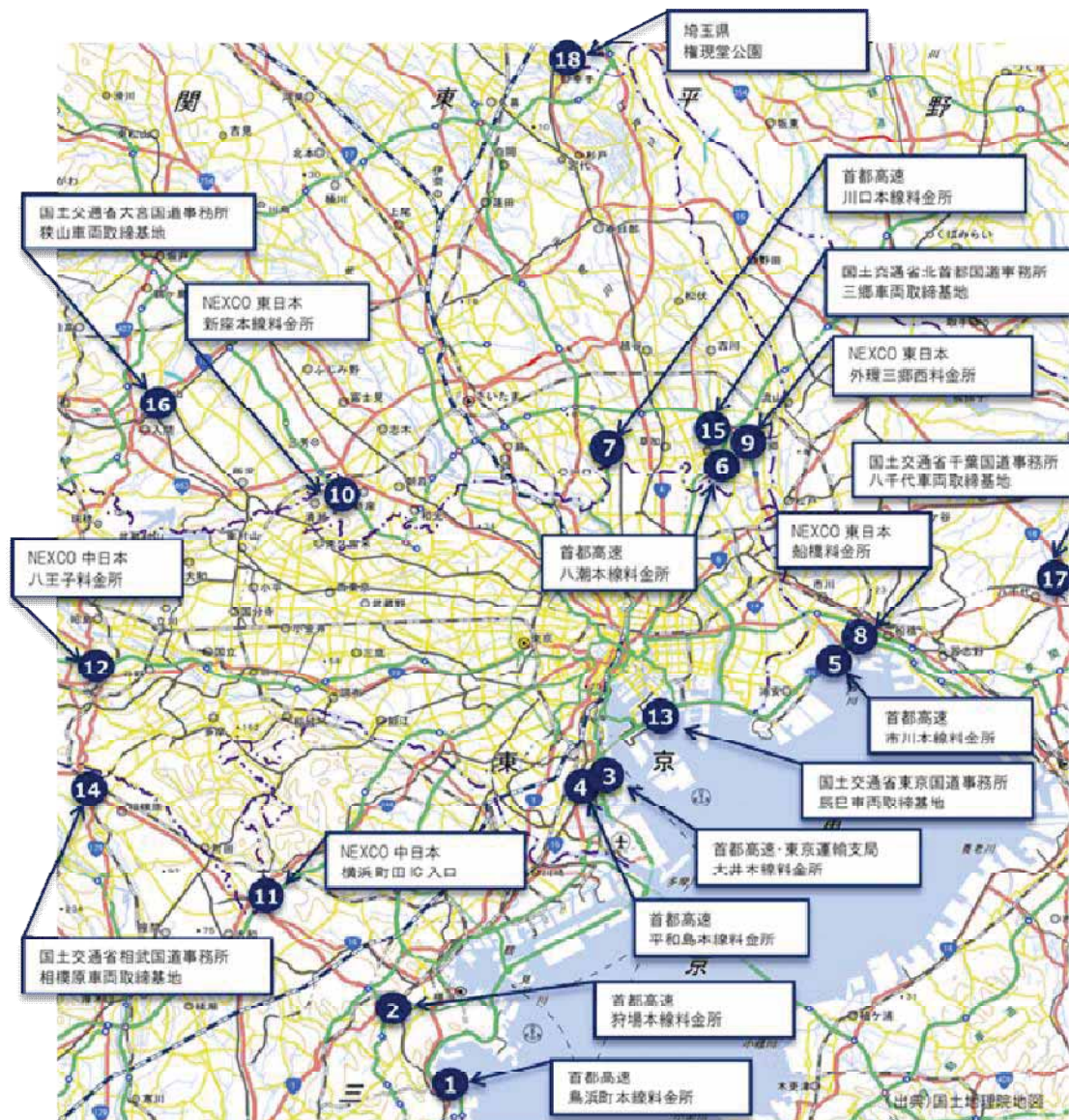
### 3. 各取組みの紹介

#### ⑤ 合同取締

昨年度に引き続き、連絡協議会による「首都圏大規模同時合同取締」を全 18 箇所を実施した。

今年度の目標に掲げた「道路 3 法同時取締」および「PR強化」実現のため、新たに関東運輸局（東京運輸支局）および埼玉県が参画し、49 台（うち、道路運送車両法違反 1 台）の違反車両を確認、指導した。

