

茨城県移動性・安全性向上委員会

第20回委員会資料 (安全性)

平成29年8月1日

国土交通省 常陸河川国道事務所
茨城県土木部

目次

1. 第19回委員会における主な指摘事項と対応
2. これまでの事故ゼロプランの取り組み
3. 『移動性』と『安全性』の総合的な対策検討
4. 合同現地診断について
5. 今後のスケジュール

1. 第19回委員会における主な指摘事項と対応

第19回委員会における主な指摘事項と対応

第19回委員会でご指摘を頂いた2つの事項について、対応方針を整理しました。

議事	指摘事項	対応方針
(1) 第18回委員会における主な指摘事項と対応	① 対策を実施して効果が発現していない対策は、今後の対策に活かしていく必要がある。効果が発現しなかったものについても重要な知見であるため、整理しておく必要がある。	現在、茨城県の対策箇所も含めて対策効果分析を実施しているため次回以降の委員会で茨城県全体を含めた結果を提示します。
(7) 今後のスケジュールについて	② 本年度内に実施した安全対策事業の紹介等も委員会の中でご検討いただきたい。少しでもいいので委員会の中で共有した方がよい。併せて、Facebook を開設しているのでぜひ発信していただきたい。	H28年度に実施した安全対策事例については、一部ではありますが、本日も報告いたします。また、Facebookについては、対策工事完了箇所や、効果が確認できた箇所など随時投稿してまいります。

2. これまでの事故ゼロプランの取り組み

2-1. 事故ゼロプランの取り組み

2-2. 事故危険区間の対策実施状況

2-3. 事故危険区間の対策効果分析

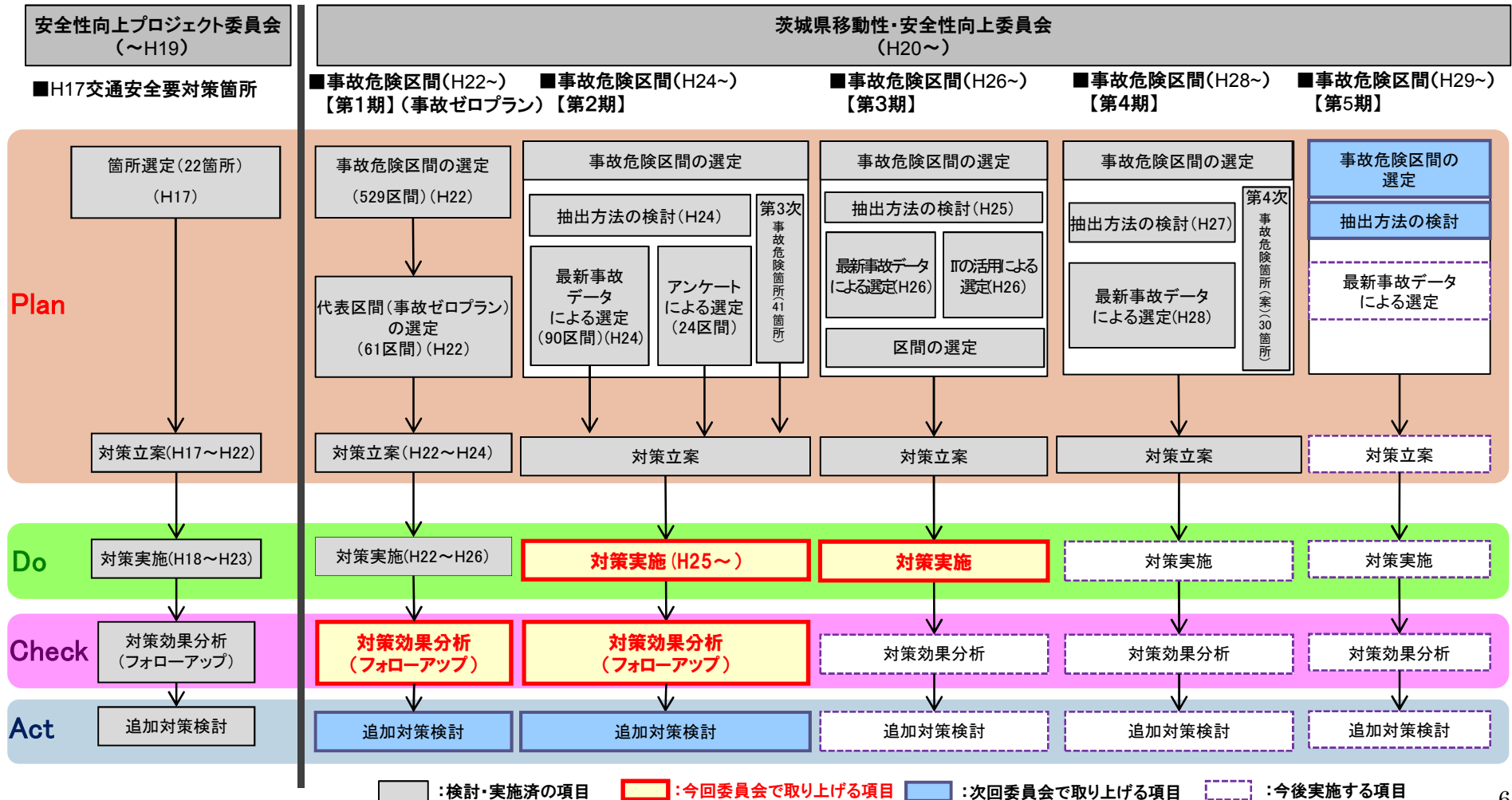
2-4. 事故危険区間の対策後追加対策検討が必要な箇所

2-5. H28対策実施箇所の紹介

2-1. 事故ゼロプランの取り組み

事故ゼロプランの取り組みについて

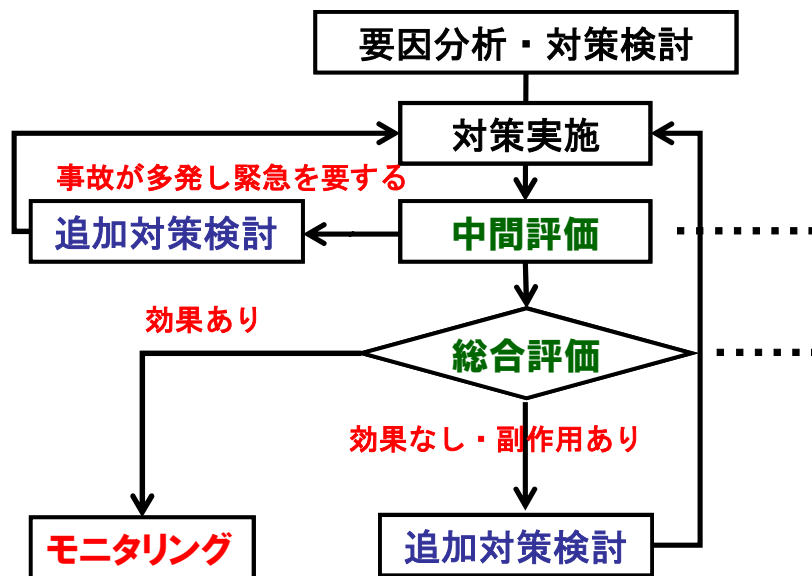
・今回の委員会では、「対策実施箇所【第1期】【第2期】の対策効果分析」50箇所、「事故危険区間【第2期】【第3期】の対策実施状況」275箇所について取り上げます。



事故危険区間のフォローアップルール

- ・事故危険区間において事故を確実に削減させるため、事故データの更新にあわせて、毎年、フォローアップを実施します。
- ・対策実施後2年間のデータで中間評価を行い、対策実施後4年間の事故データで総合評価を実施することで承認を得ています。(第6回委員会)
- ・総合評価では、最新の事故データによる各指標の数値が第1期事故危険区間の選定指標より下回っていることを確認します。
- ・選定基準を下回っていない区間については、今後、追加対策を検討します。

■効果評価のフロー



※抽出された区間は、事故の危険性が高い箇所であることから、事故が増加に転じないか常にモニタリングしていく

効果評価

■フォローアップ対象

中間評価: 対策実施後の事故データが2年分蓄積

総合評価: 対策実施後の事故データが4年分蓄積

■効果評価の視点

<中間評価>

①対策前後で交通事故発生件数(総量)を比較(事故減少検証)

②対策前後で事故の種類や当事者別の発生件数を比較(副作用検証)

<総合評価>

①、②の評価に加えて、③選定指標以下となっているかを検証

【選定指標】

区分	選定指標	選定基準※
総合的な指標	①死傷事故率	300件/億台キロ 以上
	②死傷事故件数	31件(平均の 5倍) 以上
	③死亡者数	2人(平均の1.8倍) 以上
県内の特徴的な事故に関する指標	④歩行者自転車事故	8件(平均の4.2倍) 以上
	⑤夜間事故	15件(平均の 5倍) 以上
	⑥子供事故	3件(平均の2.5倍) 以上
	⑦高齢者事故	5件(平均の3.6倍) 以上
	⑧横断歩行者事故	5件(平均の3.6倍) 以上
	⑨追突事故	21件(平均の 5倍) 以上
	⑩正面衝突事故	2件(平均の1.8倍) 以上

※数値は、対象事故が発生している箇所における選定当時の事故データ4年分(H17-H20)の値

2-2. 事故危険区間の対策実施状況

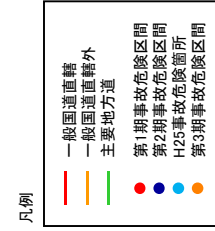
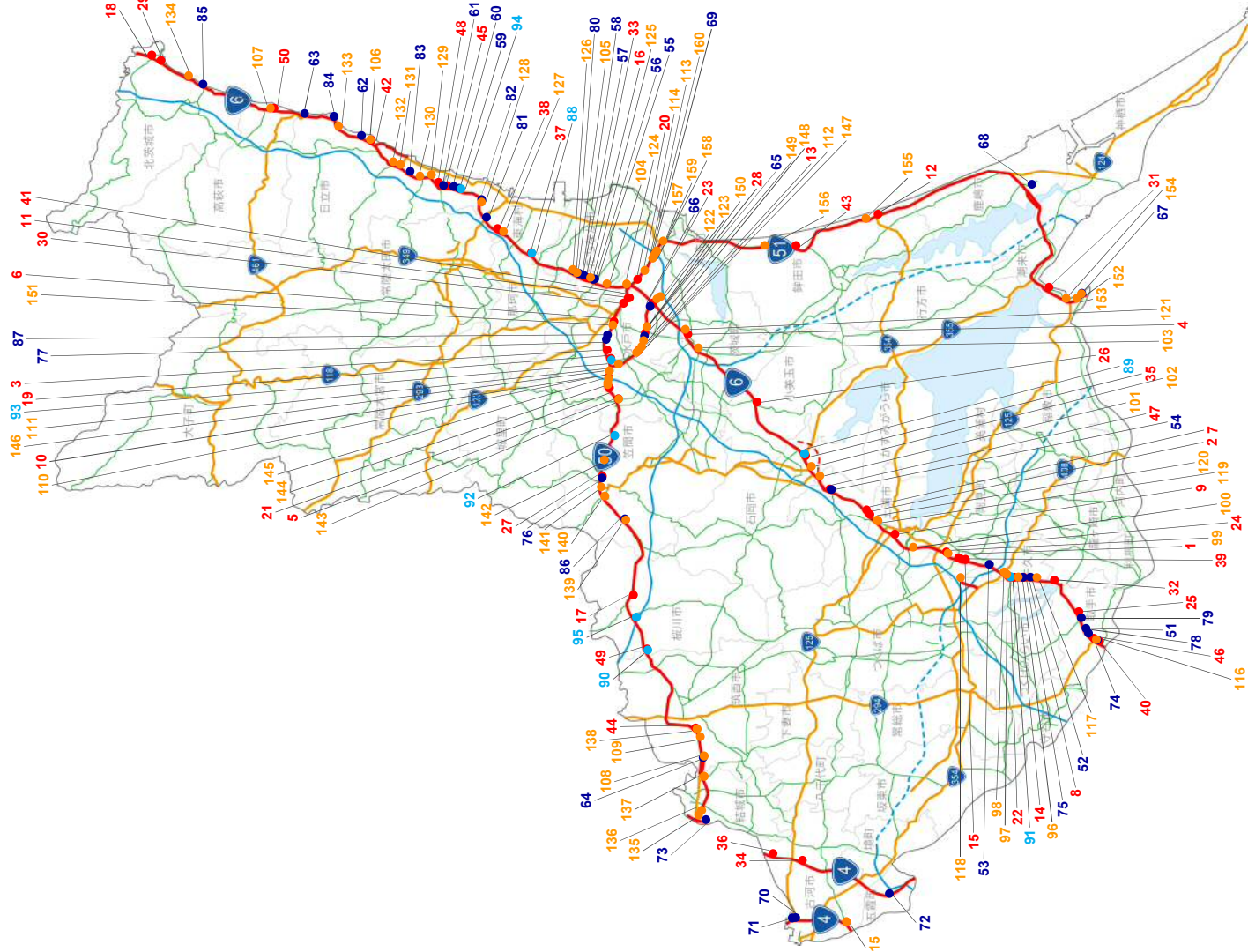
事故危険区間（第1期～第3期）の対策実施状況

第1期(事故ゼロプラン)は、全区間にて対策が実施されています。
 第2期は、選定された149区間のうち、134区間で対策が実施されています。
 第3期は、選定された126区間のうち、70区間で対策が実施されています。

区分	管理者	対策済み	未実施	計
第1期(事故ゼロプラン)	国	50	0	50
	県	11	0	11
第1期 計	国+県	61	0	61
第2期(事故データ)	国	21	2	23
	県	54	11	65
第2期(アンケート)	国	12	2	14
	県	10	0	10
H25事故危険箇所	国	11	1	12
	県	29	0	29
第2期 計	国+県	134	15	149
第3期(事故データ)	国	17	3	20
	県	13	36	49
第3期(ITデータ)	国	37	10	47
	県	5	7	12
第3期 計	国+県	70	56	126

※複数の区分に該当している区間があるため、合計値は単純和とは異なる。
 ※県から市に移管の4区間は表に入れていない。

【国管理】事故危険区間（第1期～第3期）の位置図



【国管理】事故危険区間（第1期～第3期）の対策実施状況一覧①

ID	第1期（事故ゼロプラン）	第2期（事故データ）	第2期（アンケート）	H25事故危険箇所	第3期（事故データ）	第3期（ITデータ）	参考資料のN。	管理者	路線名	市町村名	区間名	対策年
1	●						1	国	一般国道6号	土浦市	学園東大通り入口交差点周辺	H26
2	●						2	国	一般国道6号	かすみがうら市	(仮)中貞工業団地入口(北)交差点	H25
3	●						3	国	一般国道50号	水戸市	石川町交差点周辺	H25
4	●						4	国	一般国道6号	東茨城郡茨城町	長岡新田交差点	H23
5	●						5	国	一般国道50号	水戸市	踏線橋北交差点	H23
6	●						6	国	一般国道50号	水戸市	大工町2丁目交差点	H23
7	●						8	国	一般国道6号	かすみがうら市	(仮)清水(北)交差点周辺	H25
8	●						10	国	一般国道6号	牛久市	(仮)牛久駅西出口(南)交差点	H25
9	●						11	国	一般国道6号	土浦市	(仮)真鍋踏道橋(南)交差点	H25
10	●						14	国	一般国道50号	水戸市	常盤道高架下交差点	H24
11	●						15	国	一般国道51号	水戸市	城南3丁目交差点	H24
12	●						17	国	一般国道51号	銚田市	大洋総合支所入口交差点	H23
13	●						18	国	一般国道50号	水戸市	見川町交差点	H22
14	●						19	国	一般国道6号	牛久市	田宮町交差点	H23
15	●						20	国	一般国道6号	土浦市	荒川沖交差点	H25
16	●						21	国	一般国道6号	ひたちなか市	少年刑務所北側交差点	H23
17	●						22	国	一般国道50号	桜川市	(仮)東桜川3丁目交差点	H23
18	●						23	国	一般国道6号	北茨城市	常北中下交差点	H23
19	●						24	国	一般国道50号	水戸市	大塚町交差点	H24
20	●						25	国	一般国道51号	水戸市	谷田町交差点	H23
21	●						26	国	一般国道50号	水戸市	大尾裏交差点	H23
22	●						27	国	一般国道6号	牛久市	柏田町交差点	H24
23	●						28	国	一般国道50号	水戸市	吉田小東交差点	H24
24	●						29	国	一般国道6号	土浦市	原の前交差点	H25
25	●						30	国	一般国道6号	取手市	小浮気交差点	H24
26	●						31	国	一般国道6号	小美玉市	堅倉交差点	H24
27	●						33	国	一般国道50号	笠間市	(仮)才木(東)交差点	H23
28	●						34	国	一般国道50号	水戸市	千波海道付交差点	H23
29	●						35	国	一般国道6号	北茨城市	(仮)仁井田(南)交差点	H23
30	●						36	国	一般国道51号	水戸市	三の丸1、2丁目交差点周辺	H24
31	●						39	国	一般国道51号	稲敷市	(仮)境島(南)交差点	H23
32	●						41	国	一般国道6号	龍ヶ崎市	庄兵衛新田町(区間)	H25
33	●						44	国	一般国道6号	ひたちなか市	田彦二本松交差点	H24
34	●						45	国	一般国道4号	古河市	大和田交差点	H23
35	●						46	国	一般国道6号	石岡市	石岡市役所入口交差点	H26
36	●						47	国	一般国道4号	古河市	上片田付近交差点	H23
37	●						48	国	一般国道6号	那珂市	笠松交差点	H24
38	●						49	国	一般国道6号	日立市	下土木内町交差点	H23
39	●						50	国	一般国道6号	土浦市	(仮)学園大通り入口(南)交差点	H26
40	●						51	国	一般国道6号	取手市	取手駅西入口交差点	H23
41	●						52	国	一般国道51号	水戸市	柳環橋交差点	H24
42	●						53	国	一般国道6号	日立市	田原町4丁目(区間)	H26
43	●						54	国	一般国道51号	銚田市	樺山(区間)	H23
44	●						55	国	一般国道50号	茨西市	玉戸(区間)	H25
45	●						56	国	一般国道6号	日立市	瑠山十字路交差点	H24
46	●						57	国	一般国道6号	取手市	園道294号入口交差点	H24
47	●						58	国	一般国道6号	かすみがうら市	下土田(区間)	H25
48	●						59	国	一般国道6号	日立市	千石町2丁目(区間)	H24
49	●						60	国	一般国道50号	桜川市	上野原地新田(区間)	H23
50	●						61	国	一般国道6号	高萩市	東本町3丁目(区間)	H24

