料

平成29年度第2回 関東地方整備局

事業評価監視委員会

平成29年度第2回 事業評価監視委員会審議案件一覧

事業区分	事業名	事業 採択 年度	前回 評価 年度	再評価理由 (事後評価)	事務局(案)								
					特に	重点的		: 議を要する案件(3			(案)	(f)の場合の理由	備考
						(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)		
河川	1 利根川総合水系環境整備事業(渡良瀬川環境整備)	S55	H26	4	一括								
	2 利根川総合水系環境整備事業(中川・綾瀬川環境整備)	S56	H26	4	一括								
	3 鶴見川総合水系環境整備事業	H18	H26	4	重点	0							
道路	4 一般国道16号 保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	H14	H27	5	一括								
	5 一般国道16号 八王子~瑞穂拡幅	S47	H26	4	一括								
	6 一般国道17号 本庄道路	H15	H26	4	一括								
	7 一般国道17号 上武道路	S45	H26	4	一括								
	8 一般国道17号 渋川西バイパス	H16	H26	4	一括								
	9 一般国道17号 新大宮バイパス	S39	H26	4	一括								
	10 一般国道18号 高崎安中拡幅	S58	H26	4	一括								
	11 一般国道20号 日野バイパス(延伸)	H17	H26	4	重点			0					
	12 一般国道20号 八王子南バイパス	Н9	H26	4	重点						0	「一般国道20号 日野バイパス(延伸)」とのプロジェクト単位での説明のため	
	13 一般国道246号 都筑青葉地区環境整備	S50	H26	4	一括								
港湾	14 横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業	H19	H26	4	一括								

- ◆再評価理由 ①:事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業
 - ②: 事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業
 - ③: 準備・計画段階で3年間が経過している事業
 - ④: 再評価実施後3年間が経過している事業
 - ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

- ◆重点審議案件の選定 (a)事業計画が顕著に変更された事業
 - (b)推定便益が顕著に減少する事業
 - (c)推定事業費が顕著に増加する事業
 - (d)事業の進捗予定が顕著に遅れている事業
 - (e) 特に事業規模が大きく、事業費の変化が軽微でない事業
 - (f) その他の要因
- ◆一括審議案件の選定

前回の評価時から事業の計画や事業費、進捗状況等に大きな変化が生じていない事業(要因の変化が軽 微)は、一括審議として扱う。ただし、委員からリクエストがあった場合は、重点審議案件として扱う。

審議件数(再評価) 11件 : 一括

3件 : 重点