【取締箇所図】

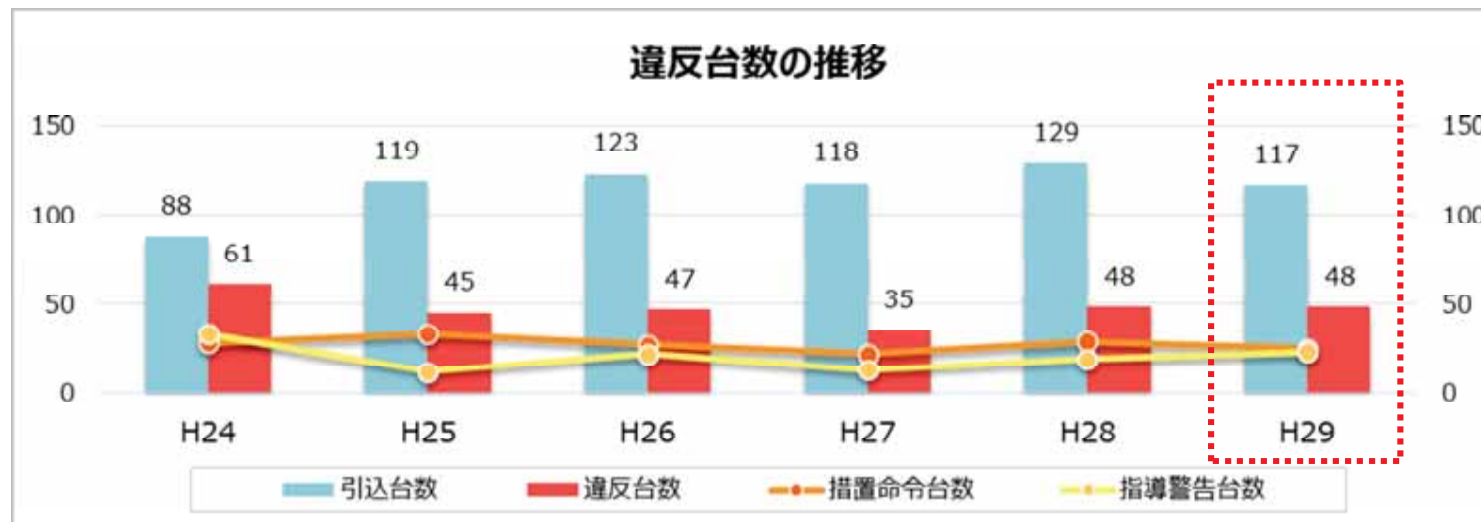


### 3. 各取組みの紹介

#### ⑤ 合同取締

##### 【実施概要】

- ▶ 合同取締日時：平成29年11月9日（木）10時～12時  
〔このうち、10時～11時は一部公開取締〕
- ▶ 取締箇所数：全18箇所  
（高速道路5箇所、首都高速道路7箇所、国道5箇所、県道1箇所）
- ▶ 参加組織：6組織  
（関東地方整備局、関東運輸局、埼玉県、首都高速道路(株)、東日本高速道路(株) 関東支社、中日本高速道路(株)東京支社・八王子支社）



※上グラフは「道路法」による取締結果

### 3. 各取組みの紹介

#### ⑤ 合同取締

##### 【記者発表】

合同取締の実施に際して、マスコミ公開とする現場 3 箇所を案内するための「取材誘導記者発表」を行った。また、取締後に違反台数等の結果を公開するための「取締結果記者発表」も行った。

▶取材誘導記者発表：平成29年11月6日（月）3日前 ※別添2－1

▶取締結果記者発表：平成29年11月9日（木）合同取締当夜 ※別添2－2

##### → 【取材申込】

| ①大井本線料金所                                                                                                                                                                                                                                                           | ②横浜町田IC入口                                                                 | ③辰巳車両取締基地                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>・(株)日刊自動車新聞社</li><li>・交通毎日新聞社</li><li>・(株)フジテレビジョン</li><li>・(株)輸送経済新聞社</li><li>・(株)メディア・ヴァーグ(乗り物ニュース)</li><li>・日刊建設産業新聞社</li><li>・(株)芸文社（カミオン）</li><li>・(株)テレビ朝日</li><li>・(株)朝日新聞社</li><li>・(株)TBSテレビ</li></ul> <b>【10社】</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>・(株)物流ニッポン新聞社</li></ul> <b>【1社】</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>・日本テレビ放送網(株)</li></ul> <b>【1社】</b> |