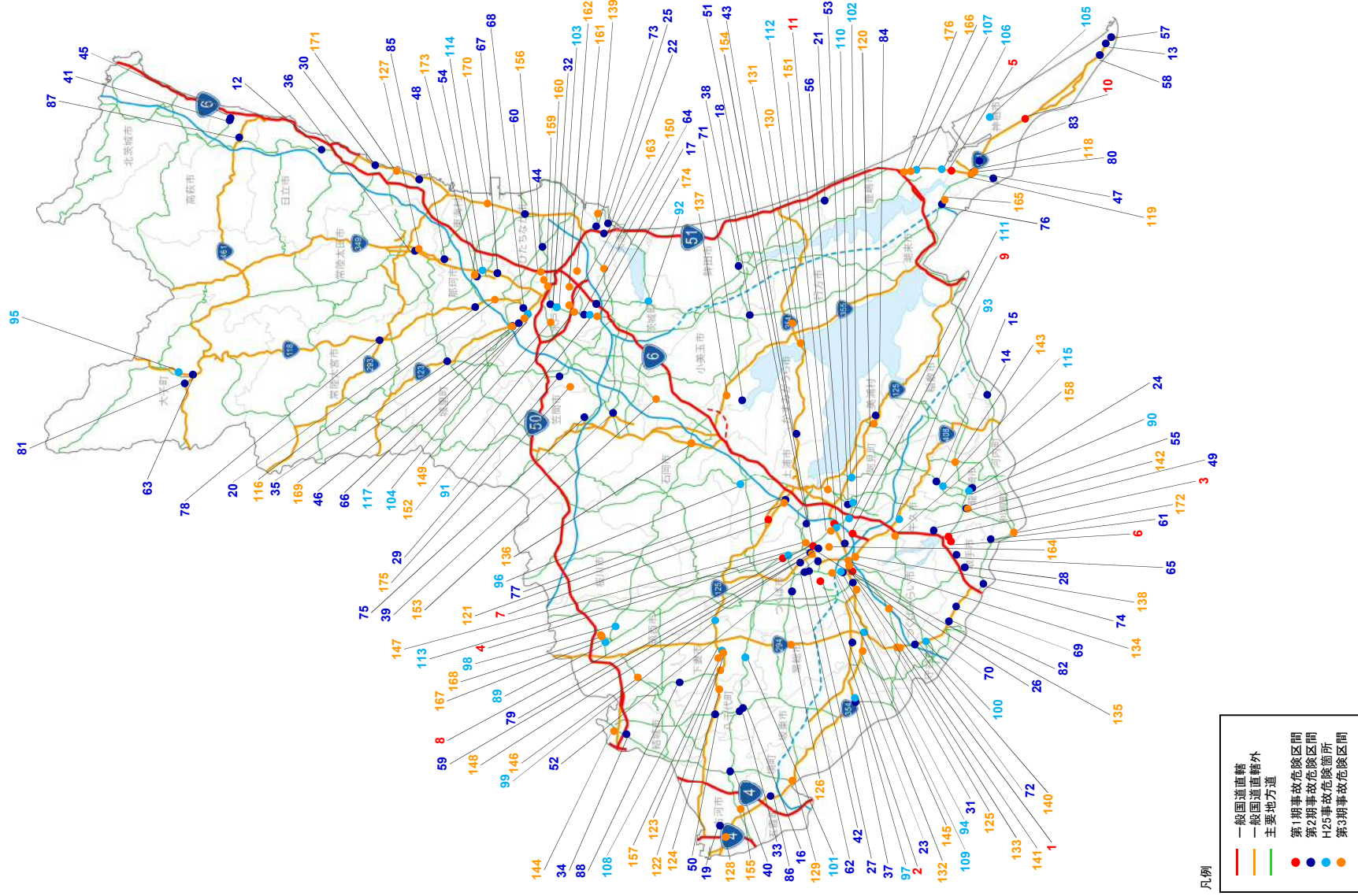
ID	第1期（事故ゼロプラン）	第2期（事故データ）	第2期（アンケート）	H25事故危険箇所	第3期（事故データ）	第3期（ITデータ）	参考資料のN。	管理者	路線名	市町村名	区間名	対策年
51	●						1	国	一般国道6号	取手市	(旧)桑原交差点	H26
52	●						2	国	一般国道6号	牛久市	牛久町(区間)	H26
53	●						3	国	一般国道6号	牛久市	西大通り入口交差点	H26
54	●						4	国	一般国道6号	かすみがうら市	下土田(区間)	H26
55	●						5	国	一般国道6号	ひたちなか市	市毛付近	H26
56	●						6	国	一般国道6号	ひたちなか市	市毛(区間)	H26
57	●						7	国	一般国道6号	ひたちなか市	下田彦南交差点	H26
58	●						8	国	一般国道6号	ひたちなか市	上田彦交差点	H26
59	●						9	国	一般国道6号	日立市	自動車学校前交差点	H26
60	●						10	国	一般国道6号	日立市	金沢団地入口交差点	H26
61	●						11	国	一般国道6号	日立市	大久保町3丁目交差点	H26
62	●						12	国	一般国道6号	日立市	日高町5丁目付近	H26
63	●						13	国	一般国道6号	日立市	十王町伊師付近	H26
64	●						14	国	一般国道50号	茨西市	伊佐山付近	H25
65	●						15	国	一般国道50号	水戸市	見川町付近	H27
66	●						16	国	一般国道50号	水戸市	吉田小南交差点	H25
67	●		●				17	国	一般国道51号	稲敷市	水郷大橋北交差点	H26
68	●						18	国	一般国道51号	鹿嶋市	鹿嶋小学校前交差点	H26
69	●						19	国	一般国道51号	水戸市	水戸大洗IC交差点	H26
70	●		●				20	国	一般国道4号	古河市	(仮)三杉町交差点北(区間)	未対策
71	●						21	国	一般国道4号	古河市	(仮)古河第六小東交差点	未対策
72	●						22	国	一般国道4号	猿島郡五霞町	消防署前交差点	H26
73	●		●				23	国	一般国道4号	結城市	(仮)小田林南交差点	H27
74	●			●			1	国	一般国道6号	取手市	白山前交差点付近	H26
75	●						2	国	一般国道6号	牛久市	牛久駅西側区間	H26
76	●						3	国	一般国道50号	笠間市	才木交差点	H26
77	●						4	国	一般国道50号	水戸市	水戸市松が丘2丁目～西原2丁目	H26
78	●						5	国	一般国道6号	取手市	井野交差点	H26
79	●						6	国	一般国道6号	取手市	酒詰交差点	H26
80	●						7	国	一般国道6号	ひたちなか市	田彦交差点	H26
81	●						8	国	一般国道6号	日立市	大和田町交差点	H26
82	●						9	国	一般国道6号	日立市	石名坂交差点	H26
83	●						10	国	一般国道6号	日立市	栗平交差点	H26
84	●						11	国	一般国道6号	日立市	川原町3丁目(交差点)	未対策
85	●						12	国	一般国道6号	北茨城市	大北橋(区間)	H26
86	●						13	国	一般国道50号	笠間市	稲田交差点	未対策
87	●						14	国	一般国道50号	水戸市	松ヶ丘交差点	H26
88	●		●				3	国	一般国道6号	那珂市	向山(区間)	H26
89	●						4	国	一般国道6号	石岡市	石岡(区間)	H26
90	●						5	国	一般国道50号	桜川市	上野原地新田(区間)	H26
91	●						7	国	一般国道6号	牛久市	田宮町(区間)	H26
92	●						8	国	一般国道50号	笠間市	小原(区間)	H22
93	●						9	国	一般国道50号	水戸市	大塚町(区間)	H26
94	●						10	国	一般国道6号	日立市	根道ヶ丘団地入口交差点	H26
95	●						12	国	一般国道50号	桜川市	鎌田付近交差点	H22
96	●				●		1	国	一般国道6号	牛久市	牛久市役所入口交差点	H28
97	●				●		2	国	一般国道6号	牛久市	柏田町交差点北(区間)	H24
98	●				●		3	国	一般国道6号	牛久市	学園都市南入口交差点付近(区間)	H28
99	●				●		4	国	一般国道6号	土浦市	中(区間)	H28
100	●				●		5	国	一般国道6号	土浦市	粕毛3丁目(交差点)	未対策

【国管理】事故危険区間（第1期～第3期）の対策実施状況一覧②

ID	第1期（事故ゼロプラン）	第2期（事故データ）	第2期（アンケート）	H25事故危険箇所	第3期（事故データ）	第3期（ITデータ）	参考資料のN。	管理者	路線名	市町村名	区間名	対策年
101					●		6	国	一般国道6号	かすみがうら市	市川(区間)	H28
102					●		7	国	一般国道6号	石岡市	貝地交差点付近(区間)	H28
103					●	●	8	国	一般国道6号	東茨城郡茨城町	石岡(区間)	H28
104					●		9	国	一般国道6号	ひたちなか市	枝川立体交差点付近(区間)	H28
105					●		10	国	一般国道6号	ひたちなか市	田産郵便局前交差点	H28
106					●		11	国	一般国道6号	日立市	田尻町5丁目(区間)	H28
107					●		12	国	一般国道6号	高萩市	高戸(区間)	H28
108					●		13	国	一般国道50号	筑西市	布川(区間)	H21
109					●		14	国	一般国道50号	筑西市	玉戸(区間)	未対策
110					●	●	15	国	一般国道50号	水戸市	常磐道高架下交差点付近(区間)	H24
111					●		16	国	一般国道50号	水戸市	赤塚小南交差点付近(区間)	H26
112					●		17	国	一般国道50号	水戸市	見川町交差点付近(区間)	H22
113					●		19	国	一般国道51号	水戸市	東前田地東交差点	H28
114					●		20	国	一般国道51号	水戸市	栗崎町(区間)	H28
115					●		21	国	一般国道4号	古河市	中田町(北)交差点	未対策
116					●		1	国	一般国道6号	取手市	白山前交差点	H24
117					●		2	国	一般国道6号	牛久市	牛久町(銅像山踏切北交差点)	H28
118					●		3	国	一般国道6号	つくば市	稲岡交差点	未対策
119					●		4	国	一般国道6号	土浦市	6号バイパス中貫入口交差点南(区間)	未対策
120					●		5	国	一般国道6号	土浦市	6号バイパス中貫入口交差点北(区間)	未対策
121					●		6	国	一般国道6号	東茨城郡茨城町	矢頭南交差点付近(区間)	H23
122					●		7	国	一般国道6号	水戸市	酒門町(区間)	H23
123					●		8	国	一般国道6号	水戸市	けやき台中央交差点付近(区間)	H28
124					●		9	国	一般国道6号	水戸市	浜田十字路交差点付近(区間)	H25
125					●		10	国	一般国道6号	ひたちなか市	日製那珂工場前交差点付近(区間)	H28
126					●		11	国	一般国道6号	ひたちなか市	田産交差点	H28
127					●		12	国	一般国道6号	那珂郡東海村	那珂郡東海村石神外宿(横橋南交差点)	H28
128					●		13	国	一般国道6号	日立市	石名坂西交差点	未対策
129					●		14	国	一般国道6号	日立市	諏訪五差路交差点	H28
130					●		15	国	一般国道6号	日立市	鮎川橋北交差点	H28
131					●		16	国	一般国道6号	日立市	国道245号入口交差点	H28
132					●		17	国	一般国道6号	日立市	神峰町2丁目(交差点)	未対策
133					●		18	国	一般国道6号	日立市	十王駅入口交差点	H28
134					●		19	国	一般国道6号	北茨城市	ニツ鳥交差点	H28
135					●		20	国	一般国道50号	結城市	小田林交差点	H28
136					●		21	国	一般国道50号	結城市	立の山交差点	H28
137					●		22	国	一般国道50号	結城市	小森北交差点	H28
138					●		23	国	一般国道50号	筑西市	玉戸(区間)	H28
139					●		26	国	一般国道50号	笠間市	稲田(区間)	H28
140					●		27	国	一般国道50号	笠間市	石井交差点	未対策
141					●		28	国	一般国道50号	笠間市	寺崎西交差点	H28
142					●		29	国	一般国道50号	笠間市	笠間(交差点)	H28
143					●		30	国	一般国道50号	水戸市	内原踏線橋北交差点付近(区間)	H28
144					●		31	国	一般国道50号	水戸市	加倉井町交差点	H28
145					●		32	国	一般国道50号	水戸市	水戸IC西交差点	H28
146					●		33	国	一般国道50号	水戸市	双葉台団地入口交差点	H28
147					●		34	国	一般国道50号	水戸市	河和田町(区間)	H28
148					●		35	国	一般国道50号	水戸市	桜/牧高前交差点	H28
149					●		36	国	一般国道50号	水戸市	小坂町入口交差点付近(区間)	H22
150					●		37	国	一般国道50号	水戸市	笠原町西交差点	H28

ID	第1期（事故ゼロプラン）	第2期（事故データ）	第2期（アンケート）	H25事故危険箇所	第3期（事故データ）	第3期（ITデータ）	参考資料のN。	管理者	路線名	市町村名	区間名	対策年
151					●		38	国	一般国道50号	水戸市	備楽園北口交差点付近(区間)	H20
152					●		39	国	一般国道51号	稲敷市	西代(区間)	H26
153					●		40	国	一般国道51号	稲敷市	西代(区間)	H21
154					●		41	国	一般国道51号	稲敷市	佐原下手(交差点)	未対策
155					●		43	国	一般国道51号	鉾田市	台濁沢交差点付近(区間)	未対策
156					●		44	国	一般国道51号	鉾田市	荒地(区間)	未対策
157					●		45	国	一般国道51号	水戸市	塩崎交差点付近(区間)	未対策
158					●		46	国	一般国道51号	水戸市	大串町高架下交差点	H28
159					●		47	国	一般国道51号	水戸市	水戸大洗インター交差点付近(区間)	H28
160					●		48	国	一般国道51号	水戸市	東前町(区間)	H28

【県管理】事故危険区間（第1期～第3期）の位置図



【県管理】事故危険区間（第1期～第3期）の対策実施状況一覧①

ID	第1期 (事故ゼロプラン)	第2期 (事故データ)	第2期 (アンケート)	H25 事故危険箇所	第3期 (事故データ)	第3期 (ITデータ)	参考資料のN。	管理者	路線名	市町村名	区間名	対策年
1	●						7	県	主要地方道19号	つくば市	善正交差点	H23
2	●						9	県	一般県道123号	つくば市	大境交差点	H24
3	●						12	県	一般県道208号	龍ヶ崎市	小通幸谷交差点	H24
4	●						13	県	主要地方道55号	つくば市	台坪入口交差点	H24
5	●						16	県	一般県道124号	神栖市	掘割川交差点	H24
6	●						32	県	一般県道208号	取手市	文巻橋交差点	H25
7	●						37	県	一般県道125号	土浦市	新治庁舎南交差点	H23
8	●						38	県	主要地方道55号	つくば市	近隣公園入口交差点	H24
9	●						40	県	一般県道273号	つくば市	屋敷台交差点	H24
10	●						42	県	一般県道124号	神栖市	西宝山交差点	H24
11	●						43	県	一般県道354号	つくば市	日立園交差点	H22
12	●	●					1	県	主要地方道10号	日立市	田尻町(区間)	H27
13			●				2	県	一般県道124号	神栖市	波崎支所交差点南(区間)	H25
14	●						3	県	主要地方道11号	稲敷郡河内町	金江津西交差点	H26
15	●						4	県	主要地方道34号	龍ヶ崎市	つくばの里工業団地交差点	H28
16	●						5	県	主要地方道20号	結城郡八千代町	路田交差点	H25
17	●						6	県	一般県道180号	水戸市	(交差点名なし)	H27
18	●						7	県	主要地方道8号	行方市	上山交差点	未対策
19	●						8	県	一般県道250号	古河市	東町交差点	H26
20	●						9	県	一般県道118号	那珂市	上新田交差点	未対策
21	●		●				10	県	一般県道242号	鹿嶋市	(仮)日向寺南交差点	H24
22	●						11	県	一般県道106号	東茨城郡大洗町	(交差点名なし)	H26
23	●						12	県	一般県道354号	常総市	小山戸南交差点	H25
24	●						13	県	一般県道121号	龍ヶ崎市	(交差点名なし)	H26
25	●						14	県	主要地方道2号	東茨城郡大洗町	マリントワー南交差点	H27
26	●						15	県	一般県道123号	つくば市	国際会議場入口交差点	H27
27	●						16	県	主要地方道19号	つくば市	研究学園交差点	H23
28	●						17	県	一般県道229号	取手市	(交差点名なし)	H22
29	●						18	市	主要地方道52号	水戸市	内原支所前交差点	対策済
30	●						19	県	一般県道245号	日立市	鮎川踏切南交差点	H27
31	●						20	県	主要地方道19号	つくば市	石居交差点	未対策
32	●						21	県	主要地方道50号	水戸市	備楽園下(区間)	H28
33	●						22	県	主要地方道20号	結城郡八千代町	(交差点名なし)	H25
34	●						23	県	主要地方道17号	結城市	城南小学校入口交差点	H25
35	●						24	県	一般県道123号	東茨城郡城里町	(仮)城里町石塚北交差点	H27
36	●						25	県	一般県道349号	常陸太田市	桜竹高投入交差点	H26
37	●						26	県	一般県道354号	坂東市	辺田十字路交差点	H26
38	●						27	県	主要地方道2号	鉾田市	飯名交差点	H26
39	●						28	県	主要地方道30号	笠間市	土師十字路交差点	H23
40	●						29	県	主要地方道17号	古河市	山田交差点	H26
41	●						30	県	主要地方道67号	高萩市	土木事務所東交差点	H27
42	●						31	県	主要地方道19号	つくば市	研究学園北交差点	未対策
43	●						32	県	一般県道354号	土浦市	加茂入口交差点	H26
44	●						33	県	主要地方道38号	ひたちなか市	金上十字路交差点	未対策
45	●						34	県	主要地方道67号	高萩市	下手橋交差点	H27
46	●						35	県	一般県道123号	水戸市	国田大橋西交差点	H26
47	●						36	県	主要地方道44号	神栖市	息栖大橋入口交差点	H25
48	●						37	県	一般県道349号	那珂市	額田十字路交差点	未対策
49	●						38	県	一般県道243号	龍ヶ崎市	カントリーライン入口交差点	H27
50	●						39	県	一般県道125号	結城郡八千代町	菅谷十字路交差点	H25

ID	第1期 (事故ゼロプラン)	第2期 (事故データ)	第2期 (アンケート)	H25 事故危険箇所	第3期 (事故データ)	第3期 (ITデータ)	参考資料のN。	管理者	路線名	市町村名	区間名	対策年
51	●						40	県	主要地方道24号	つくば市	吉瀬交差点	H28
52	●						41	県	一般県道408号	つくば市	(仮)松代2丁目東交差点	H27
53	●						42	県	主要地方道48号	土浦市	摩利山新田交差点	H27
54	●						43	県	主要地方道31号	那珂市	(区間名なし)	H28
55	●						44	県	主要地方道4号	龍ヶ崎市	姫宮交差点	H27
56	●						45	県	一般県道274号	つくば市	皿砂交差点	H26
57	●						46	県	一般県道124号	神栖市	鏡子大橋入口交差点	H23
58	●						47	県	一般県道124号	神栖市	別所郵便局前交差点	H27
59	●						48	県	一般県道408号	つくば市	大学病院西交差点	H28
60	●						49	県	一般県道245号	ひたちなか市	海浜公園入口交差点	H28
61	●						50	県	一般県道209号	龍ヶ崎市	(区間名なし)	H27
62	●						51	県	主要地方道24号	つくば市	酒丸交差点	H27
63	●						52	県	一般県道118号	久慈郡大子町	湯の里大橋・松沼橋交差点	未対策
64	●						53	県	主要地方道50号	水戸市	(区間名なし)	未対策
65	●						54	県	一般県道208号	取手市	谷中本田交差点	H26
66	●						55	県	一般県道123号	水戸市	台渡里交差点	未対策
67	●						56	県	一般県道349号	那珂市	堀之内交差点	H27
68	●						57	県	一般県道118号	水戸市	千蔵橋南交差点	H28
69	●						58	県	一般県道294号	取手市	(区間名なし)	H27
70	●						59	県	一般県道354号	つくば市	福田塚交差点	H27
71	●						60	県	一般県道144号	小美玉市	(区間名なし)	未対策
72	●						61	県	一般県道294号	守谷市	新守谷駅前交差点	H27
73	●						62	県	主要地方道2号	東茨城郡大洗町	大洗駅入口交差点	未対策
74	●						63	県	主要地方道11号	取手市	(区間名なし)	H27
75	●						64	県	一般県道281号	笠間市	(区間名なし)	H26
76	●						65	県	主要地方道50号	潮来市	(区間名なし)	H25
77	●						66	市	一般県道125号	土浦市	(区間名なし)	対策済
78	●						67	県	一般県道118号	常陸大宮市	消防署南交差点	未対策
79	●	●					15	県	主要地方道24号	つくば市	つくば駅前交差点	H26
80	●						16	県	一般県道124号	神栖市	平泉東交差点	H27
81	●						17	県	一般県道160号	久慈郡大子町	大子清流高校前(区間)	H26
82	●						18	県	一般県道294号	取手市	戸頭駅前(区間)	H27
83	●						19	県	一般県道124号	神栖市	大野原(区間)	H28
84	●						20	県	一般県道125号	稲敷郡美浦村	受領(区間)	H27
85	●						21	県	一般県道245号	日立市	水木町2丁目(交差点)	H27
86	●						22	県	一般県道354号	猿島郡境町	塚崎(区間)	H26
87	●						23	県	一般県道461号	高萩市	島名(区間)	H25
88	●						24	県	主要地方道19号	筑西市	江(区間)	H26
89	●						6	県	一般県道50号	筑西市	主要地方道 石岡筑西線	H26
90	●						1	県	主要地方道5号	龍ヶ崎市	緑町(区間)	H28
91	●						2	県	主要地方道50号	水戸市	笠原町(区間)	H28
92	●						3	県	主要地方道50号	東茨城郡茨城町	海老沢(区間)	H27
93	●						4	県	一般県道408号	牛久市	上柏田(区間)	H28
94	●						5	県	主要地方道19号	つくば市	上横場(区間)	H28
95	●						6	県	一般県道118号	久慈郡大子町	池田(区間)	H28
96	●						8	県	主要地方道64号	かすみがうら市	上佐谷(区間)	H26
97	●						9	県	一般県道354号	神田山(区間)	神田山(区間)	H26
98	●						10	県	主要地方道1号	筑西市	茂田(区間)	H26
99	●						12	県	一般県道125号	下妻市	高道祖(区間)	H26
100	●						13	県	一般県道294号	守谷市	北園交差点	H26

【県管理】事故危険区間（第1期～第3期）の対策実施状況一覧②

ID	第1期 (事故ゼロプラン)	第2期 (事故データ)	第2期 (アンケート)	H25 事故危険箇所	第3期 (事故データ)	第3期 (ITデータ)	参考資料のN。	管理者	路線名	市町村名	区間名	対策年
101				●			14	県	一般県道357号	下妻市	宗道十字路交差点	H26
102				●			15	県	一般県道203号	土浦市	右利3区西交差点	H28
103				●			16	県	主要地方道50号	水戸市	千波山交差点	H27
104				●			17	県	一般県道123号	水戸市	茨大入口交差点	H28
105				●			18	県	一般県道117号	神栖市	港南通以交差点	H25
106				●			19	県	一般県道124号	鹿嶋市	谷原交差点	H26
107				●			20	県	一般県道124号	鹿嶋市	鹿嶋市役所西交差点	H26
108				●			21	県	一般県道125号	下妻市	堀籠交差点	H27
109				●			22	県	一般県道294号	常総市	新井木交差点	H26
110				●			23	県	一般県道125号	稲敷郡	東京医大西交差点	H26
111				●			24	県	主要地方道55号	土浦市	中村南6丁目交差点	H28
112				●			25	県	一般県道354号	つくば市	大角豆交差点	H27
113				●			26	県	主要地方道24号	つくば市	柴崎交差点	H27
114				●			27	県	一般県道349号	那珂市	竹ノ内南交差点	H28
115				●			28	県	一般県道243号	龍ヶ崎市	龍ヶ崎中央交差点	H27
116				●			1	県	一般県道118号	那珂市	豊喰交差点	H27
117				●			2	県	一般県道123号	水戸市	堀町(交差点)	未対策
118				●			3	県	一般県道124号	神栖市	平泉東交差点	H28
119				●			4	県	一般県道124号	神栖市	筒井北交差点	H28
120				●			5	県	一般県道125号	稲敷郡美浦村	木原台交差点	H28
121				●			6	市	一般県道125号	土浦市	並木3丁目(交差点)	未対策
122				●			7	県	一般県道125号	下妻市	小野子T字路交差点	未対策
123				●			8	県	一般県道125号	下妻市	長塚三差路交差点	未対策
124				●			9	県	一般県道125号	結城郡八千代町	貝谷十字路交差点	未対策
125				●			10	県	一般県道294号	つくばみらい市	新宿交差点	未対策
126				●			11	県	一般県道294号	常総市	石下高松南交差点	未対策
127				●			12	県	一般県道349号	常陸太田市	磯部町東交差点付近(区間)	未対策
128				●			13	県	一般県道354号	古河市	大塚(区間)	H28
129				●			14	県	一般県道354号	猿島郡境町	境町(交差点)	H28
130				●			15	県	一般県道354号	行方市	霞ヶ浦大橋(区間)	H28
131				●			16	県	一般県道354号	行方市	玉造甲(区間)	H28
132				●			17	県	一般県道354号	常総市	豊岡町乙(区間)	未対策
133				●			18	県	一般県道354号	つくば市	下菅丸(交差点)	未対策
134				●			19	県	一般県道354号	つくば市	榎戸(交差点)	未対策
135				●			20	県	一般県道354号	つくば市	上横場東交差点	未対策
136				●			21	県	一般県道355号	石岡市	柏原(交差点)	未対策
137				●			22	県	一般県道355号	小美玉市	葉又四ヶ(区間)	未対策
138				●			23	県	一般県道408号	つくば市	布袋池交差点	未対策
139				●			24	県	主要地方道2号	東茨城郡大洗町	東光台前交差点	未対策
140				●			25	県	主要地方道3号	つくばみらい市	富士見ヶ丘2丁目(区間)	未対策
141				●			26	県	主要地方道3号	つくばみらい市	小絹小北交差点	未対策
142				●			27	県	主要地方道4号	龍ヶ崎市	川原代東交差点付近(区間)	H27
143				●			28	県	主要地方道5号	龍ヶ崎市	半田町交差点	未対策
144				●			29	県	主要地方道17号	結城市	結城(区間)	H27
145				●			30	県	主要地方道19号	つくば市	柳橋(交差点)	未対策
146				●			31	県	主要地方道23号	筑西市	房山交差点	未対策
147				●			32	県	主要地方道24号	つくば市	花園(区間)	未対策
148				●			33	県	主要地方道24号	つくば市	つくば駅西交差点	未対策
149				●			34	県	主要地方道30号	水戸市	見和2丁目(交差点)	未対策
150				●			35	県	主要地方道40号	水戸市	森戸町(区間)	未対策

ID	第1期 (事故ゼロプラン)	第2期 (事故データ)	第2期 (アンケート)	H25 事故危険箇所	第3期 (事故データ)	第3期 (ITデータ)	参考資料のN。	管理者	路線名	市町村名	区間名	対策年
151				●			36	市	主要地方道48号	土浦市	小松2丁目交差点付近(区間)	未対策
152				●			37	県	主要地方道50号	水戸市	木工団地入口交差点付近(区間)	未対策
153				●			38	県	主要地方道52号	小美玉市	納場十字路交差点	未対策
154				●			39	県	主要地方道55号	つくば市	梅園2丁目交差点	未対策
155				●			40	県	主要地方道56号	古河市	駒羽根(交差点)	H28
156				●			41	県	主要地方道63号	ひたちなか市	枝川(区間)	未対策
157				●			42	県	一般県道131号	下妻市	本宿町1丁目(交差点)	未対策
158				●			43	県	一般県道143号	牛久市	田宮町(区間)	未対策
159				●			44	県	一般県道232号	水戸市	水府町(区間)	未対策
160				●			45	県	一般県道232号	水戸市	水府橋交差点	H25
161				●			46	県	一般県道235号	水戸市	酒門町(区間)	未対策
162				●			47	県	一般県道235号	水戸市	元吉田町(交差点)	未対策
163				●			48	県	一般県道235号	水戸市	笠原町(区間)	未対策
164				●			49	県	一般県道244号	つくば市	二の宮3丁目(交差点)	未対策
165				●			50	県	主要地方道50号	潮来市	延方(区間)	H28
166				●			51	県	一般県道242号	鹿嶋市	下津入口交差点	未対策
167				●			24	県	主要地方道7号	筑西市	横島交差点付近(区間)	H28
168				●			25	県	主要地方道7号	筑西市	横島(区間)	H28
169				●			1	県	一般県道123号	水戸市	国田大橋西交差点付近(区間)	未対策
170				●			2	県	一般県道245号	那珂郡東海村	原子力機構前交差点	未対策
171				●			3	県	一般県道245号	日立市	河原子十字路交差点	H27
172				●			4	県	主要地方道4号	北相馬郡利根町	染橋交差点	未対策
173				●			5	県	主要地方道31号	那珂市	ひばりヶ丘交差点	未対策
174				●			6	県	主要地方道50号	水戸市	平須町(区間)	未対策
175				●			7	県	一般県道105号	水戸市	五平町(交差点)	H26
176				●			11	県	一般県道124号	鹿嶋市	神武殿前交差点	H28

2-3. 事故危険区間の対策効果分析

【国管理】

【国管理】 I . 総合評価 (対策後 4 年) ①総事故

総合評価対象箇所(対策後4年)は22箇所あり、総事故件数を比較すると「下土木内町交差点」を除くすべての箇所において、減少しました。

■ H22対策箇所

: 事故が削減していない箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故	対策工種	総事故		
									平均件数(件/年) 対策前	対策後	増減率
H25事故危険箇所	92	国	一般国道50号	笠間市	小原(区間)	H22	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「交差点注意」、法定外看板「交差点注意」、カラー舗装(縮)	2.50	0.25	-90.0%
H25事故危険箇所	95	国	一般国道50号	桜川市	鎌田付近交差点	H22	追突、右折時	車線拡幅、減速路面標示(ドットライン)、導流帯、右折指導線	2.00	0.00	-100.0%

対策前: 選定時年平均 対策後: H23-H26 年平均 ■: 削減した箇所

■ H23対策箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故	対策工種	総事故		
									平均件数(件/年) 対策前	対策後	増減率
第1期(事故ゼロプラン)	4	国	一般国道6号	東茨城県茨城町	長岡新田交差点	H23	追突、右折時、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、カラー舗装	7.00	3.00	-57.1%
第1期(事故ゼロプラン)	5	国	一般国道50号	水戸市	跨線橋北交差点	H23	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、法定外看板「速度注意」、導流帯、右折指導線	4.25	2.00	-52.9%
第1期(事故ゼロプラン)	6	国	一般国道50号	水戸市	大工町2丁目交差点	H23	追突、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「交差点注意」、導流帯、指導線	3.75	3.25	-13.3%
第1期(事故ゼロプラン)	12	国	一般国道51号	鉾田市	大洋総合支所入口交差点	H23	右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」「追突注意」、カラー舗装、導流帯、右折指導線	2.25	0.50	-77.8%
第1期(事故ゼロプラン)	14	国	一般国道6号	牛久市	田宮町交差点	H23	追突、左折時	導流帯、横断歩道の前出し、中央帯ゼブラ	4.00	2.50	-37.5%
第1期(事故ゼロプラン)	16	国	一般国道6号	ひたちなか市	少年刑務所北側交差点	H23	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、導流帯、右折指導線	5.00	3.25	-35.0%
第1期(事故ゼロプラン)	17	国	一般国道50号	桜川市	(仮)東桜川3丁目交差点	H23	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「合流注意」、法定外看板「この先交差点」、導流帯、右折指導線	3.75	1.25	-66.7%
第1期(事故ゼロプラン)	18	国	一般国道6号	北茨城市	常北中下交差点	H23	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、カラー舗装	2.75	1.50	-45.5%
第1期(事故ゼロプラン)	20	国	一般国道51号	水戸市	谷田町交差点	H23	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、法定外看板「この先交差点」、導流帯、右折指導線	2.75	1.00	-63.6%
第1期(事故ゼロプラン)	21	国	一般国道50号	水戸市	大足東交差点	H23	追突、右折時、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、法定外看板「速度注意」、導流帯、指導線、停止線・中央帯の前出し、ガードパイプ、視	3.00	2.50	-16.7%
第1期(事故ゼロプラン)	27	国	一般国道50号	笠間市	(仮)才木(東)交差点	H23	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」「合流注意」、LED式法定外看板「速度注意⇄下り坂注意」	2.75	1.00	-63.6%
第1期(事故ゼロプラン)	28	国	一般国道50号	水戸市	千波海道付交差点	H23	追突、右折時、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、行先方向路面標示、法定外看板「この先交差点」	4.75	3.50	-26.3%
第1期(事故ゼロプラン)	29	国	一般国道6号	北茨城市	(仮)仁井田(南)交差点	H23	右折時、左折時、人対車両	導流帯、右折指導線、路面標示(進行方向矢印)	2.50	1.00	-60.0%
第1期(事故ゼロプラン)	34	国	一般国道4号	古河市	大和田交差点	H23	追突、出会い頭	路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」	2.75	2.25	-18.2%
第1期(事故ゼロプラン)	36	国	一般国道4号	古河市	上片田付近交差点	H23	追突、出会い頭	法定外看板「追突注意」「対向車注意」	1.75	1.00	-42.9%
第1期(事故ゼロプラン)	38	国	一般国道6号	日立市	下土木内町交差点	H23	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、カラー舗装	1.00	1.25	25.0%
第1期(事故ゼロプラン)	40	国	一般国道6号	取手市	取手駅西入口交差点	H23	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、LED式法定外看板「速度注意⇄交差点あり」	5.00	2.75	-45.0%
第1期(事故ゼロプラン)	43	国	一般国道51号	鉾田市	桜山(区間)	H23	追突、正面衝突	法定外看板「車両出入注意」、右折指導線、パイプライン	2.50	1.75	-30.0%
第1期(事故ゼロプラン)	49	国	一般国道50号	桜川市	上野原地新田(区間)	H23	正面衝突	パイプライン	2.25	0.75	-66.7%

対策前: 選定時年平均 対策後: H24-H27 年平均 ■: 削減した箇所

【国管理】 I . 総合評価 (対策後 4 年) ②着目事故

着目事故ベースで見ると、「大足東交差点」「千波海道付交差点」「大和田交差点」「縦山(区間)」の4箇所においては、着目事故件数が増加しています。また、「跨線橋北交差点」「(仮)仁井田(南)交差点」「上片田付近交差点」「下土木内町交差点」の4箇所は対策前後で変化がありませんでした。

■ H22対策箇所

■ : 事故が削減していない箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故			着目事故①			着目事故②			着目事故③		
							①	②	③	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率
										対策前	対策後		対策前	対策後		対策前	対策後	
H25事故危険箇所	92	国	一般国道50号	笠間市	小原(区間)	H22	追突			1.50	0.25	-83.3%						
H25事故危険箇所	95	国	一般国道50号	桜川市	鍛田付近交差点	H22	追突	右折時		1.25	0.00	-100.0%	0.50	0.00	-100.0%			

対策前: 選定時年平均 対策後: H23-H26 年平均 ■ : 削減した箇所

■ H23対策箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故			着目事故①			着目事故②			着目事故③		
							①	②	③	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率
										対策前	対策後		対策前	対策後		対策前	対策後	
第1期(事故ゼロプラン)	4	国	一般国道6号	東茨城県茨城町	長岡新田交差点	H23	追突	右折時	出会い頭	2.75	1.00	-63.6%	2.25	1.00	-55.6%	1.75	0.25	-85.7%
第1期(事故ゼロプラン)	5	国	一般国道50号	水戸市	跨線橋北交差点	H23	追突	右折時		1.75	0.75	-57.1%	1.00	1.00	0.0%			
第1期(事故ゼロプラン)	6	国	一般国道50号	水戸市	大工町2丁目交差点	H23	追突	出会い頭		2.00	1.50	-25.0%	0.75	0.00	-100.0%			
第1期(事故ゼロプラン)	12	国	一般国道51号	鉾田市	大洋総合支所入口交差点	H23	右折時			0.50	0.00	-100.0%						
第1期(事故ゼロプラン)	14	国	一般国道6号	牛久市	田宮町交差点	H23	追突	左折時		1.75	0.75	-57.1%	1.25	0.50	-60.0%			
第1期(事故ゼロプラン)	16	国	一般国道6号	ひたちなか市	少年刑務所北側交差点	H23	追突			4.50	2.50	-44.4%						
第1期(事故ゼロプラン)	17	国	一般国道50号	桜川市	(仮)東桜川3丁目交差点	H23	追突	右折時		1.75	0.75	-57.1%	1.25	0.50	-60.0%			
第1期(事故ゼロプラン)	18	国	一般国道6号	北茨城市	常北中下交差点	H23	追突			2.25	1.00	-55.6%						
第1期(事故ゼロプラン)	20	国	一般国道51号	水戸市	谷田町交差点	H23	追突			1.75	0.75	-57.1%						
第1期(事故ゼロプラン)	21	国	一般国道50号	水戸市	大足東交差点	H23	追突	右折時	出会い頭	1.75	2.00	14.3%	0.50	0.25	-50.0%	0.25	0.25	0.0%
第1期(事故ゼロプラン)	27	国	一般国道50号	笠間市	(仮)才木(東)交差点	H23	追突			2.25	1.00	-55.6%						
第1期(事故ゼロプラン)	28	国	一般国道50号	水戸市	千波海道付交差点	H23	追突	右折時	出会い頭	1.75	2.50	42.9%	0.50	0.25	-50.0%	2.25	0.50	-77.8%
第1期(事故ゼロプラン)	29	国	一般国道6号	北茨城市	(仮)仁井田(南)交差点	H23	右折時	左折時	人対車両	0.50	0.50	0.0%	0.25	0.00	-100.0%	0.75	0.00	-100.0%
第1期(事故ゼロプラン)	34	国	一般国道4号	古河市	大和田交差点	H23	追突	出会い頭		1.00	1.00	0.0%	0.75	1.00	33.3%			
第1期(事故ゼロプラン)	36	国	一般国道4号	古河市	上片田付近交差点	H23	追突	出会い頭		0.75	0.75	0.0%	0.50	0.00	-100.0%			
第1期(事故ゼロプラン)	38	国	一般国道6号	日立市	下土木内町交差点	H23	追突			1.00	1.00	0.0%						
第1期(事故ゼロプラン)	40	国	一般国道6号	取手市	取手駅西入口交差点	H23	追突	右折時		2.25	1.00	-55.6%	1.25	0.25	-80.0%			
第1期(事故ゼロプラン)	43	国	一般国道51号	鉾田市	縦山(区間)	H23	追突	正面衝突		1.25	1.50	20.0%	0.50	0.00	-100.0%			
第1期(事故ゼロプラン)	49	国	一般国道50号	桜川市	上野原地新田(区間)	H23	正面衝突			0.50	0.00	-100.0%						

対策前: 選定時年平均 対策後: H24-H27 年平均 ■ : 削減した箇所

【国管理】 I . 総合評価 (対策後 4 年) ③選定指標

選定指標ベースで見ると、「大工町2丁目交差点」「田宮町交差点」の2箇所において、死傷事故率が依然として指標を超えています。

■ H22対策箇所 H23-H26データ : 事故が削減していない箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	基本指標			地域指標						
							死傷事故率	死傷事故件数	死者数	歩行者・自転車事故	夜間事故	子供事故	高齢者事故	横断歩行者事故	追突事故	正面衝突事故
							300件/億台年	31件	2人	8件	15件	3件	5件	5件	21件	2件
H25事故危険箇所	92	国	一般国道50号	笠間市	小原(区間)	H22	15.0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
H25事故危険箇所	95	国	一般国道50号	桜川市	鍛田付近交差点	H22	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

■ H23対策箇所 H24-H27データ

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	基本指標			地域指標						
							死傷事故率	死傷事故件数	死者数	歩行者・自転車事故	夜間事故	子供事故	高齢者事故	横断歩行者事故	追突事故	正面衝突事故
							300件/億台年	31件	2人	8件	15件	3件	5件	5件	21件	2件
第1期(事故ゼロプラン)	4	国	一般国道6号	東茨城郡茨城町	長岡新田交差点	H23	247.2	12	1	3	5	1	1	1	4	0
第1期(事故ゼロプラン)	5	国	一般国道50号	水戸市	跨線橋北交差点	H23	239.6	8	0	0	4	0	0	0	3	0
第1期(事故ゼロプラン)	6	国	一般国道50号	水戸市	大工町2丁目交差点	H23	449.9	13	0	4	6	1	2	3	6	0
第1期(事故ゼロプラン)	12	国	一般国道51号	鉾田市	大洋総合支所入口交差点	H23	97.0	2	0	0	0	0	0	0	1	0
第1期(事故ゼロプラン)	14	国	一般国道6号	牛久市	田宮町交差点	H23	303.1	10	0	3	4	0	0	1	3	0
第1期(事故ゼロプラン)	16	国	一般国道6号	ひたちなか市	少年刑務所北側交差点	H23	283.3	13	1	1	5	1	3	0	10	0
第1期(事故ゼロプラン)	17	国	一般国道50号	桜川市	(仮)東桜川3丁目交差点	H23	124.4	5	0	1	1	0	1	0	3	0
第1期(事故ゼロプラン)	18	国	一般国道6号	北茨城市	常北中下交差点	H23	232.2	6	0	0	2	0	4	0	4	0
第1期(事故ゼロプラン)	20	国	一般国道51号	水戸市	谷田町交差点	H23	163.4	4	0	0	3	0	0	0	3	0
第1期(事故ゼロプラン)	21	国	一般国道50号	水戸市	大足東交差点	H23	299.4	10	0	0	3	0	2	0	8	0
第1期(事故ゼロプラン)	27	国	一般国道50号	笠間市	(仮)才木(東)交差点	H23	119.8	4	0	0	1	0	0	0	4	0
第1期(事故ゼロプラン)	28	国	一般国道50号	水戸市	千波海道付交差点	H23	241.3	14	0	2	4	1	2	1	10	0
第1期(事故ゼロプラン)	29	国	一般国道6号	北茨城市	(仮)仁井田(南)交差点	H23	154.8	4	0	1	2	1	1	0	1	0
第1期(事故ゼロプラン)	34	国	一般国道4号	古河市	大和田交差点	H23	149.9	9	0	0	2	0	1	0	4	0
第1期(事故ゼロプラン)	36	国	一般国道4号	古河市	上片田付近交差点	H23	66.6	4	0	0	2	0	0	0	3	0
第1期(事故ゼロプラン)	38	国	一般国道6号	日立市	下土木内町交差点	H23	115.1	5	0	0	0	0	1	0	4	0
第1期(事故ゼロプラン)	40	国	一般国道6号	取手市	取手駅西入口交差点	H23	123.4	11	0	6	5	0	3	4	4	0
第1期(事故ゼロプラン)	43	国	一般国道51号	鉾田市	縦山(単路区間)	H23	122.6	7	0	1	1	0	1	0	6	0
第1期(事故ゼロプラン)	49	国	一般国道50号	桜川市	上野原地新田(単路区間)	H23	43.4	3	0	0	1	0	0	0	3	0