### 3. 各取組みの紹介

#### ⑤ 合同取締

##### 【TV報道状況】

昨年度はNHK 1局のみであったが、今年度は民放3局にて取締当日のニュース番組内で放送された。

11/9（木） 15:00  
日本テレビ/ミヤネ屋

#### 『大型トラックの過積載一斉取り締まり』 <現場：辰巳車両取締基地>



### 3. 各取組みの紹介

#### ⑤ 合同取締

11/9 (木) 16:18  
TBS/Nスタ

#### 『首都圏18か所一斉取締り 道路の“劣化”を防げ』

<現場：大井本線料金所>



① ショベルカーを載せた車両は、重量オーバーだったということで、今、首都高から退去させられようとしています。



② 重量オーバーの過積載の大型車両に対する取締りが、今日午前、首都高大井料金所など首都圏の18か所で一斉に行われました。



③ この取締りでは、国土交通省と警察、高速道路会社が合同で行ったもので、違反した車両は、高速道路からの退去などの行政処分や、悪質な場合は告発の対象となります。



④ 過積載の車両は、老朽化した道路をさらに劣化させている原因となっていて、国土交通省は、関係機関と連携を図り、取締りを強化しています。

### 3. 各取組みの紹介

#### ⑤ 合同取締

11/9 (木) 18:44  
テレビ朝日/スーパーJチャンネル

#### 『“重量オーバー”一斉取り締まり』

<現場：大井本線料金所>



① 高速道路を劣化させる重量オーバーの車を強制退去です。



② 老朽化した道路をさらに劣化させる重量違反車への過去最大規模の取り締まりが、東京・神奈川・埼玉・千葉の首都高速など18カ所で一斉に行われました。



③ タイヤの沈み具合などから違反が疑われる車を、係員が測定場所まで誘導。



④ 重量違反が見つかった車は、普段使われない緊急通路から一般道へ退去させられました。

### 3. 各取組みの紹介

#### ⑤ 合同取締

##### 【主なWeb報道状況】

TV系列のWebサイトをはじめ、多くのニュースサイトにおいて、9日当日から翌日にかけて本  
合同取締の記事が広く掲載された。

| NO | 報道日時          | ニュース名      | タイトル                               | URL                                                                                                                                               | 引用掲載                              |
|----|---------------|------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1  | 11/9<br>17:01 | 日テレNEWS 24 | 大型トラック“過積載”一斉取り締まり                 | <a href="http://www.news24.jp/articles/2017/11/09/07377513.html">http://www.news24.jp/articles/2017/11/09/07377513.html</a>                       | Livedoorニュース、yTV等                 |
| 2  | 11/9<br>19:20 | TBS NEWS   | 「過積載」の大型車両、首都圏18か所で一斉取り締まり         | <a href="http://news.tbs.co.jp/newseye/tbs_newseye3207384.html">http://news.tbs.co.jp/newseye/tbs_newseye3207384.html</a>                         | @niftyニュース、Yahoo!ニュース、Exciteニュース等 |
| 3  | 11/10<br>7:19 | FNN NEWS   | 過積載車の一斉取り締まり                       | <a href="http://www.fnn-news.com/news/headlines/articles/CONN00376002.html">http://www.fnn-news.com/news/headlines/articles/CONN00376002.html</a> | Yahoo!ニュース等                       |
| 4  | 11/10         | 乗り物ニュース    | 道路を傷める「過積載」、首都圏一斉取り締まりで一網打尽に       | <a href="https://trafficnews.jp/post/79002">https://trafficnews.jp/post/79002</a>                                                                 | Yahoo!ニュース等                       |
| 5  | 11/16         | 物流ニッポン     | 車限令違反の合同取り締まり、首都圏18カ所で実施 23台に指導・警告 | <a href="http://logistics.jp/media/2017/11/16/2134">http://logistics.jp/media/2017/11/16/2134</a>                                                 | -                                 |

### 3. 各取組みの紹介

#### ⑤ 合同取締

#### 【各現場の取締風景】



【八王子料金所】



【大井本線料金所】



【辰巳車両取締基地】



【八王子料金所】



【大井本線料金所】



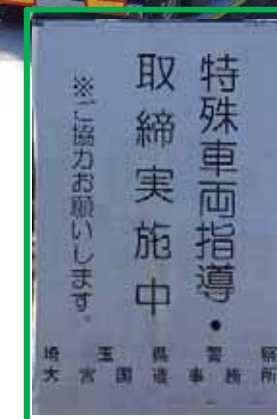
【新座料金所】



【八千代車両取締基地】



【狭山車両取締基地】



## 4. 委員の広報協力例

### 【（一社）埼玉県トラック協会主催イベントでの広報】

- 11月18日（土）に埼玉スタジアムにて埼玉県トラック協会主催で実施した「交通安全・環境フェア」のトラガールブース内において、アンケート協力者に対して連絡協議会チラシ（ポケットティッシュ1,000個）を配布して頂いた。  
＜フェア来場者数 約8,800人＞



イベントの実施状況