【国管理】Ⅱ. 中間評価(対策後2年) ①総事故

中間評価対象箇所(対策後2年)は12箇所あり、総事故件数は「原の前交差点」を除くすべての箇所において、減少傾向にあります。

■ H25対策箇所

: 事故が削減していない箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故	対策工種	総事故		
									平均件数(件/年) 対策前	対策後	増減率
第1期(事故ゼロプラン)	2	国	一般国道6号	かすみがうら市	(仮)中貫工業団地入口(北)交差点	H25	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、LED式法定外看板「速度注意⇔交差点あり」、導流帯、右折指導線	7.00	1.00	-85.7%
第1期(事故ゼロプラン)	3	国	一般国道50号	水戸市	石川町交差点周辺	H25	追突、右折時、人対車両	カラードットライン、行先案内路面標示、案内標識	16.00	13.00	-18.8%
第1期(事故ゼロプラン)	7	国	一般国道6号	かすみがうら市	(仮)清水(北)交差点周辺	H25	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、LED式法定外看板「速度注意」、カラー舗装	9.75	5.00	-48.7%
第1期(事故ゼロプラン)	8	国	一般国道6号	牛久市	(仮)牛久駅西出口(南)交差点	H25	追突、右折時、正面衝突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、カラー舗装	4.75	1.00	-78.9%
第1期(事故ゼロプラン)	9	国	一般国道6号	土浦市	(仮)真鍋跨道橋(南)交差点	H25	追突	減速路面標示(ドットライン)、LED式法定外看板「追突注意⇔合流注意」、防草コンクリート	7.50	3.00	-60.0%
第1期(事故ゼロプラン)	15	国	一般国道6号	土浦市	荒川沖交差点	H25	出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、導流帯、右折指導線	3.75	2.00	-46.7%
第1期(事故ゼロプラン)	24	国	一般国道6号	土浦市	原の前交差点	H25	追突、出会い頭	導流帯の改良、指導線	3.25	4.50	38.5%
第1期(事故ゼロプラン)	32	国	一般国道6号	龍ヶ崎市	庄兵衛新田町(区間)	H25	追突	カラードットライン、行先案内路面標示	5.25	2.50	-52.4%
第1期(事故ゼロプラン)	44	国	一般国道50号	筑西市	玉戸(区間)	H25	追突、正面衝突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	3.50	1.00	-71.4%
第1期(事故ゼロプラン)	47	国	一般国道6号	かすみがうら市	下土田(区間)	H25	追突、正面衝突	減速路面標示(ドットライン)、防草コンクリート	2.00	0.50	-75.0%
第2期(事故データ)	64	国	一般国道50号	筑西市	伊佐山 付近	H25	出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、カラー舗装、「止まれ」の強調(ドット標示)	2.75	0.50	-81.8%
第2期(事故データ) H25事故危険箇所	66	国	一般国道50号	水戸市	吉田小南交差点	H25	追突、左折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、導流帯、右折指導線	5.75	3.50	-39.1%

対策前:選定時年平均 対策後:H26-H27年平均 ■ 削減した箇所

【国管理】Ⅱ. 中間評価(対策後2年) ②着目事故

着目事故ベースでみると、「原の前交差点」における追突事故件数のみが増加傾向にあります。

■ H25対策箇所

□ : 事故が削減していない箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故			着目事故①			着目事故②			着目事故③		
							①	②	③	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率
										対策前	対策後		対策前	対策後		対策前	対策後	
第1期(事故ゼロプラン)	2	国	一般国道6号	かすみがうら市	(仮)中貫工業団地入口(北)交差点	H25	追突	右折時		3.25	1.00	-69.2%	1.75	0.00	-100.0%			-
第1期(事故ゼロプラン)	3	国	一般国道50号	水戸市	石川町交差点周辺	H25	追突	右折時	人対車両	5.75	4.50	-21.7%	4.25	1.00	-76.5%	2.25	2.00	-11.1%
第1期(事故ゼロプラン)	7	国	一般国道6号	かすみがうら市	(仮)清水(北)交差点周辺	H25	追突	右折時		4.50	4.50	0.0%	2.25	0.50	-77.8%			-
第1期(事故ゼロプラン)	8	国	一般国道6号	牛久市	(仮)牛久駅西出口(南)交差点	H25	追突	右折時	正面衝突	2.75	0.50	-81.8%	0.75	0.00	-100.0%	0.50	0.00	-100.0%
第1期(事故ゼロプラン)	9	国	一般国道6号	土浦市	(仮)真鍋跨道橋(南)交差点	H25	追突			6.75	3.00	-55.6%			-			-
第1期(事故ゼロプラン)	15	国	一般国道6号	土浦市	荒川沖交差点	H25	出会い頭			1.50	0.50	-66.7%			-			-
第1期(事故ゼロプラン)	24	国	一般国道6号	土浦市	原の前交差点	H25	追突	出会い頭		2.00	3.50	75.0%	0.75	0.00	-100.0%			-
第1期(事故ゼロプラン)	32	国	一般国道6号	龍ヶ崎市	庄兵衛新田町(区間)	H25	追突			4.25	2.50	-41.2%			-			-
第1期(事故ゼロプラン)	44	国	一般国道50号	筑西市	玉戸(区間)	H25	追突	正面衝突		2.50	0.50	-80.0%	0.50	0.00	-100.0%			-
第1期(事故ゼロプラン)	47	国	一般国道6号	かすみがうら市	下土田(区間)	H25	追突	正面衝突		1.50	0.50	-66.7%	0.50	0.00	-100.0%			-
第2期(事故データ)	64	国	一般国道50号	筑西市	伊佐山 付近	H25	出会い頭			1.50	0.00	-100.0%			-			-
第2期(事故データ) H25事故危険箇所	66	国	一般国道50号	水戸市	吉田小南交差点	H25	追突	左折時		2.75	2.00	-27.3%	1.25	1.00	-20.0%			-

対策前: 選定時年平均 対策後: H26-H27年平均 ■: 削減した箇所

【国管理】Ⅲ. モニタリング

昨年度の総合評価で効果がありとなっていた見川町交差点において、最新4年間のデータを用いてモニタリングを行いました。最新データでは、追突事故が増加していますが、選定指標は下回っています。今後もモニタリングを続けていきます。

: 事故が削減していない箇所

①総事故

■ H22対策箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故	対策工種	総事故		
									平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率
第1期(事故ゼロプラン)	13	国	一般国道50号	水戸市	見川町交差点	H22	追突、右折時	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、カラー舗装、導流帯、右折指導線	5.75	4.25	-26.1%

対策前: 選定時年平均 対策後: H24-H27 年平均 ■: 削減した箇所

②着目事故

■ H22対策箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故			着目事故①			着目事故②			着目事故③		
							①	②	③	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率
										対策前	対策後		対策前	対策後		対策前	対策後	
第1期(事故ゼロプラン)	13	国	一般国道50号	水戸市	見川町交差点	H22	追突	右折時		2.00	3.00	50.0%	2.00	0.25	-87.5%			-

対策前: 選定時年平均 対策後: H24-H27 年平均 ■: 削減した箇所

③選定指標

■ H22対策箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	H24-H27データ									
							基本指標			地域指標						
							死傷事故率 300件/億台年	死傷事故件数	死者数	歩行者・ 自転車事故	夜間事故	子供事故	高齢者事故	横断歩行者 事故	追突事故	正面衝突 事故
第1期(事故ゼロプラン)	13	国	一般国道50号	水戸市	見川町交差点	H22	293.0	17	0	2	5	0	3	1	12	0

【県管理】

【県管理】 I . 総合評価 (対策後 4 年) ①総事故、②着目事故

総合評価対象箇所(対策後4年)は6箇所あり、「研究学園交差点」を除くすべての箇所において、総事故件数が減少しました。
また、着目事故ベースでみると、「新治庁舎南交差点」の追突事故以外は減少しました。

①総事故

: 事故が削減していない箇所

■ H22対策箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故	対策工種	総事故		
									平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率
第2期(事故データ)	28	県	一般県道229号	取手市	(交差点名なし)	H22	出会い頭	信号機設置	2.25	0.25	-88.9%
対策前: 選定時年平均 対策後: H23-H26 年平均 ■ : 削減した箇所											

■ H23対策箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故	対策工種	総事故		
									平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率
第1期(事故ゼロプラン)	1	県	主要地方道19号	つくば市	善正交差点	H23	追突、右折時、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」	2.25	0.75	-66.7%
第1期(事故ゼロプラン)	7	県	一般国道125号	土浦市	新治庁舎南交差点	H23	追突、出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、右折指導線	2.00	1.50	-25.0%
第2期(事故データ)	27	県	主要地方道19号	つくば市	研究学園交差点	H23	右折時	減速路面標示(ドットライン)、交差点内カラー舗装	3.25	5.50	69.2%
第2期(事故データ)	39	県	主要地方道30号	笠間市	土師十字路交差点	H23	右折時	交差点改良	2.50	0.25	-90.0%
第2期(事故データ)	57	県	一般国道124号	神栖市	銚子大橋入口交差点	H23	追突	交差点改良	2.00	0.00	-100.0%
対策前: 選定時年平均 対策後: H24-H27 年平均 ■ : 削減した箇所											

②着目事故

■ H22対策箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故			着目事故①		着目事故②		着目事故③				
							①	②	③	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率
										対策前	対策後		対策前	対策後		対策前	対策後	
第2期(事故データ)	28	県	一般県道229号	取手市	(交差点名なし)	H22	出会い頭			2.00	0.00	-100.0%						
対策前: 選定時年平均 対策後: H23-H26 年平均 ■ : 削減した箇所																		

■ H23対策箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故			着目事故①		着目事故②		着目事故③				
							①	②	③	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率
										対策前	対策後		対策前	対策後		対策前	対策後	
第1期(事故ゼロプラン)	1	県	主要地方道19号	つくば市	善正交差点	H23	追突	右折時	出会い頭	0.75	0.50	-33.3%	1.00	0.25	-75.0%	0.25	0.00	-100.0%
第1期(事故ゼロプラン)	7	県	一般国道125号	土浦市	新治庁舎南交差点	H23	追突	出会い頭		0.75	0.75	0.0%	1.00	0.00	-100.0%			-
第2期(事故データ)	27	県	主要地方道19号	つくば市	研究学園交差点	H23	右折時			2.50	1.00	-60.0%			-			-
第2期(事故データ)	39	県	主要地方道30号	笠間市	土師十字路交差点	H23	右折時			1.25	0.00	-100.0%			-			-
第2期(事故データ)	57	県	一般国道124号	神栖市	銚子大橋入口交差点	H23	追突			1.00	0.00	-100.0%			-			-
対策前: 選定時年平均 対策後: H24-H27 年平均 ■ : 削減した箇所																		

【県管理】 I . 総合評価 (対策後 4 年) ③選定指標

選定指標ベースでみると、「研究学園交差点」において、死傷事故率が依然として指標を超えています。

③選定指標

: 事故が削減していない箇所

■ H22対策箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	基本指標			地域指標							
							死傷事故率 300件/億台年	死傷事故件数	死者数	歩行者・自転車事故	夜間事故	子供事故	高齢者事故	横断歩行者事故	追突事故	正面衝突事故	
第2期(事故データ)	28	県	一般県道229号	取手市	(交差点名なし)	H22	77.0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0

■ H23対策箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	基本指標			地域指標							
							死傷事故率 300件/億台年	死傷事故件数	死者数	歩行者・自転車事故	夜間事故	子供事故	高齢者事故	横断歩行者事故	追突事故	正面衝突事故	
第1期(事故ゼロプラン)	1	県	主要地方道19号	つくば市	善正交差点	H23	146.3	3	0	0	2	0	0	0	0	2	0
第1期(事故ゼロプラン)	7	県	一般国道125号	土浦市	新治庁舎南交差点	H23	207.8	6	1	0	3	0	1	0	3	0	
第2期(事故データ)	27	県	主要地方道19号	つくば市	研究学園交差点	H23	1,072.8	22	0	7	9	0	1	1	13	0	
第2期(事故データ)	39	県	主要地方道30号	笠間市	土師十字路交差点	H23	53.3	1	0	0	1	0	0	0	1	0	
第2期(事故データ)	57	県	一般国道124号	神栖市	銚子大橋入口交差点	H23	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

【県管理】Ⅱ. 中間評価(対策後2年)

中間評価対象箇所(対策後2年)は10箇所あり、「波崎支所交差点南(区間)」を除くすべての箇所において、総事故件数が減少傾向にあります。また、着目事故ベースでも全ての箇所において減少傾向にあります。

①総事故

: 事故が削減していない箇所

■ H25対策箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故	対策工種	総事故		
									平均件数(件/年) 対策前	平均件数(件/年) 対策後	増減率
第1期(事故ゼロプラン)	6	県	一般県道208号	取手市	文巻橋交差点	H25	出会い頭	減速路面標示(ドットライン)、導流帯、横断歩道・停止線の前出し、隅切りザラ	2.50	0.00	-100.0%
第2期(事故データ)	13	県	一般国道124号	神栖市	波崎支所交差点南(区間)	H25	人対車両	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度落せ」	2.50	3.00	20.0%
第2期(事故データ)	16	県	主要地方道20号	結城郡八千代町	蒔田交差点	H25	出会い頭	路面標示「追突注意」、路面標示「交差点注意」	2.50	1.50	-40.0%
第2期(事故データ)	23	県	一般国道354号	常総市	小山戸南交差点	H25	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」「交差点注意」	2.00	0.50	-75.0%
第2期(事故データ)	33	県	主要地方道20号	結城郡八千代町	(交差点名なし)	H25	追突、出会い頭	路面標示「追突注意」「交差点注意」	2.25	0.00	-100.0%
第2期(事故データ)	34	県	主要地方道17号	結城市	城南小学校入口交差点	H25	追突	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、カラー舗装、ポストコーン	2.25	1.00	-55.6%
第2期(事故データ)	47	県	主要地方道44号	神栖市	息栖大橋入口交差点	H25	追突、右折時	カラー舗装(縞)、ポストコーン	2.50	0.50	-80.0%
第2期(事故データ)	50	県	一般国道125号	結城郡八千代町	菅谷十字路交差点	H25	追突	路面標示「交差点注意」	2.75	1.00	-63.6%
第2期(事故データ)	76	県	主要地方道50号	潮来市	(区間名なし)	H25	出会い頭	減速路面標示(ドットライン)	2.25	0.50	-77.8%
第2期(アンケート)	87	県	一般国道461号	高萩市	島名(区間)	H25	追突、出会い頭、人対車両	減速路面標示(ドットライン)、イメージハンブ、カラー舗装	2.25	1.50	-33.3%

対策前: 選定時年平均 対策後: H26-H27 年平均 ■: 削減した箇所

②着目事故

■ H25対策箇所

区分	ID	管理	路線名	市町村	箇所名	対策年	着目事故			着目事故①		着目事故②		着目事故③				
							①	②	③	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率	平均件数(件/年)		増減率
										対策前	対策後		対策前	対策後		対策前	対策後	
第1期(事故ゼロプラン)	6	県	一般県道208号	取手市	文巻橋交差点	H25	出会い頭			1.00	0.00	-100.0%						
第2期(事故データ)	13	県	一般国道124号	神栖市	波崎支所交差点南(区間)	H25	人対車両			1.00	0.00	-100.0%						
第2期(事故データ)	16	県	主要地方道20号	結城郡八千代町	蒔田交差点	H25	出会い頭			1.00	0.00	-100.0%						
第2期(事故データ)	23	県	一般国道354号	常総市	小山戸南交差点	H25	追突			1.50	0.00	-100.0%						
第2期(事故データ)	33	県	主要地方道20号	結城郡八千代町	(交差点名なし)	H25	追突	出会い頭		1.00	0.00	-100.0%	1.00	0.00	-100.0%			
第2期(事故データ)	34	県	主要地方道17号	結城市	城南小学校入口交差点	H25	追突			0.75	0.50	-33.3%						
第2期(事故データ)	47	県	主要地方道44号	神栖市	息栖大橋入口交差点	H25	追突	右折時		1.25	0.50	-60.0%	0.75	0.00	-100.0%			
第2期(事故データ)	50	県	一般国道125号	結城郡八千代町	菅谷十字路交差点	H25	追突			0.75	0.50	-33.3%						
第2期(事故データ)	76	県	主要地方道50号	潮来市	(区間名なし)	H25	出会い頭			1.50	0.00	-100.0%						
第2期(アンケート)	87	県	一般国道461号	高萩市	島名(区間)	H25	追突	出会い頭	人対車両	0.50	0.00	-100.0%	0.75	0.00	-100.0%	0.75	1.00	33.3%

対策前: 選定時年平均 対策後: H26-H27 年平均 ■: 削減した箇所

2-4. 事故危険区間の対策後 追加対策検討が必要な箇所

事故危険区間の対策後追加対策検討が必要な箇所

総合評価対象箇所に対策を実施したが、①総事故件数、②着目事故及び③選定指標のいずれかが減少せず、追加対策検討が必要と考えられる箇所を整理すると、以下の12箇所になります。
次ページ以降に、各箇所の詳細を示します。

ID	区分	管理		路線名	市町村	箇所名	対策年	削減していない項目			
								①総事故	②着目事故		③選定指標
5	第1期(事故ゼロプラン)	国	常陸河川	一般国道50号	水戸市	跨線橋北交差点	H23	—	右折時	—	—
6	第1期(事故ゼロプラン)	国	常陸河川	一般国道50号	水戸市	大工町2丁目交差点	H23	—	—	—	死傷事故率
14	第1期(事故ゼロプラン)	国	常陸河川	一般国道6号	牛久市	田宮町交差点	H23	—	—	—	死傷事故率
21	第1期(事故ゼロプラン)	国	常陸河川	一般国道50号	水戸市	大足東交差点	H23	—	追突	出会い頭	—
28	第1期(事故ゼロプラン)	国	常陸河川	一般国道50号	水戸市	千波海道付交差点	H23	—	追突	人对車両	—
29	第1期(事故ゼロプラン)	国	常陸河川	一般国道6号	北茨城市	(仮)仁井田(南)交差点	H23	—	右折時	—	—
38	第1期(事故ゼロプラン)	国	常陸河川	一般国道6号	日立市	下土木内町交差点	H23	●	追突	—	—
43	第1期(事故ゼロプラン)	国	常陸河川	一般国道51号	鉾田市	縦山(区間)	H23	—	追突	—	—
34	第1期(事故ゼロプラン)	国	宇都宮	一般国道4号	古河市	大和田交差点	H23	—	追突	出会い頭	—
36	第1期(事故ゼロプラン)	国	宇都宮	一般国道4号	古河市	上片田付近交差点	H23	—	追突	—	—
7	第1期(事故ゼロプラン)	県	茨城県	一般国道125号	土浦市	新治庁舎南交差点	H23	—	追突	—	—
27	第2期(事故データ)	県	茨城県	主要地方道19号	つくば市	研究学園交差点	H23	●	—	—	死傷事故率

【国管理】

対策実施箇所の紹介 (追加検討必要箇所)

国道50号 水戸市 ^{こせんきょう きた} 跨線橋北交差点 (第1期(事故ゼロプラン))

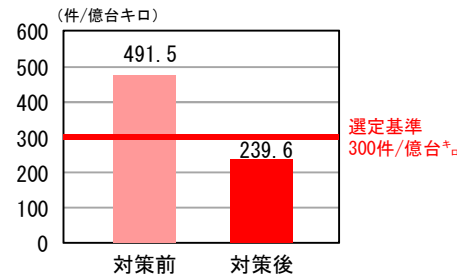
○ 位置図



○ 選定の視点

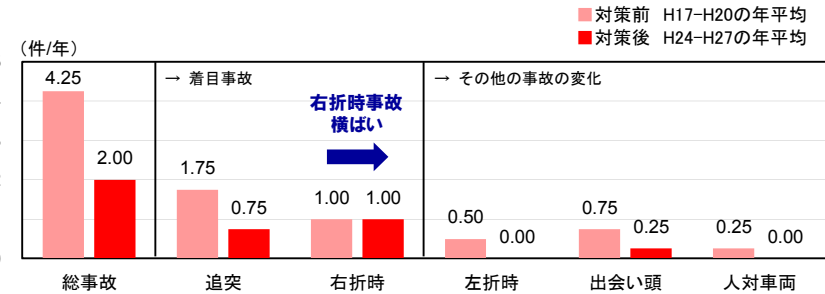
死傷事故率が300件/億台キロ以上のため事故危険区間に選定

- 対策前 H17-H20 : 491.5件/億台*₀
- 対策後 H24-H27 : 239.6件/億台*₀



○ 対策の効果

総事故が減少している一方で、右折時事故は横ばいとなっている。



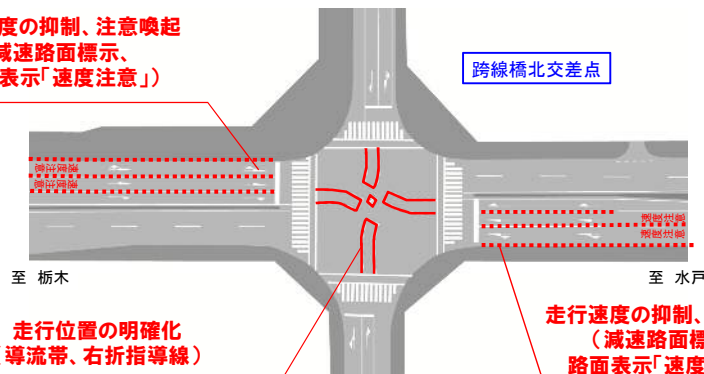
対策

○ 対策(H23年完了)

対策の内容

減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、導流帯、右折指導線

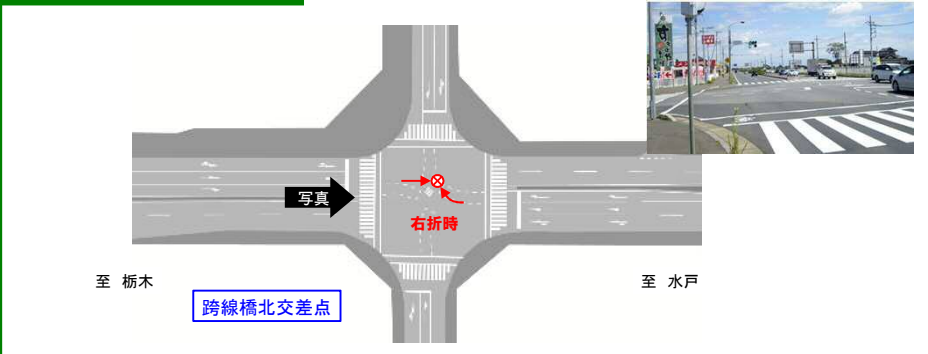
走行速度の抑制、注意喚起
(減速路面標示、路面表示「速度注意」)



走行位置の明確化
(導流帯、右折指導線)

走行速度の抑制、注意喚起
(減速路面標示、路面表示「速度注意」)

○ 事故発生状況



○ 追加対策方針

対策を実施したことにより、死傷事故率は300件/億台キロ以下に低下し、総事故件数も減少している。
しかし、着目していた交差点内での右直事故については事故が減少していないため、今後、それらの事故について追加対策を検討していく。

対策実施箇所の紹介 (追加検討必要箇所)

国道50号 水戸市 大工町2丁目交差点 (第1期(事故ゼロプラン))

H24合同現地診断箇所

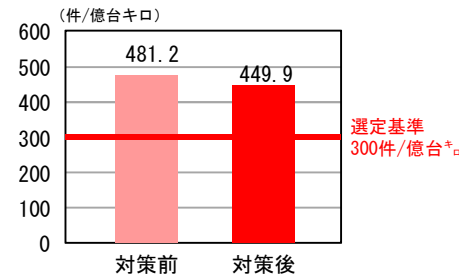
○ 位置図



○ 選定の視点

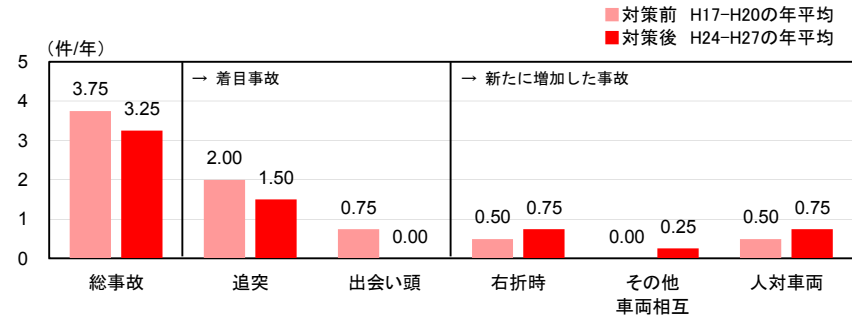
死傷事故率が300件/億台キロ以上のため事故危険区間に選定

- 対策前 H17-H20 : 481.2件/億台キ。
- 対策後 H24-H27 : 449.9件/億台キ。



○ 対策の効果

総事故および着目事故は減少しているが、死傷事故率が449.9件/億台キロと依然300件/億台キロ以上となっている。(新たに右折時・その他車両相互・人対車両事故が増加)

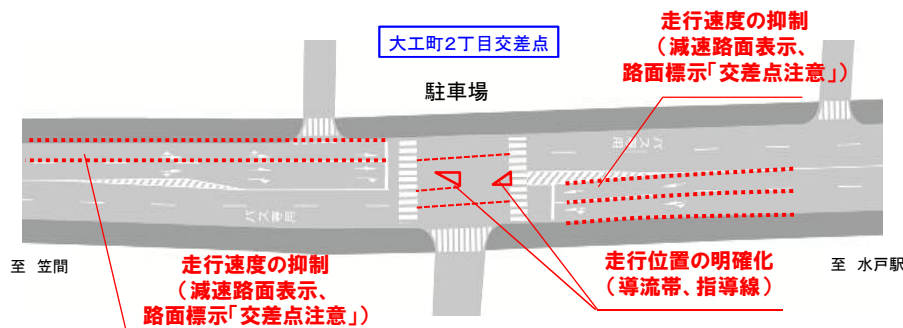


対策

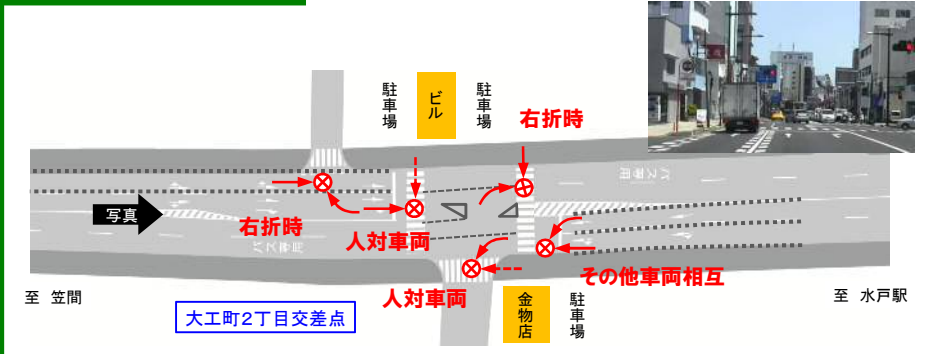
○ 対策(H23年完了)

対策の内容

減速路面標示(ドットライン)、路面標示「交差点注意」、導流帯、指導線



○ 事故発生状況



○ 追加対策方針

対策を実施したことにより、死傷事故率が若干低下し、総事故、着目事故についても件数が減少している。

しかし、右折時事故や人対車両事故等が増加したため、死傷事故率300件/億台キロを超過している。今後、それらの事故について追加対策を検討していく。

対策実施箇所の紹介 (追加検討必要箇所)

国道6号 牛久市 田宮町交差点 (第1期(事故ゼロプラン))

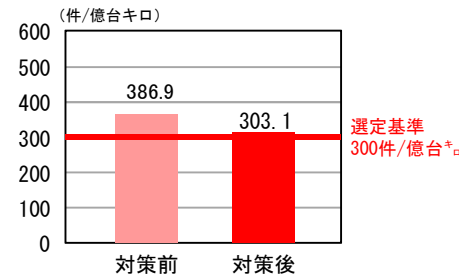
○ 位置図



○ 選定の視点

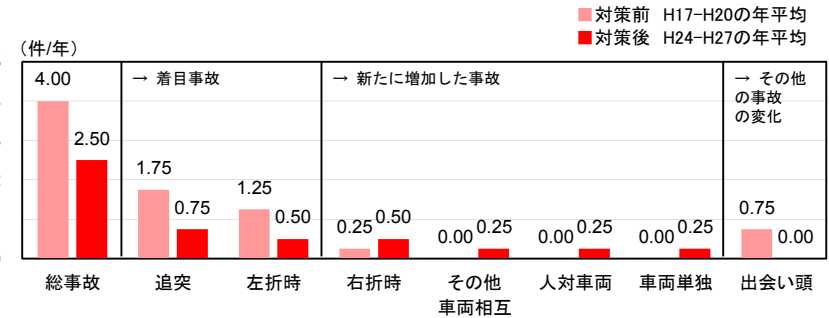
死傷事故率が300件/億台キロ以上のため事故危険区間に選定

- 対策前 H17-H20 : 386.9件/億台^キ
- 対策後 H24-H27 : 303.1件/億台^キ



○ 対策の効果

総事故および着目事故は減少しているが、死傷事故率が303.1件/億台キロと依然300件/億台キロ以上となっている。(新たに右折時・その他車両相互・人対車両・車両単独事故が増加)



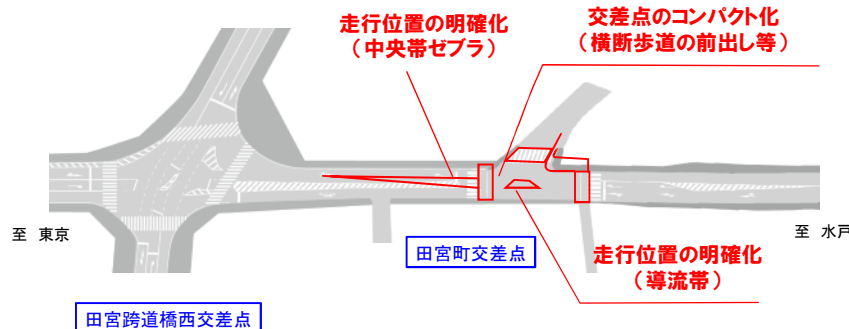
対策

○ 対策(H23年完了)

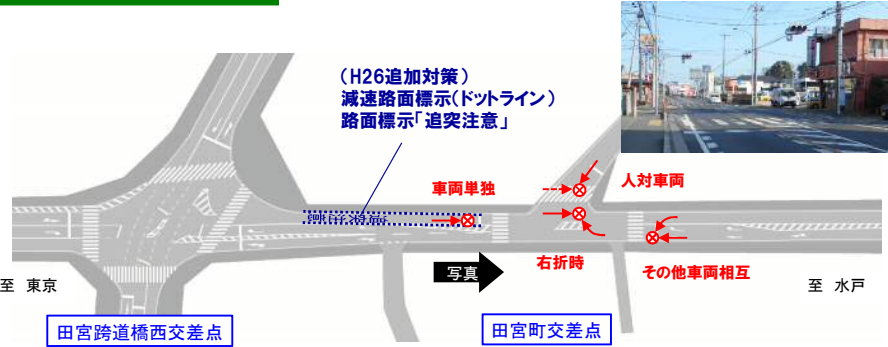
対策の内容

導流帯、横断歩道の前出し、中央帯ゼブラ

※隣接する田宮跨道橋西交差点との一体整備



○ 事故発生状況



○ 追加対策方針

対策を実施したことにより、死傷事故率が若干低下し、総事故、着目事故についても件数が減少している。

しかし、交差点内での右直事故や人対車両事故等が新たに発生し、死傷事故率300件/億台キロを超過している。今後、それらの事故について追加対策を検討していく。

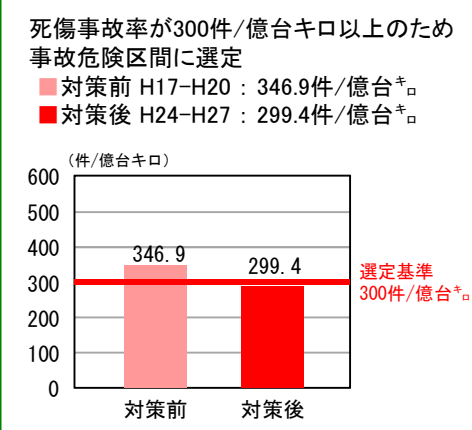
対策実施箇所の紹介 (追加検討必要箇所)

国道50号 水戸市 大足東交差点 (第1期(事故ゼロプラン))

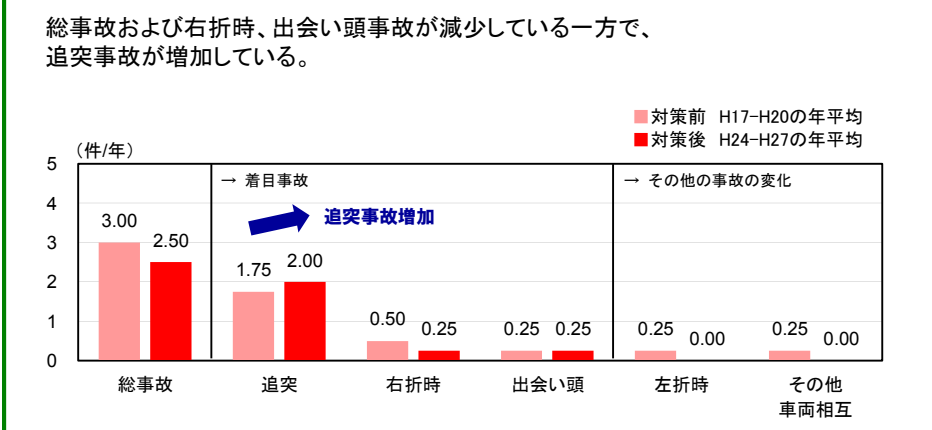
○ 位置図



○ 選定の視点

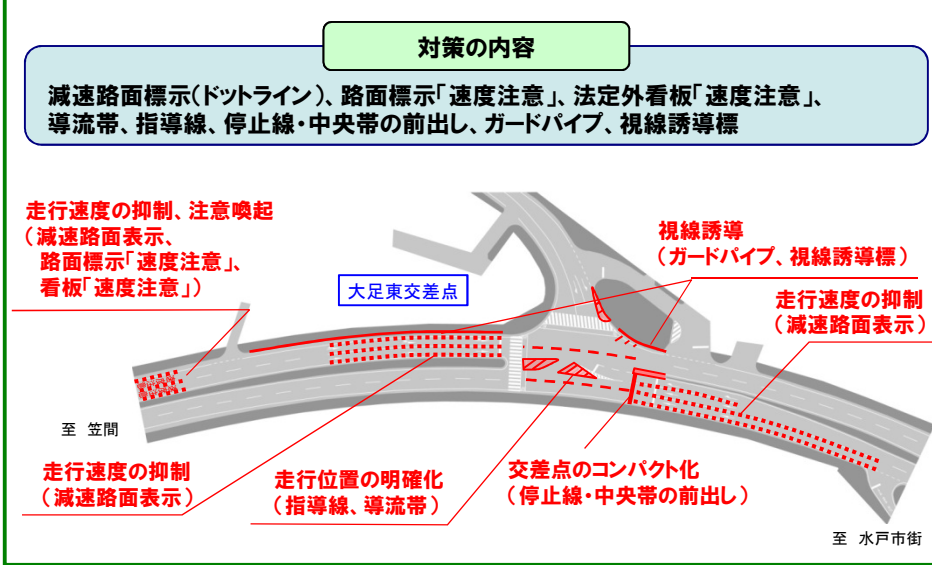


○ 対策の効果

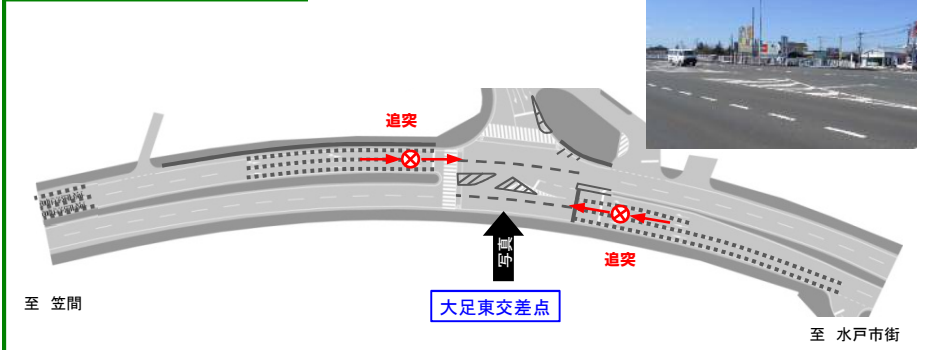


対策

○ 対策(H23年完了)



○ 事故発生状況



○ 追加対策方針

対策を実施したことにより、死傷事故率は低下し、総事故件数も減少している。しかし、着目していた交差点流入部における追突事故については事故が増加しているため、今後、それらの事故について追加対策を検討していく。

対策実施箇所の紹介 (追加検討必要箇所)

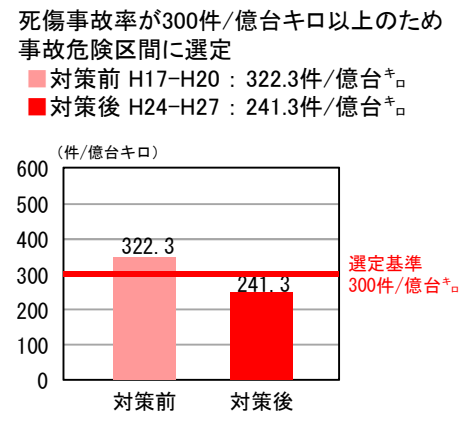
国道50号 水戸市 千波海道付交差点 (第1期(事故ゼロプラン))

H26合同現地診断箇所

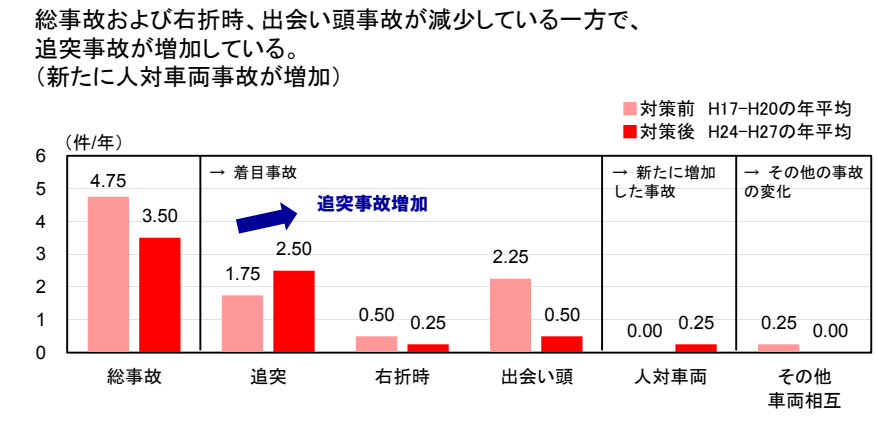
○ 位置図



○ 選定の視点

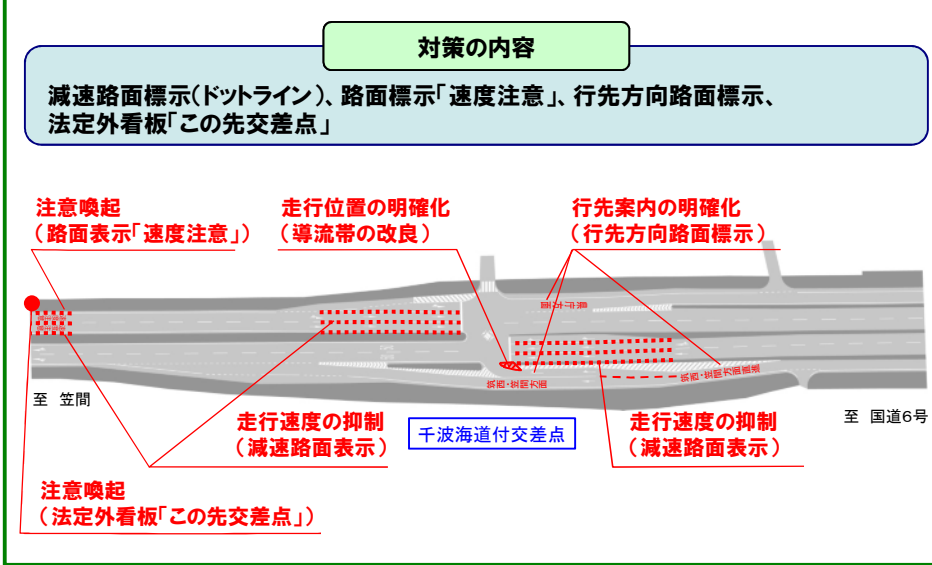


○ 対策の効果

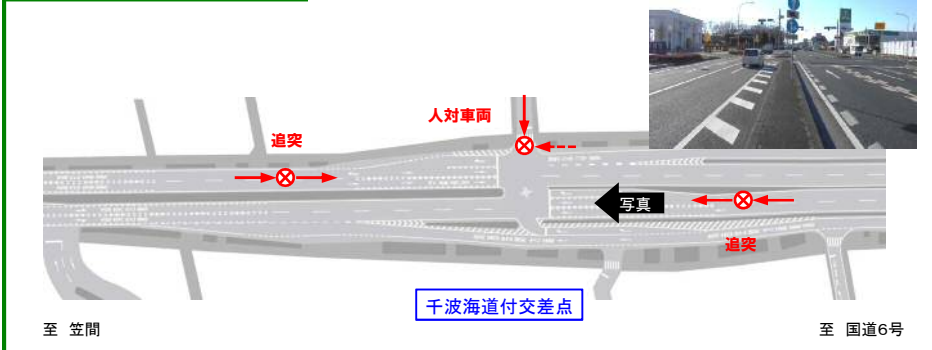


対策

○ 対策(H23年完了)



○ 事故発生状況



○ 追加対策方針

対策を実施したことにより、死傷事故率は低下し、総事故件数も減少している。しかし、着目していた交差点流入部における追突事故については事故が増加してしまい、新たに人対車両事故も発生したため、今後、平成26年に実施した合同現地診断結果も踏まえて追加対策を検討していく。

対策実施箇所の紹介 (追加検討必要箇所)

■ 国道50号 水戸市 千波海道付交差点 (第1期(事故ゼロプラン))

せんばかいどうつき

H26合同現地診断資料より(第15回委員会)

② 対策案

安全上の課題	発生要因	対策方針	具体的な対策案
県庁方面に向かう左折車線において 追突事故 が発生。 ①案内看板の修正 案内看板の改良①	左折車がいるため、後続車が急減速 沿道施設に入る車がいる、後続車が急減速 進行方向の案内表示がわかりにくい	交差点があることをわかるようにする。 注意喚起をする。 進行方向をわかりやすくする。	①案内看板の修正 ②カラー舗装 ③カラードット ④沿道施設に注意喚起看板の設置

④沿道施設に注意喚起看板の設置

②カラー舗装

③カラードット

①案内看板の修正

案内看板の改良②

カラードット設置例
国道51号水戸大洗IC交差点

①

前方に左折車がいるため、減速

左折車

②

分岐地点で迷っている車

③

沿道施設に入る車

緑字: 合同現地診断の指摘事項

対策実施箇所の紹介 (追加検討必要箇所)

国道6号 北茨城市 (仮)仁井田(南)交差点 (第1期(事故ゼロプラン))

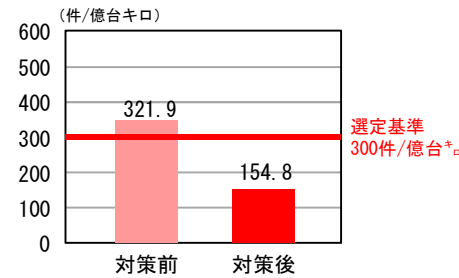
○ 位置図



○ 選定の視点

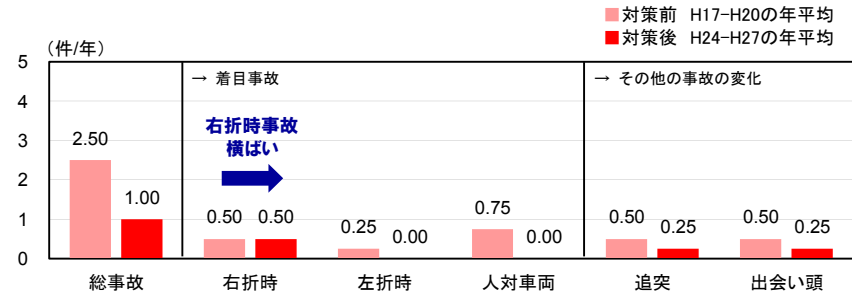
死傷事故率が300件/億台キロ以上のため事故危険区間に選定

- 対策前 H17-H20 : 321.9件/億台キ。
- 対策後 H24-H27 : 154.8件/億台キ。



○ 対策の効果

総事故および左折時、人対車両事故が減少している一方で、右折時事故は横ばいとなっている。

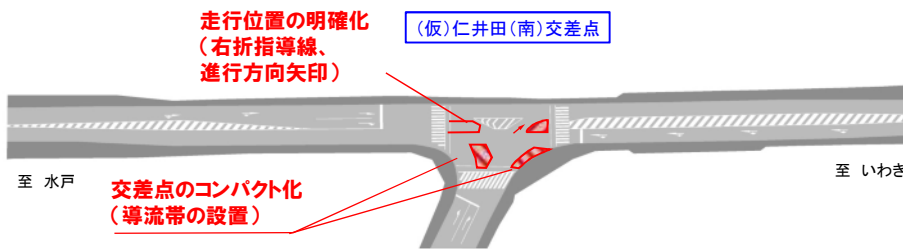


対策

○ 対策(H23年完了)

対策の内容

導流帯、右折指導線、路面標示(進行方向矢印)



○ 事故発生状況



○ 追加対策方針

対策を実施したことにより、死傷事故率は低下し、総事故件数も減少している。しかし、着目していた交差点内での右直事故については事故が減少していないため、今後、それらの事故について追加対策を検討していく。

対策実施箇所の紹介 (追加検討必要箇所)

国道6号 日立市 下土木内町交差点 (第1期(事故ゼロプラン))

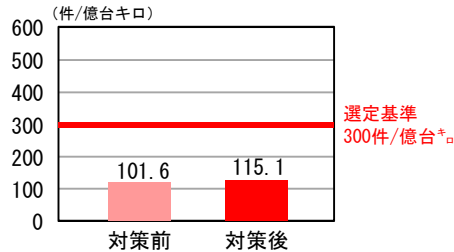
○ 位置図



○ 選定の視点

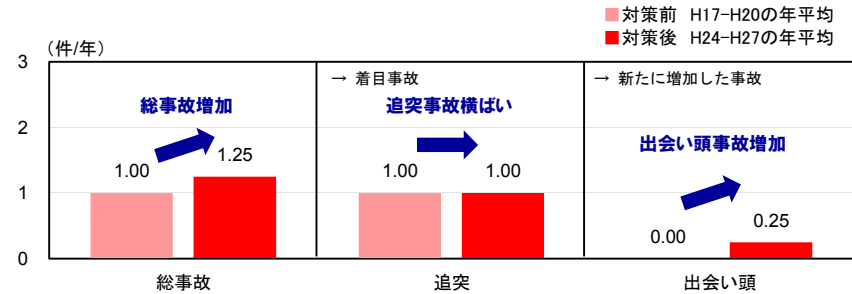
利用者の声により事故危険区間に選定
「日立方面に向かう車が下り坂で速度超過のため、赤信号で止まりきれない」
(参考) 死傷事故率

- 対策前 H17-H20 : 101.6件/億台*
- 対策後 H24-H27 : 115.1件/億台*



○ 対策の効果

総事故は増加しており、追突事故は横ばいとなっている。
(新たに出会い頭事故が増加)



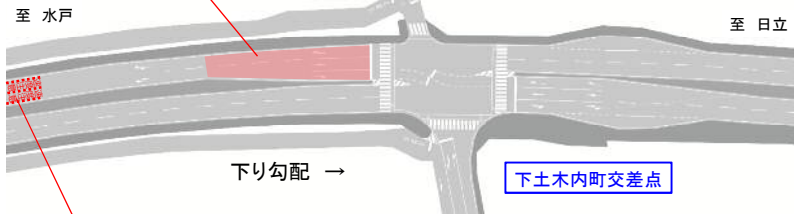
対策

○ 対策(H23年完了)

対策の内容

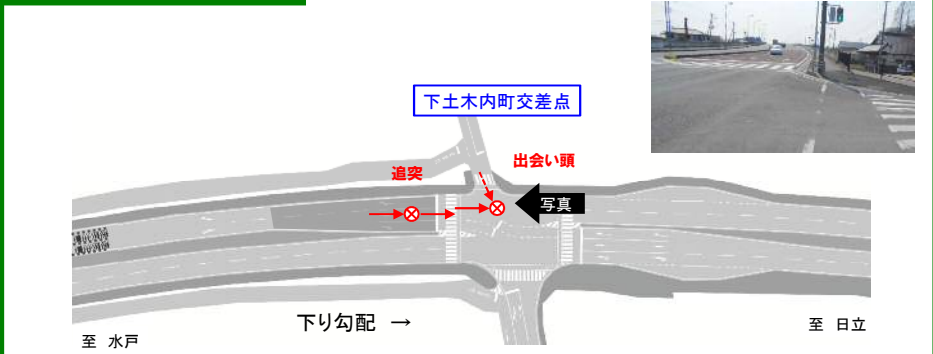
減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、カラー舗装

走行速度の抑制、注意喚起
(カラー舗装)



走行速度の抑制、注意喚起
(減速路面表示、路面表示「速度注意」)

○ 事故発生状況



○ 追加対策方針

速度抑制対策を実施したが、総事故件数が4件/年が5件/年に1件/年増加してしまい、それに伴い死傷事故率も若干上昇した。
着目していた追突事故が減少していないうえ、出会い頭事故が発生した。今後、それらの事故について追加対策を検討していく。

対策実施箇所の紹介 (追加検討必要箇所)

■ 国道51号 銚田市 縦山(区間) (第1期(事故ゼロプラン))

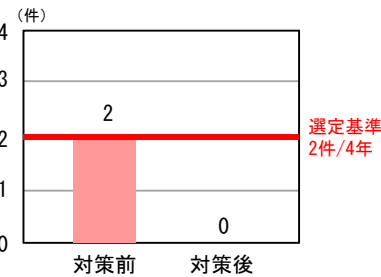
○ 位置図



○ 選定の視点

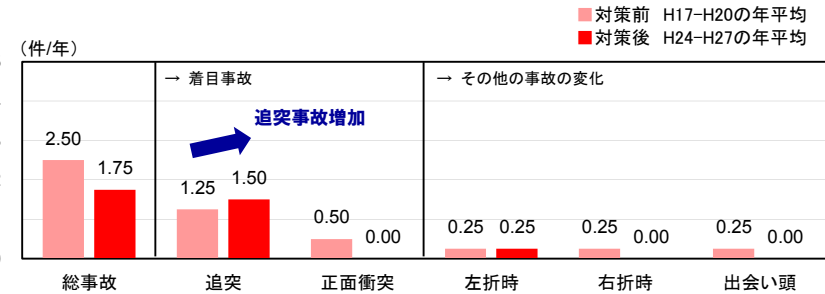
正面衝突事故が2件/4年以上のため
事故危険区間に選定

- 対策前 H17-H20 : 2件/4年
- 対策後 H24-H27 : 0件/4年



○ 対策の効果

総事故および正面衝突事故が減少している一方で、
追突事故は増加している。

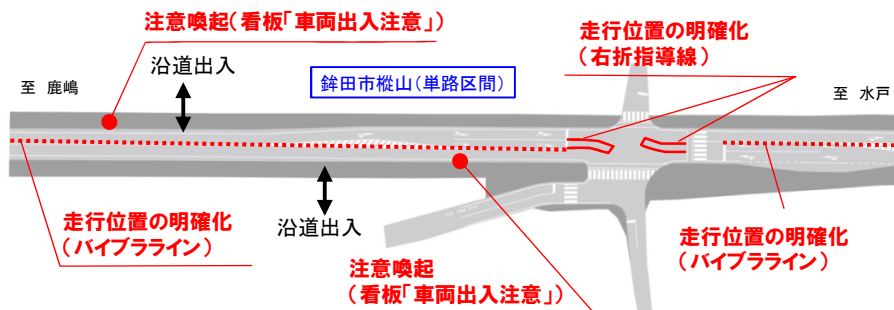


対策

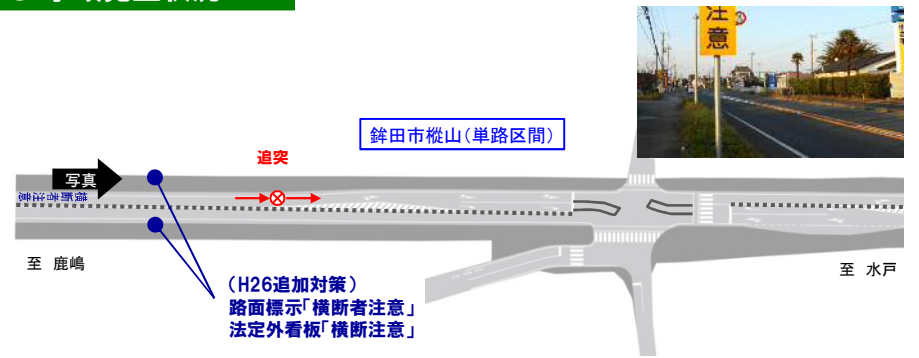
○ 対策(H23年完了)

対策の内容

法定外看板「車両出入注意」、右折指導線、ハイブラライン



○ 事故発生状況



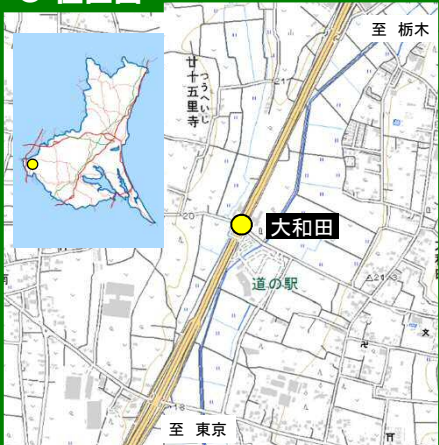
○ 追加対策方針

対策を実施したことにより、選定の視点の正面衝突事故は発生しておらず、
総事故件数も減少している。
しかし、着目していた交差点流入部での追突事故については増加しているため、
今後、それらの事故について追加対策を検討していく。

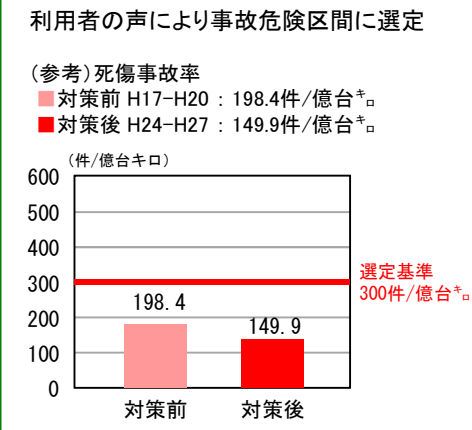
対策実施箇所の紹介 (追加検討必要箇所)

■ 国道4号 古河市 大和田交差点 (第1期(事故ゼロプラン))

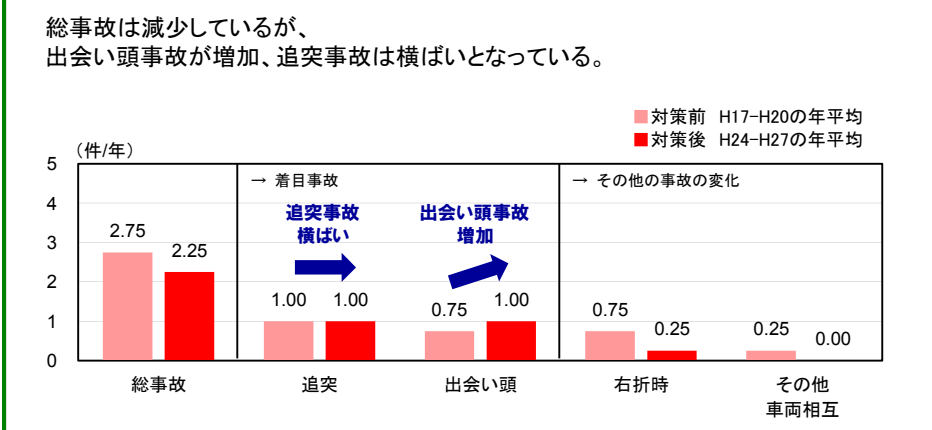
○ 位置図



○ 選定の視点

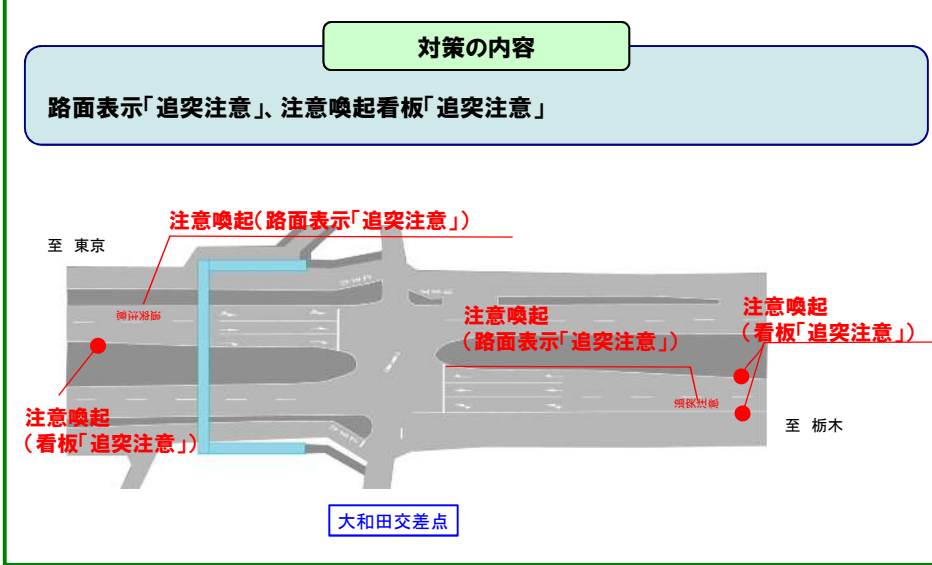


○ 対策の効果

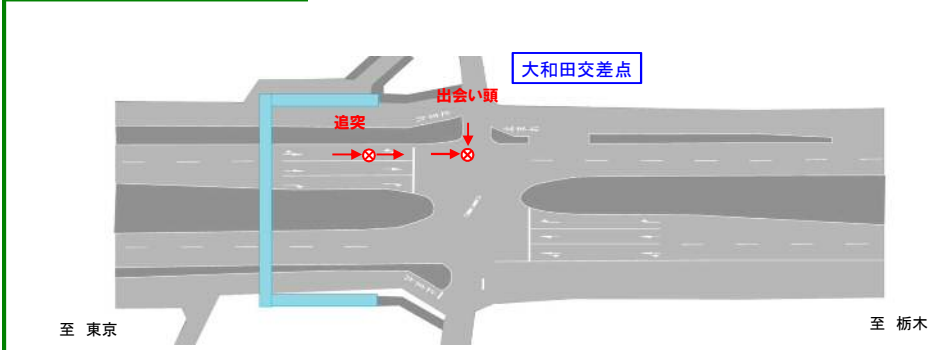


対策

○ 対策(H23年完了)



○ 事故発生状況



○ 追加対策方針

対策を実施したことにより、総事故件数が減少しており、死傷事故率も減少している。

しかし、着目していた交差点流入部での追突事故は減少せず、交差点内での出会い頭事故については増加しているため、今後、それらの事故について追加対策を検討していく。

対策実施箇所の紹介 (追加検討必要箇所)

国道4号 古河市 上片田付近交差点 (第1期(事故ゼロプラン))

○ 位置図

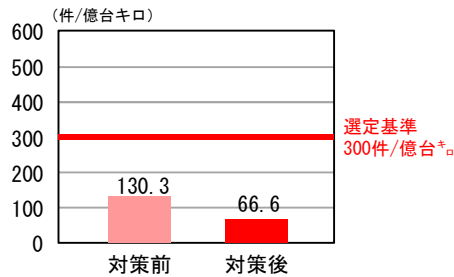


○ 選定の視点

利用者の声により事故危険区間に選定

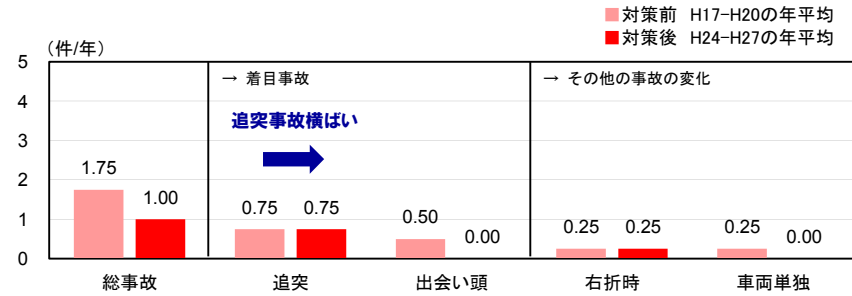
(参考) 死傷事故率

- 対策前 H17-H20 : 130.3件/億台*
- 対策後 H24-H27 : 66.6件/億台*



○ 対策の効果

総事故および出会い頭事故が減少している一方で、追突事故は横ばいとなっている。

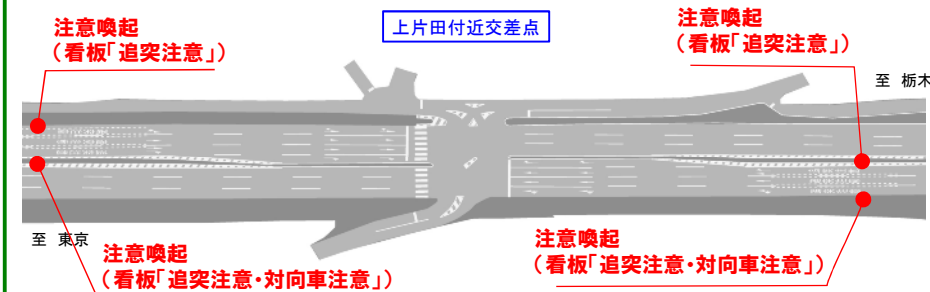


対策

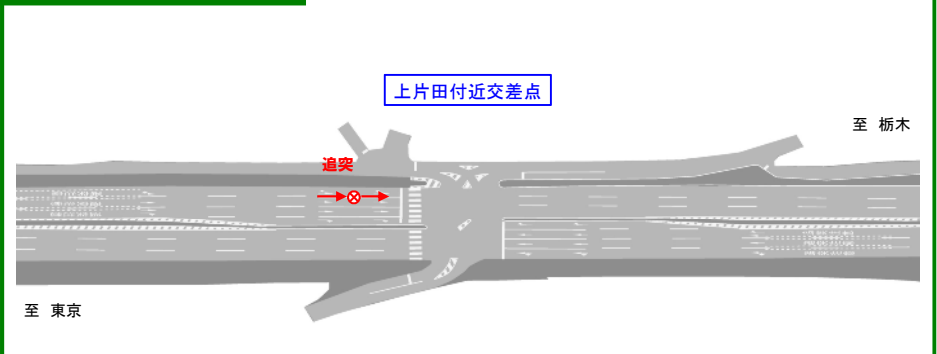
○ 対策(H23年完了)

対策の内容

注意喚起看板「追突注意」「追突注意・対向車注意」



○ 事故発生状況



○ 追加対策方針

対策を実施したことにより、総事故件数が減少し、死傷事故率も減少している。しかし、着目していた交差点流入部での追突事故については減少していないため、今後、それらの事故について追加対策を検討していく。

【県管理】

対策実施箇所の紹介 (追加検討必要箇所)

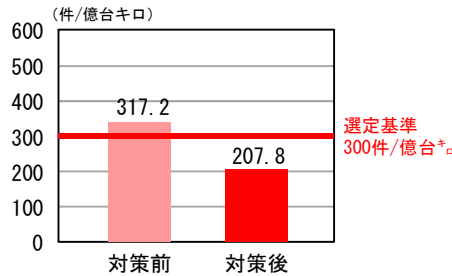
国道125号 土浦市 にいほりちょうしゃ みなみ 新治庁舎南交差点 (第1期(事故ゼロプラン))

○ 位置図



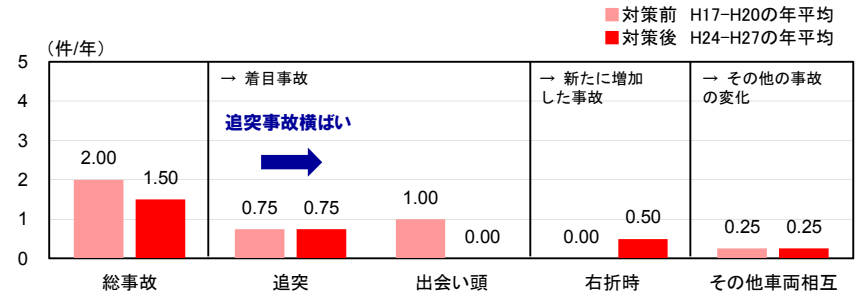
○ 選定の視点

死傷事故率が300件/億台キロ以上、
利用者の声により事故危険区間に選定
 ■ 対策前 H17-H20 : 317.2件/億台*
 ■ 対策後 H24-H27 : 207.8件/億台*



○ 対策の効果

総事故および出会い頭事故が減少している一方で、
追突事故は横ばいとなっている。
(新たに右折時事故が増加)

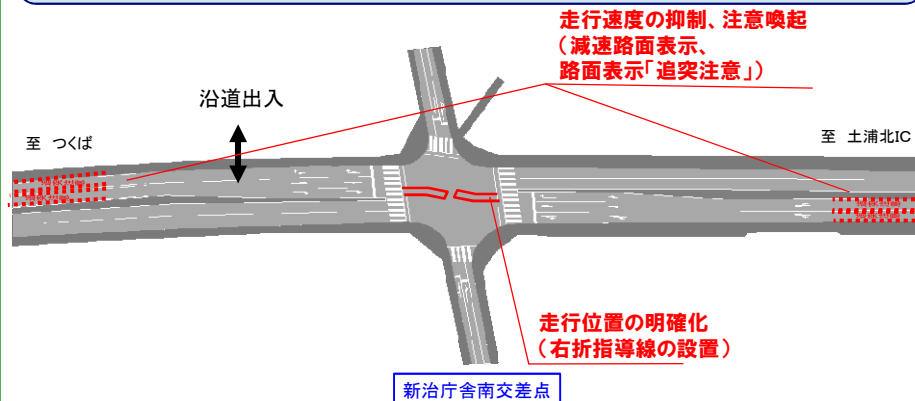


対策

○ 対策(H23年完了)

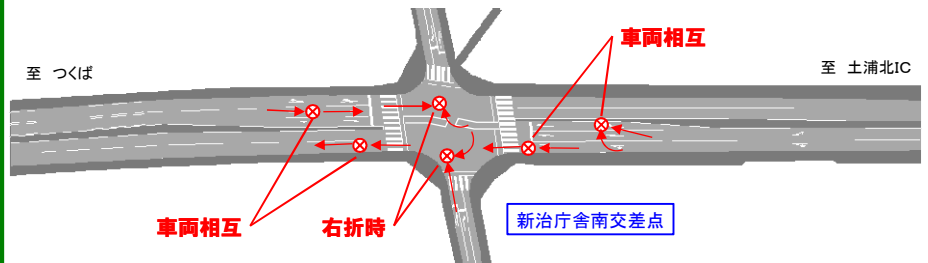
対策の内容

減速路面表示、路面表示「追突注意」、右折指導線の設置



○ 事故発生状況

※当該区間の事故6件/4年間のうち、3件が追突事故(土浦北ICから:2件、つくば方面から:1件)
 ※当該区間の出会い頭事故は、0件。



○ 追加対策方針

対策を実施したことにより、死傷事故率は低下し、総事故件数も減少している。
 なお、着目していた交差点流入部での追突事故については事故が横ばいであるため、引き続き、対策効果を確認していく。

対策実施箇所の紹介 (追加検討必要箇所)

主要地方道19号 つくば市 研究学園交差点 (第2期(事故データ))

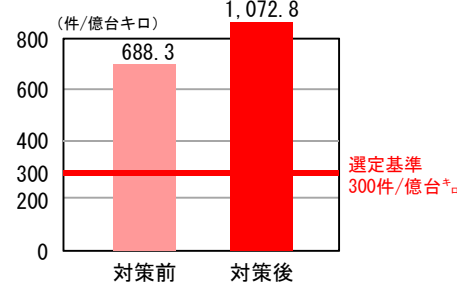
○ 位置図



○ 選定の視点

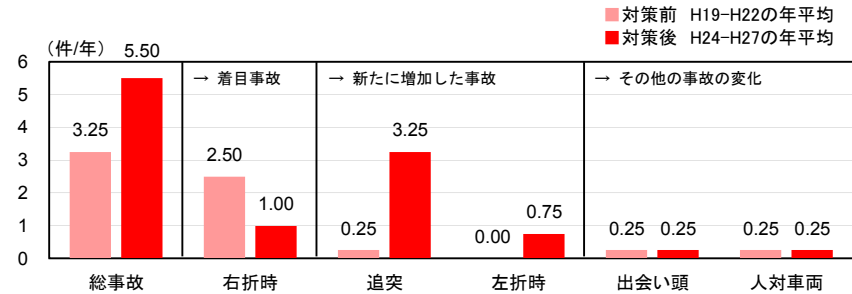
死傷事故率が300件/億台キロ以上のため事故危険区間に選定

- 対策前 H19-H22 : 688.3件/億台キ。
- 対策後 H24-H27 : 1,072.8件/億台キ。



○ 対策の効果

右折時事故は減少しているが、総事故は増加している。(新たに追突・左折時事故が増加)

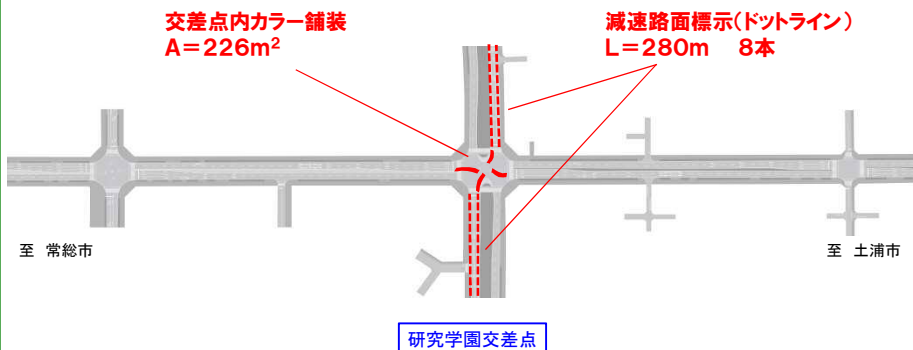


対策

○ 対策(H23年完了)

対策の内容

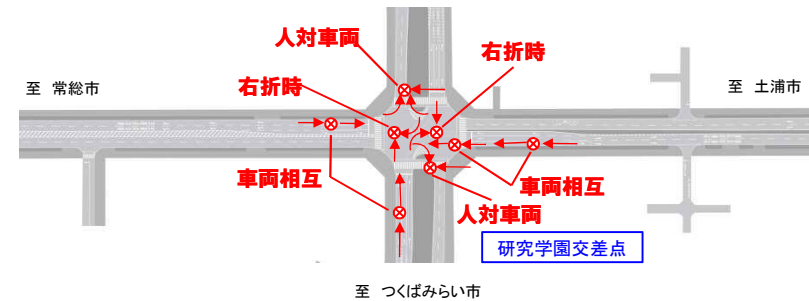
減速路面標示、交差点内カラー舗装



○ 事故発生状況

※当該区間の事故22件/4年間のうち、13件が追突事故(土浦方面から:6件、常総方面から:3件、つくばみらい方面から:4件)

※当該区間の事故22件/4年間のうち、3件が左折時事故



○ 追加対策方針

対策を実施したが、死傷事故率は上昇し、総事故件数も増加している。

着目していた交差点内での右直事故については減少しているものの、新たに交差点流入部での追突事故や左折時事故が増加しているため、今後、それらの事故をふまえて、交通管理者などとも交通安全対策を検討していく。

2-5. H28対策実施箇所の紹介

H28対策実施箇所一覧【国管理】

国管理 44箇所 : 次頁で紹介

区分	路線名	市町村	箇所名	対策内容
第1期事故危険区間	一般国道6号	水戸市	酒門町交差点	右折車線2車線化
第1期事故危険区間	一般国道6号	ひたちなか市	市毛十字路交差点	カラー舗装
第1期事故危険区間	一般国道6号	ひたちなか市	孫目十字路交差点	右折車線改良、カラー舗装、減速路面標示(ドットライン)
第1期事故危険区間	一般国道50号	水戸市	三軒屋交差点	カラー舗装
第1期事故危険区間	一般国道50号	水戸市	サントル千波交差点	カラー舗装
第1期事故危険区間	一般国道50号	水戸市	杉崎南交差点	交差点のコンパクト化、右折車線改良、カラー舗装
3期(事故データ)	一般国道6号	牛久市	牛久市役所入口交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(事故データ)	一般国道6号	牛久市	学園都市南入口交差点付近(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」
3期(事故データ)	一般国道6号	土浦市	中(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」「横断者注意」
3期(事故データ)	一般国道6号	かすみがうら市	市川(区間)	減速路面標示(ドットライン)
3期(事故データ)	一般国道6号	石岡市	貝地交差点付近(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(事故データ・ITデータ)	一般国道6号	東茨城郡茨城町	小鶴(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(事故データ)	一般国道6号	ひたちなか市	枝川立体交差点付近(区間)	路面標示「速度注意」、LED式法定外看板「カーブ注意⇄速度注意⇄追突注意」
3期(事故データ)	一般国道6号	ひたちなか市	田彦郵便局前交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、LED式法定外看板「追突注意」、法定外看板「左折時注意」、ポストコーン
3期(事故データ)	一般国道6号	日立市	田尻町5丁目(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、線形改良
3期(事故データ)	一般国道6号	高萩市	高戸(区間)	路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(事故データ)	一般国道51号	水戸市	東前団地東交差点	路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、導流帯
3期(事故データ)	一般国道51号	水戸市	栗崎町(区間)	路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道6号	牛久市	牛久町(銅像山路踏北交差点)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、LED式法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道6号	水戸市	けやき台中央交差点付近(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、カラー舗装、右折車線改良
3期(ITデータ)	一般国道6号	ひたちなか市	日製那珂工場前交差点付近(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、線形改良
3期(ITデータ)	一般国道6号	那珂郡東海村	那珂郡東海村石神外宿(櫛橋南交差点)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道6号	日立市	諏訪五差路交差点	減速路面標示(ドットライン)、LED式法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道6号	日立市	鮎川橋北交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、LED式法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道6号	日立市	国道245号入口交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道6号	日立市	十王駅入口交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道6号	北茨城市	二ツ島交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道50号	結城市	小田林交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道50号	結城市	立の山交差点	減速路面標示(ドットライン)
3期(ITデータ)	一般国道50号	結城市	小森北交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道50号	筑西市	玉戸(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、警戒標識「T形道路交差点あり」「十形道路交差点あり」
3期(ITデータ)	一般国道50号	笠間市	福田(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、外側線改良
3期(ITデータ)	一般国道50号	笠間市	寺崎西交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道50号	笠間市	笠間(交差点)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道50号	水戸市	内原跨線橋北交差点付近(区間)	LED式法定外看板「追突注意」、カラー舗装
3期(ITデータ)	一般国道50号	水戸市	加倉井町交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道50号	水戸市	水戸IC西交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道50号	水戸市	双葉台団地入口交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、右折車線改良
3期(ITデータ)	一般国道50号	水戸市	河和田町(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道50号	水戸市	桜ノ牧高前交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道50号	水戸市	笠原町西交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」「合流注意」、法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道51号	水戸市	大串町高架下交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、カラー舗装、右折車線改良
3期(ITデータ)	一般国道51号	水戸市	水戸大洗インター交差点付近(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」
3期(ITデータ)	一般国道51号	水戸市	東前町(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」

H28対策実施箇所の紹介【国管理】

■ 国道50号 水戸市 杉崎南交差点 (第1期事故危険区間)

すぎざきみなみ

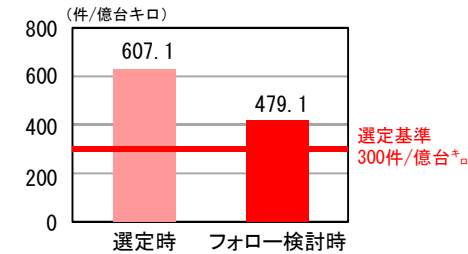
○ 位置図



○ 選定の視点

死傷事故率が300件/億台キロ以上のため第1期事故危険区間に選定。第1期事故危険区間として対策完了後、依然事故率が高い箇所としてフォローを実施。

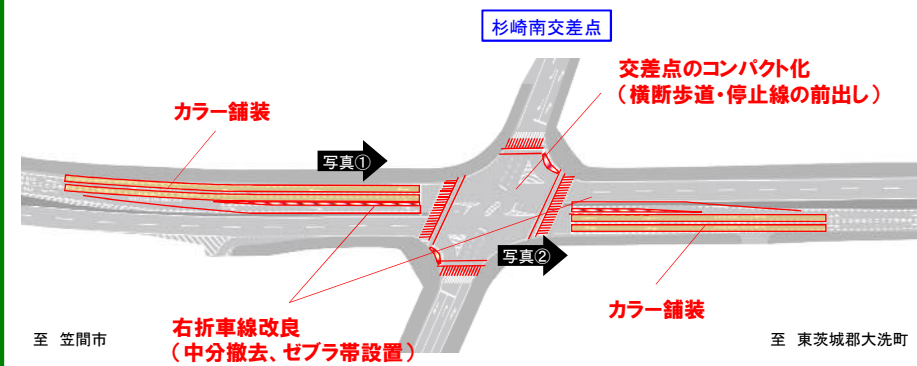
- 選定時 H17-H20 : 607.1件/億台*
- フォロー検討時 H21-H24 : 479.1件/億台*



○ 対策(H28年完了)

対策の内容

交差点のコンパクト化(横断歩道・停止線の前出し)、右折車線改良(中分撤去、ゼブラ帯設置)、カラー舗装



原因

○ 事故発生状況

事故発生状況

- ①【着目事故】 交差点内で、右折時事故が発生 (死亡事故1件あり)
- ②【着目事故】 交差点流入部で、追突事故が発生



要因分析

- ① (交差点内・右折時事故) 交差点が鋭角に交差し、対向右折車により直進車が視認しづらい
- ② (交差点流入部・追突事故) 速度超過のため急減速・急停止が発生

対策前

写真①



対策後

写真②



H28対策実施箇所一覧【県管理】

県管理 29箇所 : 次頁で紹介

区分	路線名	市町村	箇所名	対策内容
2期(事故データ)	主要地方道34号	龍ヶ崎市	つくばの里工業団地交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、区画線
2期(事故データ)	主要地方道50号	水戸市	借楽園下(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「交差点注意」、カラー舗装
2期(事故データ)	主要地方道24号	つくば市	吉瀬交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」
2期(事故データ)	主要地方道31号	那珂市	(区間名なし)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「交差点注意」、カラー舗装
2期(事故データ)	一般県道408号	つくば市	大学病院西交差点	減速路面標示(ドットライン)
2期(事故データ)	一般県道245号	ひたちなか市	海浜公園入口交差点	路面標示「交差点注意」、カラー舗装
2期(事故データ)	一般県道118号	水戸市	千歳橋南交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、カラー舗装
2期(アンケート)	一般県道124号	神栖市	大野原(区間)	路面標示「追突注意」、法定外看板「巻き込み注意」、中央帯の除草・防草工
H25事故危険箇所	主要地方道5号	龍ヶ崎市	緑町(区間)	路面標示「追突注意」、緑石紙
H25事故危険箇所	主要地方道50号	水戸市	笠原町(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」
H25事故危険箇所	一般県道408号	牛久市	上柏田(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」
H25事故危険箇所	主要地方道19号	つくば市	上横場(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」
H25事故危険箇所	一般県道118号	久慈郡大子町	池田(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」「速度落せ」、カラー舗装
H25事故危険箇所	一般県道203号	土浦市	右籾3区西交差点	減速路面標示(ドットライン)、カラー舗装
H25事故危険箇所	一般県道123号	水戸市	茨大入口交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」
H25事故危険箇所	主要地方道55号	土浦市	中村南6丁目交差点	減速路面標示(ドットライン)、カラー舗装、中央帯の除草・防草工
H25事故危険箇所	一般県道349号	那珂市	竹ノ内南交差点	減速路面標示(ドットライン)
3期(事故データ)	一般県道124号	神栖市	平泉東交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」
3期(事故データ)	一般県道124号	神栖市	筒井北交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「速度注意」、法定外看板「速度注意」「横断禁止」、右折車線改良、停止線の前出し
3期(事故データ)	一般県道125号	稲敷郡美浦村	木原台交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「交差点注意」
3期(事故データ)	一般県道354号	古河市	大堤(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」
3期(事故データ)	一般県道354号	猿島郡境町	境町(交差点)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「交差点注意」、導流帯、右折指導線
3期(事故データ)	一般県道354号	行方市	霞ヶ浦大橋(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、道路紙
3期(事故データ)	一般県道354号	行方市	玉造甲(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「この先カーブ」、法定外看板「この先カーブ」、ラバーポール
3期(事故データ)	主要地方道56号	古河市	駒羽根(交差点)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「交差点注意」
3期(事故データ)	主要地方道50号	潮来市	延方(区間)	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、方向路面標示、法定外看板「追突注意」「右折禁止」
3期(ITデータ)	主要地方道7号	筑西市	横島交差点付近(区間)	減速路面標示(ドットライン)
3期(ITデータ)	主要地方道7号	筑西市	横島(区間)	減速路面標示(ドットライン)、カラー舗装
3期(ITデータ)	一般県道124号	鹿嶋市	神武殿前交差点	減速路面標示(ドットライン)、路面標示「追突注意」、法定外看板「追突注意」、区画線、感応式看板の追加

H28対策実施箇所の紹介【県管理】

国道354号 行方市 玉造甲(区間) (第3期(事故データ))

○ 位置図

○ 選定の視点

死傷事故率が300件/億台キロ以上のため事故危険区間に選定
 (参考)死傷事故率 H21-H24: 487.4件/億台キ。

区間	事故率 (件/億台キロ)
選定基準	300
玉造甲(区間)	487.4

○ 対策(H28年完了)

対策の内容

- ・注意喚起(路面標示、法定外看板)
- ・路肩にラバーポール設置
- ・走行速度の抑制(減速路面標示)

原因

○ 事故発生状況

事故発生状況と利用者の声

①【着目事故】交差点滞留長が曲線区間まで延伸するとき、見通しが悪いため、追突事故が多発
 ※出会い頭事故(1件/4年)、右折事故(1件/4年)も見通しの不良が原因と判断する。

①追突事故 (10件/4年)

至 つくば市 ←上り

至 銚田市 下り

※二輪車の単独事故を除き、当該区間の事故13件/4年間のうち、11件が下り線で発生
 ※その11件の事故(下り線)の全てはH23年度に発生

下り方向からは対向車両により十分な見通し確保が困難

対策前

写真①

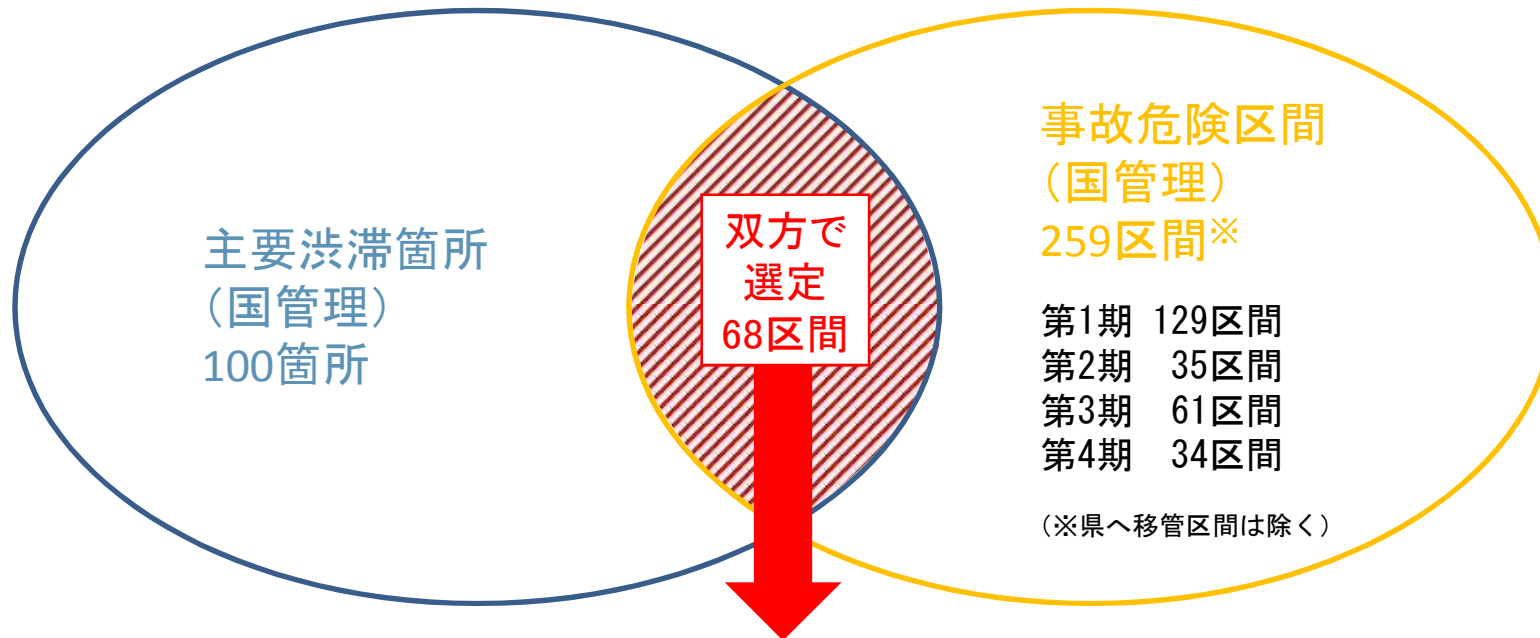
対策後

写真②

3. 『移動性』と『安全性』の総合的な対策検討

『移動性』と『安全性』の総合的な対策検討の方針

事故危険区間の対策実施済み箇所のうち効果が発現していない箇所および、対策未実施箇所において、『移動性』（渋滞）が原因で事故が多い箇所は、『移動性』も考慮して対策を実施していくこととします。



対策実施済 : 56区間
対策未実施 : 12区間

区分	路線番号	市町村名	区間名
第3期	6	土浦市	6号バイパス中貫入口交差点南(区間)
第3期	6	土浦市	6号バイパス中貫入口交差点北(区間)
第3期	6	日立市	石名坂西交差点
第3期	6	日立市	日立市神峰町2丁目(交差点)【桐木田交差点】
第3期	50	筑西市	筑西市玉戸(区間)
第3期	51	水戸市	塩崎交差点付近(区間)
第4期	6	土浦市	中貫工業団地入口交差点付近(区間)
第4期	6	東茨城郡茨城町	茨城東高校北交差点
第4期	6	日立市	国道245号入口交差点付近(区間)
第4期	6	日立市	国土交通省前交差点付近(区間)
第4期	6	高萩市	高戸交差点
第4期	50	水戸市	大工町交差点付近(区間)

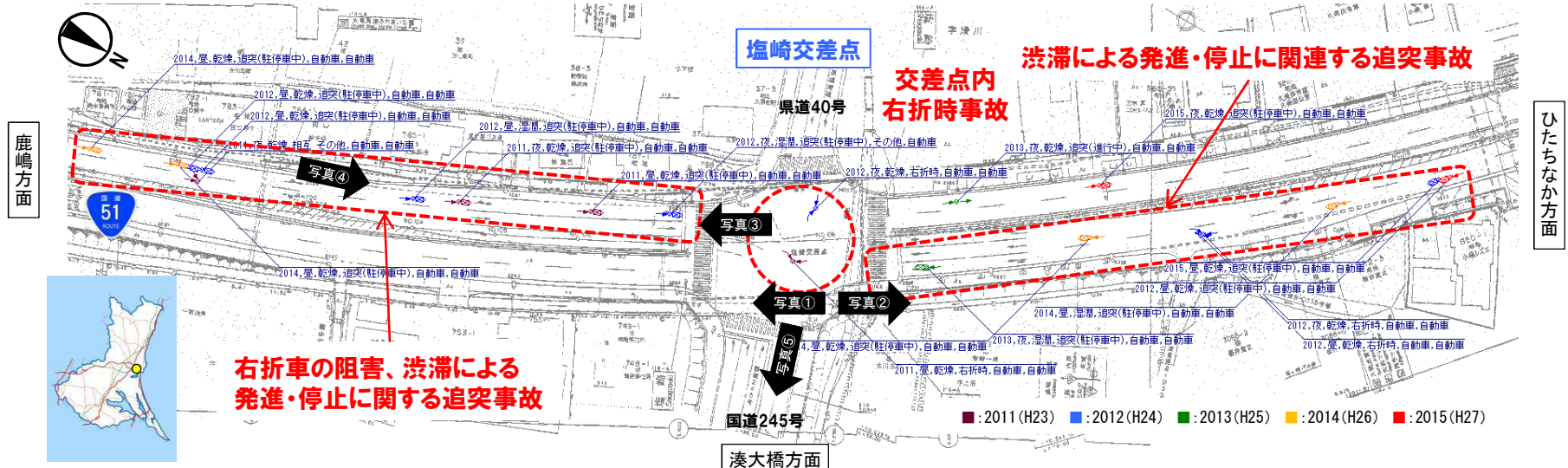
『移動性』と『安全性』の総合的な対策検討の例として、
対策未実施12区間の中から「国道51号 水戸市 塩崎交差点」について次ページから掲載します。

しおがさき 国道51号 水戸市 塩崎交差点の事故発生状況及び渋滞状況

- ・ 塩崎交差点は、国道51号に国道245号・県道40号線が交差する地点であり、大型車交通量も多い交差点です。特に、湊大橋方面（国道245号）と鹿嶋方面（国道51号）を行き来する右左折交通量が多くなっています。また、国道51号は交差点付近で緩やかなカーブとなっており、右折の際に対向車が確認しづらくなっています。

【事故発生状況】 交差点手前で右折車両による直進阻害や渋滞に起因する追突事故、交差点内で右折時事故が多く発生しています。

【渋滞発生状況】 国道245号ひたちなか方面と国道51号鹿嶋方面を行き来する大型車が多く、右左折の際の速度低下が交通渋滞の要因の一つと考えられます。



写真①



写真②



写真③



写真④

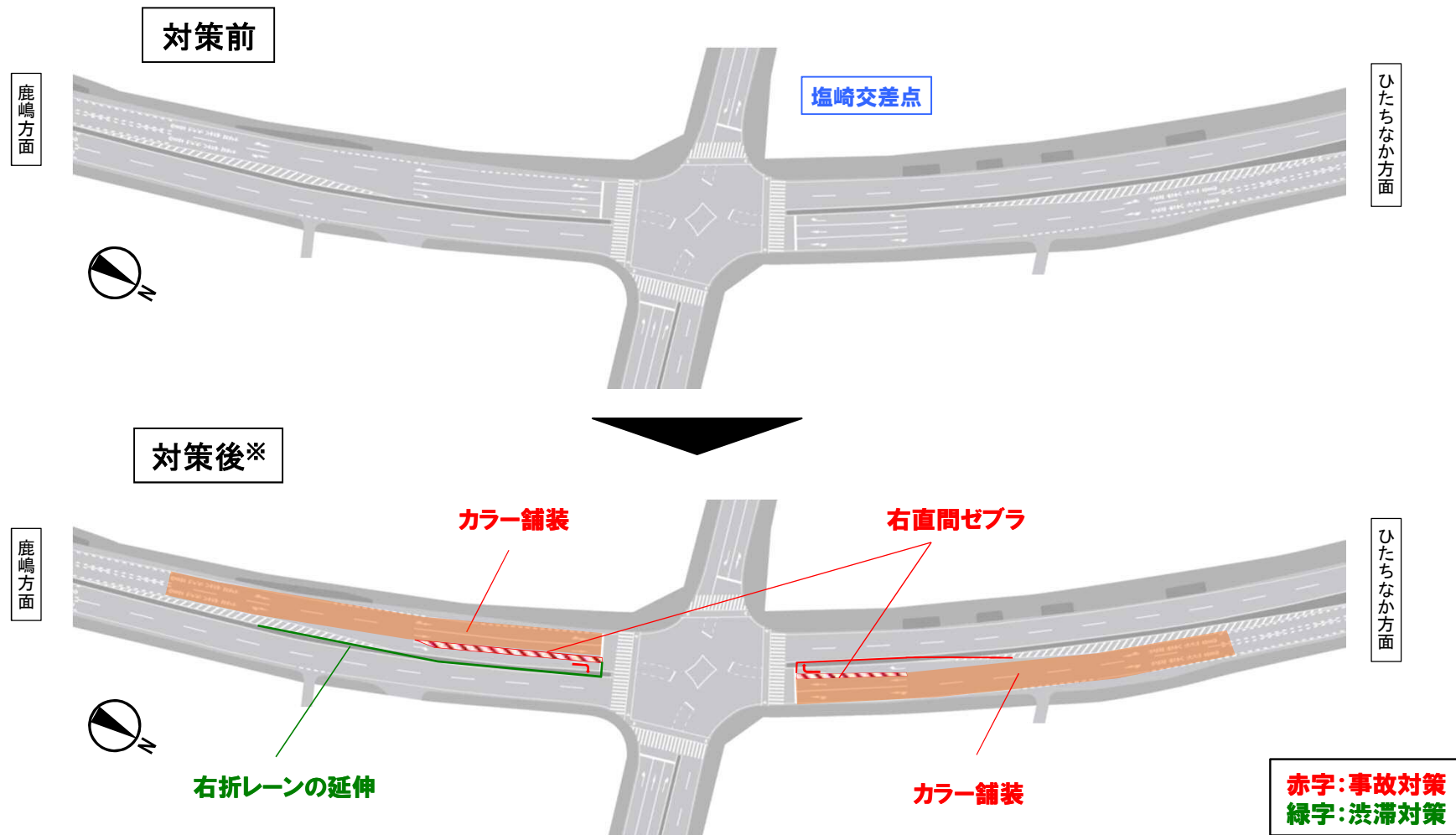


写真⑤



しおがさき 国道51号 水戸市 塩崎交差点の対策（案）

- ・交差点流入部での追突事故に対し交差点手前にカラー舗装、交差点内での右折時事故に対し右直間ゼブラの設置、また、渋滞対策として右折レーンの延伸の実施を予定しています。



4. 合同現地診断について

合同現地診断 実施要領（案）

合同現地診断の視点

合同現地診断については、過年度に対策を実施した箇所の中で、対策前と比べて効果が発現していない箇所もしくは、第4次事故危険区間の対策検討箇所、主要渋滞箇所とのマッチング箇所の中から、現地を確認していただくことを予定しています。

時期は平成29年10月を予定しています。

合同現地診断候補箇所

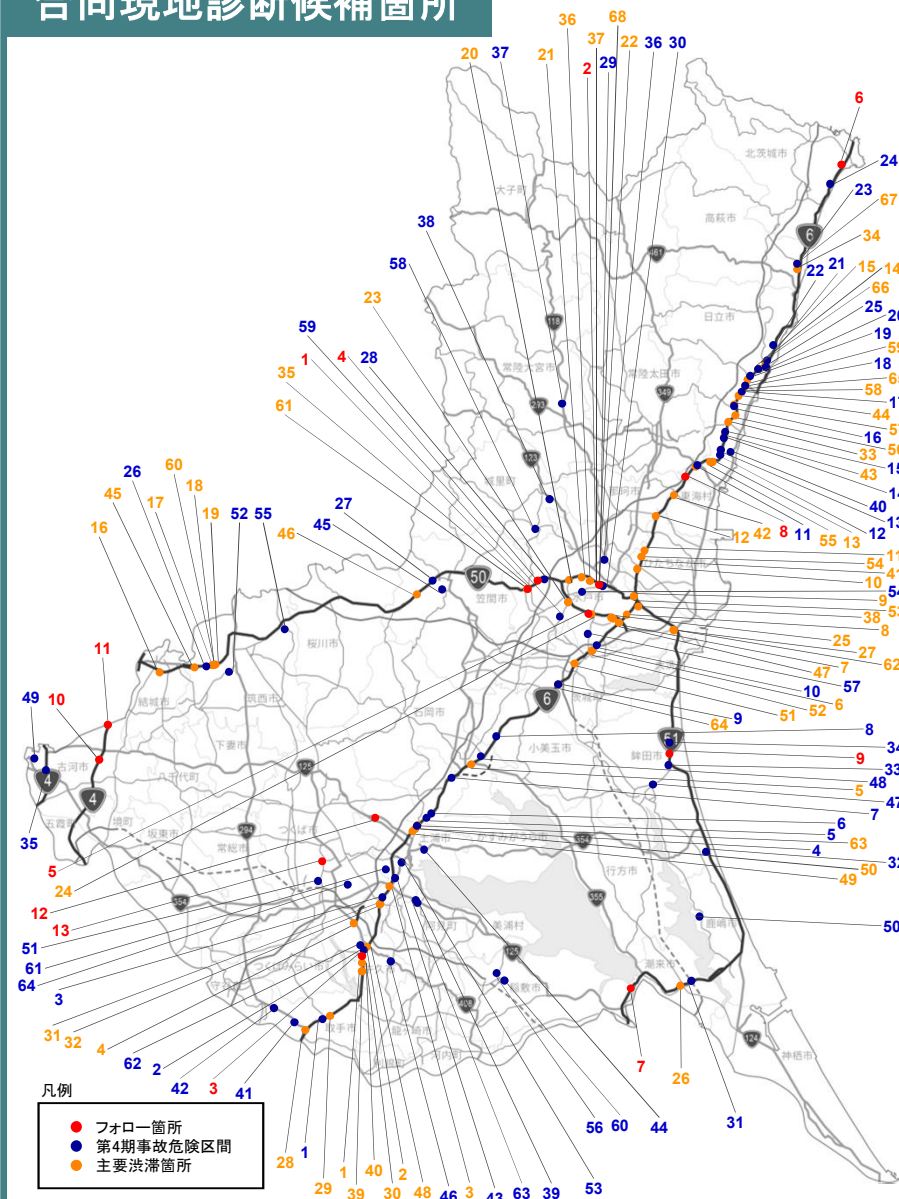
○過年度対策実施箇所のフォローアップ

- ID.05 国 一般国道50号 水戸市 跨線橋北交差点
- ID.06 国 一般国道50号 水戸市 大工町2丁目交差点
- ID.14 国 一般国道 6号 牛久市 田宮町交差点
- ID.21 国 一般国道50号 水戸市 大足東交差点
- ID.28 国 一般国道 6号 水戸市 千波海道付交差点
- ID.29 国 一般国道 6号 北茨城市 (仮)仁井田(南)交差点
- ID.38 国 一般国道 6号 日立市 下土木内町交差点
- ID.43 国 一般国道51号 鉾田市 縦山(区間)
- ID.34 国 一般国道 4号 大和田交差点
- ID.36 国 一般国道 4号 上片田付近交差点
- ID.07 県 一般国道 125号 土浦市 新治庁舎南交差点
- ID.27 県 主要地方道19号 つくば市 研究学園交差点

○第4次事故危険区間(64箇所:国35 県29)

○主要渋滞箇所とのマッチング箇所(国:68箇所)

合同現地診断候補箇所



5. 今後のスケジュール

今後の安全性向上委員会のスケジュール

○本日の委員会

1. 第19回委員会における主な指摘事項と対応
2. これまでの事故ゼロプランの取り組み
3. 『移動性』と『安全性』の総合的な対策検討
4. 合同現地診断について
5. 今後のスケジュール

○合同現地診断(平成29年10月実施予定)

○次回 安全性向上委員会(平成30年2月開催予定)

- ・合同現地診断結果について
- ・第5期事故危険区間について
- ・生活道路の安全対策の進捗状況について